Onderzoek stikstofdepositie Haaglanden Medisch Centrum HMC Westeinde, Den Haag Uitbreiding IC-units

Bezoekadres
Hofstraat 1
7411 PD Deventer

[redacted]

BTW
[redacted]

KvK
71480234

Projectlocatie:
Lijnbaan 32, Den Haag

Opdrachtgever:
Haaglanden MC
t.a.v. de heer [redacted]
Postbus 432
2501 CK Den Haag

Projectnr. en versie: Deh202483 v2.21		
Uit. evoerd door: [redacted] Gecontroleerd door: [redacted]	Datum: 24-06-2026	Paraaf: [redacted]

Inhoud

1. Inleiding 4
2. Wettelijk kader en uitgangspunten 6
2.1 Natura2000 en stikstofdepositie 6
2.2 Voortoets en passende beoordeling 7
2.3 Aerius Calculator 7
3. Uitgangspunten en berekeningen 8
3.1 Beschouwde varianten 8
3.2 Gebruiksfases 8
3.3 Aanlegfase inclusief bestaande gebruiksfase 2026 10
4. Resultaten 12
4.1 Gebruiksfase bestaande situatie 2027 exclusief IC-kamers 12
4.2 Gebruiksfase bestaande situatie 2027 inclusief IC-kamers 12
4.3 Gebruiksfase bestaande situatie 2026 exclusief IC-kamers 13
4.4 Aanlegfase inclusief bestaande gebruiksfase HMC Westeinde 2026 14
5. Conclusies 16

Bijlagen

Bijlage 1: Gegevens t.b.v. Aerius berekening aanlegfase 2026
Bijlage 2: Rapportages Aerius en rekenresultaten aanlegfase 2026 + gebruiksfase bestaand
Bijlage 3: Rapportages Aerius en rekenresultaten gebruiksfase bestaand 2026
Bijlage 4: Rapportage Aerius en rekenresultaten gebruiksfase bestaand + IC units 2027
Bijlage 5: Rapportages Aerius en rekenresultaten gebruiksfase bestaand vs beoogd 2027
Bijlage 6: Gasverbruikgegevens en emissie door de jaren heen

1. Inleiding

In opdracht van Haaglanden Medisch Centrum (MC) is een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de uitbreiding van gebouw D. Haaglanden MC wil op haar locatie aan de Lijnbaan 32 in Den Haag het bouwdeel D optoppen t.b.v. de realisatie van 16 ic-kamers.

De realisatie van de uitbreiding heeft tot gevolg dat sprake zal zijn van (veranderende) stikstofemissies in de gebruiksfase en ten tijde van de aanlegfase. Significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura-2000 gebieden dienen met een onderzoek al dan niet te worden uitgesloten. Het plangebied ligt op ongeveer 2,6 km afstand van het Natura 2000-gebied Westduinpark en Wapendal. dat stikstofgevoelige habitats heeft. Meijendel & Berkheide en Solleveld & Kapittelduinen die ook stikstofgevoelige habitats hebben liggen verder weg. De overige stikstofgevoelige natura ligt nog verder weg van het plan.

HMC Westeinde beschikt niet over een bestaande N2000-vergunning. De toetsing of mogelijk sprake zal zijn van een vergunningplicht is onderdeel van dit onderzoek.

Met de inwerkingtreding van de Stikstofwet hoefde de aanlegfase, dit zijn de bouwactiviteiten en daarbij behorende verkeersaantrekkende werking, niet langer beschouwd te worden. Echter heeft een uitspraak van de Raad van State over deze uitzonderingspositie van de bouwfase er voor gezorgd dat de vrijstelling is komen te vervallen.

In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de ligging van het plangebied en het Natura 2000-gebied.



Figuur 1: *Beoogde eindsituatie locatie HMC. ligging plangebied en Natura 2000-gebieden (bron: Aerius Calculator)*

2. Wettelijk kader en uitgangspunten

2.1 Natura2000 en stikstofdepositie

De wet- en regelgeving inzake de component Stikstof begon in 2015 met het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS is destijds vastgesteld om economische ontwikkelingen te kunnen verbinden met het op termijn realiseren van de instandhoudingsdoelstellingen van de voor stikstof gevoelige habitattypen en (leefgebieden van) soorten voor Natura 2000-gebieden die zijn opgenomen in dit programma. Na veel tussentijdse aanpassingen van de regelgeving is op 1 juli 2021 de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Deze wet regelt onder meer 3 resultaatverplichtingen voor stikstofreductie: in 2025 moet minimaal 40% van het areaal van de stikstofgevoelige natuur in beschermde Natura-2000-gebieden een gezond stikstofniveau hebben; in 2030 minimaal de helft en in 2035 minimaal 74%.

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering geeft onder meer de opdracht voor een programma van maatregelen om die reductie te bereiken en de natuur te herstellen. De wet maakte daarbij een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector. De vrijstelling gold voor de bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van projecten. Op 2 november 2022 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State echter de partiële vrijstelling van tafel geveegd. Dit betekent dat bij het maken van een stikstofberekening voor de gebruiksfase van projecten, tevens de bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van projecten meegenomen zullen moeten worden.

Als uit een berekening met AERIUS Calculator blijkt dat een activiteit niet tot een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied leidt, dan kan deze activiteit worden voortgezet en is er voor het aspect stikstof geen vergunningsplicht. Ook indien de toename alleen plaatsvindt op niet-(bijna)-overbelaste situaties is verder onderzoek niet nodig. Hierbij mag rekening worden gehouden met intern salderen. In dat geval geldt er wel een vergunningsplicht.

Of er sprake is van een toename van depositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie. Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden de volgende referentiesituaties:

- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Omgevingswet.
- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.
- Een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten.
- Een tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld.
- Een toestemming op de Europese referentiedatum. Een toestemming op de Europese referentiedatum kan bepaald worden met de Excel tool ‘bepaal referentiesituatie’ te vinden op BIJ12.nl. Vervolgens kan een verschilberekening worden uitgevoerd: referentiesituatie versus beoogde situatie.

Indien de beoogde activiteit niet past binnen het kader van de referentiedatum kan gekeken worden naar opties voor intern of extern salderen.

2.2 Voortoets en passende beoordeling

Indien op voorhand niet uitgesloten kan worden dat de vaststelling daarvan significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied, dient een passende beoordeling te worden gemaakt.
Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De Wet natuurbescherming is komen te vervallen, daarom zal er getoetst worden aan de Omgevingswet. Onder de Omgevingswet is de te volgen systematiek wat betreft stikstofdepositie echter niet gewijzigd.

2.3 Aerius Calculator

Met het rekenprogramma Aerius Calculator kan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden project-specifiek worden berekend. Indien sprake is van depositie dient nagegaan te worden wat de effecten zijn van de aanlegfase en van de feitelijke en beoogde gebruiksfase. Per 8 oktober 2025 is een nieuwe, geactualiseerde versie van AERIUS Calculator beschikbaar gesteld (v2025.1.0).

3. Uitgangspunten en berekeningen

3.1 Beschouwde varianten

Om een goed beeld te krijgen van de emissies en depositie ten tijde van de bestaande situatie, de aanlegfase en de beoogde situatie (korte en middellange termijn) zijn de volgende situatie beschouwd:
- Aanlegfase 2026 + gebruiksfase bestaand
- Gebruiksfase bestaand 2027
- Gebruiksfase bestaand + IC units 2027

3.2 Gebruiksfases

Verkeersaantrekkende werking bestaande situatie
De verkeersaantrekkende werking in de bestaande situatie is bepaald op basis van het aantal BVO's en op basis van de theoretische verhouding van het aantal parkeerplaatsen en het aantal bewegingen dat dat oplevert volgens de CROW publicatie 744. Het ziekenhuis heeft in de bestaande situatie 834 parkeerplaatsen ter beschikking (bron HMC Westeinde). De bestaande hoeveelheid BVO's bedraagt 82.415 m^2. Volgens de CROW publicatie levert een parkeerplaats van een ziekenhuis in een zeer sterk stedelijke omgeving in de schil van het centrum 6,2 bewegingen per 100m^2 op. In de bestaande situatie is dan sprake van in totaal 5.111 bewegingen per etmaal. Aangezien het aantal bestaande parkeerplaatsen beperkt is en er geen nieuwe bij komen is dit uitgangspunt worst-case.

De parkeerplaatsen zijn verdeeld over 3 locaties waarvan twee buiten en één in de parkeergarage. Buiten zijn er 623 parkeerplaatsen en binnen 211. De verkeersbewegingen en koude starts zijn naar rato verdeeld over de 3 locaties, waarbij het buitenverkeer voor driekwart (3/4 van 3.833) parkeert aan de noordoostzijde tussen de Warmoezierstraat en de Lange Lombardstraat (2.875 bewegingen). Een kwart van het parkerend verkeer buiten rijdt vanaf de Prinsegracht de Warmoezierstraat in om aan de zuidzijde van het HMC te parkeren (958 bewegingen). Via de Lijnbaan is dan sprake van 1.278 bewegingen per etmaal richting de parkeerplaats binnen).

Op basis van getallen van de GGD Haaglanden veroorzaakt HMC Westeinde zeer worst-case 200 ambulanceritten per dag in de bestaande situatie. Dit zijn bewegingen inclusief ook ambulanceverkeer zonder sirenes, met minder urgent transport van patiënten. Daarbij is het uitgangspunt dat een ambulance een EURO 5 bestelbus met SCR is.

Uit de interne administratie van het HMC is gebleken dat per jaar 1.040 middelzware vrachtwagens en 416 zware vrachtwagens het terrein betreden onder andere ten behoeve van de bevoorrading en het afvoeren van afval.

Voor het laden en lossen van de zware vrachtwagens draaien deze gemiddeld 10 minuten per vrachtwagen stationair. Voor het jaar 2026 is dan sprake van een emissie van 0.99312 NH3 en 74.06088 NOx g/uur maal 0.17 uur maal 52 (weken) maal 10 stuks (per week) = NH3 87,8 g/jaar en NOx 6.547 g/jaar.
En voor het jaar 2027 is dan sprake van een emissie van 0.97464 NH3 en 70.40976 NOx g/uur maal 0.17 uur maal (10 stuks) maal 52 (weken)= NH3 86,2 g/jaar en NOx 6.224 g/jaar.

Het verkeer naar de garage en de ambulances is gemodelleerd tot aan het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Vanwege de ligging van locatie gaat het onderhavige verkeer vanaf de noodhulp en de parkeergarage de Lijnbaan op en vertrekt daar voor 50% noordwaarts en 50% zuidwaarts. Ter hoogte van de Lijnbaan is het dan na 50 meter opgenomen in het heersend verkeersbeeld.
De buitenparkeerplaatsen zijn ontsloten via de Warmoezierstraat naar de of vanaf de Prinsegracht en Westeinde en gaat daar voor 100% richting de Lijnbaan en is ook gemodelleerd tot 50 meter op de Prinsegracht of Westeinde waar het is opgenomen in heersend verkeersbeeld.

Voor de koude start wordt er van uitgegaan dat het overgrote deel van de verkeersaantrekkende werking kortstondige bezoeken betreffen die niet langer duren dan 2 uur. Uitgangspunt is dat 75% kortstondig bezoek is en 25% langdurig.

De inzet van de ambulances is regionaal en wordt verzorgt door Regionale Ambulancevoorziening Haaglanden (RAV). De ambulances komen dan overal vanuit de regio naar HMC Westeinde toe. De standplaats van die ambulances is niet HMC Westeinde. Wel komt het voor dat een aantal ambulances na een rustige nacht koud vertrekken vanaf HMC Westeinde. Dat zijn er worst-case maximaal 4 per dag.

Verkeersaantrekkende werking als gevolg van uitbreiding
Uit opgaaf van de opdrachtgever is gebleken dat het ondoenlijk is om te bepalen hoe groot het aandeel van de uitbreiding op de extra verkeersaantrekkende werking is en of dat specifiek te herleiden is aan die uitbreiding. De IC-kamers voorzien in een bestaande behoefte die interne gevallen een uitkomst biedt en wellicht ook extra transport naar andere ziekenhuizen voorkomt omdat de IC vol is. Om er toch iets over te zeggen is daarom een worst-case uitgangspunt gekozen op basis van de theoretische toename.

Het ziekenhuis heeft in de bestaande situatie 834 parkeerplaatsen ter beschikking. De bestaande hoeveelheid BVO's bedraagt 82.415 m^2, daar komt door de uitbreiding 911 m^2 BVO bij. In totaal betreft het plan 2.051m^2 BVO waarvan 1.140m^2 verbouw betreft en 911m^2 nieuwbouw. Voor de toename van het verkeer en het gasverbruik is met het laatste rekening gehouden omdat dat dat de netto toevoeging is.
Dit geeft een theoretische toename van afgerond 57 bewegingen als gevolg van de uitbreiding. Er is worst-case gerekend met het theoretische getal. De extra bewegingen en koude starts als gevolg van de uitbreiding zijn naar rato verdeeld over de verschillende parkeerplaatsen.

Voor het aantal koude starts met betrekking tot de ambulances is voor de uitbreiding van het aantal ic-kamers worst-case uitgegaan van 15% van het aantal bewegingen van de ambulances die na een zeer rustige nacht vertrekken. Dat is afgerond 1 extra koude ambulancestart.

Gasverbruik bestaande situatie
Voor het gasverbruik van HMC Westeinde in de bestaande situatie is op basis van bijlage 7 het gemiddelde van de afgelopen 10 jaren als uitgangspunt genomen.

Voor het berekenen van de emissievrachten als gevolg van het gasverbruik zijn de volgende uitgangsgegevens gehanteerd:
- Het verbruik in m^3/jaar;
- Emissiefactor 20 g/GJ;
- Calorische waarde van 31,65 MJ/m^3;

De emissievracht wordt als volgt berekend:
*Verbruik * Emissiefactor * Calorische waarde * omrekenfactor 10^{-6} = Emissievracht [kg/jaar]*

Het gasverbruik komt daarmee gemiddeld op 533.832m^3. Dit is in dit geval gemiddeld 6,48m^3 gas per m^2. Dit resulteert gemiddeld in een jaarlijkse emissie van 338 kg NOx.

Gasverbruik IC-kamers
Wel is er sprake van een toename van het aantal m^2 dat verwarmd moet worden. Momenteel vindt dat nog plaats met aardgas. Het oppervlak van het aantal extra ic-kamers dat erbij komt bedraagt 911 m^2. Op basis van het berekende gemiddelde heeft het ziekenhuis een emissie van 0,00410 kg/NOx per m^2. De uitbreiding bedraagt 911 m^2. De extra emissievracht als gevolg van de IC-kamers komt daarmee uit op afgerond 3,7 kg/jaar. Echter wordt door de nieuwbouw die gaat voldoen aan de modernste voorwaarden (BENG) een goede thermische isolatie bereikt waardoor het verbruik veel lager zal liggen. Ten opzichte van het verbruik van de bestaande bouw wordt daardoor een reductie bereikt van minimaal 60%. De emissievracht van de extra IC-kamers komt dan op 2,22 kg/NOx per jaar. Er is dan nog geen rekening gehouden met de reductie die bereikt door de verbouwing van het bestaande deel. Hierdoor zal ook in dat deel na realisatie in werkelijkheid sprake zijn van een reductie in gasverbruik.
Het ongewijzigde deel van de beoogde situatie heeft een oppervlak van (82.415 – 1.140m^2) van 81.275m^2, een gasverbruik van 526.662m^3 en een emissievracht van 333 kg/NOx per jaar. Het te verbouwen deel heeft een oppervlak van 1.140m^2, een gasverbruik van (6,48 * 0.6*1.140) 4.432m^3 en een emissievracht van 2,81 kg/NOx per jaar.

3.3 Aanlegfase inclusief bestaande gebruiksfase 2026

Voor de aanlegfase van het plan is in de tabel in bijlage 1 het overzicht van de inzet van mobiele voertuigen weergegeven. De totale aanlegfase zal ongeveer 6 maanden in beslag nemen. De uitstoot die berekend wordt betreft de piekbelasting en die is berekend over het rekenjaar 2026. Voor de bouwwerkzaamheden wordt gebruik gemaakt van een elektrische kraan en een elektrische betonpomp. De materialen (beplating en wanden) worden door de kraan naar de juiste plek op het gebouw getild en ter plaatse gemonteerd.
Voor de betonpomp is een worst-case benadering gehanteerd dat het 10m^3/uur verpompt en voor 2.051m^2 bvo 410m^3 moet storten bij een wand/vloerdikte van 20 cm.

De uitgangspunten voor het vervoer en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop- en aanlegfase zijn gebaseerd op ervaringscijfers met vergelijkbare projecten (kentallen). In het jaar 2026 (aanlegfase) zullen, 540 lichte voertuigen en 40 zware voertuigen per jaar heen en terug richting het plan rijden.

Het bouwverkeer is gemodelleerd tot aan het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Vanwege de ligging van locatie gaat het onderhavige verkeer via de Warmoezierstraat de Prinsengracht op en wordt vanaf de kruising met de Lijnbaan opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De route voor het bouwverkeer is 100% westwaarts zoals hiervoor genoemd.

Voor het aantal koude starten is rekening gehouden met het aantal lichte voertuigen. Dat is de helft van de aantal verkeerbewegingen namelijk 270 koude starten per jaar. De voertuigen komen aan met een warme motor. Het betreft vooral personeel wat de hele dag op het locatie werkt. Dit getal is inclusief bezoekers die korter blijven dan twee uur (worst-case). Voor het middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer is geen rekening gehouden met koude start, omdat deze voertuigen alleen goederen afleveren, dit zal niet langer duren dan 2 uur.

Ook is het uitgangspunt dat vrachtwagens van leveranciers niet stationair draaien maar worden gelost met de elektrische kraan die aanwezig is op de locatie.

In bijlage 2 is de Aerius rapportage met de gehanteerde invoergegevens opgenomen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aerius Calculator. De gml-bestanden met de resultaten zijn opvraagbaar.

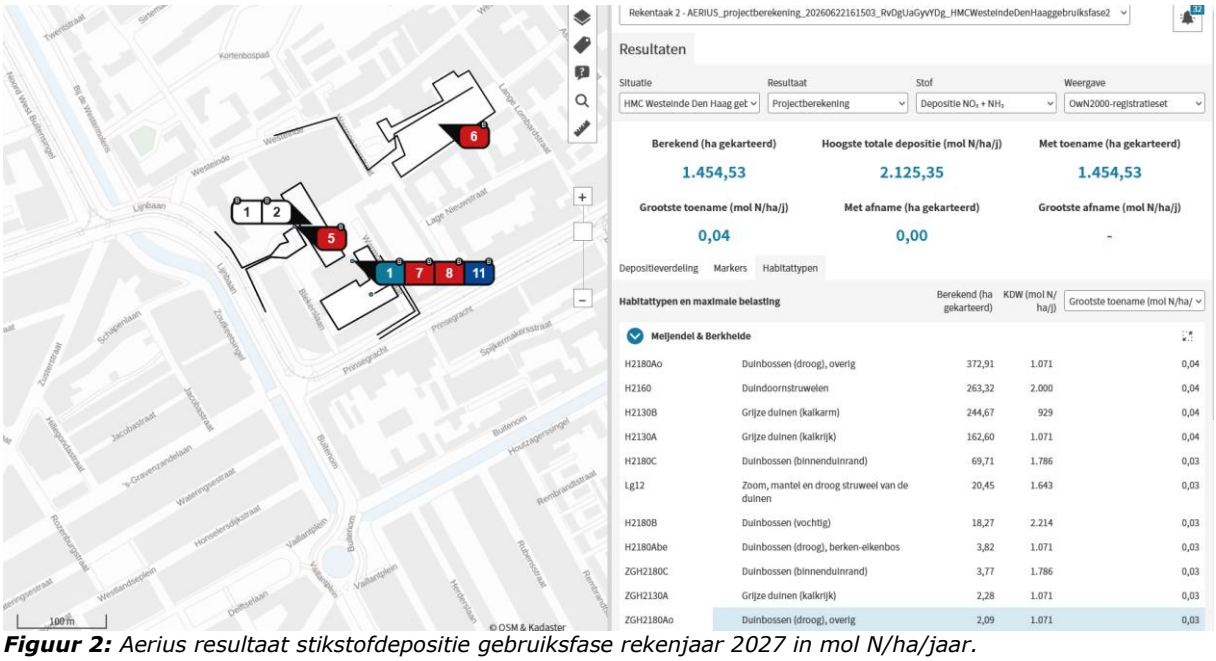
4. Resultaten

Ter plaatse van de Natura 2000-gebieden is het effect van de beoogde gebruiks- en aanlegfase berekend. Hierna is een plot opgenomen met daarin de depositie in mol/ha/jaar. In de bijlagen zijn de volledige rapportages van Aerius opgenomen met de rekenresultaten en invoergegevens.

4.1 Gebruiksfase bestaande situatie 2027 exclusief IC-kamers

Uit de berekeningen van de gebruiksfase voor het rekenjaar 2027 is gebleken dat de bijdrage HMC Westeinde maximaal 0,04 mol/ha/jaar bedraagt ter plaatse van het N2000-gebied Meijendel & Berkheide. Ook worden er bijdrages berekend op gevoelige habitats binnen de N2000-gebieden Westduinpark & Wapendal, Solleveld & Kapittelduinen en Coepelduynen. De onderstaande figuur toont de resultaten van de berekening. In bijlage 3 is een overzicht gegeven van de invoer en resultaten van de Aerius-berekening.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van de bijdrage van HMC Westeinde is daarmee niet op voorhand uit te sluiten. Er is daarom een vergunningsplicht vanwege de Omgevingswet voor het onderdeel stikstof voor het HMC Westeinde als totaal.



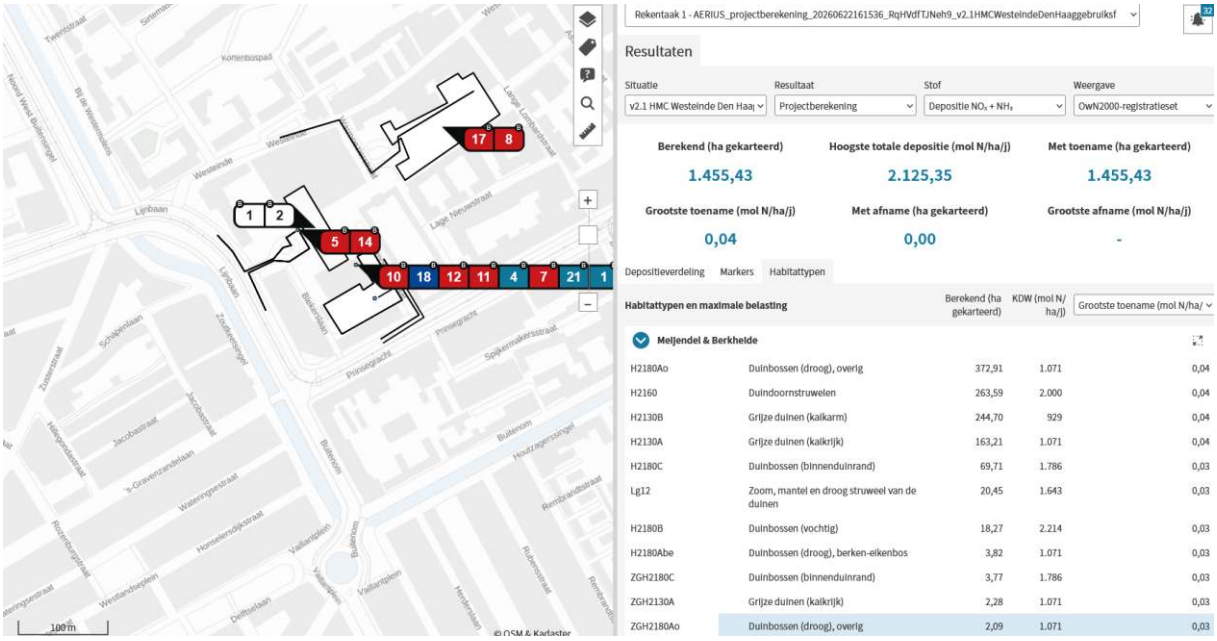
Figuur 2: *Aerius resultaat stikstofdepositie gebruiksfase rekenjaar 2027 in mol N/ha/jaar.*

4.2 Gebruiksfase bestaande situatie 2027 inclusief IC-kamers

Uit de berekeningen van de gebruiksfase voor het rekenjaar 2027 inclusief de uitbreiding is gebleken dat de bijdrage HMC Westeinde maximaal 0,04 mol/ha/jaar bedraagt ter plaatse van het N2000-gebied Meijendel & Berkheide. Ook worden er bijdrages berekend op gevoelige habitats binnen de N2000-gebieden Westduinpark & Wapendal, Solleveld & Kapittelduinen en Coepelduynen. Ten opzichte van de bijdrage van de bestaande situatie veroorzaakt de uitbreiding

met de ic-kamers geen toename van de depositie in de getroffen N2000-gebieden. Ook blijkt dat het aantal gevoelige habitats waar toename plaatsvindt niet toeneemt door de wijziging. De onderstaande figuur toont de resultaten van de berekening. In bijlage 4 is een overzicht gegeven van de invoer en resultaten van de Aerius-berekening.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van de bijdrage van HMC Westeinde plus het effect van de ic-kamers is daarmee niet op voorhand uit te sluiten. Er is daarom sprake van een vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de Omgevingswet voor het HMC Westeinde als totaal. Echter zijn de significant negatieve effecten van de wijziging ten opzichte van de bestaande situatie van het HMC Westeinde als totaal wel op voorhand uit te sluiten omdat geen sprake is van een toename van de depositie. Aangezien geen sprake is van een aanhaakplicht voor de aan te vragen wijziging en significant negatieve effecten van de wijzigingen zijn uit te sluiten kan de aanvraag van de wijziging doorgang vinden. Parallel daaraan zal een aanvraag voor vergunning vanwege de Omgevingswet voor het onderdeel stikstof ingediend moeten worden. Een passende beoordeling moet uitwijzen of de bijdrage van HMC Westeinde als totaal significant is of niet.

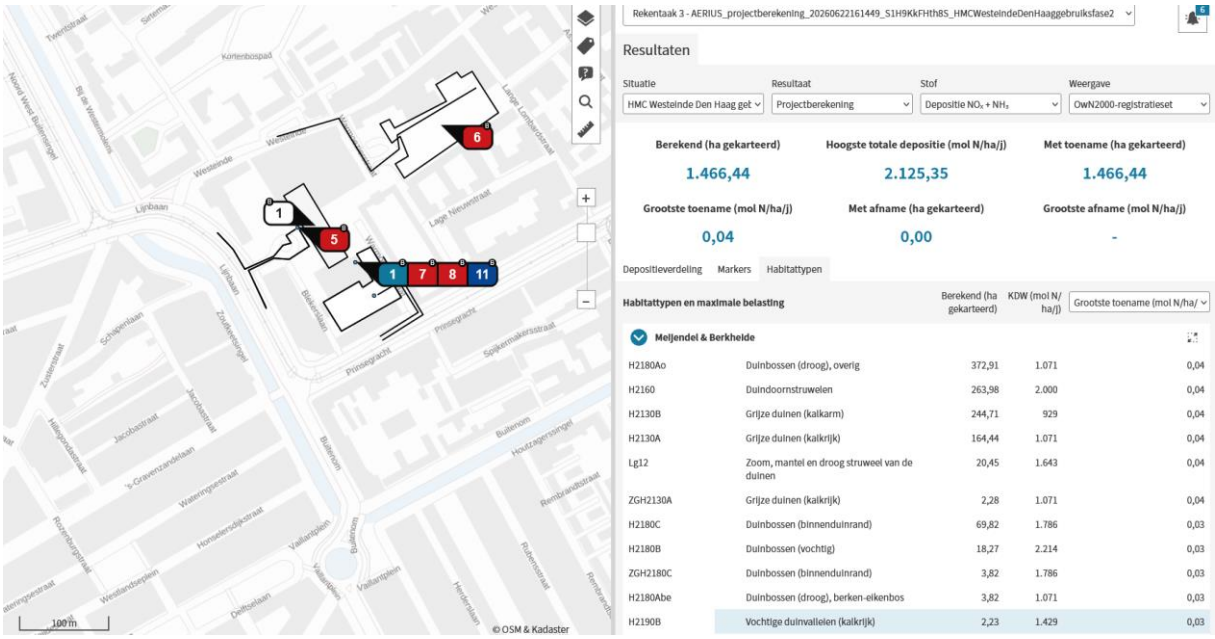


Figuur 3: *Aerius resultaat stikstofdepositie gebruiksfase rekenjaar 2027 + ic-uitbreiding*

4.3 Gebruiksfase bestaande situatie 2026 exclusief IC-kamers

Uit de berekeningen van de gebruiksfase voor het rekenjaar 2026 is gebleken dat de bijdrage HMC Westeinde maximaal 0,04 mol/ha/jaar bedraagt ter plaatse van het N2000-gebied Meijendel & Berkheide. Ook worden er bijdrages berekend op gevoelige habitats binnen de N2000-gebieden Westduinpark & Wapendal en Solleveld & Kapittelduinen. De onderstaande figuur toont de resultaten van de berekening. In bijlage 3 is een overzicht gegeven van de invoer en resultaten van de Aerius-berekening.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van de bijdrage van HMC Westeinde is daarmee niet op voorhand uit te sluiten. Er is daarom een vergunningsplicht vanwege de Omgevingswet voor het onderdeel stikstof voor het HMC Westeinde als totaal.

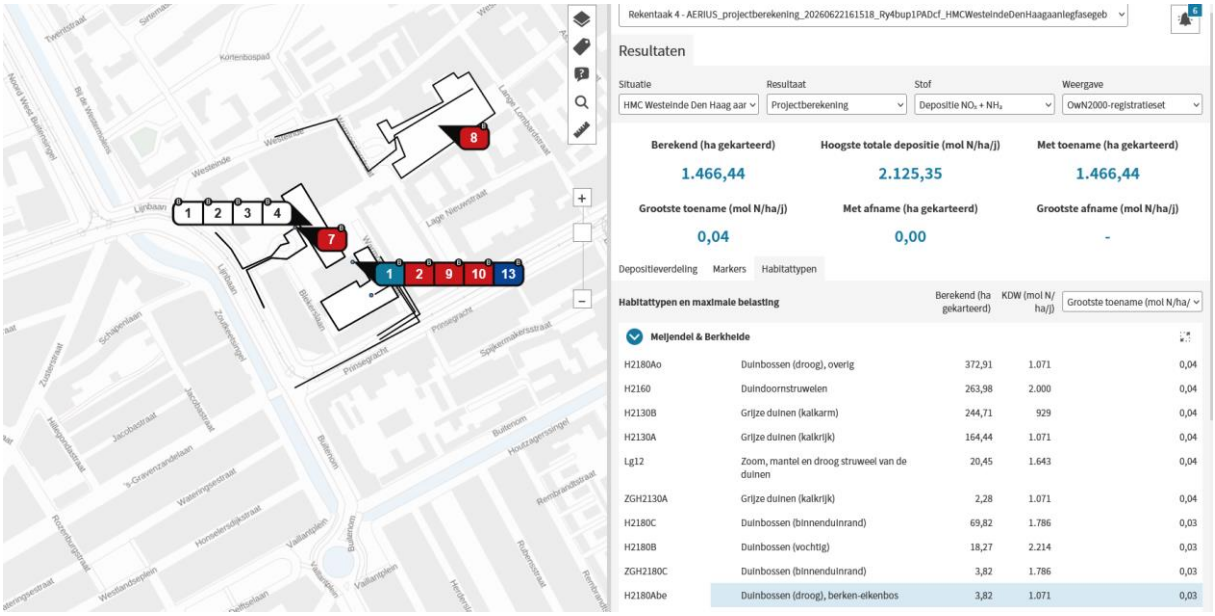


Figuur 4: *Aerius resultaat stikstofdepositie gebruiksfase rekenjaar 2026 in mol N/ha/jaar.*

4.4 Aanlegfase inclusief bestaande gebruiksfase HMC Westeinde 2026

Uit de berekeningen van de gebruiksfase inclusief de aanlegfase voor het rekenjaar 2026 is gebleken dat de bijdrage HMC Westeinde maximaal 0,04 mol/ha/jaar bedraagt ter plaatse van het N2000-gebied Meijendel & Berkheide. Ook worden er bijdrages berekend op gevoelige habitats binnen de N2000-gebieden Westduinpark & Wapendal, Solleveld & Kapittelduinen en Coepelduynen. Ten opzichte van de bijdrage van de bestaande situatie veroorzaakt de aanlegfase geen extra toename van de depositie in de getroffen N2000-gebieden.
De onderstaande figuur toont de resultaten van de berekening. In bijlage 2 is een overzicht gegeven van de invoer en resultaten van de Aerius-berekening.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van de aanlegfase van de nieuwe IC-kamers is daarmee op voorhand uit te sluiten. Voor de bestaande situatie van het HMC Westeinde is wel sprake van een vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de Omgevingswet.



Figuur 5: *Aerius resultaat stikstofdepositie aanlegfase inclusief bestaande situatie rekenjaar 2026 in mol N/ha/jaar.*

5. Conclusies

In opdracht van Haaglanden Medisch Centrum (MC) is een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de uitbreiding van gebouw D. Haaglanden MC wil op haar locatie aan de Lijnbaan 32 in Den Haag het bouwdeel D optoppen t.b.v. de realisatie van 16 ic-kamers.

De realisatie van de uitbreiding heeft tot gevolg dat sprake zal zijn van (veranderende) stikstofemissies in de gebruiksfase en ten tijde van de aanlegfase. Significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura-2000 gebieden dienen met een onderzoek al dan niet te worden uitgesloten. Het plangebied ligt op ongeveer 2,6 km afstand van het Natura 2000-gebied Westduinpark en Wapendal. dat stikstofgevoelige habitats heeft. Meijendel & Berkheide en Solleveld & Kapittelduinen die ook stikstofgevoelige habitats hebben liggen verder weg.

2027
Uit de berekeningen voor de gebruiksfases in 2027 inclusief de uitbreiding is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal 0,04 mol N/ha/jaar betreft. De bijdrage van de wijziging veroorzaakt ten opzichte van de situatie zonder uitbreiding in 2027 geen toename. Aangezien wel sprake is van een bijdrage zijn significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van de bijdrage van HMC Westeinde plus het effect van de ic-kamers is daarmee niet op voorhand uit te sluiten. Er is daarom sprake van een vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de Omgevingswet voor het HMC Westeinde als totaal. Echter zijn de significant negatieve effecten van de wijziging ten opzichte van de bestaande situatie van het HMC Westeinde als totaal wel op voorhand uit te sluiten omdat geen sprake is van een toename van de depositie. Aangezien geen sprake is van een aanhaakplicht voor de aan te vragen wijziging en significant negatieve effecten van de wijzigingen zijn uit te sluiten kan de aanvraag van de wijziging doorgang vinden. Parallel daaraan zal een aanvraag voor vergunning vanwege de Omgevingswet voor het onderdeel stikstof ingediend moeten worden. Een passende beoordeling moet uitwijzen of de bijdrage van HMC Westeinde als totaal significant is of niet.

2026
Uit de berekeningen van de gebruiksfase inclusief de aanlegfase voor het rekenjaar 2026 is gebleken dat de bijdrage HMC Westeinde maximaal 0,04 mol/ha/jaar bedraagt ter plaatse van het N2000-gebied Meijendel & Berkheide. Ook worden er bijdrages berekend op gevoelige habitats binnen de N2000-gebieden Westduinpark & Wapendal, Solleveld & Kapittelduinen en Coepelduynen. Ten opzichte van de bijdrage van de bestaande situatie veroorzaakt de aanlegfase geen extra toename van de depositie in de getroffen N2000-gebieden. Indien de aanlegfase exclusief de bijdrage van de bestaande situatie beschouwd wordt is geen sprake van een toename groter dan 0,00 mol/ha/jaar.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van de bijdrage van de wijziging ten opzichte van de bestaande situatie van het HMC Westeinde is daarmee op voorhand uit te sluiten. Er is daarom geen sprake van een vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de Omgevingswet voor de aanlegfase.

Bijlage 1: Uitgangspunten aanlegfase

Opgaaf bronnen sloop- en aanlegfase

Naam project: HMC Westeinde Den Haag
Omschrijving plan: uitbereiding IC-kamers
Programma:

Aanlegfase van nieuwbouw en of sloop

Duur aanlegfase: 6 maanden

Werktuigen op locatie*

nr	type voertuig	Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren	Per dag of voor totale bouwfase of etc.
	Hijskraan (elektrisch)	NVT	225	60	totale bouwfase
	Betonpomp (elektrisch)	NVT	150	41	totale bouwfase

Verkeersbewegingen aanlegfase

nr	voertuigtype	aantal bewegingen (=heen en terug)	Per dag of week of jaar
	Personenauto's (licht)	4	dag
	Busjes (middelzwaar)		
	Aantal vrachtwagens (zwaar)	20	totaal
	schepen (per type)		

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	SF1
Inrichtingslocatie	Lijnbaan 38, -- Den Haag

Activiteit

Omschrijving	HMC
Toelichting	Gebruiksfase 2026

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RTy3i3dE5N81
Datum berekening	23 juni 2026, 15:18
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2026 excl IC v2.1 - Beoogd	2026		26,9 kg/j	667,9 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2026 excl IC v2.1 - Beoogd	0,04 mol N/ha/j	4532357	Westduinpark & Wapendal

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.466,44 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,04 mol N/ha/j
Grootste afname	-

HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2026 excl IC v2.1 (Beoogd), rekenjaar 2026

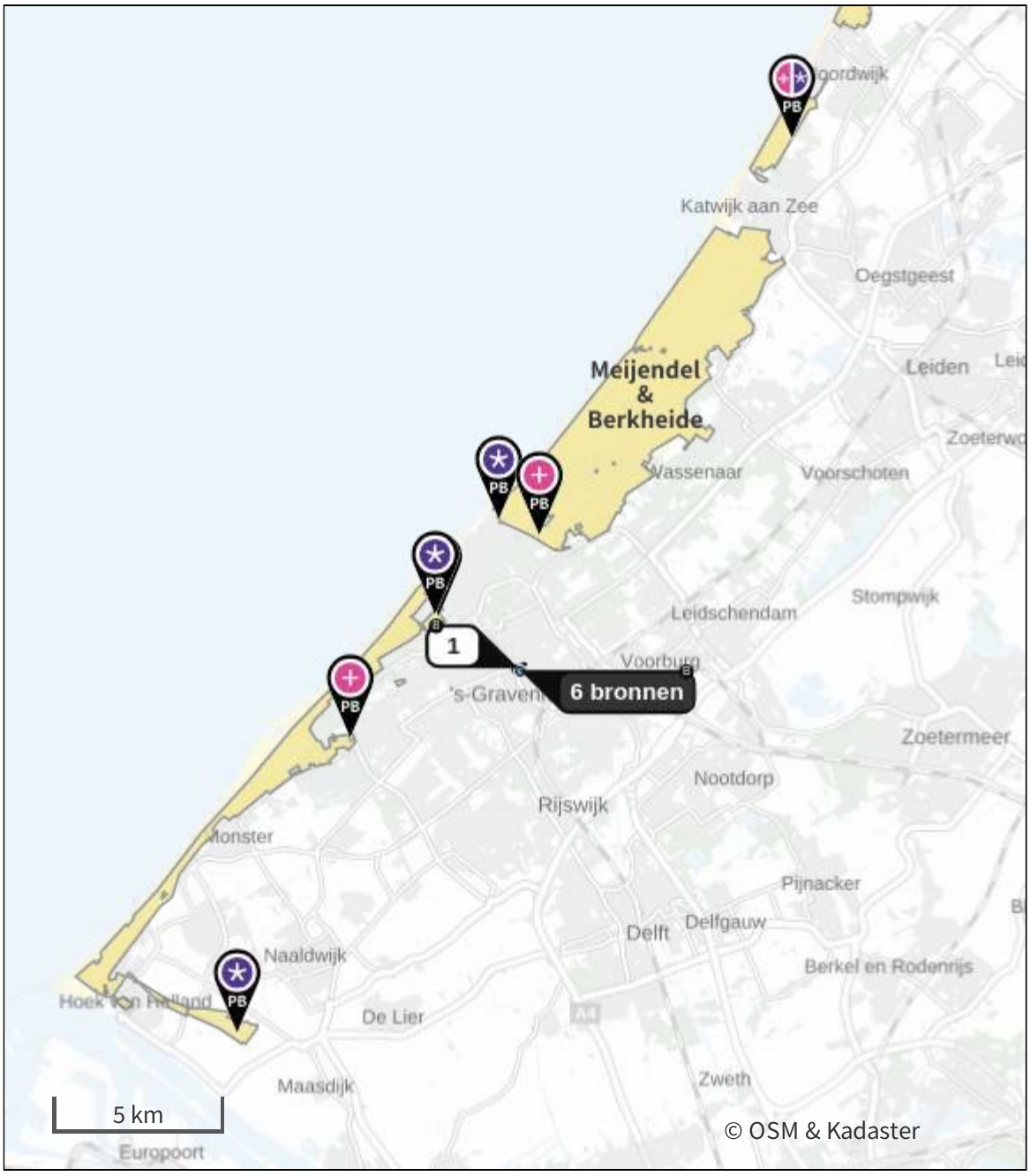
Emissiebronnen

		Emissie NH_3	Emissie NO_x
1	Energie | Gasverbruik	-	338,0 kg/j
5	Verkeer | Koude start: parkeergarage | Koude start garage	5,0 kg/j	30,7 kg/j
6	Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 1	11,2 kg/j	69,0 kg/j
7	Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 2	3,7 kg/j	23,0 kg/j
8	Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 2 ambulances	2,9 g/j	0,2 kg/j
11	Anders... | Stationair draaien vrachtwagens afval	90,0 g/j	6,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,0 kg/j	200,4 kg/j

Gebouwen

		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1	97,8 m x 26,6 m x 58,0 m, 148 ° (97,8 m x 26,6 m x 20,0 m)

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2026 excl IC v2.1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.466,44	2.125,35	1.466,44	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Meijendel & Berkheide (97)	1.177,53	1.689,10	1.177,53	0,04	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,35	88,67	0,04	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	199,46	2.006,06	199,46	0,02	0,00	-
Coepelduynen (96)	0,78	1.540,12	0,78	0,01	0,00	-

HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2026 excl IC v2.1 (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Energie

Naam	Gasverbruik	Gebouw	Gebouw 1	NO_x	338,0 kg/j
Locatie	X:80523,64 Y:454480,82	Uittreedhoogte	9,5 m		
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer parkeren binnen		Links	Rechts	NO_x 50,3 kg/j
Locatie	X:80460,23 Y:454516,51	Type scherm	-	-	NO_2 4,6 kg/j
Lengte	290,28 m	Hoogte	-	-	NH_3 1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.278,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer parkeren buiten 1		Links	Rechts	NO_x 119,1 kg/j
Locatie	X:80548,22 Y:454590,02	Type scherm	-	-	NO_2 11,0 kg/j
Lengte	305,72 m	Hoogte	-	-	NH_3 4,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.875,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ambulances		Links	Rechts	NO_x 14,0 kg/j
Locatie	X:80459,76 Y:454517,31	Type scherm	-	-	NO_2 2,6 kg/j
Lengte	289,73 m	Hoogte	-	-	NH_3 42,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	200 /etmaal

5 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start garage	Gebouw	Gebouw 1	NO_x	30,7 kg/j
Locatie	X:80457,35 Y:454520,28	Uittreedhoogte	0,3 m	NH_3	5,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	319,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten 1	NO_x	69,0 kg/j
		NH_3	11,2 kg/j
Locatie	X:80621,13 Y:454637,36		
Oppervlakte	0,67 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	718,8 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten 2	NO_x	23,0 kg/j
		NH_3	3,7 kg/j
Locatie	X:80541,46 Y:454450,01		
Oppervlakte	0,35 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	239,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten 2 ambulances	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	2,9 g/j
Locatie	X:80541,46 Y:454450,01		
Oppervlakte	0,35 ha		

Beschrijving	Euroklasse	Aantal koude starts
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	4 /etmaal

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer parkeren buiten 2			Links	Rechts	NO_x	16,3 kg/j
Locatie	X:80588,7 Y:454433,47	Type scherm		-	-	NO_2	1,5 kg/j
Lengte	125,65 m	Hoogte		-	-	NH_3	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	958,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens			Links	Rechts	NO_x	0,6 kg/j
Locatie	X:80594,45 Y:454431,05	Type scherm		-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	132,57 m	Hoogte		-	-	NH_3	12,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	416,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens afval	Uittreedhoogte	2,9 m	NO_x	6,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH_3	90,0 g/j
Locatie	X:80545,07 Y:454442,14	Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RTy3i3dE5N81

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	SF1
Inrichtingslocatie	Lijnbaan 38, -- Den Haag

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	HMC
AERIUS kenmerk	RTy3i3dE5N81
Datum berekening	23 juni 2026, 15:18

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2026 excl IC v2.1 - Beoogd	2026		26,9 kg/j	667,9 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2026 excl IC v2.1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	SF1
Inrichtingslocatie	Lijnbaan 38, -- Den Haag

Activiteit

Omschrijving	HMC
Toelichting	Gebruiksfase 2026 + aanlegfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk	S6gUMboYGJVa
Datum berekening	23 juni 2026, 15:18
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
HMC Westeinde Den Haag aanlegfase + gebruiksfase 2026 elektrisch - Beoogd	2026		26,9 kg/j	668,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
HMC Westeinde Den Haag aanlegfase + gebruiksfase 2026 elektrisch - Beoogd	0,04 mol N/ha/j	4532357	Westduinpark & Wapendal
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.466,44 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,04 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

HMC Westeinde Den Haag aanlegfase + gebruiksfase 2026 elektrisch (Beoogd), rekenjaar 2026

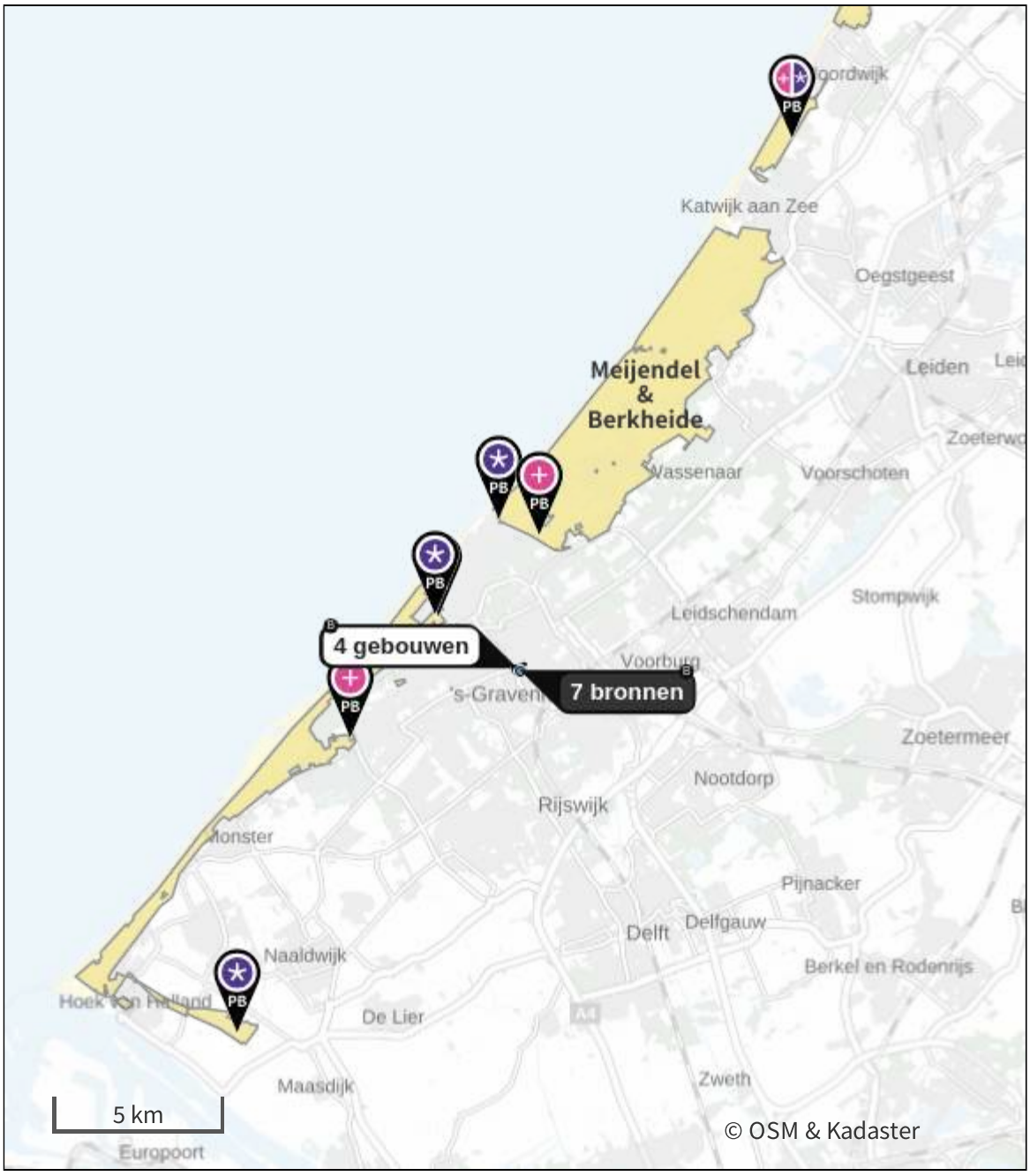
Emissiebronnen

		Emissie NH_3	Emissie NO_x
1	Energie | Gasverbruik	-	338,0 kg/j
2	Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 2 bouwverkeer	11,5 g/j	71,0 g/j
7	Verkeer | Koude start: parkeergarage | Koude start garage	5,0 kg/j	30,7 kg/j
8	Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 1	11,2 kg/j	69,0 kg/j
9	Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 2	3,7 kg/j	23,0 kg/j
10	Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 2 ambulances	2,9 g/j	0,2 kg/j
13	Anders... | Stationair draaien vrachtwagens afval	87,8 g/j	6,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,0 kg/j	200,5 kg/j

Gebouwen

		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1	97,8 m x 26,6 m x 58,0 m, 148 ° (97,8 m x 26,6 m x 20,0 m)
2	Gebouw 1	97,8 m x 26,6 m x 58,0 m, 148 ° (97,8 m x 26,6 m x 20,0 m)
3	Gebouw 1	97,8 m x 26,6 m x 58,0 m, 148 ° (97,8 m x 26,6 m x 20,0 m)
4	Gebouw 1	97,8 m x 26,6 m x 58,0 m, 148 ° (97,8 m x 26,6 m x 20,0 m)

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "HMC Westeinde Den Haag aanlegfase + gebruiksfase 2026 elektrisch" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.466,44	2.125,35	1.466,44	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Meijendel & Berkheide (97)	1.177,53	1.689,10	1.177,53	0,04	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,35	88,67	0,04	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	199,46	2.006,06	199,46	0,02	0,00	-
Coepelduynen (96)	0,78	1.540,12	0,78	0,01	0,00	-

HMC Westeinde Den Haag aanlegfase + gebruiksfase 2026 elektrisch (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Energie

Naam	Gasverbruik	Gebouw	Gebouw 1	NO_x	338,0 kg/j
Locatie	X:80523,64 Y:454480,82	Uittreedhoogte	9,5 m		
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten 2 bouwverkeer	NO_x	71,0 g/j
		NH_3	11,5 g/j
Locatie	X:80541,46 Y:454450,01		
Oppervlakte	0,35 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	270,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer parkeren binnen				NO_x	50,3 kg/j
Locatie	X:80460,23 Y:454516,51	Type scherm	-	-	NO_2	4,6 kg/j
Lengte	290,28 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.278,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	bouwverkeer				NO_x	56,0 g/j
Locatie	X:80571,91 Y:454397,16	Type scherm	-	-	NO_2	10,2 g/j
Lengte	259,54 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	540,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ambulances		Links	Rechts	NO_x	14,0 kg/j
Locatie	X:80459,76 Y:454517,31	Type scherm	-	-	NO_2	2,6 kg/j
Lengte	289,73 m	Hoogte	-	-	NH_3	42,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	200 /etmaal

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer parkeren buiten 1		Links	Rechts	NO_x	119,1 kg/j
Locatie	X:80548,22 Y:454590,02	Type scherm	-	-	NO_2	11,0 kg/j
Lengte	305,72 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.875,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start garage	Gebouw	Gebouw 1	NO_x	30,7 kg/j
Locatie	X:80457,35 Y:454520,28	Uittreedhoogte	0,3 m	NH_3	5,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	319,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten 1	NO_x	69,0 kg/j
		NH_3	11,2 kg/j
Locatie	X:80621,13 Y:454637,36		
Oppervlakte	0,67 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	718,8 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten 2	NO_x	23,0 kg/j
		NH_3	3,7 kg/j
Locatie	X:80541,46 Y:454450,01		
Oppervlakte	0,35 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	239,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten 2 ambulances	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	2,9 g/j
Locatie	X:80541,46 Y:454450,01		
Oppervlakte	0,35 ha		

Beschrijving	Euroklasse	Aantal koude starts
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	4 /etmaal

11 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer parkeren buiten 2				NO_x	16,3 kg/j
Locatie	X:80588,7 Y:454433,47	Type scherm	-	-	NO_2	1,5 kg/j
Lengte	125,65 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	958,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtwagens				NO_x	0,6 kg/j
Locatie	X:80594,45 Y:454431,05	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	132,57 m	Hoogte	-	-	NH_3	12,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	416,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens afval	Uittreedhoogte	2,9 m	NO_x	6,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH_3	87,8 g/j
Locatie	X:80545,07 Y:454442,14	Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S6gUMboYGJVa

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	SF1
Inrichtingslocatie	Lijnbaan 38, -- Den Haag

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	HMC
AERIUS kenmerk	S6gUMboYGJVa
Datum berekening	23 juni 2026, 15:18

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
HMC Westeinde Den Haag aanlegfase + gebruiksfase 2026 elektrisch - Beoogd	2026		26,9 kg/j	668,0 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "HMC Westeinde Den Haag aanlegfase + gebruiksfase 2026 elektrisch" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	SF1
Inrichtingslocatie	Lijnbaan 38, -- Den Haag

Activiteit

Omschrijving	HMC
Toelichting	Gebruiksfase 2027

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RPw5dJ9uE1ek
Datum berekening	23 juni 2026, 15:02
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2027 excl IC v2.1 - Beoogd	2027		25,7 kg/j	651,5 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2027 excl IC v2.1 - Beoogd	0,04 mol N/ha/j	4532357	Westduinpark & Wapendal

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.454,53 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,04 mol N/ha/j
Grootste afname	-

HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2027 excl IC v2.1 (Beoogd), rekenjaar 2027

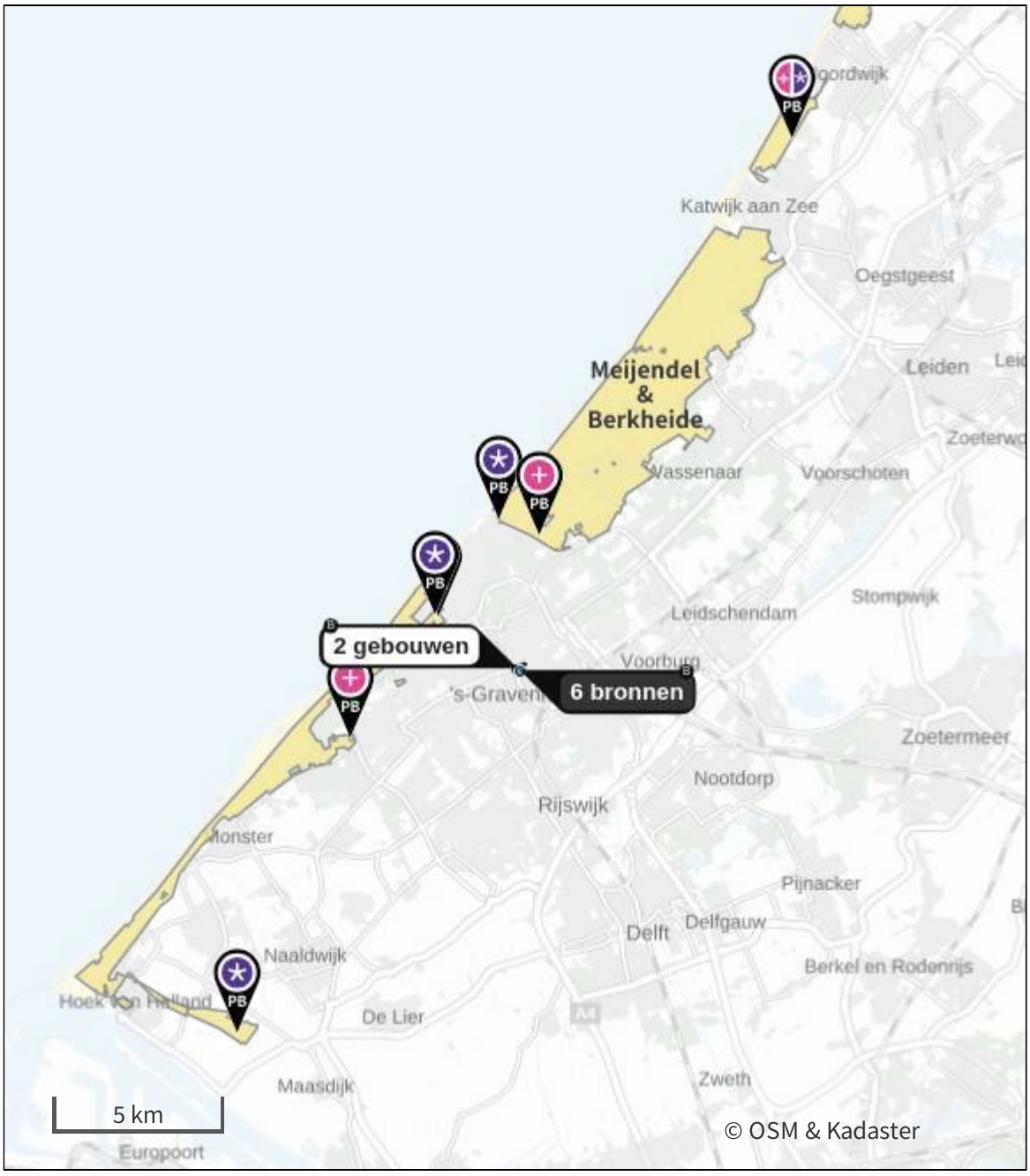
Emissiebronnen

		Emissie NH_3	Emissie NO_x
1	Energie | Gasverbruik	-	338,0 kg/j
5	Verkeer | Koude start: parkeergarage | Koude start garage	4,7 kg/j	29,7 kg/j
6	Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 1	10,6 kg/j	66,9 kg/j
7	Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 2	3,5 kg/j	22,3 kg/j
8	Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 2 ambulances	2,9 g/j	0,2 kg/j
11	Anders... | Stationair draaien vrachtwagens afval	86,2 g/j	6,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	6,8 kg/j	188,2 kg/j

Gebouwen

		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1	97,8 m x 26,6 m x 58,0 m, 148 ° (97,8 m x 26,6 m x 20,0 m)
2	Gebouw 1	97,8 m x 26,6 m x 58,0 m, 148 ° (97,8 m x 26,6 m x 20,0 m)

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2027 excl IC v2.1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.454,53	2.125,35	1.454,53	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Meijendel & Berkheide (97)	1.174,83	1.689,10	1.174,83	0,04	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,35	88,67	0,04	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	190,65	2.006,06	190,65	0,02	0,00	-
Coepelduynen (96)	0,38	1.540,12	0,38	0,01	0,00	-

HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2027 excl IC v2.1 (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Energie

Naam	Gasverbruik	Gebouw	Gebouw 1	NO_x	338,0 kg/j
Locatie	X:80523,64 Y:454480,82	Uittreedhoogte	9,5 m		
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ambulances		Links	Rechts	NO_x	14,4 kg/j
Locatie	X:80461,57 Y:454514,25	Type scherm	-	-	NO_2	2,7 kg/j
Lengte	296,83 m	Hoogte	-	-	NH_3	43,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	200 /etmaal

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer parkeren binnen		Links	Rechts	NO_x	46,9 kg/j
Locatie	X:80460,23 Y:454516,51	Type scherm	-	-	NO_2	4,1 kg/j
Lengte	290,28 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.278,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer parkeren buiten 1		Links	Rechts	NO_x	111,1 kg/j
Locatie	X:80548,22 Y:454590,02	Type scherm	-	-	NO_2	9,8 kg/j
Lengte	305,72 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.875,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start garage	Gebouw	Gebouw 1	NO_x	29,7 kg/j
Locatie	X:80457,35 Y:454520,28	Uittreedhoogte	0,3 m	NH_3	4,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	319,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten 1	NO_x	66,9 kg/j
		NH_3	10,6 kg/j
Locatie	X:80621,13 Y:454637,36		
Oppervlakte	0,67 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	718,8 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten 2	NO_x	22,3 kg/j
		NH_3	3,5 kg/j
Locatie	X:80541,46 Y:454450,01		
Oppervlakte	0,35 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	239,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten 2 ambulances	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	2,9 g/j
Locatie	X:80541,46 Y:454450,01		
Oppervlakte	0,35 ha		

Beschrijving	Euroklasse	Aantal koude starts
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	4 /etmaal

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer parkeren buiten 2			Links	Rechts	NO_x	15,2 kg/j
Locatie	X:80588,7 Y:454433,47	Type scherm		-	-	NO_2	1,3 kg/j
Lengte	125,65 m	Hoogte		-	-	NH_3	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	958,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens			Links	Rechts	NO_x	0,6 kg/j
Locatie	X:80594,45 Y:454431,05	Type scherm		-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	132,57 m	Hoogte		-	-	NH_3	12,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	416,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens afval	Uittreedhoogte	2,9 m	NO_x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH_3	86,2 g/j
Locatie	X:80545,07 Y:454442,14	Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RPw5dJ9uE1ek

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	SF1
Inrichtingslocatie	Lijnbaan 38, -- Den Haag

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	HMC
AERIUS kenmerk	RPw5dJ9uE1ek
Datum berekening	23 juni 2026, 15:02

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2027 excl IC v2.1 - Beoogd	2027		25,7 kg/j	651,5 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2027 excl IC v2.1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	SF1
Inrichtingslocatie	Lijnbaan 38, -- Den Haag

Activiteit

Omschrijving	HMC
Toelichting	Gebruiksfase 2027 + uitbreiding IC

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RvYQiqxBgZr2
Datum berekening	23 juni 2026, 15:02
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
v2.1 HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2027 + IC - Beoogd	2027		25,9 kg/j	652,8 kg/j

Resultaten

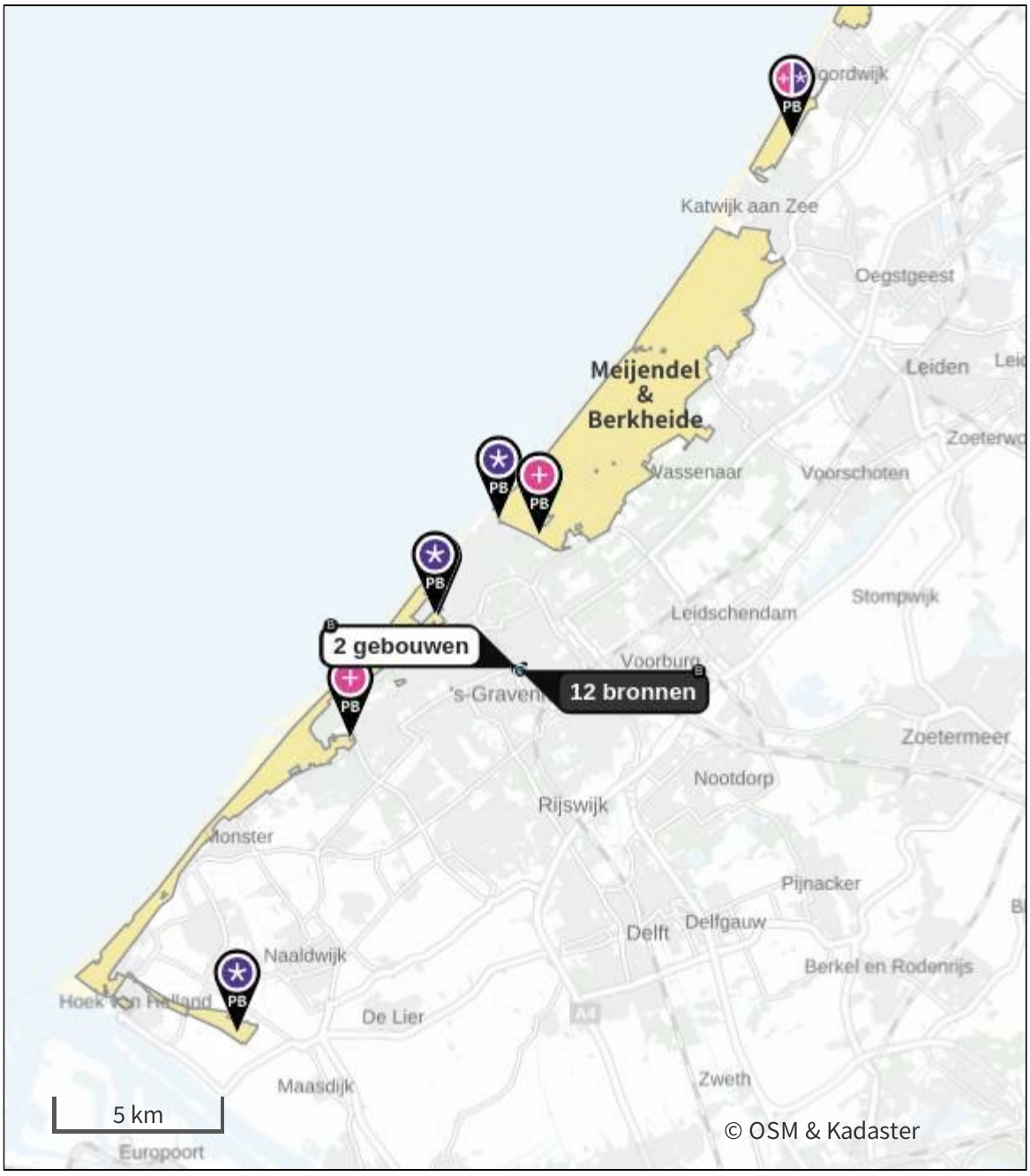
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
v2.1 HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2027 + IC - Beoogd	0,04 mol N/ha/j	4532357	Westduinpark & Wapendal
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.455,43 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,04 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

v2.1 HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2027 + IC (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Energie | Gasverbruik	-	333,0 kg/j
4 Energie | Gasverbruik IC nieuw	-	2,2 kg/j
5 Verkeer | Koude start: parkeergarage | Koude start garage	4,7 kg/j	29,7 kg/j
7 Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 2 IC	38,2 g/j	0,2 kg/j
8 Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 1	10,6 kg/j	66,9 kg/j
10 Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 2	3,5 kg/j	22,3 kg/j
11 Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 2 ambulances	2,9 g/j	0,2 kg/j
12 Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 2 ambulances IC	0,0 kg/j	51,1 g/j
14 Verkeer | Koude start: parkeergarage | Koude start garage IC	51,5 g/j	0,3 kg/j
17 Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten IC 1	0,1 kg/j	0,7 kg/j
18 Anders... | Stationair draaien vrachtwagens afval	86,2 g/j	6,2 kg/j
21 Energie | Gasverbruik IC verbouw	-	2,8 kg/j
Verkeersnetwerk	6,8 kg/j	188,0 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	97,8 m x 26,6 m x 58,0 m, 148 ° (97,8 m x 26,6 m x 20,0 m)
2 Gebouw 1	97,8 m x 26,6 m x 58,0 m, 148 ° (97,8 m x 26,6 m x 20,0 m)

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "v2.1 HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2027 + IC" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.455,43	2.125,35	1.455,43	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Meijendel & Berkheide (97)	1.175,73	1.689,10	1.175,73	0,04	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,35	88,67	0,04	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	190,65	2.006,06	190,65	0,02	0,00	-
Coepelduynen (96)	0,38	1.540,12	0,38	0,01	0,00	-

v2.1 HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2027 + IC (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Energie

Naam	Gasverbruik	Gebouw	Gebouw 1	NO_x	333,0 kg/j
Locatie	X:80523,64 Y:454480,82	Uittreedhoogte	9,5 m		
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer parkeren binnen		Links	Rechts	NO_x	46,7 kg/j
Locatie	X:80459,95 Y:454516,98	Type scherm	-	-	NO_2	4,1 kg/j
Lengte	289,18 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.278,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer parkeren buiten 1		Links	Rechts	NO_x	108,2 kg/j
Locatie	X:80547,79 Y:454589,69	Type scherm	-	-	NO_2	9,5 kg/j
Lengte	297,84 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.875,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Energie

Naam	Gasverbruik IC nieuw	Gebouw	Gebouw 1	NO_x	2,2 kg/j
		Uittreedhoogte	9,5 m		
Locatie	X:80523,64 Y:454480,82	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start garage	Gebouw	Gebouw 1	NO_x	29,7 kg/j
Locatie	X:80457,35 Y:454520,28	Uittreedhoogte	0,3 m	NH_3	4,7 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	319,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Ambulances				NO_x	14,0 kg/j
Locatie	X:80459,87 Y:454517,11	Type scherm	-	-	NO_2	2,6 kg/j
Lengte	288,95 m	Hoogte	-	-	NH_3	42,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	200 /etmaal

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten 2 IC	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	38,2 g/j
Locatie	X:80541,46 Y:454450,01		
Oppervlakte	0,35 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2,6 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten 1	NO_x	66,9 kg/j
		NH_3	10,6 kg/j
Locatie	X:80621,13 Y:454637,36		
Oppervlakte	0,67 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	718,8 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ambulances IC		Links Rechts	NO_x	1,4 kg/j
Locatie	X:80459,96 Y:454516,96	Type scherm	- -	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	289,21 m	Hoogte	- -	NH_3	4,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	20 /etmaal

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten	NO_x	22,3 kg/j
	2	NH_3	3,5 kg/j
Locatie	X:80541,46		
	Y:454450,01		
Oppervlakte	0,35 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	239,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten	NO_x	0,2 kg/j
	2 ambulances	NH_3	2,9 g/j
Locatie	X:80541,46		
	Y:454450,01		
Oppervlakte	0,35 ha		

Beschrijving	Euroklasse	Aantal koude starts
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	4 /etmaal

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten	NO_x	51,1 g/j
	2 ambulances IC	NH_3	0,0 kg/j
Locatie	X:80541,46		
	Y:454450,01		
Oppervlakte	0,35 ha		

Beschrijving	Euroklasse	Aantal koude starts
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	1 /etmaal

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer parkeren buiten 2			Links	Rechts	NO_x	15,2 kg/j
Locatie	X:80588,7 Y:454433,47	Type scherm		-	-	NO_2	1,3 kg/j
Lengte	125,65 m	Hoogte		-	-	NH_3	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	958,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

14 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start garage IC	Gebouw	Gebouw 1	NO_x	0,3 kg/j
		Uittreedhoogte	0,3 m	NH_3	51,5 g/j
Locatie	X:80457,35 Y:454520,28	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagens			Links	Rechts	NO_x	0,6 kg/j
Locatie	X:80594,43 Y:454431,08	Type scherm		-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	132,49 m	Hoogte		-	-	NH_3	12,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	416,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer parkeren buiten 1 IC			Links	Rechts	NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:80547,85 Y:454589,73	Type scherm		-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	298,17 m	Hoogte		-	-	NH_3	47,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

17 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten IC 1	NO_x	0,7 kg/j
		NH_3	0,1 kg/j
Locatie	X:80621,13 Y:454637,36		
Oppervlakte	0,67 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	7,9 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

18 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens afval	Uittreedhoogte	2,9 m	NO_x	6,2 kg/j
		Warmteinhoud	0,027 MW	NH_3	86,2 g/j
Locatie	X:80545,07 Y:454442,14	Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

19 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer parkeren buiten 2 IC			Links	Rechts	NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:80588,7 Y:454433,47	Type scherm		-	-	NO_2	15,4 g/j
Lengte	125,65 m	Hoogte		-	-	NH_3	6,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

20 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer parkeren binnen IC		Links	Rechts	NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:80459,93 Y:454517,02	Type scherm	-	-	NO_2	45,1 g/j
Lengte	289,08 m	Hoogte	-	-	NH_3	19,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

21 Energie

Naam	Gasverbruik IC verbouw	Gebouw	Gebouw 1	NO_x	2,8 kg/j
		Uittreedhoogte	9,5 m		
Locatie	X:80523,64 Y:454480,82	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RvYQiqxBgZr2

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	SF1
Inrichtingslocatie	Lijnbaan 38, -- Den Haag

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	HMC
AERIUS kenmerk	RvYQiqxBgZr2
Datum berekening	23 juni 2026, 15:02

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
v2.1 HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2027 + IC - Beoogd	2027		25,9 kg/j	652,8 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "v2.1 HMC Westeinde Den Haag gebruiksfase 2027 + IC" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 6: Gasverbruik HMC

					kg NOX		
Jaar	**Westeinde**	**Antoniushove**	**Bronovo**		**Westeinde**	**Antoniushove**	**Bronovo**
2013			992.281		0,00	0,00	628,11
2014			946.338		0,00	0,00	599,03
2015	341.445		959.040		216,13	0,00	607,07
2016	449.109	844.321	978.221		284,29	534,46	619,21
2017	355.673	834.508	961.456		225,14	528,24	608,60
2018	377.396	869.496	945.048		238,89	550,39	598,22
2019	327.006	878.412	879.785		206,99	556,03	556,90
2020	368.730	801.342	781.300		233,41	507,25	494,56
2021	554.629	868.949	866.085		351,08	550,04	548,23
2022	720.315	795.360	757.396		455,96	503,46	479,43
2023	1.377.413	796.439	764.854		871,90	504,15	484,15
2024	466.599	748.430	590.010		295,36	473,76	373,48
2025					0,00	0,00	0,00
2026					0,00	0,00	0,00
2028					0,00	0,00	0,00
2029					0,00	0,00	0,00
2030	417.656	125.439	262.519		264,38	79,40	166,17

Gemiddeld	533832	826362	868485		338	523	550