Aanschaf Batterij Stichting Exploitatie Sportvoorzieningen de Horst/VV Zeewolde, Horsterweg 202, 3893 AA Zeewolde

1) Bijgaand technische specificatie EOS
2) Typical van de EOS volgens PGS 37-1:2023 is:
    a. Typical 3 – EOS park met niet betreedbare behuizingen in de open lucht (geen EOS park, maar en zelfstandige EOS)
3) Bijgaand definitieve inrichtingstekening (met externe en interne afstanden tussen het EOS en het aanwezige bluswatervoorzieningen, gebouwen, wegen, erfgrens en ander bijgebouwen.
    a. Speciale Aerosol-blussers, brandblus systeem om accubranden snel in de kiem te smoren. Geen waterschade, schone technologie die gevoelig elektronica spaart.
    b. Afstand tussen EOS en gebouwen is 30-40 meter
    c. Afstand tussen EOS en fietspad is 10 meter
    d. Afstand tussen EOS en boardingveld is 16 meter
4) Toetsing van het EOS aan de PGS 37-1 (volgens GAP analyse – huidige situatie: waar staan we nu ten opzichte van de gewenste situatie: waar willen we naar toe)
    a. Doel is een veilige opslag van elektriciteit in EOS en richt zich op brand, explosies en vrijkomen van giftige stoffen bij defecten. PGS 37-1 bevat eisen voor het EOS zelf, de monitoring en het onderhoud ervan en de omgeving van het EOS
    b. De eigenaar van het EOS is verantwoordelijk voor het voldoen aan de eisen van PGS 37-1 inclusief het opstellen van het noodplan en jaarlijkse controles
        i. Noodplan – bestuur van de Stichting Exploitatie zal een calamiteitenplan opstellen en deze jaarlijkse laten controleren
        ii. Monitoring – Het EOS is voorzien van systemen die automatisch alarm slaan bij incidenten
        iii. Afstand – er zijn voldoende afstanden tussen het 1 EOS, geen verspreiding van het incident
        iv. Bliksembeveiliging – het EOS is beschermd tegen blikseminslag – wij zorgen voor een aardpen, zodat EOS geaard is.
5) Een brandpropagatietest op basis van NEN-EN-IEC 62933-5-2 of UL9540A
    a. De EOS heeft een gelaagde beschermingsaanpak geïmplementeerd op cel-, paneel-, cluster- en kastniveau. Fysieke beveiliging met meerdere sensoren: overstromings-, deur-, warmte-, vochtigheids-, CO- en rookdetectoren. Ingebouwde veiligheidsvoorzieningen: aardlekbeveiliging, lekbeveiliging en geïntegreerde DC & AC overspanningsbeveiliging. Geïntegreerde mechanismen voor thermische runaway en branddetectie en onderdrukking.
6) Bescherming tegen aanrijding als een verkeersbeweging aanwezig is: batterij wordt afgesloten met hekwerk FS01, rondom gesloten, dubbelstaafmat, materiaal: staal. Er is een fietspad op 10 meter. Er is geen autoverkeer mogelijk bij of langs de EOS. Bijgaand productinformatie van het hekwerk.
7) Geluidsinformatie EOS: < 70 dBA

De 197 KWH EOS heeft een hoogte van 236 cm en wordt geplaatst op een betonplaat van 3,5 bij 3,5 meter, met een hoogte van 30 cm. Het hekwerk wordt op het beton geplaatst. Het hekwerk is rond om gesloten. Het hekwerk is 275 cm hoog, minimaal de hoogte van de batterij (236 cm) en krijgt een dak (damwand plaat). Om het dak te kunnen plaatsen is een minimale hoogte van hekwerk nodig van 275 cm.

De eigenaar van de grond is Stichting Exploitatie Sportvoorzieningen de Horst. De Stichting is op het elektriciteitsnet aangesloten bij Liander. De Stichting verzorgt de energievoorziening voor VV Zeewolde. Het bestuur van de Stichting Exploitatie, de eigenaar van de grond waar de EOS wordt geplaatst heeft geen problemen met de plaatsing van de batterij en het hekwerk.