Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	Ambtshalve berekening 2027 gebruiksfase + uitbreiding

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RXurbv3WbTFF
Datum berekening	28 oktober 2026, 09:17
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
v2.1 HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2027 + IC - Beoogd	2027		25,9 kg/j	652,8 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
v2.1 HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2027 + IC - Beoogd	0,04 mol N/ha/j	4532357	Westduinpark & Wapendal
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.260,83 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,04 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

v2.1 HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2027 + IC (Beoogd), rekenjaar 2027

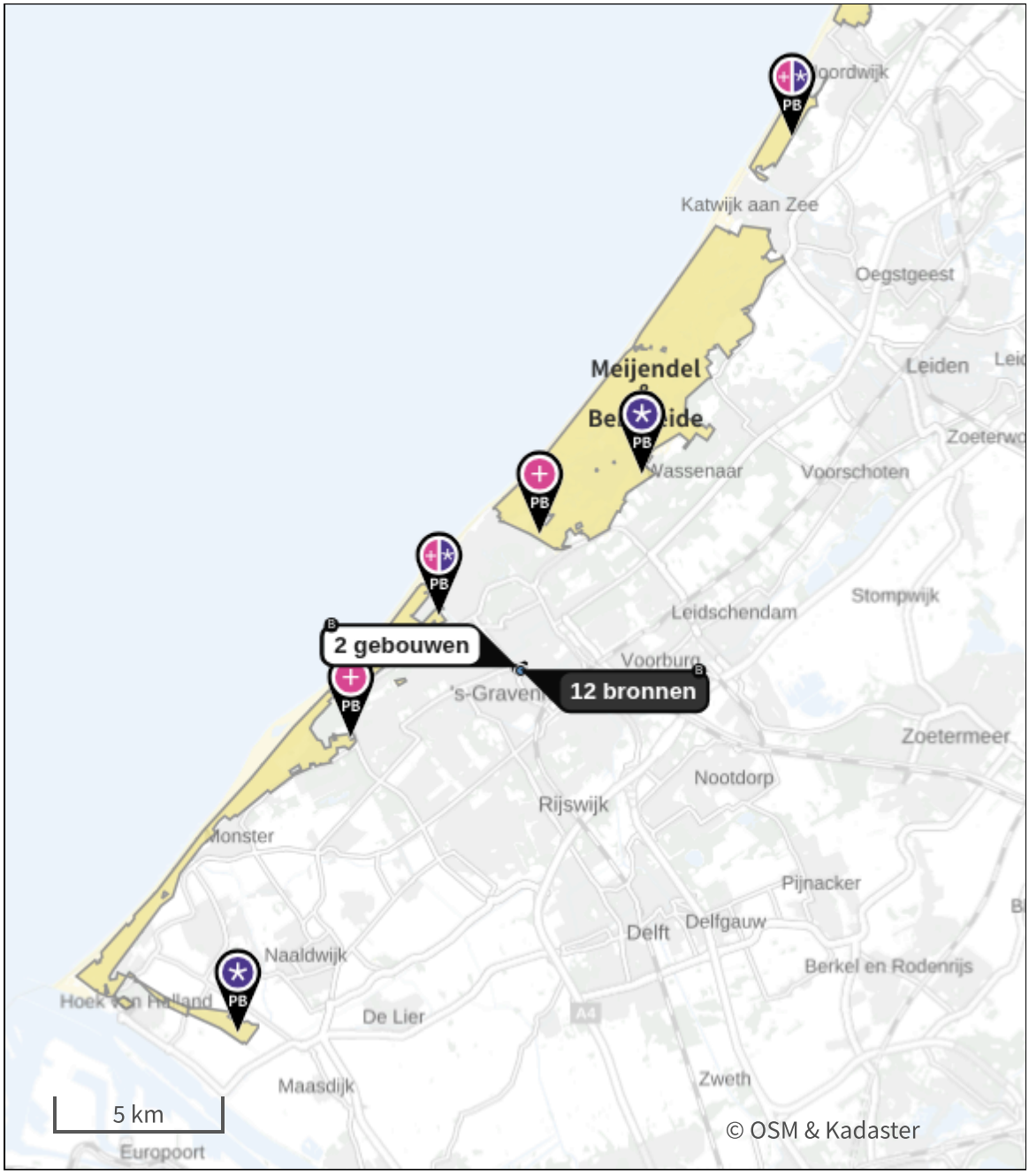
Emissiebronnen

		Emissie NH_3	Emissie NO_x
1	Energie | Gasverbruik	-	333,0 kg/j
4	Energie | Gasverbruik IC nieuw	-	2,2 kg/j
5	Verkeer | Koude start: parkeergarage | Koude start garage	4,7 kg/j	29,7 kg/j
7	Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 2 IC	38,2 g/j	0,2 kg/j
8	Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 1	10,6 kg/j	66,9 kg/j
10	Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 2	3,5 kg/j	22,3 kg/j
11	Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 2 ambulances	2,9 g/j	0,2 kg/j
12	Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 2 ambulances IC	0,0 kg/j	51,1 g/j
14	Verkeer | Koude start: parkeergarage | Koude start garage IC	51,5 g/j	0,3 kg/j
17	Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten IC 1	0,1 kg/j	0,7 kg/j
18	Anders... | Stationair draaien vrachtwagens afval	86,2 g/j	6,2 kg/j
21	Energie | Gasverbruik IC verbouw	-	2,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	6,8 kg/j	188,0 kg/j

Gebouwen

		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1	97,8 m x 26,6 m x 58,0 m, 148 ° (97,8 m x 26,6 m x 20,0 m)
2	Gebouw 1	97,8 m x 26,6 m x 58,0 m, 148 ° (97,8 m x 26,6 m x 20,0 m)

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "v2.1 HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2027 + IC" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.260,83	1.965,97	1.260,83	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Meijendel & Berkheide (97)	1.040,16	1.676,71	1.040,16	0,04	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	68,75	1.896,06	68,75	0,04	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	151,55	1.965,97	151,55	0,02	0,00	-
Coepelduynen (96)	0,38	1.431,93	0,38	0,01	0,00	-

v2.1 HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2027 + IC (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Energie

Naam	Gasverbruik	Gebouw	Gebouw 1	NO_x	333,0 kg/j
Locatie	X:80523,64 Y:454480,82	Uittreedhoogte	9,5 m		
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer parkeren binnen		Links	Rechts	NO_x 46,7 kg/j
Locatie	X:80459,95 Y:454516,98	Type scherm	-	-	NO_2 4,1 kg/j
Lengte	289,18 m	Hoogte	-	-	NH_3 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1.278,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer parkeren buiten 1		Links	Rechts	NO_x 108,2 kg/j
Locatie	X:80547,79 Y:454589,69	Type scherm	-	-	NO_2 9,5 kg/j
Lengte	297,84 m	Hoogte	-	-	NH_3 4,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2.875,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Energie

Naam	Gasverbruik IC nieuw	Gebouw	Gebouw 1	NO_x	2,2 kg/j
		Uittreedhoogte	9,5 m		
Locatie	X:80523,64 Y:454480,82	Warmte-inhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start garage	Gebouw	Gebouw 1	NO_x	29,7 kg/j
Locatie	X:80457,35 Y:454520,28	Uittreedhoogte	0,3 m	NH_3	4,7 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	319,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Ambulances				NO_x	14,0 kg/j
Locatie	X:80459,87 Y:454517,11	Type scherm	-	-	NO_2	2,6 kg/j
Lengte	288,95 m	Hoogte	-	-	NH_3	42,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	200 /etmaal

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten 2 IC	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	38,2 g/j
Locatie	X:80541,46 Y:454450,01		
Oppervlakte	0,35 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2,6 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten 1	NO_x	66,9 kg/j
		NH_3	10,6 kg/j
Locatie	X:80621,13 Y:454637,36		
Oppervlakte	0,67 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	718,8 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Ambulances IC				NO_x	1,4 kg/j
Locatie	X:80459,96 Y:454516,96	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	289,21 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	20 /etmaal

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten 2	NO_x	22,3 kg/j
		NH_3	3,5 kg/j
Locatie	X:80541,46 Y:454450,01		
Oppervlakte	0,35 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	239,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten 2 ambulances	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	2,9 g/j
Locatie	X:80541,46 Y:454450,01		
Oppervlakte	0,35 ha		

Beschrijving	Euroklasse	Aantal koude starts
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	4 /etmaal

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten 2 ambulances IC	NO_x	51,1 g/j
		NH_3	0,0 kg/j
Locatie	X:80541,46 Y:454450,01		
Oppervlakte	0,35 ha		

Beschrijving	Euroklasse	Aantal koude starts
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	1 /etmaal

13 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer parkeren buiten 2				NO_x	15,2 kg/j
Locatie	X:80588,7 Y:454433,47	Type scherm	-	-	NO_2	1,3 kg/j
Lengte	125,65 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	958,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start garage IC	Gebouw	Gebouw 1	NO_x	0,3 kg/j
		Uittreedhoogte	0,3 m	NH_3	51,5 g/j
Locatie	X:80457,35 Y:454520,28	Warmte-inhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

15 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtwagens				NO_x	0,6 kg/j
Locatie	X:80594,43 Y:454431,08	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	132,49 m	Hoogte	-	-	NH_3	12,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	1.040,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	416,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

16 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer parkeren buiten 1 IC				NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:80547,85 Y:454589,73	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	298,17 m	Hoogte	-	-	NH_3	47,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	32,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

17 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten IC 1	NO_x	0,7 kg/j
		NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:80621,13 Y:454637,36		
Oppervlakte	0,67 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	7,9 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

18 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens afval	Uittreedhoogte	2,9 m	NO_x	6,2 kg/j
		Warmte-inhoud	0,027 MW	NH_3	86,2 g/j
Locatie	X:80545,07 Y:454442,14	Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

19 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer parkeren buiten 2 IC				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:80588,7 Y:454433,47	Type scherm	-	-	NO_2	15,4 g/j
Lengte	125,65 m	Hoogte	-	-	NH_3	6,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	11,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

20 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer parkeren binnen IC				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:80459,93 Y:454517,02	Type scherm	-	-	NO_2	45,1 g/j
Lengte	289,08 m	Hoogte	-	-	NH_3	19,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	14,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

21 Energie

Naam	Gasverbruik IC verbouw	Gebouw	Gebouw 1	NO_x	2,8 kg/j
		Uittreedhoogte	9,5 m		
Locatie	X:80523,64 Y:454480,82	Warmte-inhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website