Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	De Ontzorgerij
Inrichtingslocatie	Engweg ong.,, 3882AK Putten

Activiteit

Omschrijving	Nieuwe woningen
Toelichting	Projectberekening aanlegfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RpjbzYFST53c
Datum berekening	08 oktober 2026, 13:58
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase maatgevend jaar - Beoogd	2028		0,4 kg/j	8,9 kg/j

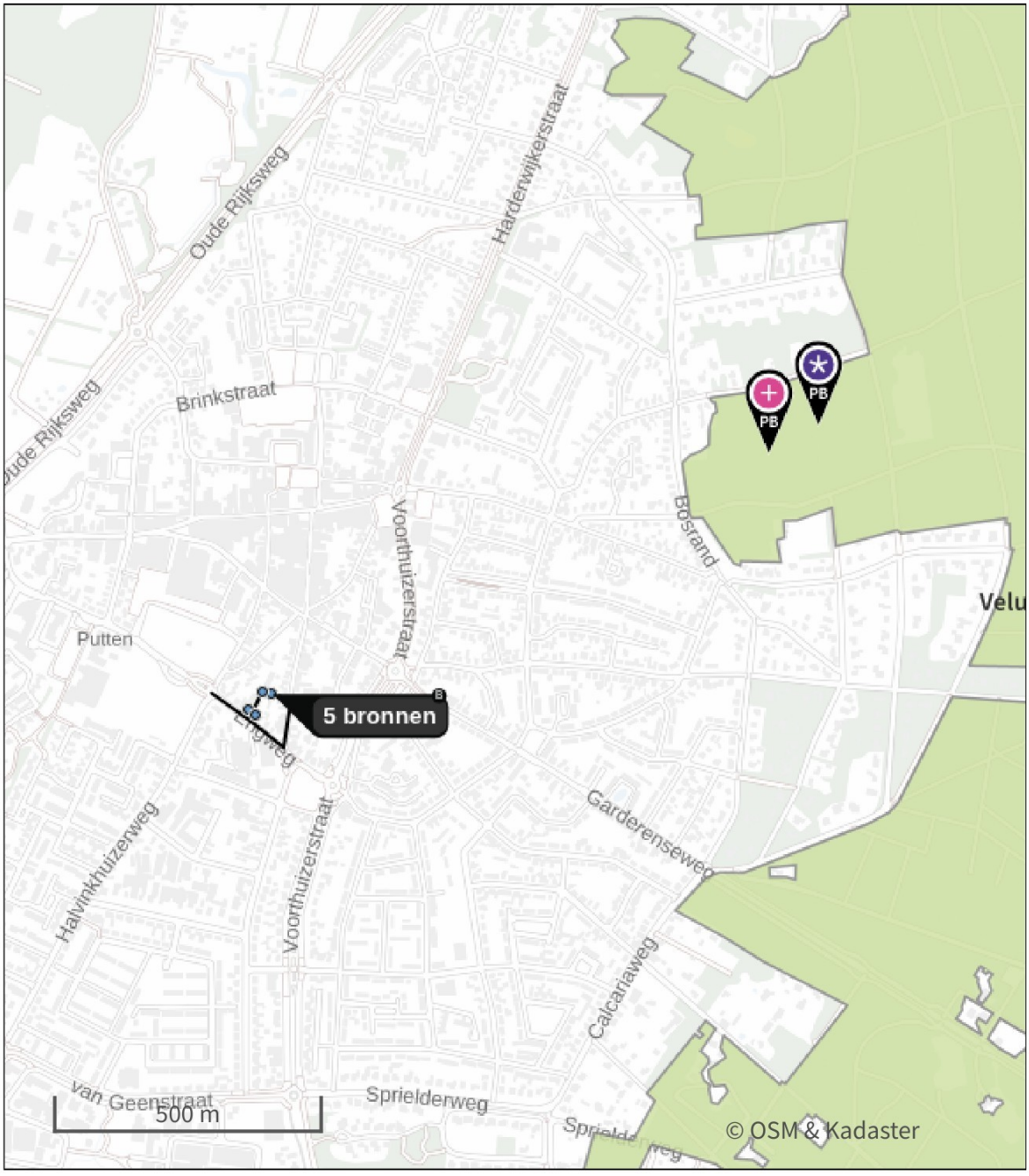
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase maatgevend jaar - Beoogd	0,01 mol N/ha/j	5068006	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	7,22 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

Aanlegfase maatgevend jaar (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Anders... | Stationair vrachtverkeer	35,2 g/j	2,7 kg/j
3 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts bouwverkeer	45,6 g/j	0,3 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude starts	0,2 kg/j	1,6 kg/j
6 Wonen en Werken | Woningen | Gasvebruik appartementen	-	2,4 kg/j
7 Wonen en Werken | Woningen | Gasvebruik woningen	-	1,1 kg/j
Verkeersnetwerk	41,2 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase maatgevend jaar" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	7,22	1.933,40	7,22	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	7,22	1.933,40	7,22	0,01	0,00	-

Aanlegfase maatgevend jaar (Beoogd), rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer			Links	Rechts	NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:170012,76 Y:474365,18	Type scherm		-	-	NO_2	51,6 g/j
Lengte	134,33 m	Hoogte		-	-	NH_3	7,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2.400,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	440,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	40,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders...

Naam	Stationair vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	2,7 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	35,2 g/j
Locatie	X:169979,76 Y:474400,86	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts bouwverkeer	NO_x	0,3 kg/j
		NH_3	45,6 g/j
Locatie	X:169979,9 Y:474400,67		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.200,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer			Links	Rechts	NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:169946,29 Y:474343,45	Type scherm		-	-	NO_2	29,9 g/j
Lengte	143,99 m	Hoogte		-	-	NH_3	16,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	27,6 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,1 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO_x	1,6 kg/j
Locatie	X:169961,21 Y:474403,43	NH_3	0,2 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	18,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasvebruik appartementen	Uittreedhoogte	8,0 m	NO_x	2,4 kg/j
		Warmte-inhoud	0,002 MW		
Locatie	X:169935,69 Y:474371,01	Spreiding	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasvebruik woningen	Uittreedhoogte	8,0 m	NO_x	1,1 kg/j
		Warmte-inhoud	0,002 MW		
Locatie	X:169949,15 Y:474360,76	Spreiding	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:169924,73 Y:474359,69	Type scherm	-	-	NO_2	30,2 g/j
Lengte	145,39 m	Hoogte	-	-	NH_3	16,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	27,6 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,1 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website