

TOELICHTING STIKSTOF AANVRAAG VERGUNNING NATURA 2000-

ACTIVITEITEN

Van	Locis Adviseurs B.V.
Betreft	Locatie Poelweg 5a te Ederveen
Datum	9 juli 2025

Inleiding

De eigenaren van de locatie Poelweg 5a te Ederveen doen mee met de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (Lbv plus). Op de locatie worden meerdere stallen gesloopt, een aantal woningen gebouwd en gaat de locatie naar een woonbestemming. Op de locatie Poelweg 5a worden hobbymatig 14 volwassen paarden gehouden. Dat betekent dat de ammoniakemissie van het bedrijfsmatig houden van vee ophoudt maar er nog wel sprake is van de uitstoot van NH₃ en NO_x door verkeer en het hobbymatig houden van paarden. In de beoogde opzet worden grotendeel alle aanwezige stallen/schuren gesloopt en de locatie gaat naar een woonbestemming waarbij hobbymatig 14 paarden worden gehouden. Zie ook bijlage 6 een schets van de beoogde toekomstige situatie.

Vanuit de regeling Lbv mag maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie gebruikt worden voor de nieuwe activiteiten. Met de beoogde activiteiten wordt zeker voldaan aan deze voorwaarde. Gezien de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 18 december 2024 is intern salderen weer vergunningplichtig. Onderdeel van de daarvoor benodigde omgevingstoetsingen, is de beoordeling van de aan dit project gerelateerde stikstofemissie.

Beoogde opzet

Hieronder wordt de toekomstige beoogde opzet verder toegelicht.

In de beoogde opzet worden 14 volwassen paarden hobbymatig gehouden, dit is in de onderstaande tabel weergegeven:

stal	stalcode	hoofdcategorie	diercategorie	stalsysteem (met nummer)	aantal dieren	NH ₃ per dier	NH ₃ in kg/jaar
1	HL1.100	Paarden	paarden van 3 jaar en ouder	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.)	14	5	70,0
Totaal							70,0

Bepalen uittreedhoogtes verschillende stallen

Stal	Soort ventilatie	Uittreedhoogte
Stal 1	Natuurlijke ventilatie	Via deuren en ramen rondom het gebouw. EP-hoogte is het middelpunt van de deuren en ramen. De EP-hoogte is $(2,2/2 =) 1,1$ meter.



Vervoersbewegingen behorende bij het hobbymatig houden van dieren

In de beoogde situatie komen en gaan in 'worst-case' situatie twee vrachtwagens per maand. Daarnaast wordt ook 'worst-case' één uur per week een tractor gebruikt voor eventuele werkzaamheden tijdens het hobbymatig houden van dieren.

Mobiele werktuigen op het erf

Op het bedrijf zijn mobiele werktuigen aanwezig. De mobiele werktuigen worden jaar rond op het erf gebruikt. In tabel 1 zijn de gegevens van invoer op stage klasse weergegeven van de mobiele werktuigen. De totale emissie van de mobiele werktuigen is berekend op **8,1 kg/j NO_x** en **0,0039 kg/j NH_3** .

Voertuig	kW	Stageklasse	Bedrijfstijd per jaar in uren	Dieselvebruik liters per uur *	Dieselvebruik in liters per jaar	NO_x in kg/j	NH_3 in kg/j
Tractor 1	100	Stage IIIB	52	10	520	8,1	0,0039
Totaal						8,1	0,0039

Tabel 1: Eigen specificatie normen Aeries Calculator

* Het brandstofverbruik in liters per uur = $B \text{ (ltr/uur)} = 0,095 * P_{max} \text{ (kW)} + 0,54$ (P_{max} is het maximale vermogen van het werktuig)

Verkeersgeneratie vrachtwagen

Bron	Aantal	Wegverkeer	Aantal keren per jaar
Overig vrachtverkeer	2/ maand	Zwaar vrachtverkeer	24
Totaal vrachtwagens		Zwaar vrachtverkeer	24

Tabel 2: Vervoersbewegingen wegverkeer bedrijf

Gasloos bouwen

Ook bij het in gebruik hebben van woningen kan NO_x ontstaan (bijv. door gasgestookte cv's). De nieuwe woningen worden gasloos gebouwd. De bestaande vrijstaande woning is niet gasloos uitgevoerd. Hieronder wordt de uitstoot van de bestaande vrijstaande woning weergegeven.

Vrijstaande woningen op het bedrijf

Emissie per woning (huishouden)	Type woning	NO_x in kg/jaar	NH_3 in kg/ jaar
Oudere woning nummer 5a	Vrijstaande woning	3,59	0,47

Tabel 3: Emissiewaarden voor vrijstaande woningen (aeries.nl/ factsheet ruimtelijke plannen emissiefactoren, 5 juli 2018).

Verkeersgeneratie drie vrijstaande woningen

Om de verkeersgeneratie van een vrijstaande woning te bepalen wordt gebruik gemaakt van de bron: CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. De vrijstaande woning valt onder het buitengebied – weinig stedelijk, in figuur 1 is met rood omcirkeld welke verkeersgeneratie die bij de woning hoort. Gemiddeld komen er $(7,8+8,6 / 2) = 8,2$ auto's per dag. Dit komt dus neer op $(8,2 * 365 \text{ dgn.}) = 2.993$ vervoersbewegingen per woning per jaar.

Koop, huis, vrijstaand								
Verkeersgeneratie (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6
Sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6
Matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6
Weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6
Niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6

Figuur 1: Verkeersgeneratie vrijstaande woning (bron: CROW)

Verkeersgeneratie drie vrijstaande woningen

Bron	Aantal	Wegverkeer	Aantal keren per jaar
Vervoersbewegingen bestaande vrijstaande woning nummer 5a	8,2	Licht wegverkeer	2993
Vervoersbewegingen nieuwe vrijstaande woning 1	8,2	Licht wegverkeer	2993
Vervoersbewegingen nieuwe vrijstaande woning 2	8,2	Licht wegverkeer	2993

Tabel 4: Verkeersgeneratie vrijstaande woning (CROW)

Verkeersgeneratie o.a. pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten (middelzwaar wegverkeer)

In de Aerius berekening is ook rekening gehouden met verkeer van o.a. pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten (middelzwaar wegverkeer). 'Worst-case' wordt 2% van alle vervoersbewegingen die komen of gaan ingevoerd als middelzwaar wegverkeer in de Aerius berekening. In totaal komen er 8.979 lichte wegverkeer bewegingen en gaan er 8.979 lichte wegverkeerbewegingen. 2% wordt 'worst-case' extra ingevoerd als middelzwaar wegverkeer. Dit komt dus neer op 180 middelzware wegverkeerbewegingen die komen en 180 middelzware wegverkeerbewegingen die gaan.

Wegverkeer

Het wegverkeer is ingevoerd als een lijnbron. Elke lijn staat voor het verkeer dat komt of gaat. De helft van het wegverkeer gaat richting het noorden en de ander helft gaat richting het oosten. De lijnbronnen zijn ingevoerd met een zodanig grote lengte, dat wordt voldaan aan het uitgangspunt dat het verkeer moet zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan bij rijdend verkeer (met een warme motor). De aanname is dat koude start emissie tot een minuut na de start plaatsvindt (voor zowel lichte als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen. In de 'worst-case' scenario wordt voor al het gaande wegverkeer uitgegaan van koude start: overig. Dit totale gaande wegverkeer (8.979 licht verkeer, 180 middelzwaar verkeer en 24 zwaar verkeer) is ingevoerd in Aerius d.m.v. een puntbron. De totale emissie van het verkeer voor koude start is berekend op 6,4 kg/j NO_x en 0,4 kg/j NH_3 .

Stationair draaien van voertuigen op de inrichting

Het stationair draaien en manoeuvreren van voertuigen (weg verkeer) op de inrichting wordt ook meegenomen.

Stationair draaien is onder de sector "anders" opgegeven in de Aerius-calculator. Er wordt gebruik gemaakt van de sector anders zodat zowel de NO_x als de NH_3 emissie ingevoerd kunnen worden. Er wordt uitgegaan van een mix van voertuigen. Als een bedrijf gebruik maakt van vrachtwagens van derden, dan zal het wagenpark een mix zijn van Euro IV (2005), Euro V (2008) en Euro VI (2013) vrachtwagens.

Het gemiddelde wagenpark in Nederland verandert voortdurend. Dit is terug te zien in de emissiefactoren die ieder jaar door het ministerie worden gepubliceerd.

Voertuigtype	Wegtype	Component	Eenheid	2025
personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NOx	g/uur	4,2384
personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,1692
Vrachtwagens < 20 ton totaal komen/gaan	stad stagnerend	NOx	g/uur	64,65
Vrachtwagens < 20 ton totaal komen/gaan	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,7116
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NOx	g/uur	92,4864
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,8976

Tabel 5: Gehanteerde normen verkeer stationair draaien jaar 2025

In tabel 5 staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt. De volgende formule worden gebruikt om stationair draaien uit te rekenen: $EF = EF_{stationair} \cdot Tijd_{stationair}$.

Alle vrachtwagens (middelzwaar en zwaar) die komen en gaan staan gemiddeld 5 minuten stationair te draaien en of zijn aan het manoeuvreren. De auto's die naar het erf en naar de woning komen staan gemiddeld per keer 10 seconden te manoeuvreren en of stationair te draaien.

In tabel 6 is een overzicht weergegeven van de gebruikte gegevens om het stationair draaien en het manoeuvreren te berekenen van de verschillende voertuigen.

Gebruiksfasen								
Stationair draaien per voertuig licht verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	laad-lostijd/ vracht minuten	Totale laad/ lostijd uren	Norm NOx kg/jaar	Norm NH3 kg/jaar	NOx Emissie per jaar	NH3 Emissie per jaar
Verkeersgeneratie van/naar bestaande vrijstaande woning nummer 5a	Licht wegverkeer	2993	0,17	8,48	0,00424	0,0001692	0,04	0,00
Verkeersgeneratie van/naar nieuwe vrijstaande woning 1	Licht wegverkeer	2993	0,17	8,48	0,00424	0,0001692	0,04	0,00
Verkeersgeneratie van/naar nieuwe vrijstaande woning 2	Licht wegverkeer	2993	0,17	8,48	0,00424	0,0001692	0,04	0,00
Stationair draaien per voertuig middelzwaar verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	laad-lostijd/ vracht minuten	Totale laad/ lostijd uren	Norm NOx kg/jaar	Norm NH3 kg/jaar	NOx Emissie per jaar	NH3 Emissie per jaar
Middelzwaar wegverkeer (pakket/afval)	Middelzwaar wegverkeer	180	5,00	15,00	0,06465	0,0007116	0,97	0,01
Stationair draaien per voertuig zwaar verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	laad-lostijd/ vracht minuten	Totale laad/ lostijd uren	Norm NOx kg/jaar	Norm NH3 kg/jaar	NOx Emissie per jaar	NH3 Emissie per jaar
Vrachtwagens totaal komen/gaan	Zwaar vrachtverkeer	24	5,00	2,00	0,09249	0,0008976	0,18	0,00
Totaal kilogrammen							1,26	0,02

Tabel 6: Stationair draaien

De totale emissie van het verkeer voor het stationair draaien en manoeuvreren is berekend op **1,26 kg/j** NO_x en **0,02 kg/j** NH_3 .

Stikstofrelevante activiteiten aanlegfase

Inzet materieel

Bij de aanleg, sloop en bouwwerkzaamheden wordt, door de inzet van materieel aangedreven door verbrandingsmotoren, stikstof in de vorm van NO_x uitgestoten. Hierbij wordt uitgegaan van een “worst-case” benadering. Voor de locatie wordt de duur van de voorgenomen sloop en bouwactiviteiten globaal geschat op 50 weken (250 werkdagen).

Er is voorzien in zwaar transport van sloopmateriaal, beton, zand, stenen en materiaal. In totaal komen er 155 vrachtwagens (zwaar wegverkeer) en gaan er 155 vrachtwagens (zwaar wegverkeer). Verder is er een periode een mobiele kraan (stage IV, 100 kW), een hijskraan (stage IV, 200 kW), een verreiker (stage IIIB, 80 kW), mobiele puinbreker (stage IV, 400 kW), bronnering (stage IV, 30 kW) en een betonpomp (stage IV, 30 kW) aanwezig. Gedurende het sloop en bouwproces wordt er in de “worst case” benadering van uitgegaan dat er per werkdag 3 personenauto of bestelbusje komen (licht verkeer) (5 dagen per week) en na afronding van de bouw een (mobiele) kraan (stage IV, 100 kW) aanwezig is voor het egaliseren/straatwerk.

In onderstaande tabel 7 is het in te zetten materieel weergegeven.

50 Weken sloop en bouwtijd		250 werkdagen							
Bron	Aanlegfase	Mobiele werktuig	Stage klasse	Vermogen kW	Dagen per jaar	Draaiuren per jaar	Dieselvebruik per uur *	litr/jr	Ad bleu verbruik **
1	Mobiele kraan, tijdens sloopwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	100	50	400	10	4000	240
2	Verreiker, tijdens sloopwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IIIB	80	20	160	8	1280	n.v.t.
3	Hijskraan, tijdens sloopwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	200	10	80	20	1600	96
4	Mobiele puinbreker, tijdens sloopwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	400	10	80	39	3120	187
5	Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	100	30	240	10	2400	144
6	Bronnering, tijdens bouwwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	30	5	120	3	360	n.v.t.
7	Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IIIB	80	15	120	8	960	n.v.t.
8	Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	200	10	80	20	1600	96
9	Betonpomp, tijdens bouwwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	30	5	40	3	120	n.v.t.
10	Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	mobiel werktuig	Stage IV	100	5	40	10	400	24
		Wegverkeer	Soort	Aantal per jaar	Soort wegverkeer				
11	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond komen/gaan noord	wegverkeer, zwaar	zwaar	100	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
12	Vrachtwagen, aan/afvoer sloopmateriaal/grond komen/gaan oost	wegverkeer, zwaar	zwaar	100	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
13	Vrachtwagen, aanvoer beton komen/gaan noord	wegverkeer, zwaar	zwaar	15	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
14	Vrachtwagen, aanvoer beton komen/gaan oost	wegverkeer, zwaar	zwaar	15	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
15	Vrachtwagens, aan/afvoer bouwmaterieel, - materiaal, etc. komen/gaan noord	wegverkeer, zwaar	zwaar	40	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
16	Vrachtwagens, aan/afvoer bouwmaterieel, - materiaal, etc. komen/gaan oost	wegverkeer, zwaar	zwaar	40	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
17	Personen vervoer, bouwbusjes (3 per werkdag, 5 werkdagen per week) komen/gaan noord	wegverkeer	licht	750	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer				
18	Personen vervoer, bouwbusjes (3 per werkdag, 5 werkdagen per week) komen/gaan oost	wegverkeer	licht	750	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer				

Tabel 7: ingezet materieel aanlegfase

* $\text{Het brandstofverbruik in liters per uur} = B \text{ (litr/uur)} = 0,095 * P_{\text{max}} \text{ (kW)} + 0,54$ (P_{max} is het maximale vermogen van het werktuig)

** $\text{Ad Bleu verbruik is 6\% van het dieselvebruik.}$

Wegverkeer

Het wegverkeer is ingevoerd als een lijnbron. Elke lijn staat voor het verkeer dat komt of gaat. De helft van het wegverkeer gaat richting het noorden en de ander helft gaat richting het oosten. De lijnbronnen zijn ingevoerd met een zodanig grote lengte, dat wordt voldaan aan het uitgangspunt dat het verkeer moet zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan bij rijdend verkeer (met een warme motor). De aanname is dat koude start emissie tot een minuut na de start plaatsvindt (voor zowel lichte als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen. In de 'worst-case' scenario wordt voor al het gaande wegverkeer uitgegaan van koude start: overig. Dit totale gaande wegverkeer (750 licht verkeer en 155 zwaar verkeer) is ingevoerd in Aerius d.m.v. een puntbron. De totale emissie van het verkeer voor koude start is berekend op 3,9 kg/j NO_x en 77,90 g/j NH_3 .

Stationair draaien van voertuigen in de aanlegfase

Het stationair draaien en manoeuvreren van voertuigen (weg verkeer) op de inrichting wordt ook meegenomen.

Stationair draaien is onder de sector "anders" opgegeven in de Aerius-calculator. Er wordt gebruik gemaakt van de sector anders zodat zowel de NO_x als de NH_3 emissie ingevoerd kunnen worden. Er wordt uitgegaan van een mix van voertuigen. Als een bedrijf gebruik maakt van vrachtwagens van derden, dan zal het wagenpark een mix zijn van Euro IV (2005), Euro V (2008) en Euro VI (2013) vrachtwagens.

Het gemiddelde wagenpark in Nederland verandert voortdurend. Dit is terug te zien in de emissiefactoren die ieder jaar door het ministerie worden gepubliceerd.

Voertuigtype	Wegtype	Component	Eenheid	2025
personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NO_x	g/uur	4,2384
personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH_3	g/uur	0,1692
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NO_x	g/uur	92,4864
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH_3	g/uur	0,8976

Tabel 8: Gehanteerde normen verkeer stationair draaien jaar 2025

In tabel 8 staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt. De volgende formule worden gebruikt om stationair draaien uit te rekenen: $EF = EF_{stationair} * Tijd_{stationair}$.

Op de locatie komen en gaan vrachtwagens en bouwbusjes. Alle vrachtwagens die komen en gaan staan gemiddeld 5 minuten stationair te draaien en of zijn aan het manoeuvreren. Bij aanvoer van beton staan de vrachtwagens 25 minuten per keer extra stationair te draaien voor het pompen/draaien van beton. De bouwbusjes (licht wegverkeer) staan gemiddeld per keer 30 seconden te manoeuvreren en of stationair te draaien.

In tabel 9 is voor de locatie een overzicht weergegeven van de gebruikte gegevens om het stationair draaien en het manoeuvreren te berekenen van de vrachtwagens en auto's/busjes die komen en gaan.

Aanlegfase								
Stationair draaien per voertuig zwaar verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	laad-lostijd/ vracht minuten	Totale laad/ lostijd uren	Norm NOx kg/jaar	Norm NH3 kg/jaar	NOx Emissie per jaar	NH3 Emissie per jaar
Vrachtwagens totaal komen/gaan	Zwaar vrachtverkeer	155	5	12,92	0,09249	0,0008976	1,19	0,01
Vrachtwagens lossen beton	Zwaar vrachtverkeer	15	25	6,25	0,09249	0,0008976	0,58	0,01
Stationair draaien per voertuig licht verkeer	Soort verkeer	Aantal per jaar	laad-lostijd/ vracht minuten	Totale laad/ lostijd uren	Norm NOx kg/jaar	Norm NH3 kg/jaar	NOx Emissie per jaar	NH3 Emissie per jaar
Auto's/busjes bouwverkeer	Licht wegverkeer	750	0,50	6,25	0,00424	0,0001692	0,03	0,00
Totaal kilogrammen							1,80	0,02

Tabel 9: berekening stationair draaien en manoeuvreren

De totale emissie van het verkeer voor het stationair draaien en manoeuvreren is berekend op 1,80 kg/j NO_x en 0,02 kg/j NH_3 .

Bepaling referentie

is geen vergunning in het kader van de Natura 2000-activiteiten (voorheen Wet natuurbescherming) verleend. Hierdoor wordt de referentie in het kader van de Natura 2000-activiteiten bepaald door de milieutoestemming op datum van aanwijzing van de Natura 2000-gebieden waar het bedrijf invloed op heeft. Mocht er een milieutoestemming zijn verleend op een later moment waarvan de emissie/depositie lager is, dan bepaalt deze milieutoestemming de referentie.

Een beoordeling dient plaats te vinden op alle Natura 2000-gebieden die binnen een straal van 25 kilometer rondom de locatie liggen waar het bedrijf invloed op heeft. Uit de Aeries berekening van de toekomstige beoogde opzet (bijlage 1) is er invloed op de Natura 2000-gebieden: "Veluwe" en "Binnenveld".

Hieronder is een overzicht weergegeven van de aanwijsdatum van dit gebied.

Natura 2000-gebied	Referentiedatum:
Veluwe	24-03-2000
Binnenveld	7-12-2004

Tabel 10: Referentiedata Natura 2000-gebieden

Er moet dus gekeken worden naar de milieutoestemming die gold op 24 maart 2000 evenals de milieutoestemmingen die op latere datum zijn afgegeven. Hieronder wordt een overzicht van de verleende milieutoestemmingen weergegeven.

Vergunning Wet milieubeheer d.d. 29-12-1998

Aan het bedrijf is op 29 december 1998 een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer verleend (verder aangeduid met milieuvergunning). Op grond van de milieuvergunning mogen binnen de inrichting de in onderstaande tabel vermelde dieren en dieren aantallen worden gehouden.

stalcode	hoofdcategorie	diercategorie	stalsysteem (met nummer)	aantal dieren	NH3 per dier	NH3 in kg/jaar
HA3.100	Rundvee	vleeskalveren jonger dan 1 jaar	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.)	410	3,5	1.435,0
HL1.100	Paarden	paarden van 3 jaar en ouder	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.)	21	5	105,0
Totaal						1.540,0

Vergunning Wet milieubeheer d.d. 02-09-2003

Aan het bedrijf is op 2 september 2003 een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer verleend (verder aangeduid met milieuvergunning). Op grond van de milieuvergunning mogen binnen de inrichting de in onderstaande tabel vermelde dieren en dieren aantallen worden gehouden.

stalcode	hoofdcategorie	diercategorie	stalsysteem (met nummer)	aantal dieren	NH3 per dier	NH3 in kg/jaar
HA3.100	Rundvee	vleeskalveren jonger dan 1 jaar	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.)	410	3,5	1.435,0
HL1.100	Paarden	paarden van 3 jaar en ouder	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.)	28	5	140,0
Totaal						1.575,0

Geconcludeerd wordt dat de vergunning Wet milieubeheer die verleend is op 29 december 1998 de laagste stikstofemissie/depositie heeft en is deze vergunning tevens bepalend als de referentie. Daarnaast is gebleken door deel te nemen aan de opkoopregeling dat gebruik gemaakt kan worden van deze referentiesituatie omdat deze zijn vergund, feitelijk aanwezig zijn en niet structureel in gebruik zijn – zonder natuurtoestemming kunnen worden hervat.

Referentie stikstof: Vergunning Wet milieubeheer d.d. 29-12-1998

Aan het bedrijf is op 29 december 1998 een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer verleend (verder aangeduid met milieuvergunning). Op grond van de milieuvergunning mogen binnen de inrichting de in onderstaande tabel vermelde dieren en dieren aantallen worden gehouden.

stalcode	hoofdcategorie	diercategorie	stalsysteem (met nummer)	aantal dieren	NH3 per dier	NH3 in kg/jaar
HA3.100	Rundvee	vleeskalveren jonger dan 1 jaar	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.)	410	3,5	1.435,0
HL1.100	Paarden	paarden van 3 jaar en ouder	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.)	21	5	105,0
Totaal						1.540,0

15% kg NH3 inzetbaar van de vergunde stikstofemissie

Doordat de locatie meedoet met de Lbv plus regeling mag maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie gebruikt worden om intern te salderen. 85% van de ammoniakemissie dient minimaal ten goede te komen van omliggende Natura 2000-gebieden. Als er alleen wordt gerekend met de emissies van de dieren dan mag er dus 15% van 1.540,0 kg NH3 gebruikt worden voor de nieuwe beoogde activiteiten. Dit komt neer op 231,0 kg NH3. Qua dieren komt dit neer op 66 vleeskalveren uit de kalverenstal, zie hierna.

stalcode	hoofdcategorie	diercategorie	stalsysteem (met nummer)	aantal dieren	NH3 per dier	NH3 in kg/jaar
HA3.100	Rundvee	vleeskalveren jonger dan 1 jaar	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.)	66	3,5	231,0
Totaal						231,0

Bepalen uittreedhoogtes verschillende stallen

Stal	Soort ventilatie	Uittreedhoogte
Kalverenstal	Mechanische ventilatie	Via meerdere ventilatoren op het dak. EP-hoogte is 6,2 meter, snelheid is 4,0 m/s en de uittreeddiameter is 0,5 meter.

De overige parameters zoals het gebruik van mobiele werktuigen op het erf, het komen en gaan van vrachtwagens en auto's van derden, uitstoot gebruik woning, het wegverkeer komen en gaan van de woning en het stationair draaien van voertuigen zijn 'worst-case' niet meegenomen. Voor de referentiesituatie wordt 'worst-case' alleen geregend met de vergunde dieren aantallen.

CONCLUSIE STIKSTOFBEREKENING

Met de Aerius-calculator zijn de volgende berekeningen gemaakt:

- Aerius beoogde opzetberekening (toekomstig)
- Aerius aanlegfase (sloop en bouw) berekening
- Aerius verschilberekening 15% kg NH₃ van de referentie milieu 1998 – beoogde opzet
- Aerius verschilberekening 15% kg NH₃ van de referentie milieu 1998 – beoogde opzet met aanlegfase (sloop en bouw)

Uit de verschilberekening met Aerius-calculator blijkt dat voor zowel de gebruiksfase (beoogde opzet, bijlage 1) in vergelijking met de 15% van de referentiesituatie (bijlage 3) er ter hoogte van kwetsbare habitattypen in de Natura 2000-gebieden geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn.

Volledigheidshalve is ook een Aerius verschilberekening uitgevoerd van de 15% van de referentiesituatie i.v.m. de toekomstige gebruiksfase met aanlegfase (sloop en bouw) (bijlage 4). De aanlegfase vindt namelijk gedeeltelijk of volledig vinden tijdens het beoogde gebruik. Geconcludeerd kan worden dat er ook dan geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn.

Daarmee staat op voorhand vast dat het beoogde gebruik geen nadelige effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden.

Slotconclusie:

- Er is sprake van intern salderen waardoor er een vergunningplicht geldt in het kader van de Wet Natuurbescherming.
- De ammoniakemissie en -depositie nemen aanzienlijk af ten opzichte van de referentiesituatie, zelfs meer dan 85%. Dit komt ten goede aan de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden.
- Daarnaast zijn er geen nadelige effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden. Deze berekeningen en aanzienlijke afname van ammoniakemissie en -depositie kunnen als passende beoordeling worden beschouwd.

Bijlage 1: Aerius beoogde opzetberekening (toekomstig)

Bijlage 2: Aerius aanlegfase (sloop en bouw) berekening

Bijlage 3: Aerius verschilberekening 15% kg NH₃ van de referentie milieu 1998 – beoogde opzet

Bijlage 4: Aerius verschilberekening 15% kg NH₃ van de referentie milieu 1998 – beoogde opzet met aanlegfase (sloop en bouw)

Bijlage 5: Schets toekomstige beoogde opzet

Bijlage 6: Vergunning Wet milieubeheer d.d. 02-09-2003 met plattegrondtekening

Bijlage 7: Aerius verschilberekening referentie milieu 1998 – beoogde opzet

Bijlage 8: Aerius verschilberekening referentie milieu 1998 – aanlegfase

Bijlage 9: Aerius verschilberekening referentie milieu 1998 – beoogde opzet met aanlegfase

