OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT

Postbus 8035
5601 KA Eindhoven
T: 088 – 369 03 69
I: www.odzob.nl

ADVIES GELUID

BEOORDELING WEGVERKEER
Groenendaal, Gemert

Adviesbureau	Kragten
Kenmerk/datum rapport	20261013-RVR011-RAP-AKO-WVL 4.0, d.d. 13 oktober 2026
Adviesbureau	nvt
Kenmerk/datum motivatie	nvt
Adviesbureau	nvt
Kenmerk/datum planregels	nvt
Opdrachtgever	Gemeente Gemert-Bakel
Advies opgesteld door	ODZOB | Team Geluid MvR
Gecontroleerd door	ODZOB | Team Geluid TvdB
Zaaknummer	Z-2026-016330
Datum	20 oktober 2026

Conclusie

Akkoord onder voorwaarden

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Er dient een besluit hogere waarde te worden opgesteld. De karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$) dient in een nader onderzoek bepaald te worden. Geadviseerd wordt (een conceptversie van) de regels te laten beoordelen door de ODZOB.

Achtergrond

Het initiatief is om 16 vrijstaande woningen te realiseren op de planlocatie aan de Groenendaal te Gemert. Hiervoor is in 2023 het ontwerp-bestemmingsplan ‘Woonlocatie Groenendaal Gemert’ ter inzage gelegd. In verband met de aanwezigheid van een dassenburcht, is het ontwerp aangepast. Om de geluidbelasting in de aangepaste situatie vast te kunnen stellen, is een akoestisch onderzoek (20260528-RVR011-RAP-AKO-WVL 3.0, d.d. 28 mei 2026) ingediend, waarbij uitgegaan werd van een aanvraag onder de Omgevingswet. Omdat de aanvraag gedaan is vóór 1 januari 2024, is de Wet geluidhinder van toepassing. Om deze reden is het akoestisch onderzoek niet beoordeeld. Een aangepast akoestisch onderzoek (20261013-RVR011-RAP-AKO-WVL 4.0, d.d. 13 oktober 2026) is ingediend en wordt in dit advies beoordeeld.

Dit advies behandelt alleen de geluidtechnische aspecten zoals beschreven in het geluidonderzoek wegverkeer. De afstemming van dit geluidonderzoek en eventuele andere milieuaspecten als gevolg van de gewenste ontwikkeling valt buiten het kader van dit advies.

Beoordeling akoestisch onderzoek

Onderstaand wordt het geluidonderzoek per hoofdstuk beoordeeld.

1. Inleiding

Over dit hoofdstuk worden geen opmerkingen gemaakt.

2. Uitgangspunten
Uitgegaan wordt van verkeersgegevens uit het BBMA2022. Dit zorgt voor een minimale onderschatting van de etmaalintensiteit, en van het aandeel van het middelzwaar en zwaar verkeer. Echter, een proefberekening door ons laat zien dat dit geen relevante bijdrage heeft op de totale geluidbelasting. Om deze reden kan hiermee ingestemd worden. Akkoord.

Aangegeven is dat gerekend is met de verkeersgeneratie voor de Groenendaal. Dit is opgenomen in het akoestisch model, maar niet in de rekenresultaten. De geluidbelasting ten gevolge van de Groenendaal is dermate laag, dat het niet meenemen van deze verkeersgeneratie niet zal leiden tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Akkoord.

3. Toetsingskader
Over dit hoofdstuk worden geen opmerkingen gemaakt.

4. Rekenresultaten en beoordeling
De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden voor de provinciale weg Zuid-Om. Om deze reden dient een besluit hogere waarden opgesteld te worden.

5. Conclusie
Over dit hoofdstuk worden geen opmerkingen gemaakt.

Beoordeling motivatie
Het beoordelen van het aspect geluid in de motivering valt buiten de adviesvraag.

Beoordeling regels
Het beoordelen van het aspect geluid in de regels valt buiten de adviesvraag. Geadviseerd wordt (een conceptversie van) de regels te laten beoordelen door de ODZOB.