Draaiboek optocht C.V. de Dösvlègels



CARNAVALSOPTOCHT BEEK/LOERBEEK

Draaiboek voor de carnavalsoptocht in Beek en Loerbeek op maandag 8 februari en kinderoptocht op vrijdag 5 februari 2027.

Versie datum (V14) : 28 september 2026

Auteur : [redacted]

Inhoudsopgave:

1. Inleiding

2. De optocht door Beek en Loerbeek

- 2.1 Verantwoordelijkheden.
- 2.2 Route en ontbinding.
- 2.3 Omvang vergunning.
- 2.4 Briefing optocht.
- 2.5 Communicatieoverzicht.

3. Verkeersmaatregelen

- 3.1 Opstellen optocht.
- 3.2 Aanrijroutes.
- 3.3 Wegafzettingen bebordingen/dranghekken.
- 3.4 Verkeersmaatregelen en parkeerverboden.
- 3.5 Parkeergelegenheden.
- 3.6 Verkeersregelaars en postenverdeling.
- 3.7 Te plaatsen bebordingen met tijdsindicaties.
- 3.8 Snelheidsbeperking N335

4. Veiligheid

- 4.1 Inschatting deelnemers.
- 4.2 Calamiteitenroute.
- 4.3 Vrije doorgang hulpdiensten.
- 4.4 Verkeersregelaars.
- 4.5 EHBO
- 4.6 AED
- 4.7 Brandblussers

5. Calamiteitenscenario’s

6. Schooloptocht

7. Overige aandachtspunten.

- 7.1 Aandachtspunten algemeen.
- 7.2 Aandachtspunten gemeente Montferland

1. Inleiding

Dit document omzat het draaiboek voor de vergunning van een optocht:

- Voor optocht door de straten van Beek en Loerbeek.
- Voor kinderoptocht door de straten van Beek.

Versie	Datum	
1	15-09-2018	Concept draaiboek
2	08-12-2018	Definitief
3	04-01-2022	Herziene versie
4	12-03-2022	Zomercarnaval versie
5	24-03-2022	Zomercarnaval V5.0. versie
6	16-12-2022	Update carnaval 2022-2023
7	17-01-2023	Update na review VNOG / gemeente
8	06-02-2023	Update bordenplan gemeente
9	10-10-2023	Update carnaval 2023-2024
10	11-12-2023	Update na review VNOG / gemeente
11	21-10-2024	Update carnavalsoptocht 2025
12	07-11-2024	Aanpassing na terugkoppeling gemeente
13	01-10-2025	Aanpassingen na eigen inzicht commissie
14	28-09-2026	Aanpassingen

Bijlagen:

- Route optocht.
- Route kinderoptocht
- Verkeersplan (Verkeersregelaars en posten)
- Vergunningsaanvraag provincie Gelderland.
- Optocht regelement

2. De optocht door Beek en Loerbeek

2.1 Verantwoordelijkheden.

CV de Dösvlègels is verantwoordelijk voor de optocht en zijn deelnemers, dit conform de vergunning. De optocht wordt gecoördineerd door de optochtcommissie en optochtbegeleiding. C.V. de Dösvlègels huurt externe verkeersregelaars in voor alle toegangswegen naar de optocht. De politie is verantwoordelijk voor externe zaken zoals publiek en openbare orde.

2.2 Route en ontbinding.

Start optocht 12.41 bij de Dèèl in Loerbeek, route is als volgt:

Didamseweg – Sint Jansgildestraat – Pastoor van Angerenstraat – Sint Martinusstraat – Kleefsestraat – Hövelstraat – Schoolstraat – Sint Jansgildestraat – Schaapsdrift – Sint Martinusstraat – Steegseweg – Oude Kolkstedeweg – Ten Renske – Potstal - Kasteellaan – Peter Meisterstraat – Arnhemseweg - Sint Jansgildestraat – Ontbinding nabij dorpshuis.

Ontbinding zal ter hoogte van het dorpshuis plaatsvinden.

2.3 Omvang vergunning.

Bij de gemeente wordt een vergunning aangevraagd voor de optocht door de straten van Beek en Loerbeek, en kinderoptocht door de straten van Beek. Voor de Arnhemseweg wordt een aparte vergunning aangevraagd bij de provincie.

2.4 Briefing optocht.

CV de Dösvlègels zal ruim voor de optocht overleg voeren met gemeente en politie om alles in goede banen te leiden. Daarnaast zal er in de ochtend vooraf aan de optocht een korte briefing met verkeersregelaars en organisatie worden gehouden (10.30 bij de Deel). De politie is uitgenodigd om hierbij aanwezig te zijn. CV wil graag voor optocht weten wie aanspreekpunt van politie op die dag is.

2.5 Communicatieoverzicht.

Verkeersregelaars werken met eigen portofoons, deze staan in contact met 1ste aanspreekpunt van CV de Dösvlègels [redacted]
Optochtbegeleiding werkt ook met eigen portofoons en staan ook in contact met 1ste aanspreekpunt van CV de Dösvlègels. Eerste voorwagen en laatste wagen (prinsenwagen) staan ook in contact met optochtbegeleiding.

Telefoonnummers:

Politie	Algemeen	: 0900-8844
	Bij NOOD	: 112
	Horecatelefoon VR+ZA. 21:00-05:00uur	: 088 6617261

Carnaval voorrijder: [redacted] : 06 57653192

Carnaval bestuur 1e aanspreekpunt

[redacted] : [redacted]
: [redacted]

Verkeersregelaars: [redacted]

	Post 0	:
	Post 1	:
	Post 2	:
	Post 3	:
is	Post 4	:
	Post 4	:
	Post 4	:
	Post 5	:
	Post 6	:
	Post 7	:
	Post 11	:
	Post 12	:
	Post 12	:
	Post 13	:
	Post 13	:
	Post 14	:
	Coordinator	: [redacted]

EHBO

[redacted], rotonde Loerbeek		: [redacted]
otonde Beek		:
nneheuvel		:
	AED	:
Prinsenwagen C.V. de Dösvlègels	AED	:
Begeleidend voertuig C.V. [redacted]		:

* In contact met optochtbegeleiding i.v.m. inzet AED.

Optochtbegeleiding en verdeling:

Tijdens de optocht zullen er 12 optochtbegeleiders actief in de optocht toezicht houden op doorstroom, gedrag en alle facetten die erbij horen.

De begeleiders werken op een zelfstandig portofoon kanaal.

Communicatie Politie via [redacted]. Verkeersregelaars via [redacted]

3. VERKEERSMAATREGELEN

3.1 Opstellen optocht.

Opstellen vindt plaats op de Didamseweg. Vanaf 10.00 is bestuur van CV aanwezig bij de Dèèl. Eerste wagens zullen omstreeks 11.00 aan komen rijden en opstellen op de Didamseweg ten hoogte van de Den Hamweg.

3.2 Aanrijroutes.

De Noordermarkweg, Zuidermarkweg en Beekseweg dienen als aanrijwegen. Deze zullen vervolgens op de Didamseweg opstellen.

3.3 Wegafzettingen bebordingen/dranghekken.

01 *-DIDAMSEWEG / KONINGSWEG*
1 hek en 1 bord gesloten verklaring. Gemeente voor 11.00 uur laten plaatsen. (1 hek en bord "doorgaand rijverkeer gestremd 10.30 - 14.00 uur) Controle organisatie.

02 *-DIDAMSEWEG / ZUIDERMARKWEG*
1 hek en 1 bord gesloten verklaring. Om 11.00 uur door verkeersregelaars te plaatsen op de Didamseweg voor de kruising met de Zuidermarkweg voor verkeer richting 'De Deel".

03 *-LOERBEEK: STILLEWALDWEG / NOORDERMARKWEG*
(1 hek en bord gesloten verklaring) Verkeersregelaar auto 11.00 uur door organisatie.

04 *-ZUIDERMARKWEG / KERKHUISSTRAAT*
2x hek met gesloten verklaring.
Verkeer richting Loerbeek afsluiten om 11.15 uur door VKR
Verkeer op Kerkhuisstraat afsluiten richting St.Jansgildestraat om 12.15 uur door verkeersregelaar.

05 *– KERKHUISSTRAAT / PINKSTERBLOEMSTRAAT*
2 Hek met bord gesloten verklaring.
Verkeer op Kerkhuisstraat afsluiten richting St.Jansgildestraat om 12.15 uur door

08 *-DIDAMSEWEG / SINT JANSGILDESTRAAT*
2 hekken met 2x bord gesloten verklaring.
Plaatsen om de Didamseweg af te sluiten, om 11.00 uur.
De Sint Jansgildestraat afsluiten om 12.15 uur beiden te plaatsen door organisatie.

09 *-ARNHEMSEWEG / BERKENLAAN*

1 hek met bord gesloten verklaring.
Plaatsen op de Berkenlaan. Te plaatsen door verkeersregelaar post 11 om 12:15

10 *-Bij afslag richting hotel Montferland Beekseweg/Bovendorpsestraat:*

1 hek met bord gesloten verklaring. Herhaling voor verkeer dat vanuit Zeddam binnendoor probeert te rijden.
Te plaatsen op de Beekseweg om 12.20 uur door organisatie.

11 *-ARNHEMSEWEG / OUDE ELTENSEWEG UITRIT PARKEERPLAATS DICHTST BIJ BEEKSE ZIJDE*

1 hek met 1 bord gesloten verklaring en 1 pijl rechtsaf richting Berkenlaan / Loerbeek. Deze te plaatsen op de Arnhemseweg voor verkeer uit richting Zeddam. Door organisatie omstreeks 12.22 uur.

12 *-PETER MEISTERSTRAAT / ARNHEMSEWEG*

3 hekken en 2 borden gesloten verklaring. Te plaatsen omstreeks 12.15 uur door verkeersregelaars.
1 hek om Parallelweg af te sluiten en 2 hekken om Arnhemseweg / Peter Meisterstraat af te sluiten. Plaatsing door verkeersregelaars

13 *-ARNHEMSEWEG / ZUIDERMARKWEG*

1 hek + bord doorgaand verkeer gestremd i.v.m. evenement. Op hoek Zuidermarkweg richting Loerbeek. Te plaatsen om 11.05 uur door verkeersregelaar post 8.

2x hek met bord gesloten verklaring. Te plaatsen op de Arnhemseweg voor het verkeer komende uit de richting Didam, omstreeks 12.30 uur Te plaatsen door verkeersregelaar post 12.

14 *-OUD ARNHEMSEWEG / PARALELWEG ARNHEMSEWEG*

-1 hek met bord gesloten verklaring omstreeks 12.30

15 *-BIEVANKWEG/ ARNHEMSEWEG/OUD ARNHEMSEWEG*

-Bord : ’s-Heerenberg via A12/A3. Plaatsen aan Didamse zijde richting Beek
-1 hek en bord gesloten verklaring plaatsen op de rotonde Arnhemseweg richting Beek. om 12.20 uur. Verkeersregelaars post 13.

16 *-ELTENSEWEG / MELKWEG:*

1 hek en 1 bord gesloten verklaring. Eltenseweg richting Beek afsluiten. Door verkeersregelaar post 7 om 12.30.

17 *-PEESKESWEG / OUDE ELTENSEWEG / SCHAAPSDRIFT*
1 hek en 1 bord gesloten verklaring. Plaatsen op Peeskesweg richting Beek 12.30 uur plaatsen door verkeersregelaar post 6.

18 *-STOKKUM: KASTANJELAAN / LANGE HEG:*
1 hek en 1 bord gesloten verklaring. Plaatsen op de Kastanjelaan richting Beek om 12.25 uur door organisatie.

22 *-ZUIDERMARKWEG / STEEGSEWEG*
1 hek en 1 bord gesloten verklaring en PIJL met doorgaand verkeer richting Didam dat vanuit Elten komt. Steegseweg om 12.30 uur afsluiten. Door verkeersregelaar post 14

23 *-ROTONDE TOLHUIS ZEDDAM:*
1 hek en bord gesloten verklaring . Bord: i.v.m. evenement Arnhem via A18/A3. Te plaatsen op de Beekseweg om 12.18 uur door organisatie.

24 *-KILDER: T-Splitsing BEEKSEWEG / BOSKANT*
1 hek met bord: "doorgaand rijverkeer gestremd". Plaatsen richting Beek.
Door organisatie omstreeks 12.00 uur

25 *-NIEUW-DIJK: Rotonde BEEKSEWEG/ MEIKAMERLAAN*
1 hek en 1 bord gesloten verklaring. Gemeente voor 11.00 uur laten plaatsen. (1 hek en bord "doorgaand rijverkeer gestremd 10.30 - 14.00 uur) Door [redacted]

26 -NIEUW-DIJK: Afslag BIEVANKWEG / PAKOPSEWEG
1 hek met bord geslotenverklaring. Door verkeersregelaar post 16 om 12.15

-BABBERICH: Afrit snelweg A3/oprit A12 BEEKSEWEG/ OUD ARNHEMSEWEG
(voor viaduct richting Beek)
Duidelijk bord met i.v.m. evenement" 's-Heerenberg via A12/A3" . Plaatsen door gemeente voor 11:00uur

-BABBERICH: In de berm van N812 rechts richting rotonde.
Lichtkrant actief vanaf 12:30 tot 16:00. Tekst: Verkeer richting Beek/Zeddam afgesloten ivm evenement. Zeddam via A18 afrit Doetinchem.

-ETTEN/ZEDDAM: N335 VOOR N316 (IR KERSJESWEG)
Bord met tekst: Omleiding "Arnhem-Didam via A3/A12 met pijl linksaf

-ZEDDAM: DRIEHEUVELENWEG VOOR TOLHUIS
HERHALING Bord met tekst "Arnhem-Didam via A3/A12 met pijl linksaf

-ZEDDAM t.h.v. restaurant Sin Chen: TERBORGSEWEG BIJ ZEDDAM

Bord met tekst “Arnhem-Didam via A3/A12 met pijl links

3.4 Verkeersmaatregelen en parkeerverboden.

Berkenlaan:
In verband met de omleidingsroute, aan beide zijden van de Berkenlaan parkeerverboden vanaf rotonde Didamseweg/St.Jansgildestraat tot aan Oude Eltenseweg.

Steegseweg:
Bij binnenkomst bebouwde Beek kom 2 borden (Niet parkeren zone) aan beide zijdes.

Oude Eltenseweg bij Berkenlaan: 2 borden
Borden draaien door organisatie voor de briefing bij de Deel (Voor 10.30).

Peter Meisterstraat:
Vanaf Arnhemseweg geheel parkeerverbod. 8 borden of niet parkeren zone.

Steegseweg:
Parkeerverboden vanaf de Oude Kolkstedeweg tot aan de St.Martinusstraat beide zijdes weg. 6 borden.

Schoolstraat:
Vanaf St.Jansgildestraat tot Hövelstraat 4 borden.

Sint Martinusstraat:
Gedeelte tussen kruising St. Jansgildestraat en de Schaapsdrift. 8 borden.

Kleefsestraat:
Geheel parkeerverbod. 4 borden

Pastoor van Angerenstraat:
Gedeelte tussen de St.Martinusstraat en de St.Jansgildestraat 4 borden

3.5 Parkeergelegenheden.

- De berm tussen weg en fietspad langs de Doetinchemseweg richting Kilder.
- De parkeerplaats bij voormalig hotel Heuveltje. (vanaf weg tot hekwerk)
- De berm langs de Sint Jansgildestraat.
- Parkeerplaatsen voor bij de Jager Living
- De bermen langs de parallelweg van de Arnhemseweg, niet op rijbanen en fietspaden.
- Parkeerplaatsen tegenover Uitspanning ‘t Peekse aan de Peeskesweg.
- Bermen Doetinchemseweg vanuit Kilder richting Loerbeek.

- Bermen Kerkhuisstraat

3.6 Verkeersregelaars en postenverdeling.

POST 0
Staart van de optocht:
Actie: CV De Dösvlègels.
1 optochtbegeleider met veiligheidsvestje loopt met de laatste auto voorzien van zwaailicht de optochtbegeleider kan indien noodzakelijk de bebording rechtzetten of verwijderen.

POST 1
DIDAMSEWEG / ZUIDERMARKWEG / NOORDERMARKWEG:
Actie: 1 verkeersregelaar
Vanaf 11.00 uur verkeersregelend optreden. Doorgaand verkeer richting Loerbeek afsluiten. Eventueel verkeer nog tussen het opstellend carnavalsverkeer de Didamseweg over laten steken. (10.30 organisatie op dit punt al aanwezig)
Kruising Noordermarkweg/ Zuidermarkweg met Didamseweg moet tijdens opstellen vrij blijven. (calamiteitenroute)
Als optocht in geheel van Didamseweg is, dan bebording verwijderen en verkeersregelaar gaat post 2 ondersteunen en blijft daar tot na ontbinding optocht.

POST 2
DIDAMSEWEG / BERKENLAAN / SINT JANSGILDESTRAAT / DOETINCHEMSEWEG:
Actie: 1 verkeersregelaar.
Om 11.00 uur de Didamseweg afsluiten. Om 12.15 uur ook de Sint Jansgildestraat afsluiten**.** De Sint Jansgildestraat afgesloten houden nadat de optocht in zijn geheel deze rotonde is gepasseerd. De Didamseweg / Berkenlaan kunnen dan worden vrijgegeven als omleidingsroute. Nadat optocht is gepasseerd mag alleen bestemmingsverkeer tot aan ’t dorpshuis door worden gelaten. Rest moet via omleiding Didamseweg / Zuidermarkweg.

POST 3
SINT JANSGILDSTRAAT / KERKHUISSTRAAT / PINKSTERBLOEMSTRAAT:
Actie: 1 verkeersregelaar
Om 12.15 uur geen verkeer meer op de Sint Jansgildestraat. Na passeren optocht geen verkeer richting Beek toelaten. Verkeer uit richting Loerbeek dan de Kerkhuisstraat in sturen of terugsturen. Toeschouwers na optocht richting Loerbeek sturen en NIET richting Beek. Als de optocht terugkomt dit doorgeven aan post 2 zodat zij geen verkeer meer doorlaten richting ‘t Dorpshuis.

POST 4
ARNHEMSEWEG / SINT JANSGILDSTRAAT:
Actie: 2 verkeersregelaars
Omstreeks 12.15 uur verkeer richting Loerbeek afsluiten. Om 12.30 uur rotonde voor verkeer richting Beek afsluiten. Na passeren van de optocht richting dorp verkeer richting Loerbeek afgesloten houden i.v.m. optocht tot laatste wagen is gepasseerd. Afslag Beek blijft gesloten tot optocht weer terug is. De optocht komt weer terug over de rotonde richting Loerbeek.

POST 5
ARNHEMSEWEG / PETER MEISTERSTRAAT:
Actie: 2 verkeersregelaars
Omstreeks 11.45 uur toezicht dat er geen "vreemden" het dorp nog inrijden en daar willekeurig gaan parkeren. Toegang alleen als men duidelijk kan aangeven dat men op een oprit de auto kwijt kan i.v.m. route. De parallelweg met 1 hek afsluiten en toegang vanaf Arnhemseweg met 2 hekken.

Om 12.30 uur geen auto's het dorp meer in laten rijden.
Om 12.45 uur de Arnhemseweg richting rotonde afsluiten. De borden van de toegang tot de Peter Meisterstraat verplaatsen op de Arnhemseweg. Geen verkeer meer richting rotonde en niets meer het dorp in.

POST 6
PEESKESWEG / OUDE ELTENSEWEG:
Actie: 1 verkeersregelaar.
Vanaf 11.45 uur toezicht op het verkeer uit Stokkum . Als mensen het dorp in willen rijden, dan alleen als ze op een oprit kunnen parkeren i.v.m. route. Omleiding via het zandpad richting Zeddam-Kilder Vanaf 12.30 uur niemand meer het dorp in laten rijden. LET OP! Na doorrijden zandpad rechtsaf Beekseweg bult oprijden en verderop via Berkenlaan linksaf omleidingsroute volgen.

POST 7 ELTENSEWEG / MELKWEG:
Actie: 1 verkeersregelaar.
Verkeer richting Beek afsluiten vanaf 12.30 uur en actief doorsturen via omleidingsweg of terugsturen via snelweg.

POST 11
BEEKSEWEG / BERKENLAAN:
Actie 1 verkeersregelaar.
Vanaf 12.45 verkeer richting Beek afsluiten en omleiden dan wel terugsturen. Verkeer vanuit Zeddam omleiden via omleidingsroute. Dit kan alleen wanneer gehele optocht rotonde (post 2) is gepasseerd. Post 2 zal de omleidingsroute via portofoon vrijgeven. Zolang dit niet kan verkeer terugsturen en via ’s-Heerenberg of Kilder laten omrijden. Ze hebben immers al meerdere borden met gesloten verklaring genegeerd. Indien zij toch in Loerbeek de optocht willen kijken aangeven dat op de Berkenlaan een parkeerverbod geldt. Parkeren kan in de bermen op de Doetinchemseweg (rotonde Loerbeek rechtsaf).

POST 12
ARNHEMSEWEG / ZUIDERMARKWEG:
Actie 2 verkeersregelaars
Vanaf 12.45 verkeer richting Beek afsluiten en omleiden dan wel terugsturen. Verkeer vanuit Elten en Didam omleiden via omleidingsroute. Dit kan alleen wanneer gehele optocht rotonde (post 2) is gepasseerd. Zolang dit niet mogelijk is verkeer omleiden via A12/A3 richting ’s-Heerenberg of via A18 richting Doetinchem. Bestemmingsverkeer richting industrieterrein Matjeskolk is toegestaan.

LET OP ! - GEEN DOORGAAND VERKEER RICHTING BEEK verkeer richting Doetinchem/Kilder/Zeddam etc. omleiden via A18, verkeer richting 's-Heerenberg via A-12/A-3 verkeer richting Babberich via N812 doorsturen. Alleen kijkers voor de carnavalsoptocht doorsturen richting BEEK naar post 12A & 12B. parkeren UITSLUITEND op de paralelweg VERBODEN TE PARKEREN op de N335 = Arnhemseweg; uitsluitend op paralelweg.

POST 13
ARNHEMSEWEG N335 / OUD ARNHEMSEWEG N812:
Actie 2 verkeersregelaars
Vanaf 12.45 geen doorgaand verkeer richting Beek doorlaten. Verkeer Doetinchem/Kilder/Zeddam/Terborg etc. omleiden via snelweg A18 Verkeer richting ’s-Heerenberg en Duitsland richting Babberich en dan de snelweg A12/A3 Toeschouwers voor optocht mogen doorrijden naar post 12A en 12 B, daar instructies van verkeersregelaars opvolgen. Parkeren uitsluitend paralelweg en de berm tussen paralelweg en N335. Strikt verboden om op de N335 te parkeren.

EXTRA ACTIE! Vanaf snelweg A18 hectometerpaal 3.0 tot aan hectometerpaal 5.0 geldt tijdens werkzaamheden verkeersregelaars post 13 een aangepaste snelheid van 50km i.p.v. 80km. (borden door gemeente)

POST 14
ZUIDERMARKWEG / STEEGSEWEG:
Actie 1 verkeersregelaar
Vanaf 12.30 verkeer begeleiden op omleidingsroute, en verkeer niet meer het dorp in laten. Bewoners die kunnen aantonen waar ze willen parkeren wijzen op parkeerverboden en uitsluitend op inritten te laten parkeren.

Post 15
OUD ARNHEMSEWEG / PARALELWEG ARNHEMSEWEG
Actie 2 verkeersregelaars
Stuurt verkeer actief door richting rotonde zodat paralelweg zo min mogelijk wordt gebruikt voor normaal doorgaand verkeer en dat bezoekers aan optocht veilig kunnen parkeren in de bermen. Bezoekers optocht erop wijzen stapvoets verder te rijden!

Post 16
BIEVANKWEG / PAKOPSEWEG
Actie 1 verkeersregelaar
Alleen bestemmingsverkeer en kijkers optocht doorlaten. Rest van verkeer actief doorsturen richting A18 (omleidingsroute). Let op dat hek wat verder terug staat zodat auto's veilig de weg in kunnen draaien om vragen te kunnen stellen zonder van achteren te worden aangereden.

Post 17
ZUIDER MARKWEG / KERKHUISSTRAAT
Actie 1 verkeersregelaar
Laat enkel bezoekers optocht door richting Sint Jansgildestraat en wijst op enkel parkeren in de bermen. Vanaf 11:30 mag verkeer richting industrein Matjeskolk mag enkel erdoor als ze kunnen aantonen dat ze er werkelijk moeten zijn. Wanneer omleidingsroute actief is door post 2 mag verkeer er wel doorheen en fungeert de Zuider Markweg als een omleidingsroute.

3.7 te plaatsen bebordingen met tijdsindicaties:

Te plaatsen bebordingen door: organisatie per auto:

<u>Actie's door organisatie te nemen:</u>

-11.00 uur BEEK Zuidermarkweg /Arnhemseweg verkeersregelaar post 12
op Zuidermarkweg richting Loerbeek plaatsen bord "doorgaand verkeer gestremd"

-11.00 uur LOERBEEK Stillewaldweg / Noordermarkweg
Hek met bord "doorgaand verkeer gestremd" plaatsen op Noordermarkweg.

-12.00 uur Kilder Beekseweg/Boskant
Hek met bord gesloten verklaring plaatsen.

-12.30 uur ROTONDE TOLHUIS ZEDDAM:
Hek met bord doorgaand verkeer richting Beek gestremd ivm evenement. Te Plaatsen op de rotonde .

-12.32 ZEDDAM: BOVENDORPSEWEG / BEEKSEWEG
Hek/bord plaatsen op de Bovendorpsstraat. Pijl verwijzen richting Tolhuis.

-12.36 uur BEEK: ARNHEMSEWEG / BERKENLAAN verkeersregelaar post 9
2 hekken met 1 bord gesloten verklaring en 1 pijl rechtsaf richting Berkenlaan / Loerbeek. (voor verkeer wat nog in het bos heeft gestaan) Deze borden vervolgens op de Arnhemseweg plaatsen voor verkeer uit richting Zeddam, als de optocht de Arnhemseweg / Sint Jansgildestraat oversteekt.

[redacted]

-10.30 uur borden Meikamerlaan/Beekseweg
-10.35 uur parkeerverboden controleren aan de Berkenlaan. Borden actief draaien.,
-12.10 uur Stokkum bord/hek aan Peeskesweg/Lange Heg
-12.25 uur Zuidermarkweg/Steegseweg – Steegseweg doorgaand verkeer gesloten, Tevens kijken of parkeerverboden op de Steegseweg (tussen Oude Kolkstedeweg en de Sint Martinusstraat)
-12.00 Kerkhuisstraat/Den Hamweg. Kerkhuisstraat richting “de Jager Living” sluiten

[redacted]
Parkeerverboden in het dorp actief omdraaien (Tijdig)

3.8 Snelheidsbeperking op N335

Op de N335 tussen hectometerpaal 3.0 en 5.0 was eerder een snelheidsbeperking van kracht zijn van 80km naar 50km. Deze was bedoeld om verkeer vanuit Didam af te remmen omdat bij kruising richting Babberich eerste verkeerspost stond. Door het plaatsen van de rotonde is de snelheid er volledig uit en komt veiligheid van verkeersregelaar niet in het geding aangezien de snelheid door de rotonde er volledig wordt uitgehaald. Hierdoor is een extra verkeersmaatregel volgens commissie onnodig werk voor diverse instanties en voegt het niets meer toe aan de huidige situatie.

4. Veiligheid

4.1 Inschatting van deelnemers en bezoekers.

Aan de optocht doen ongeveer 1500 deelnemers aan mee, dit verdeelt over circa 70 wagens en diverse groepen. Afhankelijk van het weer verwachten wij 2000 – 3000 bezoekers.

4.2 Calamiteiten route.

Alle wegen naar Beek en Loerbeek zijn voor hulpdiensten ruim toegankelijk. Indien er zich een calamiteit op de route voordoet zal vervolg optocht in overleg met politie worden bepaald. Hiermee wel rekening houdende dat sommige wagens met een hoogte van 4,5m. tot 6m. niet alle uitvalswegen kunnen gebruiken. Dit zal dus altijd met organisatie moeten worden besproken en overwogen.

4.3 Vrije doorgang hulpdiensten.

De hulpdiensten moeten ten alle tijden vrije doorgang hebben. Alle carnavalswagens dienen altijd rechts van de weg (in de berm of stoep) te parkeren. De breedte van de vrije doorgang dient ten minste 3.5 meter te zijn. Via 1ste contactpersoon organisatie CV zullen alle verkeersregelaars worden geïnformeerd over de situatie zodat alle toegangswegen vrij van afzettingen zijn.

4.4 Verkeersregelaars.

De organisatie maakt gebruik van verkeersregelaars ‘’de Oude IJsselstreek’’. Deze worden vooraf gebrieft door de organisatie. Gezamenlijk is een verkeersplan opgesteld (zie bijlage). Verkeersregelaars werken met eigen portofoons en netwerk, deze staan in contact met 1ste aanspreekpunt van de organisatie.

4.5 EHBO

EHBO staat op strategische punten aan de route opgesteld en is duidelijk aanwezig. In de optocht is altijd minimaal 1 persoon meelopend aanwezig en duidelijk herkenbaar.



rotonde Loerbeek :
rotonde Beek
Zonneheuvel (Schaapsdrift)
Hele optocht **AED**



***** Staat in contact met organisatie.

4.6 AED

De volgende AED's zijn op de route te gebruiken.
- Start en staart optocht op Didamseweg ''Matjeskolk''(Span schilderwerken)
- Start en begin van de optocht (Partycentrum de Deel)
- Prinsenwagen C.V. de Dösvlègels [redacted]
- Voormalig postkantoor (bij brievenbus) in Beek (Centrum Beek)
- Voetbalvereniging 't Peekse (Kolkstedeweg)
- [redacted] EHBO heeft een AED in de route bij zich.

4.7 Brandblussers

Elke carnavalswagen die deelneemt is volgens het reglement in bezit van een brandblusser. Dit wordt gecontroleerd tijdens het keuren van de wagen, en bij opstellen vooraf aan de optocht. Indien brandblusser niet aanwezig is, kan deze niet deelnemen aan de optocht.

5. Calamiteiten en scenario's

Hieronder een aantal scenario's die zich redelijkerwijs voor kunnen doen en hoe organisatie ermee om zal gaan.

- **Obstakel op de route.**

Overleg tussen organisatie en met de gemeente (openbare werken). Verkeerd geparkeerde auto's worden in overleg met politie verwijderd.

Opmerking: De vrije doorganghoogte dient minimaal 6 meter te zijn. Dit zijn de zelfde richtlijnen als de optocht in Didam – Loil – Nieuw-Dijk. Gemeente zal route tijdig na moeten lopen zodat te laag hangende takken niet tijdens de optocht tot een obstakel behoren. Dit ook voor de veiligheid voor alle deelnemers en toeschouwers!

- **Carnavalswagen blokkeert de doorgang.**

Indien mogelijk zoveel mogelijk naar rechter zijde van weg parkeren zodat rest van optocht kan passeren. Indien dit niet mogelijk is zal deze worden weg gesleept. Er staat tijdens de gehele optocht een sleeptractor gereed die via alle invalswegen op alle plekken in de route kan komen.

- **Onbegaanbare wegen.**

Dit door bijvoorbeeld door omgevallen bomen of sneeuw. Overleg met gemeente (openbare werken) en politie. Indien slechte weersvoorspellingen ruim van tevoren zijn aangekondigd zal er op zondagmiddag en eventueel maandagochtend overleg plaatsvinden.

- **Slecht weer.**

Onder slecht weer wordt verstaand: Storm, IJzel, Onweer.

Wanneer er slecht weer wordt voorspeld zal er indien nodig op zondagmiddag voor 16.00 met organisatie overleg plaatsvinden over te nemen maatregelen. Daarnaast zal er contact met politie worden opgenomen. Zij kunnen indien nodig het KNMI raadplegen om een betere inschatting van de situatie te maken. Ditzelfde overleg zou ook op maandagochtend voor aanvang optocht (uiterlijk 10.00) kunnen plaatsvinden waardoor er uiterlijk om 10.30 een gezamenlijk besluit kan worden genomen over te nemen maatregelen. Bij afgelasting zal organisatie alle communicatie naar buiten brengen.

Indien er zich onverwacht slecht weer voordoet zijn er aan de route voldoende horecagelegenheden om mensen onderdak te bieden. Gezien de lengte van de route zal de spreiding van de mensen over de horecagelegenheden geen problemen opleveren.

- **Brand bij een carnavalswagen.**

Schakel het voertuig uit. (Indien mogelijk eerst parkeren op een veilige plek) Ervoor zorgen dat iedereen uit, en van de wagen af is. Brand proberen te blussen met brandblusser en optochtbegeleiding waarschuwen. Bij brand zal organisatie (BESTUUR) samen met hulpdiensten een juiste omleidingsroute bepalen om optocht te ontbinden. Hierbij moet rekening worden gehouden dat wegen worden uitgekozen die begaan zijn voor wagens met een hoogte van maximaal 6meter. Wanneer dat niet mogelijk is maken worden wagens zover mogelijk aan rechterzijde van de weg geplaatst en wordt er gewacht totdat weg weer is vrij gegeven. Ook kan er op dat moment een schifting worden gemaakt tussen hoge (+4,5m) en lage wagens. Dit alles met als insteek om optocht voorspoedig te ontbinden, voort te zetten. Maar altijd veiligheid op de eerste plaats!

- **Ongeval/Reanimatie (Deelnemers of publiek)**

Bij ongeval met alleen materiele schade de optochtbegeleiding waarschuwen. Bij reanimatie of bij ernstig letsel direct 112 bellen en daarna organisatie/optochtbegeleiding waarschuwen.

- **Landbouwsluis op de grens of 1-richtingsverkeer Melkweg en Zuidermarkweg.**

Bij plaatsing van een landbouwsluis verandert er niets aan de bebordingen e/o verkeersmaatregelen. Bij 1-richtingsverkeer Melkweg en Zuidermarkweg graag op de grens op de Eltenseweg een hek met geslotenverklaring. Daarbij tekst: Doorgang tijdelijk gestremd i.v.m. evenement, NL via A3. Auto's komende uit Elten kunnen dan tijdelijk niet door of om Beek rijden.

6. Schooloptocht.

Datum: Vrijdag 5 februari 2027

Tijdstip: Vertrek Rondeel 11.00 Aankomst Dorpshuis 11.30
Vertrek Dorpshuis 13.30 Aankomst Rondeel 14.00

Route: Schoolstraat – Sint Martinusstraat – Sint Jansgildestraat (Einde bij 't Dorpshuis) en route weer terug om 13.30

Verkeersregelaars: Tijdens deze optocht zullen mobiele verkeersregelaars worden ingezet. Na passeren rotonde Beek richting Loerbeek zal verkeer over Sint Jansgildestraat gedurende optocht worden omgeleid. Indien mogelijk zichtbare assistentie door boa's op rotonde Beek zodat vrije doorgang zeker wordt gehandhaafd en eventuele overtreders direct worden verbaliseerd. Dit ter bescherming van de kinderen en begeleiders van de schooloptocht.

Contact verkeersregelaars via [redacted]

Optocht zal aan voor- en achterzijde worden ingesloten door een auto met zwaailicht.

Indien beschikbaar extra toezicht bij oversteek op rotonde door BOA.

7. Overige aandachtspunten.

7.1 Overige aandachtspunten

BRIEFING VERKEERSREGELAARS/ CARNAVAL/POLITIE
Datum : 8 februari 2027
Aanvang Briefing : 10.30 uur
Plaats briefing : Cafe de Deel, Didamseweg 13 Beek
Aanwezig Briefing : [redacted] (bestuur C.V. De Dösvlègels)
[redacted] (Optochtcommissie C.V. De Dösvlègels)
Verkeersregelaars de oude IJsselstreek

Bebording / afsluiting achter de opstelling optocht op de Didamseweg zoveel mogelijk dichthouden

Na afloop de diverse hekken en (parkeerverbods-) borden van de straat verwijderen/draaien

Alcoholgebruik door bestuurders is door de organisatie verboden. Hierover zijn door de politie, gemeente Montferland en de organisatie duidelijke afspraken gemaakt. Dat wil zeggen dat als de bestuurder alcohol heeft gedronken de totale groep niet meer kan deelnemen aan de optocht. (ook niet snel een andere chauffeur regelen) Alle deelnemers worden middels een brief hierover geïnformeerd. Voorafgaand aan de optocht kunnen bestuurders aan een blaastest worden onderworpen. Tijdens optocht is controle toegestaan maar er moeten GEEN opstoppingen komen. Optocht moet blijven doorlopen.

Deelnemers die onverantwoord hun eigen veiligheid en/of de veiligheid van anderen in gevaar brengen (door bijvoorbeeld op te hoge en tuimelige wagens te staan) zullen in eerste instantie door de organisatie hierop aangesproken worden. Geven deze deelnemers hier geen gehoor aan dan zal volgens afspraak de politie geïnformeerd worden. Deze zal het verder afhandelen. Deelnemers die voor, tijdens en na de optocht hun afval dumpen in de bermen zullen door de politie bekeurd worden.

Deelnemende wagens die in de regio wegens wangedrag uit een andere optocht zijn gezet zullen niet in Beek mogen starten. Dit zal vooraf door de organisatie kenbaar worden gemaakt. Uitsluitsel kan ten aller tijde gebeuren, ook vooraf bij opstellen optocht. Ook staat organisatie in contact met cv de 11-jes en de vrolijke drammers. Ook zij zullen C.V. de Dösvlègels informeren wanneer groepen zich de dag ervoor in de optocht van Didam hebben misdragen.

Voor en tijdens de optocht zal organisatie op en rond de route kunnen rijden. Dit zijn twee auto's. Auto 1 = Optochtcommissie, duidelijk herkenbaar d.m.v. zwaailicht en logo CV en Auto 2 = Prinsenauto (Herkenbaar aan de duidelijke stickers op de auto) Deze toegang verlenen tot de route en niet hinderen.

VERBINDINGEN:
Politie werkt met eigen communicatie en staan in contact met de BOA's van de gemeente. Contact met politie gaat via de reguliere kanalen. De carnavalsvereniging heeft eigen portofoons deze werken op een eigen netwerk / kanaal.

DEBRIEFING:
Na de optocht wordt indien mogelijk een korte de-briefing gehouden, waarbij eventuele opmerkingen kunnen worden gemaakt of verbeterpunten kunnen worden aangegeven. Mocht er door omstandigheden geen debriefing komen, maar zijn er opmerkingen, dan deze s.v.p. mailen naar de organisatie. Indien er zich tijdens optocht bij groepen zich dingen hebben voorgedaan, graag deze direct na optocht communiceren naar organisatie.

7.2 Actiepunten gemeente Montferland.

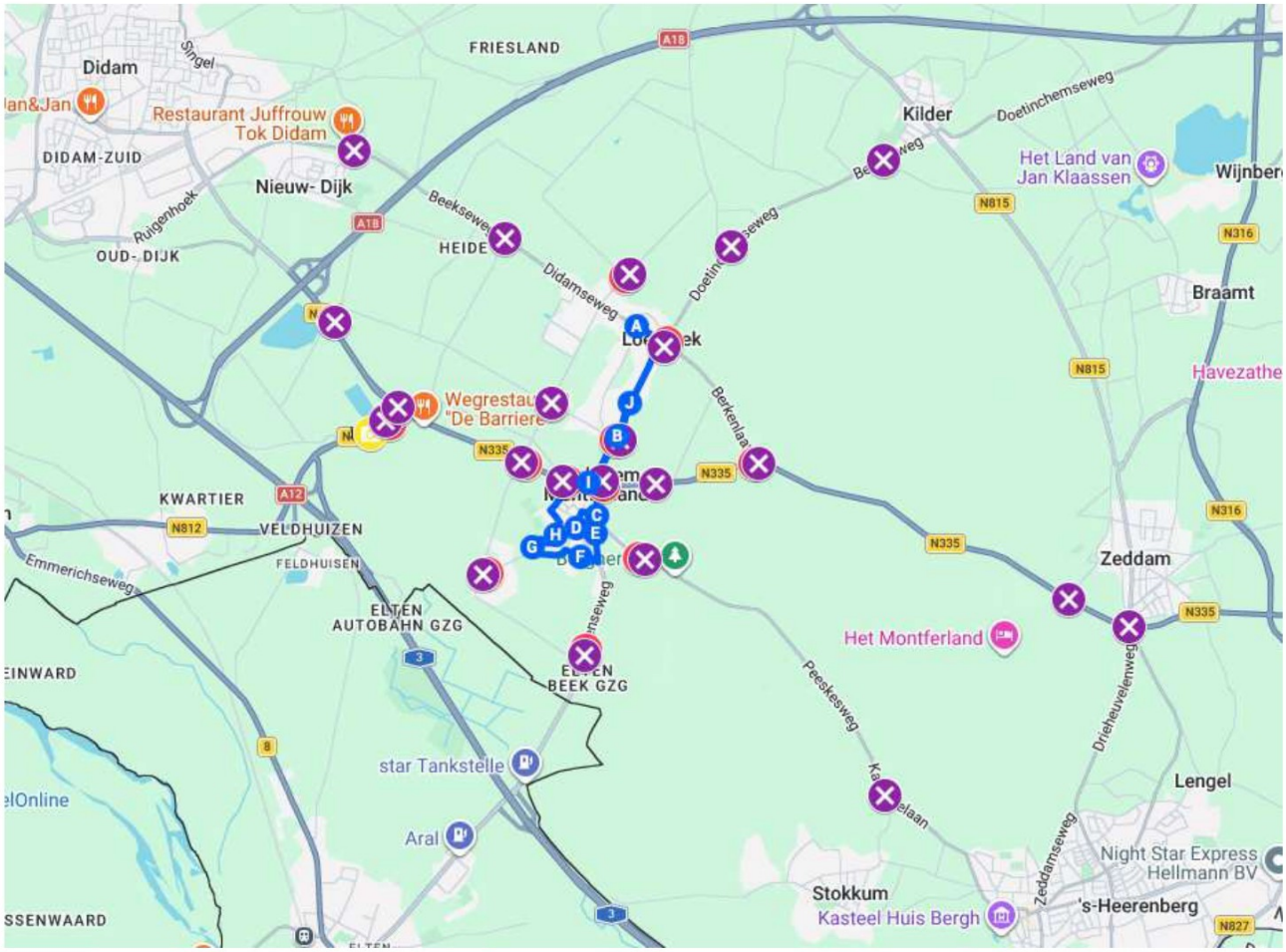
- **Richtlijnen van hoogte en lengte wagens zijn hetzelfde als in de optocht van Didam. Graag tijdig vooraf gehele route correct volgens richtlijnen nalopen dat bomen/takken goed zijn opgesnoeid zodat wagens een doorrijhoogte van 6 meter is gegarandeerd en op die hoogte een breedte van 2,5meter moeten kunnen hebben. Bomen tussen kruising Didamseweg / Noorder- en Zuidermarkweg en viaduct richting Nieuw-Dijk dienen bij gesnoeid te worden. Hier komt de toegestane hoogte van 6m in het geding en kan dus problemen geven.**

- Obstakels aan de route dienen tijdig te zijn weggehaald en waar nodig te zijn afgedekt met schermpjes. Dit geldt ook voor de paaltjes tussen de Jager Living en rotonde Beek.

- Hekken en afzettingen zullen tijdig geplaatst moeten worden zodat gehele draaiboek ook uitvoerbaar is. Nadrukkelijk verzoek aan gemeente en het team dat borden gaat uitzetten om vanuit Loerbeek richting Beek de borden uit te zetten. Nu komt het te vaak voor dat borden rondom start optocht niet op tijd en volgens draaiboek zijn neergezet.

-Paaltjes wegversmalling aan de Peeskesweg weghalen en tijdelijk schildjes plaatsen.

Afbeelding ter verduidelijking van de route: START; Didamseweg. ONTBINDING; Kerkhuisstraat



Bij huidige maatregelen (1-richting) op Melkweg en Zuidermarkweg een extra hek met geslotenverklaring op de grens. Hierbij tekst: Tijdelijk geen doorgang i.v.m. evenement. NL via A3.



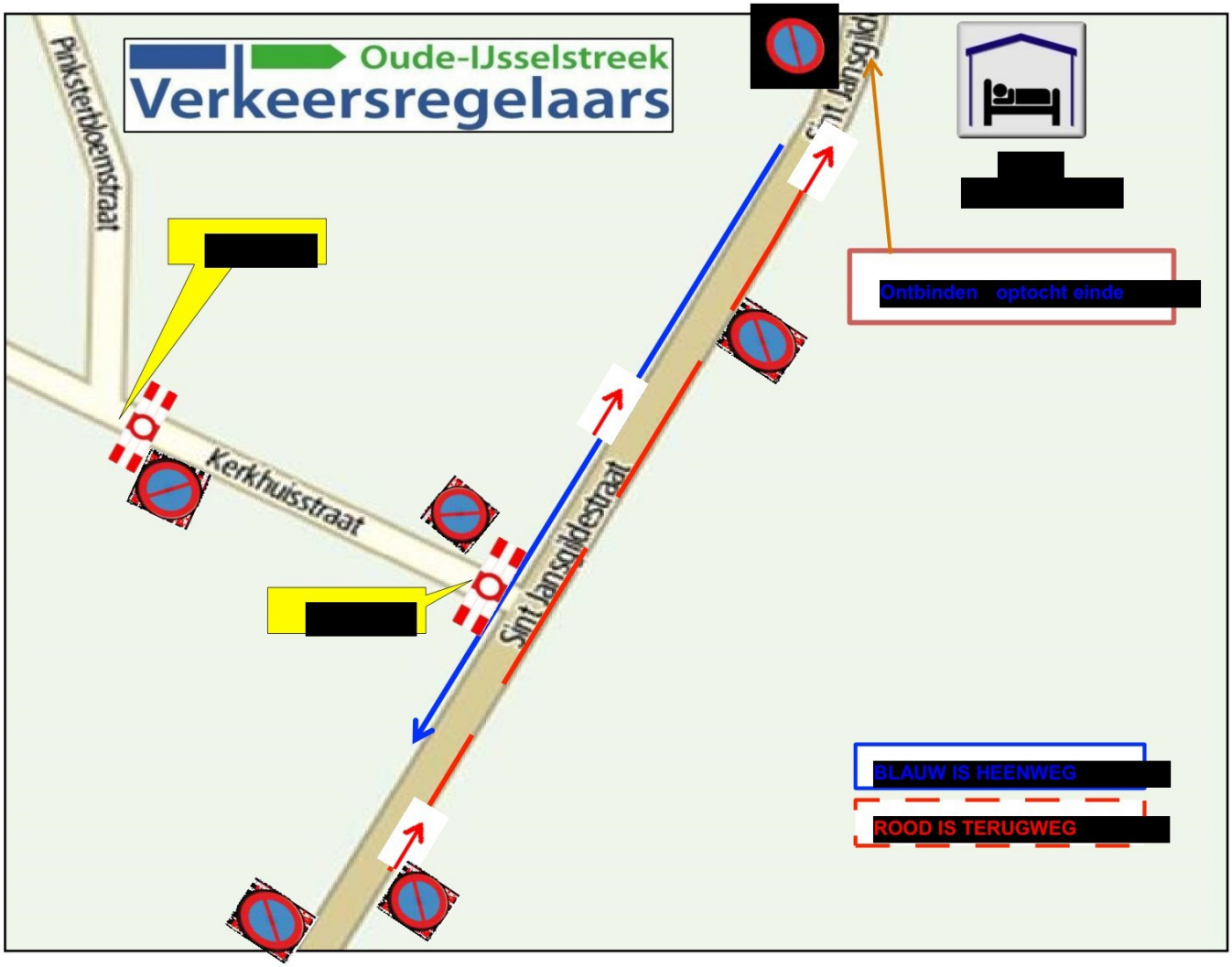
POST ***NAAM VKR*** ***INZET*** ***TIJD LOCATIE***

0	**Hulp van de Dösvlégels**	**11.30 uur**	**Loopt achter de optocht aan, bij een auto met zwaailicht** **Heeft een oranje hesje aan voor de veiligheid**
Taak:	Zet de afzetting weer recht waar dat nodig is		
0	**CPV-er -** [redacted]	**11.30 uur**	**Laatste voertuig van de optocht.** **(eigen auto met zwaailamp)**
Taak:	Rijdt met eigen auto met zwaailicht achter de optocht aan en is tevens bescherming van collega die bij de auto loopt om de afzetting weer recht zetten waar dat nodig is [redacted] is ook contactpersoon van de verkeersregelaar van "de Oude IJsselstreek"		



POST *NAAM VKR* *INZET TIJD* *LOCATIE*

	VKR:	**11.00 uur**	**Kruising: Didamseweg - Zuidermarkweg en Noordermarkweg.**
Taak:	Vanaf 11.00 uur verkeersregelend optreden. Doorgaand verkeer richting Loerbeek omstreeks dit tijdstip afsluiten. Eventueel verkeer nog tussen het opstellende carnavalverkeer de Didamseweg over laten steken. **Kruising Noordermarkweg/Zuidermarkweg met Didamseweg moet tijdens opstellen vrijblijven.** Als de optocht in zijn geheel de kruising voorbij is, dan hek met bord "C01"geslotenverklaring op de Didamseweg plaatsen en assisteren bij post 2.		
2	**VKR:**	.	**Rotonde: Didamseweg, Berkenlaan, Sint Jansgildestraat, Doetinchemseweg**
Taak:	Omstreeks 11.30 uur de Didamseweg afsluiten. Omstreeks 12.15 uur ook de Sint Jansgildestraat afsluiten. Tevens toezicht houden om te voorkomen parkeren langs de Berkenlaan. Zodra de optocht in zijn geheel de rotonde Sint Jansgildestraat/Didamseweg is gepasseerd, kan deze worden vrijgegeven met uoitzondering van de Sint Jansgildestraat. Na het passeren van de optocht de Sint Jansgildestraat met afzethekken afsluiten [beveiliging aan de staart van de optocht.] **Post 2 krijgt assistentie van post 1.**		



	POST	*NAAM VKR*	*INZET TIJD LOCATIE*
3	**VKR:**	**12.15 uur**	**Pinksterbloemstraat - Kerkhuisstraat.**

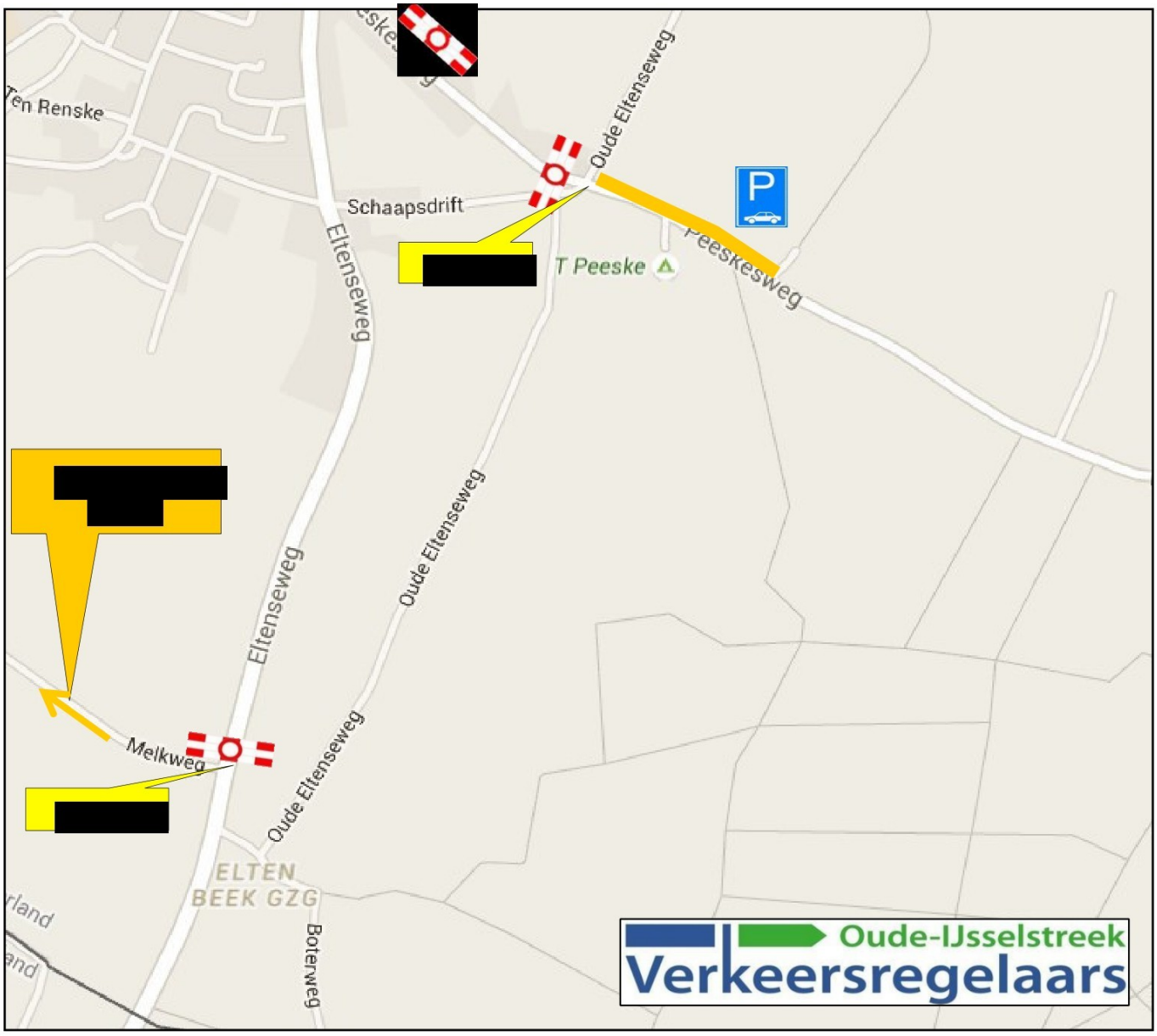
Taak:	Toezien dat verkeer niet de Sint Jansgildestraat oprijdt. Na passeren optocht moeten auto's richting Loerbeek rijden of de Kerkhuisstraat worden ingestuurd. Richting Beek mag geen verkeer omdat optocht weer terugkomt.
	Post 3 - Op de splitsing Kerkhuisstraat / Pinksterbloemstraat - **GEEN** - verkeer richting Sint Jansgildestraat toestaan

	Nadat de **PRINSENWAGEN** richting BEEK de Jager Living is gepasseerd POST 3 verplaatsen naar Sint Jansgildestraat / Kerkhuisstraat voor de ontbinding van de optocht. Wel het afzethek met het bord "C01"="GESLOTEN VERKLARING" op dit punt Pinksterbloemstraat / Kerkhuisstraat plaatsen.



POST	*NAAM VKR*	*INZET TIJD*	*LOCATIE*
4	**2 VKR**	**12.15 uur**	**Rotonde: Anhemseweg - Sint Jansgildestraat**
Taak:	Om 12.15 u. sluit de verkeersregelaar de rijbaan richting LOERBEEK af. Om 12.30 verkeer richting centrum Beek. Tussen 12.30 en 12.45 verkeer alleen doorgaand verkeer actief doorsturen. Verkeer wat het dorp in wil moet aan kunnen tonen waar te moeten zijn EN op een inrit kan parkeren. Ook na eerste passage erop letten dat er geen verkeer richting BEEK rijdt. Verkeer wat toch vanuit Loerbeek komt richting Zeddam sturen. NIET RICHTING DIDAM. Nadat de optocht de rotonde voor de tweede keer is gepasseerd richting `t Dorpshuis kan de Arnhemseweg worden vrijgegeven.		

5	**VKR:**	**12.15 uur**	**Arnhemseweg - paralelweg/Polmanstraat.**
Taak:	Parkeren alleen toegestaan op de inritten tot 12.30 uur **Om 12.45 uur de Arnhemseweg richting de rotonde alsmede paralelweg afsluiten** **Dan ook niemand het dorp meer in laten rijden**		



POST	***NAAM VKR***	***INZET TIJD***	***LOCATIE***
6	**VKR**	**12.15 uur**	**Peeskesweg - Oude Eltenseweg - Schaapsdrift.**
Taak:	Toezicht op verkeer uit STOKKUM dat ze niet zomaar ergens in BEEK gaan parkeren, dat kan alleen voor bewoners als ze op een eigen inrit parkeren. Dit i.v.m. route optocht ! Vanaf 12.30 uur niemand meer het dorp in laten rijden. **Via OUDE ELTENSEWEG - Arnhemseweg rechtsaf naar Berkenlaan richting LOERBEEK en/of ZEDDAM** **Schaapsdrif is voorzien van 'n tractorsluis en kan dus NIET meer worden gebruikt door auto's e.d.**		

7	[redacted]	**12.30 uur**	**Eltenseweg - Melkweg**
Taak:	**LET OP ! ! ALLE VERKEER VIA MELKWEG STUREN - OMLEIDINGSROUTE**		





POST NAAM VKR INZET TIJD LOCATIE

11	**VKR:**	**12.45 uur**	**Omleidingsroute Berkenlaan - Didamseweg en Zuidermarkweg.**
Taak:	Zijn taak is dat het verkeer vanaf splitsing Arnhemseweg / Berkenlaan / Beekseweg wordt omgeleid via de route Berkenlaan* - Didamseweg - Zuidermarkweg. * Bezoekers optocht aangeven dat op de Berkenlaan een parkeerverbod geldt. Parkeren op eigen risico! Parkeren parkeerplaats iets verderop is mogelijk. Zolang omleidingsroute NIET open is, moet verkeer omkeren aangezien zij ook al meerdere afzettingen hebben genegeerd. Buurtbus mag in overleg met organisatie wel doorrijden.		

12	**post 12 a:** **post 12 b:**	**12.45 uur**	**Omleidingsroute:** **Zuidermarkweg / Didamseweg / Berkenlaan** **richting Elten: Zuidermarkweg / Melkweg / Eltenseweg**
Taak:	**De omleiding Zuidermarkweg/Didamseweg/Berkenlaan is pas open als de laatse wagen van de optocht op de Sint Jansgildestraat is.** **Verkeer richting Elten: Zuidermarkweg / Melkweg / Eltenseweg** **Parkeren UITSLUITEND op de paralelweg - VERBODEN TE PARKEREN op de N335.** **Parkeren in de berm tussen N335 en paralelweg mag wel uitsluitend via paralelweg.**		



POST ***VKR***

13	**VKR 1:** **VKR 2:**	**12.45 uur**	**ARNHEMSEWEG N335 /** **OUD-ARNHEMSEWEG N812**
Taak:	LET OP ! - GEEN DOORGAANDVERKEER RICHTING BEEK verkeer richting Doetinchem/Kilder/Zeddam etc. omleiden via A-18, verkeer richting 's-Heerenberg via A-12/A-3 verkeer richting Babberich via N812 doorsturen. Alleen kijkers voor de carnavalsoptocht doorsturen richting BEEK naar post 12A & 12B. parkeren UITSLUITEND op de paralelweg VERBODEN TE PARKEREN op de N335 = Arnhemseweg; uitsluitend op paralelweg. Bestemmingsverkeer Matjeskolk mag worden doorgelaten.		



POST	VKR	INZET TIJD	LOCATIE
14	**VKR 14:**	**12.30 uur**	**ZUIDER MARKWEG / STEEGSEWEG**
Taak:	Tot 12.30 uur alleen verkeer doorlaten dat naar de optocht gaat kijken. parkeren publiek rondom bouwfase 2 - Steegseweg. Na 12.30 uur gaat ook deze invalsweg naar Beek DICHT. Alleen aanwonenden van de Steegseweg, ten Renske, Potstal, Holtpasweg en Oude Kolkstedeweg mogen nog doorrijden. Zij komen NIET op de route Daarnaast verkeer over omleidingsroute begeleiden.		

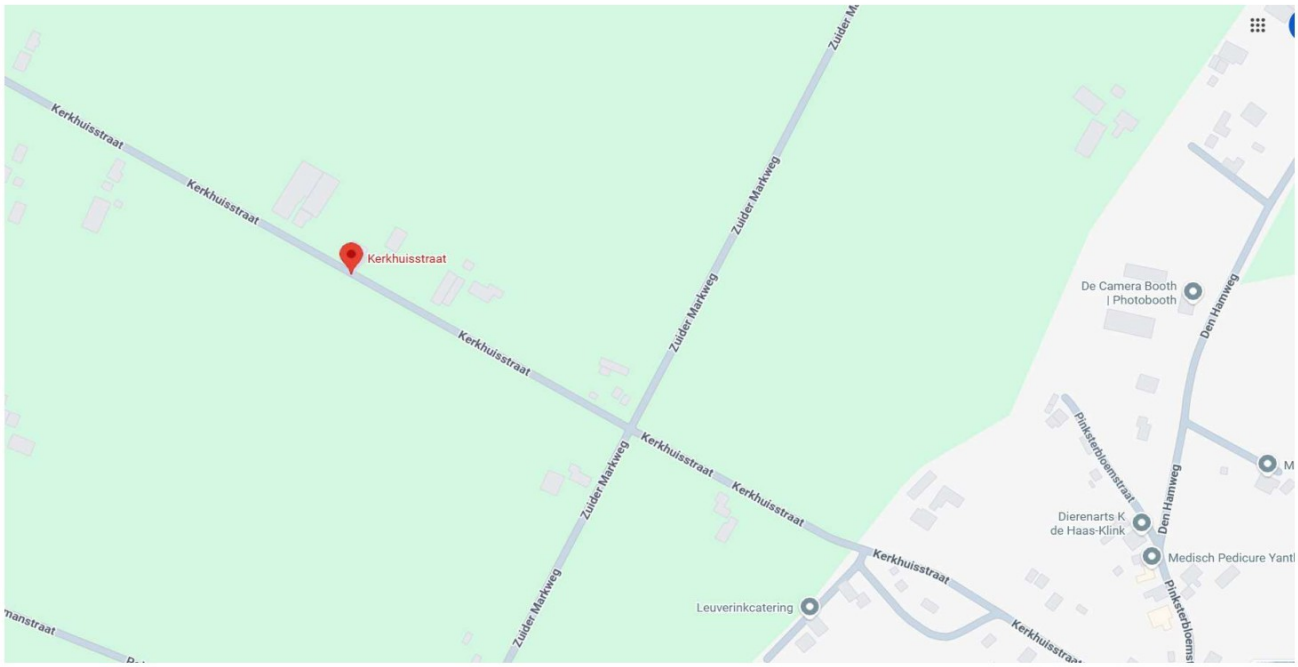


POST	NAAM VKR	INZET TIJD	LOCATIE
15		**12.15 uur**	OUD ARNHEMSEWEG / PARALELWEG ARNHEM
Taak	Hek met gesloten verklaring. Vanaf 12:15 alleen kijkers optocht doorlaten zodat zij kunnen parkeren op de parallelweg. Rest van verkeer doorsturen richting rotonde.		



POST	NAAM VKR	INZET TIJD	LOCATIE
16		12:30 uur	BIEVANKWEG / PAKOPSEWEG

TAAK	Hek met gesloten verklaring ca 10 mtr van de weg zetten zodat auto's wel veilig de weg in kunnen slaan zodat ze niet van achteren worden aangereden. Vanaf 12:30 mag er enkel bestemmingsverkeer of kijkers optocht doorheen. Verkeer richting Zeddam / 's-Heerenberg / Duitsland via A18 afslag Doetinchem.

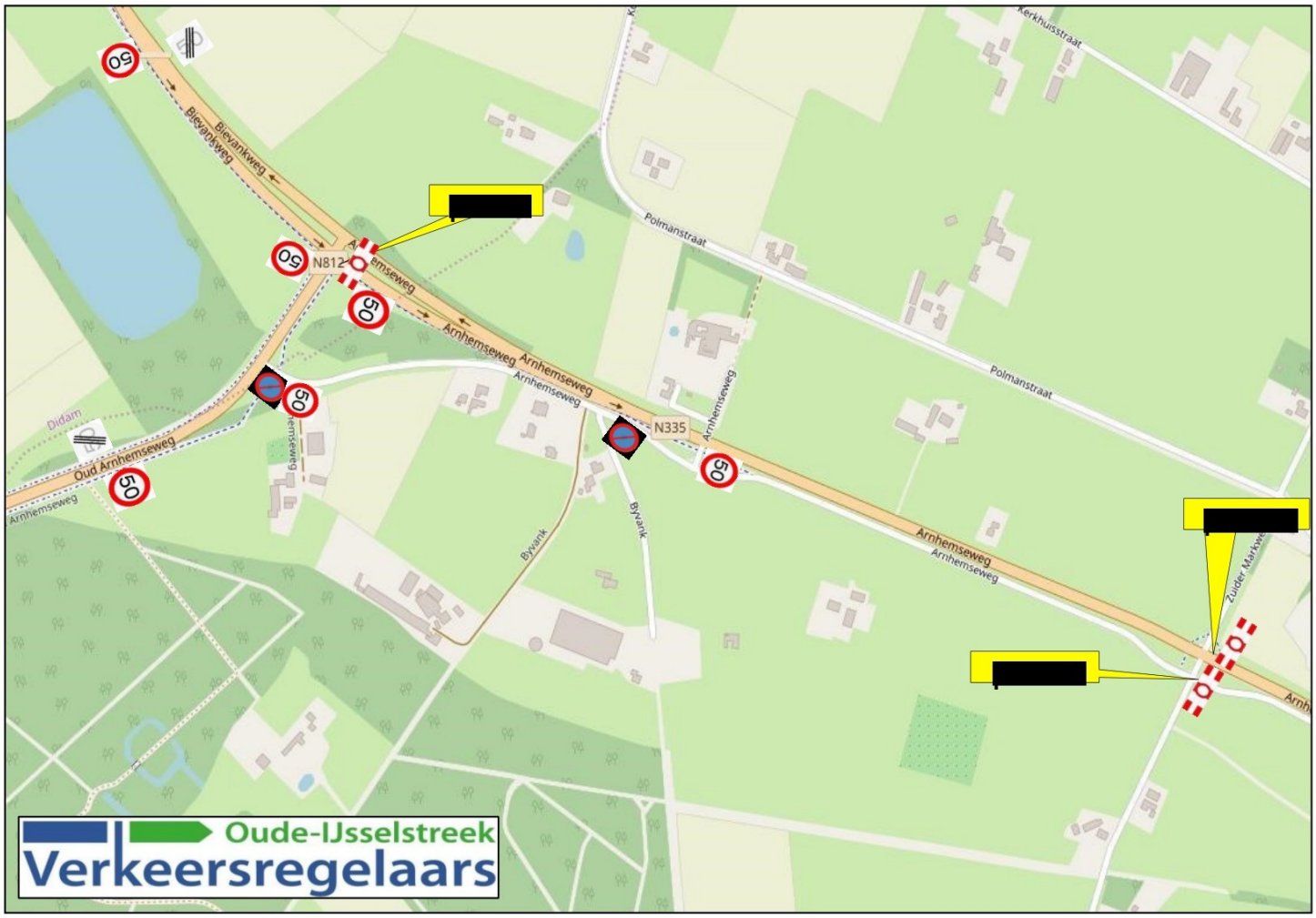


POST	NAAM VKR	INZET TIJD	LOCATIE
17		**11:30 uur**	**ZUIDER MARKWEG / KERKHUISSTRAAT**
TAAK	Vanaf 11:30 taak om verkeer richting Matjeskolk/Loerbeek alleen door te laten als het bestemmingsverkeer industrieterrein betreft. Wanneer optocht volledig rotonde Loerbeek is gepasseerd mogen auto's wel vrij doorrijden en is rondweg open. Kerkhuisstraat richting Sint Jansgildestraat is alleen toegankelijk voor kijkers van de optocht en bestemmingsverkeer aanwonenden. Al het andere verkeer doorsturen richting Arnhemseweg.		

POST 15 – 16 – 17 nog eraan toevoegen.



OMLEIDINGS ROUTE


50
Bievankweg
N812
Arnhemseweg
Arnhemseweg
Arnhemseweg
Arnhemseweg
Arnhemseweg
N335
Oud Arnhemseweg
Didam
Byvank
Byvank
Polmanstraat
Polmanstraat
Kerkhusstraat
Arnhemseweg
Arnhemseweg
Zuider Markweg
Oude-IJsselstreek
Verkeersregelaars