

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Locis Adviseurs B.V.
Poelweg 5a ,
6744PJ Ederveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gewenste toekomstige situatie
Gewenste toekomstige situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTsr4v7kJLWN
21 oktober 2025, 16:41
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gewenste toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	71,1 kg/j	20,6 kg/j


Resultaten

Gewenste toekomstige situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

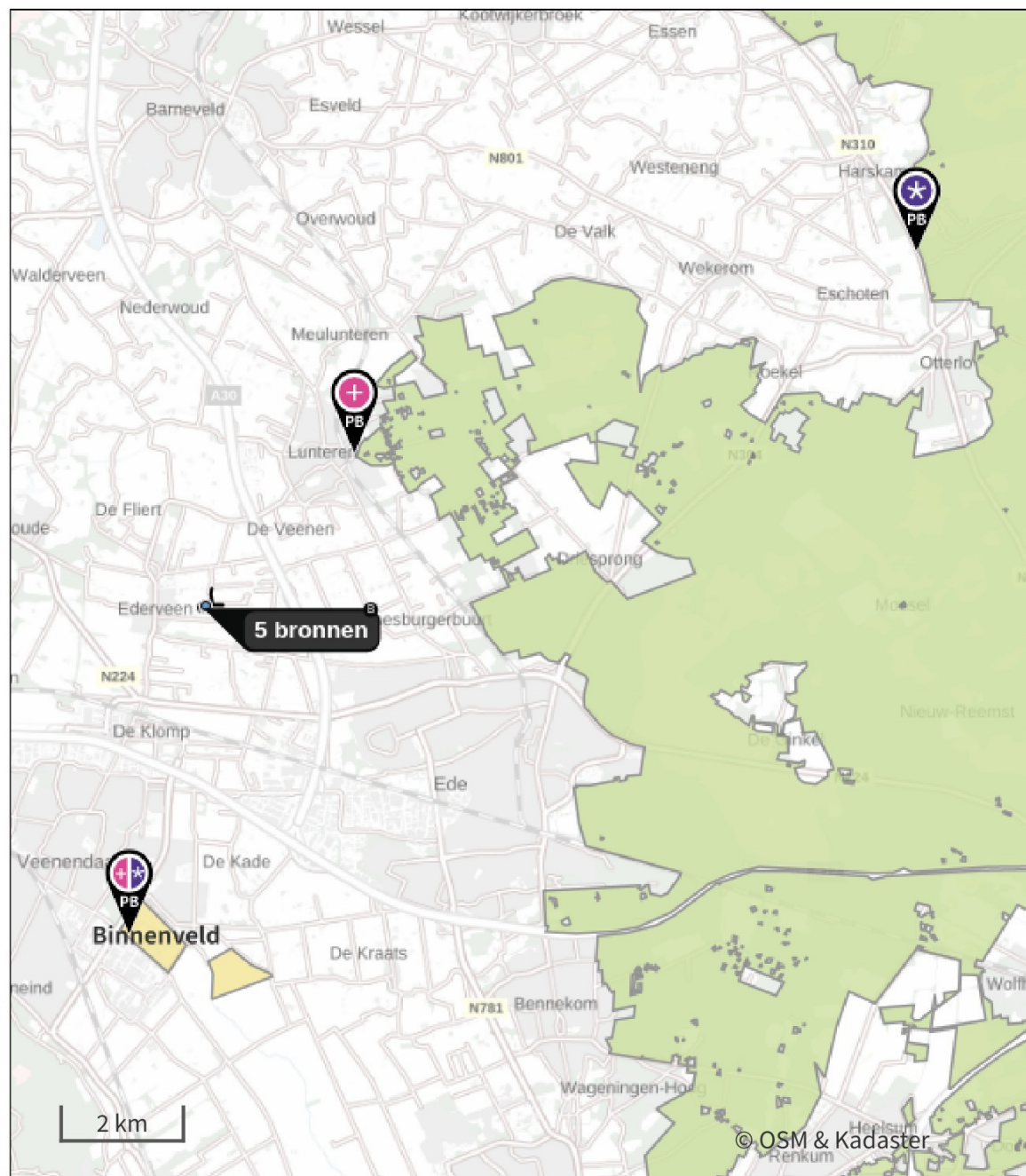
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,08 mol/ha/j	4509923	Veluwe
16.931,17 ha		
0,00 ha		
0,08 mol/ha/j		
-		

Gewenste toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Paardenstal	70,0 kg/j	-
2 Mobiele werktuigen Tractor op het erf	3,9 g/j	8,1 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen Uitstoot bestaande woning nummer 5a	0,5 kg/j	3,6 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig Koude start wegverkeer gebruiksfase	0,4 kg/j	6,2 kg/j
15 Anders... Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase	20,0 g/j	1,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gewenste toekomstige situatie " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	16.931,17	7.032,83	16.931,17	0,08	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	16.921,64	7.032,83	16.921,64	0,08	0,00	-
Binnenveld (65)	9,53	2.187,38	9,53	0,02	0,00	-

Gewenste toekomstige situatie , Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Paardenstal	Uittreedhoogte	1,1 m	NH ₃	70,0 kg/j
Locatie	X:168825,57 Y:452686,2	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	14	NH ₃	5	70,0 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Tractor op het erf			NO _x	8,1 kg/j
Locatie	X:168818,75 Y:452686,16			NH ₃	3,9 g/j
Oppervlakte	0,35 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Tractor	520 l/j	52 u/j	2,9 m	0,7 m	NO _x 8,1 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		0,027 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃ 3,9 g/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie vrachtwagens t.b.v. hobbymatige activiteiten komen en gaan noord			LinksRechtsNO _x	37,7 g/j
Locatie	X:168989,02 Y:452772,77	Type scherm	- -	NO ₂	10,9 g/j
Lengte	486,91 m	Hoogte	- -	NH ₃	1,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie vrachtwagens t.b.v. hobbymatige activiteiten komen en gaan oost			LinksRechtsNO _x	28,2 g/j
Locatie	X:168973,88 Y:452727,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,2 g/j
Lengte	364,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot bestaande woning nummer 5a	Uittreedhoogte 6,0 m	Warmteinhoud 0,002 MW	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:168875,94 Y:452691,62	Spreiding 0,0 m		NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie van/naar bestaande vrijstaande woning nummer 5a noord			LinksRechtsNO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:168989,02 Y:452791,5	Type scherm	-	-	NO ₂ 27,0 g/j
Lengte	449,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie van/naar bestaande vrijstaande woning nummer 5a oost			LinksRechtsNO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:168992,28 Y:452727,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,7 g/j
Lengte	327,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie van/naar nieuwe woning 1 noord			Links Rechts NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:168989,02 Y:452787,64	Type scherm	-	-	NO ₂ 27,5 g/j
Lengte	457,19 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie van/naar nieuwe woning 1 oost			Links Rechts NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:168988,82 Y:452727,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,1 g/j
Lengte	334,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie van/naar nieuwe woning 2 noord			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:168989,02 Y:452784,69	Type scherm	-	-	NO ₂		27,9 g/j
Lengte	463,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃		23,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie van/naar nieuwe woning 2 oost			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:168985,84 Y:452727,42	Type scherm	-	-	NO ₂		20,5 g/j
Lengte	340,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃		17,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.993,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie o.a. pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten (middelwaar wegverkeer) komen/gaan noord			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:168989,14 Y:452755,7	Type scherm	-	-	NO ₂		29,4 g/j
Lengte	521,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃		6,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie o.a. pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten (middelwaar wegverkeer) komen/gaan oost			LinksRechtsNO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:168956,6 Y:452727,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,5 g/j
Lengte	399,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start wegverkeer gebruiksfase	NO _x	6,2 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:168865,27 Y:452727,12		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8.979,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	180,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	24,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

15 Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	20,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:168865,27 Y:452727,12				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>