ONTWERPBESLUIT

VASTSTELLING HOGERE GRENSWAARDEN WET GELUIDHINDER "WOONLOCATIE GROENENDAAL GEMERT"

Ontwerpbesluit van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gemert-Bakel d.d. 3 november 2026.

Ontwerpbesluit van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gemert-Bakel om hogere grenswaarden krachtens artikel 83 van de Wet geluidhinder (Wgh) vast te stellen voor de realisatie 16 vrijstaande woningen, conform het plan 'Woonlocatie Groenendaal Gemert (kadastraal bekend als Gemert, sectie N, nummer 1091, 1683, 2680 en 2681).

De Wgh en het Besluit geluidhinder zijn per 1 januari 2024 met de inwerkingtreding van de Omgevings-wet vervallen. De wet en het besluit gelden wel nog voor procedures die voor 1 januari 2024 zijn gestart. Dit is hier het geval.

Het plan

Op de planlocatie aan de Groenendaal te Gemert, worden 16 vrijstaande woningen gerealiseerd. Op de planlocatie is het 'Bestemmingsplan Woongebied Gemert 2011' van toepassing. Dit bestemmingsplan is vastgesteld op 29 juni 2011. De planlocatie heeft in dit bestemmingsplan de bestemming 'Agrarisch'. Om het initiatief mogelijk te maken, wordt het bestemmingsplan gewijzigd. De locatie is gelegen binnen de bebouwde kom. Bij het bepalen van de maximale ontheffingswaarde op de woningen is derhalve uitgegaan van 'stedelijk gebied' conform artikel 83 van de Wet geluidhinder. Bij het afwijken van een bestemmingsplan moet, bij het mogelijk maken van een geluidgevoelige bestemming die gelegen is binnen de zone van een weg, onderzocht worden of de voorkeursgrenswaarde van 48 dB al dan niet overschreden wordt (Wet geluidhinder, (Wgh)). De maximale ontheffingswaarde van 63 dB mag niet worden overschreden.

Procedure

De voorbereiding van de beschikking dient uitgevoerd te worden conform het bepaalde in artikel 110c, lid 1 van de Wet geluidhinder en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Het besluit tot het vaststellen van een hogere waarde dient te worden gecombineerd met de voorbereiding van de bestemmingswijziging. Dat wil zeggen dat het hogere waarde besluit gelijktijdig met het bestemmings-plan 'Woonlocatie Groenendaal Gemert' ter inzage ligt. In afwijking van de normale procedure wordt op grond van artikel 6:22 van de Awb het ontwerpbesluit tot het vaststellen van een hogere waarde afzonderlijk van het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd.

Coördinatie met de Wet ruimtelijke ordening

Dit ontwerpbesluit hogere waarde in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) ligt, in afwijking van artikel 110c, eerste lid Wgh, afzonderlijk van het ontwerpbestemmingsplan 'Woonlocatie Groenendaal Gemert' ter inzage.

Beoordelingskader

In de Wgh zijn grenswaarden opgenomen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer. De Wgh maakt daarbij onderscheid in een voorkeursgrenswaarde en een maximale

Postadres
Postbus 10.000
5420 DA Gemert

Gemeentehuis
Ridderplein 1
5421 CV Gemert

Telefoon
(0492) 378 500

E-mailadres
gemeente@gemert-bakel.nl

Internet
www.gemert-bakel.nl

Twitter
@gemGemertBakel

Bankrekening
NL83 BNGH
0285 0027 08

BIC
BNGH NL2G

Kvk-nummer
50371746

BTW-nummer
8055.16.712B.03

ontheffingswaarde. Een geluidbelasting lager dan of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidbelasting hoger dan de maximale waarde is ontoelaatbaar. Omdat er sprake is van een stedelijke situatie, geldt ter plaatse van het nieuw te realiseren woningen voor het aspect wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den}, met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den}. Een geluidbelasting lager dan of gelijk aan de maximale ontheffingswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces.

De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de geluidzones van wegen, industrieterreinen en spoorwegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en het Besluit geluidhinder (Bgh).

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit het 10e jaar na realisatie van het plan. De toekomstige geluidbelastingen zijn bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen.

Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure Vaststelling hogere waarde voor geluid. Het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst aan de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente Gemert-Bakel.

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk.

Na het vaststellen van de hogere waarde dient onderzocht te worden of en welke maatregelen noodzakelijk zijn om voldoende bescherming te bieden tegen geluid van buiten. Omdat de aanvraag voor de technische bouwactiviteit wordt ingediend na inwerkingtreding van de Omgevingswet, is het overgangsrecht van toepassing. Voor het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de gevel wordt overeenkomstig het Bbl uitgegaan van het gezamenlijk geluid. Op grond van artikel 4.103c Bkl dient het gezamenlijk geluid bepaald te worden op basis van dit besluit. De geluidbelasting uit dit besluit dient vermeerderd te worden met de toegepaste aftrek (110 g Wgh).

<u>Beoordeling</u>
Bij dit plan is een akoestisch onderzoek gevoegd met referentie RVR011-0001 d.d. 13 oktober 2026, uitgevoerd door Kragten. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer bij 6 woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden vanwege de provinciale weg Zuid-Om. De geluidbelasting ten gevolge van de Zuid-Om bedraagt maximaal 53 dB (inclusief aftrek conform art. 110g Wgh). Er mag onder voorwaarden ontheffing worden verleend voor deze wegen, omdat de maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een stedelijk gebied niet wordt overschreden.
De gecumuleerde geluidbelastingen (excl. aftrek) bedraagt ten hoogste 55 dB ter plaatse van de zuidoostgevel van woning 9, 10, 13, 14, 15 en 16, ter plaatse van de zuidwestgevel van woning 13, 14, 15 en 16 en ter plaatse van de noordoostgevel van woning 13.

De geluidbelasting van de overige gezoneerde wegen nabij het plangebied is lager dan de voorkeursgrenswaarde.

Nader onderzoek en een afweging van maatregelen zijn noodzakelijk vanwege het wegverkeer op de Zuid-om.

Onderzoek naar maatregelen

Hoofdcriteria
Stedenbouwkundige overwegingen
Een ontheffing kan worden verleend, wanneer kan worden aangetoond dat de woningen ter plaatse dringend noodzakelijk zijn en dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden. Ook gaat het erom dat voorzieningen als een scherm geen belemmeringen opleveren voor de uitstraling van het gebied of de locatie. Het gaat dus om locatiespecifieke kenmerken.

- Om voldoende reductie te bewerkstelligen, dient een scherm met een hoogte van 7 tot 9 meter gerealiseerd te worden. Hiermee wordt niet alleen het zicht vanuit woningen ontnomen maar ook dat van de omgeving. Stedenbouwkundig en landschappelijk gezien is dit niet gewenst.

Verkeerskundige overwegingen
Het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.
Het verlagen van de verkeersintensiteiten valt niet binnen de mogelijkheden van het bouwplan. De Zuid-Om is een doorgaande ontsluitingsweg. Het aanpassen van de maximale snelheid op Zuid-Om is gezien de functie van de weg niet wenselijk en zal elders mogelijk nadelige effecten veroorzaken.

Landschappelijke overwegingen
Een ontheffing kan worden verleend, wanneer geluidsreducerende voorzieningen bijvoorbeeld een doorsnijding van een waardevol open landschap zouden veroorzaken, grondwaterstromen zouden beïnvloeden of flora en fauna zouden belemmeren. Het gaat dus om locatiespecifieke omstandigheden. In voorliggende situatie zijn er geen andere omstandigheden dan hiervoor genoemd.

Financiële overwegingen
- Algemeen

Bron- en overdrachtsmaatregelen brengen extra kosten met zich mee. Dit is niet altijd een argument om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde. Wel moet er een afweging gemaakt worden tussen de kosten van de maatregelen en het effect van de maatregelen.
Zo zal een geluidsscherm of -wal eerder financieel haalbaar zijn als er veel geluidsgevoelige gebouwen bij de maatregel betrokken zijn. Hetzelfde geldt ook voor geluidreducerende maatregelen bij de bron. Als er sprake is van een klein aantal geluidsgevoelige gebouwen zal de maatregel minder snel doelmatig zijn en zullen de kosten van gevelisolatie lager zijn dan de kosten van bron- en overdrachtsmaatregelen.

- Bronmaatregelen

Maatregelen aan de bron: stil wegdek
De Zuid-Om is voorzien van een geluidarm wegdektype, SMA NL 8G+. Met het vervangen van het stille wegdek door een nog stiller wegdek kan het geluid op de woningen mogelijk nog 1 tot 2 dB worden gereduceerd. De kosten van de aanpassing zijn niet te dragen door de 6 woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

- Overdrachtsmaatregelen

Geluidschermen
Een geluidscherm langs de Zuid-Om is stedenbouwkundig niet gewenst. Een financiële overweging is derhalve niet relevant en ook niet te dragen door de 6 woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Subcriteria ontheffingscriterium

Naast de beschouwde hoofdcriteria, die als doel hebben de overschrijdingen zo beperkt mogelijk te houden, gelden er ook subcriteria waaraan het bouwplan dient te voldoen om voor ontheffing in aanmerking te komen. Voor wegverkeerslawaai in een binnenstedelijke situatie zijn deze als volgt:

a. opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan;
b. het door situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen;
c. het ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;
d. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing;
e. het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing.

In voorliggende situatie is de subcriteria genoemd onder a van toepassing.

Aanvullende criteria

- Geluidluwe gevel, geluidluwe buitenruimte en verblijfsruimten

In het geluidbeleid van de gemeente Gemert-Bakel is voor wegverkeer niet expliciet opgenomen dat voor alle woningen waarop de voorkeurswaarde wordt overschreden een geluidluwe gevel of geluidluwe buitenruimte vereist is. Bij 6 woningen is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Zij beschikken allen over een geluidluwe gevel. In het huidige plan is bij alle woningen rondom de gehele woning een buitenruimte gelegen. Hierdoor beschikt elke woning over een geluidluwe buitenruimte.

<u>Conclusie</u>

Uit beoordeling van de hoofd- en subcriteria en de overige uitgangspunten, zoals geformuleerd in het geluidbeleid, kan geconcludeerd worden dat bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig zijn en dat aan de subcriteria wordt voldaan.

Omdat voldaan wordt aan de criteria van de Wet geluidhinder en het ontheffingenbeleid[1] zijn Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gemert-Bakel voornemens om op basis van de onderzoeksresultaten voor de ontwikkelingslocatie op basis van de Wet geluidhinder een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde te verlenen.

Omdat aanvullende maatregelen niet doelmatig zijn en een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde noodzakelijk is, is het ook vereist dat er voor de betreffende woonlocatie voor voldoende gevelisolatie dient te worden gezorgd. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB (excl. aftrek). De karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan ten hoogste 55 – 33 = 22 dB.

<u>Overige wetten en regels</u>

Het vaststellen van deze hogere grenswaarden houdt niet in dat hiermee is voldaan aan de bepalingen die in andere wetten, verordeningen, etc. (zoals bijvoorbeeld Wet algemene bepalingen omgevingswet, Woningwet, Bouwverordening en bestemmingsplan) zijn gesteld dan wel op grond hiervan worden voorgeschreven.

---

[1] De aanvraag tot ontheffing is lijn in met het gemeentelijke beleidsdocument '"Ontheffingenbeleid hogere waardeprocedure" d.d. 20 oktober 2011.

Ontwerpbesluit

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN GEMERT-BAKEL:

gelet op de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht en bovenstaande overwegingen;

BESLUITEN:

1. Als hogere grenswaarden voor het project “Woonproject Groenendaal Gemert” in de gemeente Gemert-Bakel, de in onderstaande tabel opgenomen waarden vast te stellen:

Woning	Rekenpunt	Coördinaten	Hoogte (meters)	Geluidbelasting Lden (incl. aftrek) (dB)	Ten gevolge van de:
Woning 9	09-3	(175456,02; 395370,2)	4,5	49	Zuid-Om
			7,5	50	
	09-4	(175450,32; 395371,53)	7,5	49	
Woning 10	10-3	(175472,57; 395374,70)	7,5	49	
Woning 13	13-2	(175471,25;395336,70)	7,5	49	
	13-3	(175470,84; 395330,25)	1,5	51	
			4,5	52	
			7,5	53	
	13-4	(175465,21; 395332,45)	1,5	49	
			4,5	51	
			7,5	52	
Woning 14	14-3	(175487,11; 395339,77)	1,5	50	
			4,5	52	
			7,5	52	
	14-4	(175480,72; 395340,48)	4,5	50	
			7,5	51	
Woning 15	15-3	(175502,40; 395351,81)	1,5	50	
			4,5	51	
			7,5	52	
	15-4	(175497,32; 395353,27)	4,5	49	
			7,5	50	
Woning 16	16-3	(175523,04; 395364,11)	1,5	49	
			4,5	50	
			7,5	51	
	16-4	(175517,36; 395365,95)	4,5	49	
			7,5	50	

Voor de situering de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 1 bij dit besluit en naar het rapport met referentie RVR011-0001 d.d. 13 oktober 2026, uitgevoerd door Kragten.

2. Dat de volgende gewaarmerkte stukken deel uitmaken van het besluit:
   - Akoestisch onderzoek wegverkeer, woningbouwontwikkeling Groenendaal, Gemert, referentie RVR011-0001 d.d. 13 oktober 2026, uitgevoerd door Kragten
   - Bijlage 1, 2 en 3 behorende bij dit besluit.

3. Dat voor voldoende gevelisolatie zal worden gezorgd zodat in het kader van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening (Wro) de karakteristieke gevelwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner is dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid ten gevolge van alle wegen (zoals opgenomen in het akoestisch onderzoek van Kragten en

bijgevoegd in bijlage 3 van dit besluit) en 33 dB zonder het toepassen van de aftrek conform artikel 110g Wgh en artikel 4.103c Bbl.

namens het college van burgemeester en wethouders,

de manager Vergunningen en Toezicht,



Bijlage 1
Locatie rekenpunten



RMG-2012, wegverkeer, [Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Bijlage 2
Nummering woningen



Afbeelding 5 Nummering woningen in rekenmodel.

Bijlage 3

Gezamenlijk geluid op basis van de cumulatieve geluidbelasting (excl. aftrek conform art. 110g Wgh)

Groenendaal
Gemert

Bijlage B2: rekenresultaten
Gecumuleerd geluid (alle wegen) excl. aftrek ex art. 110g Wg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01-1_A		1,50	40,4	36,4	32,1	41,2
01-1_B		4,50	42,7	38,7	34,4	43,5
01-1_C		7,50	40,7	36,8	32,0	41,4
01-2_A		1,50	39,0	35,0	30,8	39,8
01-2_B		4,50	41,1	37,1	32,9	42,0
01-2_C		7,50	41,6	37,7	33,4	42,5
01-3_A		1,50	46,4	42,3	38,3	47,2
01-3_B		4,50	47,1	43,1	39,1	48,0
01-3_C		7,50	47,7	43,6	39,6	48,5
01-4_A		1,50	46,0	42,0	37,9	46,9
01-4_B		4,50	46,9	42,9	38,8	47,8
01-4_C		7,50	46,9	42,8	38,7	47,7
02-1_A		1,50	39,8	35,8	31,6	40,6
02-1_B		4,50	42,5	38,5	34,3	43,4
02-1_C		7,50	40,5	36,7	31,9	41,2
02-2_A		1,50	40,4	36,4	32,3	41,2
02-2_B		4,50	41,9	38,0	33,8	42,8
02-2_C		7,50	42,1	38,2	33,9	43,0
02-3_A		1,50	43,0	39,0	34,9	43,9
02-3_B		4,50	43,9	39,9	35,9	44,8
02-3_C		7,50	44,8	40,7	36,7	45,7
02-4_A		1,50	43,7	39,7	35,6	44,6
02-4_B		4,50	45,2	41,1	37,0	46,0
02-4_C		7,50	44,7	40,6	36,5	45,5
03-1_A		1,50	40,2	36,3	32,1	41,1
03-1_B		4,50	42,9	39,0	34,7	43,8
03-1_C		7,50	41,3	37,6	32,9	42,1
03-2_A		1,50	42,2	38,5	34,2	43,2
03-2_B		4,50	43,5	39,7	35,5	44,5
03-2_C		7,50	44,2	40,4	36,1	45,1
03-3_A		1,50	41,3	37,4	33,4	42,3
03-3_B		4,50	42,7	38,7	34,8	43,6
03-3_C		7,50	44,2	40,3	36,3	45,2
03-4_A		1,50	42,2	38,2	34,1	43,1
03-4_B		4,50	43,8	39,7	35,7	44,6
03-4_C		7,50	43,3	39,3	35,2	44,2
04-1_A		1,50	41,8	38,2	33,9	42,8
04-1_B		4,50	43,9	40,2	35,9	44,9
04-1_C		7,50	43,2	39,6	35,0	44,1
04-2_A		1,50	44,5	41,0	37,0	45,7
04-2_B		4,50	45,7	42,1	38,1	46,9
04-2_C		7,50	46,2	42,6	38,5	47,3
04-3_A		1,50	42,7	39,1	35,1	43,9
04-3_B		4,50	43,8	40,2	36,2	45,0
04-3_C		7,50	45,4	41,6	37,6	46,5
04-4_A		1,50	40,5	36,5	32,4	41,4
04-4_B		4,50	42,5	38,5	34,4	43,4
04-4_C		7,50	42,7	38,6	34,5	43,5
05-1_A		1,50	40,3	36,2	32,1	41,1
05-1_B		4,50	41,6	37,6	33,4	42,5
05-1_C		7,50	41,4	37,4	33,2	42,2
05-2_A		1,50	43,2	39,2	35,1	44,1
05-2_B		4,50	44,1	40,1	36,0	45,0
05-2_C		7,50	44,8	40,8	36,7	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05-3_A		1,50	47,0	43,0	38,9	47,9
05-3_B		4,50	47,9	43,8	39,8	48,8
05-3_C		7,50	48,6	44,5	40,5	49,5
05-4_A		1,50	47,0	43,0	38,9	47,9
05-4_B		4,50	47,8	43,8	39,7	48,7
05-4_C		7,50	48,3	44,2	40,1	49,1
06-1_A		1,50	40,1	36,1	31,9	40,9
06-1_B		4,50	41,9	37,9	33,7	42,8
06-1_C		7,50	41,1	37,2	32,9	42,0
06-2_A		1,50	41,8	37,9	33,8	42,7
06-2_B		4,50	43,0	39,0	35,0	43,9
06-2_C		7,50	43,9	40,0	35,9	44,9
06-3_A		1,50	45,7	41,7	37,6	46,6
06-3_B		4,50	46,6	42,6	38,6	47,5
06-3_C		7,50	47,4	43,4	39,4	48,3
06-4_A		1,50	46,0	41,9	37,8	46,8
06-4_B		4,50	46,9	42,8	38,8	47,8
06-4_C		7,50	47,2	43,1	39,1	48,0
07-1_A		1,50	40,0	36,1	31,9	40,9
07-1_B		4,50	41,9	38,0	33,8	42,8
07-1_C		7,50	41,9	38,1	33,8	42,8
07-2_A		1,50	43,8	40,0	35,9	44,8
07-2_B		4,50	44,8	41,0	37,0	45,9
07-2_C		7,50	45,7	41,9	37,8	46,7
07-3_A		1,50	45,4	41,5	37,4	46,4
07-3_B		4,50	46,3	42,4	38,4	47,3
07-3_C		7,50	47,1	43,2	39,2	48,1
07-4_A		1,50	43,5	39,5	35,4	44,4
07-4_B		4,50	44,6	40,5	36,5	45,5
07-4_C		7,50	44,9	40,8	36,8	45,7
08-1_A		1,50	41,2	37,7	33,6	42,4
08-1_B		4,50	42,6	39,0	34,8	43,7
08-1_C		7,50	42,6	39,0	34,8	43,7
08-2_A		1,50	47,0	43,7	39,6	48,3
08-2_B		4,50	47,6	44,2	40,2	48,9
08-2_C		7,50	47,8	44,3	40,3	49,0
08-3_A		1,50	46,5	42,9	38,9	47,7
08-3_B		4,50	47,3	43,6	39,6	48,4
08-3_C		7,50	48,0	44,2	40,2	49,0
08-4_A		1,50	43,2	39,2	35,1	44,1
08-4_B		4,50	44,4	40,3	36,3	45,2
08-4_C		7,50	45,3	41,3	37,2	46,2
09-1_A		1,50	39,4	35,5	31,3	40,3
09-1_B		4,50	40,5	36,6	32,4	41,4
09-1_C		7,50	41,0	37,1	32,9	41,9
09-2_A		1,50	45,4	41,4	37,3	46,3
09-2_B		4,50	46,6	42,5	38,5	47,4
09-2_C		7,50	47,3	43,3	39,2	48,2
09-3_A		1,50	49,5	45,5	41,4	50,4
09-3_B		4,50	50,5	46,5	42,5	51,4
09-3_C		7,50	51,2	47,1	43,1	52,0
09-4_A		1,50	48,3	44,2	40,1	49,1
09-4_B		4,50	49,3	45,3	41,2	50,2
09-4_C		7,50	50,0	45,9	41,9	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10-1_A		1,50	41,7	37,8	33,6	42,6
10-1_B		4,50	42,6	38,7	34,6	43,5
10-1_C		7,50	43,2	39,3	35,1	44,1
10-2_A		1,50	43,6	39,6	35,5	44,5
10-2_B		4,50	44,9	41,0	36,9	45,8
10-2_C		7,50	46,1	42,1	38,1	47,0
10-3_A		1,50	48,5	44,4	40,4	49,4
10-3_B		4,50	49,6	45,5	41,5	50,5
10-3_C		7,50	50,4	46,3	42,3	51,3
10-4_A		1,50	47,6	43,6	39,5	48,5
10-4_B		4,50	48,5	44,5	40,5	49,4
10-4_C		7,50	49,2	45,1	41,1	50,0
11-1_A		1,50	42,2	38,5	34,3	43,2
11-1_B		4,50	43,4	39,7	35,6	44,5
11-1_C		7,50	43,4	39,7	35,6	44,4
11-2_A		1,50	45,3	41,5	37,5	46,4
11-2_B		4,50	46,6	42,8	38,8	47,6
11-2_C		7,50	47,6	43,7	39,7	48,6
11-3_A		1,50	47,5	43,5	39,5	48,4
11-3_B		4,50	48,5	44,5	40,5	49,4
11-3_C		7,50	49,5	45,5	41,5	50,4
11-4_A		1,50	45,1	41,0	37,0	45,9
11-4_B		4,50	46,0	42,0	38,0	46,9
11-4_C		7,50	46,7	42,6	38,6	47,6
12-1_A		1,50	44,6	41,2	37,1	45,8
12-1_B		4,50	45,4	42,0	37,9	46,7
12-1_C		7,50	44,9	41,4	37,3	46,1
12-2_A		1,50	48,9	45,5	41,5	50,2
12-2_B		4,50	49,3	45,9	41,9	50,6
12-2_C		7,50	49,5	46,0	41,9	50,7
12-3_A		1,50	48,0	44,2	40,2	49,0
12-3_B		4,50	48,7	44,9	40,9	49,7
12-3_C		7,50	49,6	45,8	41,7	50,6
12-4_A		1,50	45,3	41,3	37,2	46,2
12-4_B		4,50	46,5	42,5	38,4	47,4
12-4_C		7,50	47,2	43,2	39,2	48,1
13-1_A		1,50	42,2	38,2	34,1	43,1
13-1_B		4,50	43,3	39,3	35,2	44,2
13-1_C		7,50	44,0	40,0	35,9	44,8
13-2_A		1,50	47,8	43,8	39,8	48,7
13-2_B		4,50	49,0	45,0	41,0	49,9
13-2_C		7,50	50,1	46,0	42,0	51,0
13-3_A		1,50	51,8	47,8	43,7	52,7
13-3_B		4,50	53,4	49,3	45,3	54,3
13-3_C		7,50	54,2	50,2	46,2	55,1
13-4_A		1,50	50,6	46,6	42,5	51,5
13-4_B		4,50	52,1	48,0	44,0	53,0
13-4_C		7,50	52,9	48,8	44,8	53,8
14-1_A		1,50	43,2	39,2	35,1	44,1
14-1_B		4,50	44,0	40,0	35,9	44,9
14-1_C		7,50	44,7	40,7	36,7	45,6
14-2_A		1,50	46,5	42,5	38,4	47,4
14-2_B		4,50	47,9	43,9	39,9	48,8
14-2_C		7,50	48,7	44,6	40,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14-3_A		1,50	51,5	47,5	43,4	52,4
14-3_B		4,50	52,9	48,9	44,8	53,8
14-3_C		7,50	53,7	49,7	45,6	54,6
14-4_A		1,50	49,6	45,5	41,5	50,4
14-4_B		4,50	51,0	46,9	42,9	51,8
14-4_C		7,50	51,8	47,7	43,7	52,7
15-1_A		1,50	44,8	40,8	36,8	45,7
15-1_B		4,50	45,7	41,7	37,7	46,6
15-1_C		7,50	46,1	42,2	38,2	47,1
15-2_A		1,50	46,7	42,8	38,7	47,7
15-2_B		4,50	48,4	44,4	40,4	49,3
15-2_C		7,50	49,1	45,1	41,1	50,0
15-3_A		1,50	50,8	46,8	42,7	51,7
15-3_B		4,50	52,2	48,2	44,2	53,1
15-3_C		7,50	53,0	48,9	44,9	53,9
15-4_A		1,50	48,5	44,5	40,4	49,4
15-4_B		4,50	49,8	45,7	41,7	50,7
15-4_C		7,50	50,6	46,6	42,5	51,5
16-1_A		1,50	45,3	41,7	37,7	46,5
16-1_B		4,50	46,1	42,5	38,4	47,2
16-1_C		7,50	46,2	42,5	38,5	47,3
16-2_A		1,50	49,0	45,6	41,5	50,3
16-2_B		4,50	49,5	46,0	42,0	50,7
16-2_C		7,50	49,8	46,2	42,2	50,9
16-3_A		1,50	50,8	47,0	42,9	51,8
16-3_B		4,50	52,0	48,1	44,1	53,0
16-3_C		7,50	52,7	48,7	44,7	53,6
16-4_A		1,50	49,1	45,1	41,0	50,0
16-4_B		4,50	50,2	46,2	42,1	51,1
16-4_C		7,50	50,9	46,9	42,9	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Groenendaal
Gemert

Bijlage B2: rekenresultaten
Gecumuleerd geluid excl. aftrek ex artikel 110g Wgh



RMG-2012, wegverkeer, [Onderzoek 2026 oktober Wet geluidhinder - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV