Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	-, - -

Activiteit

Omschrijving	-
Toelichting	Ambtshalve berekening 2026 gebruiksfase + aanlegfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RqH7rDi341yT
Datum berekening	28 oktober 2026, 09:15
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
HMC Westeinde Den Haag aanlegfase + gebruiksfase 2026 elektrisch - Beoogd	2026		26,9 kg/j	668,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
HMC Westeinde Den Haag aanlegfase + gebruiksfase 2026 elektrisch - Beoogd	0,04 mol N/ha/j	4532357	Westduinpark & Wapendal
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.269,54 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,04 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

HMC Westeinde Den Haag aanlegfase + gebruiksfase 2026 elektrisch (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH_3	Emissie NO_x
1	Energie | Gasverbruik	-	338,0 kg/j
2	Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 2 bouwverkeer	11,5 g/j	71,0 g/j
7	Verkeer | Koude start: parkeergarage | Koude start garage	5,0 kg/j	30,7 kg/j
8	Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 1	11,2 kg/j	69,0 kg/j
9	Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 2	3,7 kg/j	23,0 kg/j
10	Verkeer | Koude start: overig | Koude start buiten 2 ambulances	2,9 g/j	0,2 kg/j
13	Anders... | Stationair draaien vrachtwagens afval	87,8 g/j	6,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	7,0 kg/j	200,5 kg/j

Gebouwen

		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1	97,8 m x 26,6 m x 58,0 m, 148 ° (97,8 m x 26,6 m x 20,0 m)
2	Gebouw 1	97,8 m x 26,6 m x 58,0 m, 148 ° (97,8 m x 26,6 m x 20,0 m)
3	Gebouw 1	97,8 m x 26,6 m x 58,0 m, 148 ° (97,8 m x 26,6 m x 20,0 m)
4	Gebouw 1	97,8 m x 26,6 m x 58,0 m, 148 ° (97,8 m x 26,6 m x 20,0 m)

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "HMC Westeinde Den Haag aanlegfase + gebruiksfase 2026 elektrisch" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.269,54	1.965,97	1.269,54	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Meijendel & Berkheide (97)	1.041,10	1.676,71	1.041,10	0,04	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	68,75	1.896,06	68,75	0,04	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	158,91	1.965,97	158,91	0,02	0,00	-
Coepelduynen (96)	0,78	1.431,93	0,78	0,01	0,00	-

HMC Westeinde Den Haag aanlegfase + gebruiksfase 2026 elektrisch (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Energie

Naam	Gasverbruik	Gebouw	Gebouw 1	NO_x	338,0 kg/j
Locatie	X:80523,64 Y:454480,82	Uittreedhoogte	9,5 m		
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten 2 bouwverkeer	NO_x	71,0 g/j
		NH_3	11,5 g/j
Locatie	X:80541,46 Y:454450,01		
Oppervlakte	0,35 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	270,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer parkeren binnen				NO_x	50,3 kg/j
Locatie	X:80460,23 Y:454516,51	Type scherm	-	-	NO_2	4,6 kg/j
Lengte	290,28 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1.278,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	bouwverkeer				NO_x	56,0 g/j
Locatie	X:80571,91 Y:454397,16	Type scherm	-	-	NO_2	10,2 g/j
Lengte	259,54 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	540,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	20,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ambulances		Links	Rechts	NO_x	14,0 kg/j
Locatie	X:80459,76 Y:454517,31	Type scherm	-	-	NO_2	2,6 kg/j
Lengte	289,73 m	Hoogte	-	-	NH_3	42,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	200 /etmaal

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer parkeren buiten 1		Links	Rechts	NO_x	119,1 kg/j
Locatie	X:80548,22 Y:454590,02	Type scherm	-	-	NO_2	11,0 kg/j
Lengte	305,72 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2.875,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude start garage	Gebouw	Gebouw 1	NO_x	30,7 kg/j
Locatie	X:80457,35 Y:454520,28	Uittreedhoogte	0,3 m	NH_3	5,0 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	319,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten 1	NO_x	69,0 kg/j
		NH_3	11,2 kg/j
Locatie	X:80621,13 Y:454637,36		
Oppervlakte	0,67 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	718,8 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten 2	NO_x	23,0 kg/j
		NH_3	3,7 kg/j
Locatie	X:80541,46 Y:454450,01		
Oppervlakte	0,35 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	239,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start buiten 2 ambulances	NO_x	0,2 kg/j
		NH_3	2,9 g/j
Locatie	X:80541,46 Y:454450,01		
Oppervlakte	0,35 ha		

Beschrijving	Euroklasse	Aantal koude starts
Bestelauto - diesel - Euro-5 - N1 klasse 1	Euro klasse LBADEUR5CL1	4 /etmaal

11 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer parkeren buiten 2				NO_x	16,3 kg/j
Locatie	X:80588,7 Y:454433,47	Type scherm	-	-	NO_2	1,5 kg/j
Lengte	125,65 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	958,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Vrachtwagens				NO_x	0,6 kg/j
Locatie	X:80594,45 Y:454431,05	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	132,57 m	Hoogte	-	-	NH_3	12,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	1.040,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	416,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

13 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens afval	Uittreedhoogte	2,9 m	NO_x	6,5 kg/j
		Warmte-inhoud	0,027 MW	NH_3	87,8 g/j
Locatie	X:80545,07 Y:454442,14	Spreiding	0,7 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website