NATURA 2000-ACTIVITEIT
INTERN SALDEREN



LOCATIE BEDRIJF
Oud Lochemseweg 41
7384 DG Wilp

NATURA 2000-ACTIVITEIT
INTERN SALDEREN

Initiatieflocatie:	Oud Lochemseweg 41 7384 DG Wilp
Adviseur/contact:	FarmConsult Postbus 91 7240 AB Lochem
	Projectleider SHA
	Opsteller DO
Datum:	april 2025
Aanvullingen:	maart 2026 juni 2026 juli 2026

Inhoudsopgave

1 PROJECTOMSCHRIJVING 1
1.1 Inleiding 1
1.2 Voortoets 1
1.3 Locatie 2
1.4 Voorgenomen situatie 3

2 INTERN- EN EXTERN TRANSPORT 6
2.1 Inleiding 6
2.2 Intern transport 6
2.3 Extern transport 7
2.4 Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen 8
2.5 Koude start 8

3 ONDERBOUWING PARAMETERS AERIUS-BEREKENING 10
3.1 Gegevens vergunde situatie 10
3.2 Gegevens aangevraagde situatie 10
3.3 Vaste mestopslag 10

4 STOOKINSTALLATIES 11
4.1 Aanwezige stookinstallaties referentie 11
4.2 Aanwezige stookinstallaties beoogd 11

5 ONDERBOUWING AANLEGFASE 12
5.1 Inleiding 12
5.2 Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de sloop- en bouwfase 12

6 PASSENDE BEOORDELING 15
6.1 Mitigerende maatregel 15
6.2 Additionaliteitsvereiste 15

7 RANDEFFECTEN 17
8 CONCLUSIE 18
9 BIJLAGEN 19

Natura 2000-activiteit intern salderen

1 Projectomschrijving

1.1 Inleiding

Het bedrijf van initiatiefnemer is een bestaande varkenshouderij aan de Oud Lochemseweg 41 te Wilp in de gemeente Voorst. Het bedrijf houdt gespeende biggen, guste en dragende zeugen, kraamzeugen, vleesvarkens en paarden. Initiatiefnemer wil drie oude gebouwen gaan slopen en op deze plek een nieuwe stal neerzetten voor het houden van vleesvee.

1.2 Voortoets

Omdat dit project op basis van intern salderen zal plaatsvinden is het noodzakelijk om een voortoets uit te voeren. Hierbij wordt gekeken of er significant negatieve effecten kunnen zijn op de instandhoudingsdoelstellingen voor Natura 2000-gebieden.

Een onderdeel van de voortoets is een Aerius berekening met een beschrijving van de uitgangspunten van de emissieberekening (parameters) en de Aerius resultaten.

Wanneer uit de voortoets blijkt dat significant negatieve effecten uitgesloten zijn is een passende beoordeling niet nodig en geldt er geen vergunningplicht. Mocht uit de voortoets komen dat er wel significant negatieve effecten kunnen optreden, dan geldt er een vergunningplicht en dient er een passende beoordeling te worden opgesteld.

Uit de Aerius berekening van de beoogde situatie van dit project volgt dat er sprake is van stikstofdepositie, significant negatieve effecten kunnen niet worden uitgesloten. Er is sprake van een vergunningplicht voor de Natura 2000-activiteit onder de omgevingswet.

Hieronder wordt intern salderen betrokken als mitigerende maatregel voor het maken van een passende beoordeling. Ook zijn de uitgangspunten van de Aerius berekening hieronder beschreven. Met onderhavig document wordt een vergunning aangevraagd.

1.3 Locatie

De activiteit vindt plaats op de locatie aan de Oud Lochemseweg 41, kadastraal bekende gemeente Voorst, sectie Q, nummer 945.

Figuur: Topografische kaart met de ligging van de initiatieflocatie



Bron: Regels op de kaart

Figuur: Luchtfoto van de initiatieflocatie



Bron: regels op de kaart

De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente Voorst. De locatie ligt ca. 1,4 km ten zuidwesten van de bebouwde kom van Twello en ca. 3,2 km ten oosten van de bebouwde kom van Apeldoorn. Op deze locatie wordt een bestaande varkenshouderij geëxploiteerd.

Het bestaande en goedgekeurde grondgebruik van de locatie betreft agrarisch gebruik.

1.4 Voorgenomen situatie

1.4.1 Vigerende vergunning

De inrichting beschikt over een rechtsgeldige Wet Natuurbeschermingsvergunning (WNb) d.d. 5 november 2012. Deze vigerende WNb-vergunning is onherroepelijk en heeft betrekking op onderstaande diercategorieën en dieraantallen:

Overzicht diersoorten	
diercategorie	Totaal
Gespeende biggen	1051
Vleesvarkens	1968
Kraamzeugen	40
Guste en Dragende zeugen	188
Dekberen	2
paarden	2
Eindtotaal	3251

Natuurbeschermingsvergunning

5-11-2012

						Emissiegrenswaarde	
							3.895,5
						Bedrijfstotaal	2.876,8
BEH Kolom A, B of C	nr stal	RAV code	omschrijving stalsysteem	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3
A	4	HD 1.100	overige huisvestingssystemen	Gespeende biggen	96	0,69	66
A	5	HD 3.8.2	groepshuisvestingssysteem met voerligboxen of zeugenvoerstations, zonder strobed, met schuine putwanden in het mestkanaal roosters anders dan metalen driekant	Guste en Dragende zeugen	120	2,5	300
A	6a	HD 2.100	overige huisvestingssystemen	Kraamzeugen	30	8,3	249
A	6b	HD 3.1	smalle ondiepe mestkanalen met metalen driekantroostervloer en rioleringssysteem	Guste en Dragende zeugen	68	2,4	163
A	6b	HD 4.100	overige huisvestingssystemen	Dekberen	2	5,5	11
A	7	HD 2.100	overige huisvestingssystemen	Kraamzeugen	10	8,3	83
A	7	HD 1.100	overige huisvestingssystemen	Gespeende biggen	330	0,69	228
A	8	HD 1.100	overige huisvestingssystemen	Gespeende biggen	625	0,69	431
A	9a	HD 5.100	overige huisvestingssystemen	Vleesvarkens	1.008	0,9	907
B	9b	HD 5.100	overige huisvestingssystemen	Vleesvarkens	960	0,45	432
NVT	2	HL 3.100	volwassen pony's (3 jaar en ouder)	paarden	2	3,1	6

1.4.2 Beleidsregels Gelderland

Op 10 februari 2026 heeft provincie Gelderland de beleidsregels aangepast. In de beleidsregels staan in artikel 5 voorwaarden voor intern salderen. Onder lid 8 staat onder andere dat er een nieuwe natuuraanvraag gedaan kan worden als maximaal 65% van de referentiesituatie zonder de ruimte die structureel buiten gebruik is, wordt ingezet voor het nieuwe project.

1.4.3 Aangevraagde situatie

Het voornemen heeft betrekking op het realiseren van een stal voor het houden van vleesvee.

Zie onderstaande tabellen voor de veranderingen van de dieren en de milieuplattegrondtekening in de bijlage. Deze tekening is gekenmerkt als horende bij de aanvraag. Op deze tekening is tevens een kadastrale situatieschets opgenomen.

overzicht diersoorten	
diercategorie	Totaal
Jongvee	6
Zoogkoeien	6
vleesvee tot 2 jaar	216
schapen	25
Vleesvarkens	1008
paarden	4
Eindtotaal	1265

Aangevraagde vergunning

									Emissiegrenswaarde	
										2.838,5
									Bedrijfstotaal	1.376,9
Emissie grenswaarde A, B of C	nr stal	emissie punt	OR code	Systeembeschrijving	aanvullende techniek	OR code aanvullend	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3
NVT	6	6	HA 5.100	overige huisvestingssystemen			vleesvee tot 2 jaar	216	5,3	1.145
A	9a	9a	HD 5.100	overige huisvestingssystemen	OW 2008.08.V1 (chemisch luchtwassysteem; 95% ammoniak	OW 2008.08.V1	Vleesvarkens	1.008	0,15	151
NVT	berg.		HA 2.100	overige huisvestingssystemen			Jongvee	6	4,4	26
NVT	berg.		HA 4.100	overige huisvestingssystemen			Zoogkoeien	6	4,1	25
NVT	berg.		HB 1.100	overige huisvestingssystemen			schapen	25	0,7	18
NVT	2	2	HL 3.100	volwassen pony's (3 jaar en ouder)			paarden	4	3,1	12

2 Intern- en extern transport

2.1 Inleiding

In de uitspraken ABRvS 1 juli 2020 (2020:1528), ABRvS 9 september 2020 (2020:2170) en ABRvS 18 november 2020 (2020:2760) behoren interne- en externe verkeersbewegingen en daarmee de bijbehorende stikstofemissie of –depositie tot de vergunde en aangevraagde activiteiten. Conform uitspraak zijn zaken in beeld gebracht. Mogelijk blijkt in de toekomst dat er nog meer factoren beoordeeld moeten worden. We vragen vergunning voor dit agrarische bedrijf met alle daarmee samenhangende normaal gangbare factoren en effecten.
De ingevoerde gegevens zijn bepaald aan de hand van de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator2023.2'

2.2 Intern transport

Mobiele werktuigen in de vergunde situatie

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (PK)	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	0,095*Pmax+0,54 Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik	Adblue verbruik
Trekker	2006	100	73	250	8	1879	0
Shovel	2010	60	44	250	5	1181	0

Mobiele werktuigen aanvraag

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (PK)	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	0,095*Pmax+0,54 Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik	Adblue verbruik
Trekker	2014	150	110	365	11	4016	120
Shovel	2020	100	73	365	8	2743	82

2.3 Extern transport

Hieronder een overzicht van de transportbewegingen in de vergunde en in de aangevraagde situatie.

Activiteiten	Aanvraag		Referentie situatie	
Afvoer dieren	52	per jaar	52	per jaar
Aanvoer voer	60	per jaar	52	per jaar
Afvoer mest	35	per jaar	35	per jaar
Aanvoer dieselolie	5	per jaar	5	per jaar
Aanvoer zwavelzuur	2	per jaar	4	per jaar
Afvoer spuiwater	2	per jaar	4	per jaar
Afvoer kadavers	52	per jaar	52	per jaar
Aanvoer dieren	52	per jaar	52	per jaar
Lichtverkeer	2920	per jaar	2920	per jaar
Overige transporten	100	per jaar	100	per jaar
A. transportbewegingen	**Aanvraag**		**Referentie situatie**	
Enkel zwaar transport	360	per jaar	356	per jaar
Enkel licht transport	2920	per jaar	2920	per jaar
B. transportbewegingen	**Aanvraag**		**Referentie situatie**	
Retour zwaar transport	720	per jaar	712	per jaar
Retour licht transport	5840	per jaar	5840	per jaar

2.4 Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen

Op het bedrijf zullen vrachtwagens manoeuvreren en tijdens het lossen/laden mogelijk stationair lopen. Het zwaar verkeer is ongeveer 30 minuten aanwezig zijn op het bedrijf. Het lichtverkeer manoeuvreert en/of draait ongeveer 4 minuten stationair.

Conform 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (niet zijnde koude start)' worden de stationair en manoeuvrerende voertuigen berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiecijfers van TNO opgenomen als bijlage 1 bij de 'Instructie gegevensinvoer Aerius calculator 2025' In deze
tabel staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zijn vermenigvuldigd met de tijd dat het stationair draaien plaatsvindt, zijnde 30 minuten voor het zware verkeer en 4 minuten voor het lichte verkeer.
Voor zowel de referentiesituatie als voor de aanvraagsituatie is de emissiefactor van 2026, zijnde de worstcase-benadering.

	Per jaar (aanvraag)		Per jaar (referentiesituatie)	
Enkel licht verkeer	2920		2920	
Enkel zwaar middel verkeer	360		356	
	Aanvraag/beoogd		**Referentiesituatie**	
	2026 Emissiefactoren Gram/uur	**Totale emissie in kg**	**2026 Emissiefactoren Gram/uur**	**Totale emissie in kg**
Licht wegverkeer (Nox)	4,456	0,87	4,456	0,87
Licht wegverkeer (NH3)	0,165	0,03	0,165	0,03
Zwaar wegverkeer (Nox)	74,061	13,33	74,061	13,18
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,993	0,18	0,993	0,18
Totaal Nox kg/jaar		**14,20**		**14,05**
Totaal NH3 kg/jaar		**0,21**		**0,21**

2.5 Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan tijdens het rijden met een warme motor (rijdend verkeer emissie). Het uitgangspunt is dat de hogere koude start-emissies in de eerste 10 tot 30 seconden na de start plaatsvinden (voor zowel lichte, middelzware als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen en koude start emissies kunnen daarmee veelal gekoppeld worden aan de locatie waar het voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Dit uitgangspunt is ook gehanteerd bij de verwerking in AERIUS Calculator.

Differentiatie van de koude start bleek bij mobiele werktuigen geen meerwaarde te hebben. Vandaar dat er geen koude start is bij de mobiele werktuigen in AERIUS.
Voor licht verkeer zal er op een agrarisch bedrijf vaker sprake zijn van een koude start dan bij zwaar verkeer. Zwaar verkeer blijft veelal draaiend op het erf staan (voer lossen) of is

binnen de twee uur weer het erf af. In enkele gevallen is er wel sprake van een motor die twee uur of langer uit is en dan weer opstart.

Vandaar dat er is gekozen voor een verschillend percentage koude start van de vervoersbewegingen. Zie het overzicht hieronder.

Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer

Vergund	aantal	Vergund	aantal
Licht bewegingen	5840	Zwaar bewegingen	712
Licht ritten	2920	Zwaar ritten	356
Licht toedeling, 50% heeft koude start	**1460**	**Zwaar toedeling, 20% heeft koude start**	**71**

Aanvraag	aantal	Aanvraag	aantal
Licht bewegingen	5840	Zwaar bewegingen	720
Licht ritten	2920	Zwaar ritten	360
Licht toedeling, 50% heeft koude start	**1460**	**Zwaar toedeling, 20% heeft koude start**	**72**

3 Onderbouwing parameters Aerius-berekening

3.1 Gegevens vergunde situatie

WNB vergund	Aantal venitlatoren	diameter in m	ligging	totale oppervlakte ventilatoren	Diersoort	aantal dieren	max. ventilatie behoefte/ dier	m3 lucht	uittreesnelheid m/s	Emissiepunt hoogte	
Stal 6a	3	0,35	Verspreid liggend	0,29	Varken	30	75	2250	2,17	3,80	Geforceerd
Stal 6b	2	0,35	Verspreid liggend	0,19	Varken	70	58	4060	5,86	3,80	Geforceerd
Stal 7	4	0,35	Verspreid liggend	0,38	Varken	1	4710	4710	3,40	3,40	Geforceerd
Stal 8	6	0,38	Verspreid liggend	0,68	Varken	625	12	7500	3,06	4,00	Geforceerd
Stal 9a	1	3,31	Luchtwasser	8,60	Varken	1008	31	31248	1,01	7,00	Geforceerd
Stal 9b				0,00		0		0			Geforceerd

Stal 9b is niet gerealiseerd. Hier kan geen referentie aan worden toegerekend. Vandaar dat voor stal 9b ook geen uittreesnelheid wordt berekend.

3.2 Gegevens aangevraagde situatie

Gebouw nummer	Manier van ventileren	Emissiepunt hoogte	Uittreed diameter	Blaasrichting ventilatoren	Uittreed snelheid
2		1,1			
6		10,9			
9a	Geforceerd	3,1	1,8	Verticaal	3,5 m/s
Berging		4,9			

3.3 Vaste mestopslag

De methode om externe mestopslagen te bepalen wordt gebaseerd op een aantal rapporten waarbij de totale inhoud van de mest silo wordt vermenigvuldigd met de hoeveelheid stikstof per m3 mest op basis van forfaitaire gehaltes. Voor rundvee is dit bij vaste mest 6,4 kg N per m3. Dit geeft de maximaal hoeveelheid stikstof aanwezig in de vaste mestopslag. Uit het Wot technical report 178 uit bijlage 13 geeft aan dat bij rundvee de emissie NH3 emissie, 2,45% van de totale hoeveelheid N aanwezig in de mest is.

Inhoud mestopslag	140	m3
N-gehalte per m3 mest	6,4	kg N per m3
Percentage NH3 wat emitteert	2,45%	
Hoeveelheid NH3 wat emitteert	**22**	kg NH3 per jaar

4 Stookinstallaties

4.1 Aanwezige stookinstallaties referentie

Op het bedrijf zijn in de referentiesituatie onderstaande stookinstallaties aanwezig:

Stookinstallaties			
	brandstof	verbruik / jaar	Uitstoot kg Nox/jaar
CV woning	Aardgas	1000	0,44
CV stal 7	Aardgas	500	0,22
CV stal 8	Aardgas	500	0,22
CV stal 9	Aardgas	500	0,22

4.2 Aanwezige stookinstallaties beoogd

Op het bedrijf zijn in de beoogde situatie onderstaande stookinstallaties aanwezig:

Stookinstallaties			
	brandstof	**verbruik / jaar**	**Uitstoot kg Nox/jaar**
CV woning	Aardgas	1000	0,44
CV stal 9	Aardgas	1000	0,44

5 Onderbouwing aanlegfase

5.1 Inleiding

In dit voornemen wordt er een vleesvee stal gebouwd. Hieronder wordt de aanlegfase verder uitgewerkt.

5.2 Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de sloop- en bouwfase

Bij de bepaling van het aantal transportbewegingen voor de realisatiefase van de sloop van bestaande gebouwen en de bouw van een vleeveestal is een inschatting gemaakt van de materialen welke naar de bouwplaats vervoert moeten worden. Daarnaast is een inschatting gemaakt van de benodigde mobiele werktuigen op de bouwplaats zelf.

5.2.1 Transporten

De transporten bestaan uit het licht verkeer en zwaar verkeer. Het licht verkeer is gebaseerd op het aantal dagen waarbij busjes met aanvoer klein materiaal, auto's aannemer en busjes aannemer zijn meegenomen. Hierbij wordt uitgegaan van circa 2 busjes klein materiaal, 6 auto's aannemer per dag.

Lichtverkeer	
Busjes aanvoer klein mat.	300
Auto's aannemer	900
Busjes aannemer	900
Totaal enkelvoudig	**2100**

Het zwaar transport is gebaseerd op het aantal transportbewegingen voor de levering van benodigdheden voor de bouw en aanleggen van de weg. Op basis van bovenstaande uitleg komt dit uit op de volgende transportbewegingen.

Zwaar verkeer	
Bouw - Vrachtwagen (kiep)	5
Bouw - Vrachtwagen (beton)	103
Bouw - Vrachtwagen met trailer	20
Extra verkeer (niet standaard)	0
Totaal enkelvoudig	**160**

Uitgaande dat deze transportbewegingen heen en terug over dezelfde weg gaan wordt dit aantal vermenigvuldigd met twee voor de invoer in Aerius.

Transportbewegingen		
Licht verkeer	4200	per jaar
Zwaar verkeer	320	per jaar

5.2.2 Stationair draaien en manoeuvreren

Zie het overzicht hieronder

	Aanlegfase	
	Emissiefactor Gram/ uur	**Totale emissie in kg**
Licht wegverkeer (Nox)	4,456	0,78
Licht wegverkeer (NH3)	0,165	0,03
Zwaar wegverkeer (Nox)	74,061	5,92
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,993	0,08
Totaal Nox		**6,70**
Totaal NH3		**0,11**
	Per jaar	
Enkel licht verkeer	2100	
Enkel zwaar middel verkeer	160	

5.2.3 Koude start

Zie het overzicht hieronder.

Aantal koude starts van licht en zwaar verkeer	
Aanleg fase	
Licht bewegingen	4.200
Licht ritten	2.100
Licht toedeling, 90% heeft koude start	1.890
Zwaar bewegingen	320
Zwaar ritten	160
Zwaar toedeling, 10% heeft koude start	16
Totaal koude start licht verkeer	**1890**
Totaal koude start zwaar verkeer	**16**

5.2.4 Werktuigen

Naast de aanvoer zullen er ook de nodige werktuigen aanwezig zijn tijdens de sloop en bouwfase.
In de tabel hieronder het overzicht:

Mobiele werktuigen (diesel)	Bouwjaar/ Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren per jaar	0,095*Pmax +0,54 Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik	Adblue verbruik
Mobiele Kraan	2018 IV	75	226	8	1729	104
Trekker met dumper	2016 IV	70	33	7	239	14
Shovel	2016 IV	70	176	7	1269	76
walsen 50 kW	2017 IV	50	16	5	85	0
Verreiker	2015 IV	65	121	7	812	49
Vrachtwagen met betonpomp	2020 V	100	18	10	176	11
			Totaal verbruik		**4669**	**275**

Conclusie

Bovenstaande gegevens zijn in Aerius gebracht. Uit de berekening, zie bijlage, blijkt dat de sloop- en bouwfase geen depositie oplevert.

6 Passende beoordeling

6.1 Mitigerende maatregel

Als we bij de Aeriusberekening de referentiesituatie inzetten als mitigerende maatregel (verschilberekening) dan geeft dat geen toename in depositie.

6.2 Additionaliteitsvereiste

6.2.1 Trend in Natura 2000-gebieden

De toekomstige activiteiten aan de Oud Lochemseweg 41 te Voorst heeft effect op Natura 2000-gebieden. Deze gebieden liggen binnen de rekengrens van 25 kilometer. Voor elk Natura 2000-gebied is in de AERIUS-monitor een grafiek aanwezig die de depositietrend toont, door voor een aantal jaren de gemiddelde depositie en de spreiding in voorkomende depositiewaarden weer te geven. De grafiek is gebaseerd op de depositieresultaten op alle relevante hexagonen in het gebied.

Op basis van de gegevens die in de grafieken zijn weergegeven kan bekeken worden of sprake is van een voldoende daling van stikstofdepositie om additionaliteit afdoende te kunnen motiveren.

Toelichting grafieken

In iedere staaf zijn drie getallen te zien:

- In de roze balk in het midden van de staven is de gemiddelde depositie voor het gebied weergegeven. Dit betreft een gewogen gemiddelde.

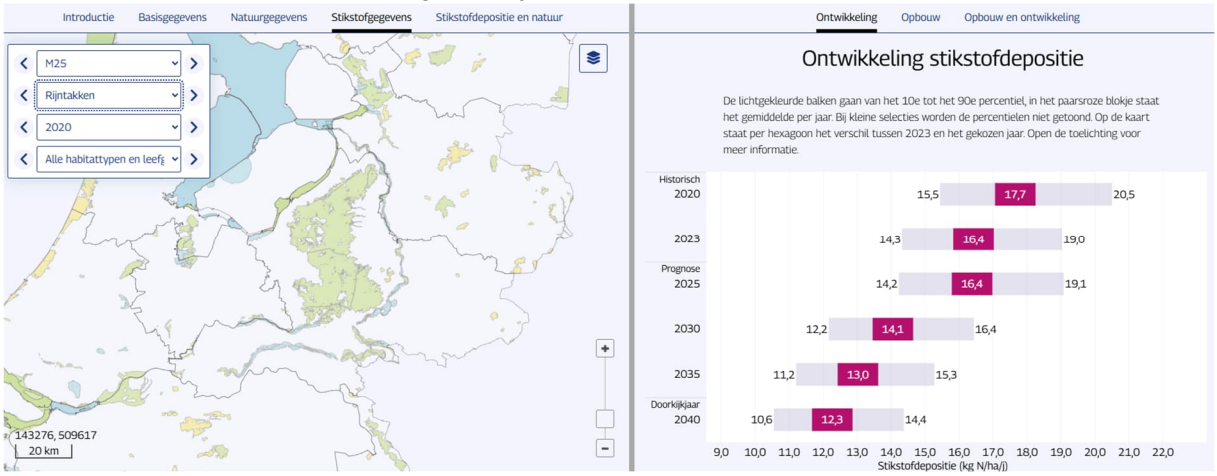
- Het getal rechts van de staven is het 90-percentiel van de voorkomende depositiewaarden in het gebied. Dit betekent dat voor 90% van alle beschouwde hexagonen geldt dat de depositie lager is dan of gelijk aan deze waarde. Het getal links van de staaf is het 10-percentiel van de voorkomende depositiewaarden. Dit betekent dat voor 10% van alle beschouwde hexagonen geldt dat de depositie lager is dan of gelijk aan deze waarde. Indien er tien of minder hexagonen aanwezig zijn dan wordt de roze balk met percentielwaarden niet getoond.

* Deze jaren zijn op een afwijkende manier berekend: op basis van hexagonen met een oppervlak van 16 hectare in plaats van de voor de andere jaren gebruikte hexagonen van 1 hectare. Hierdoor kan voor met name de kleinere natuurgebieden een sprong optreden in de getoonde trend.

De Natura 2000-gebieden worden achtereenvolgens behandeld.

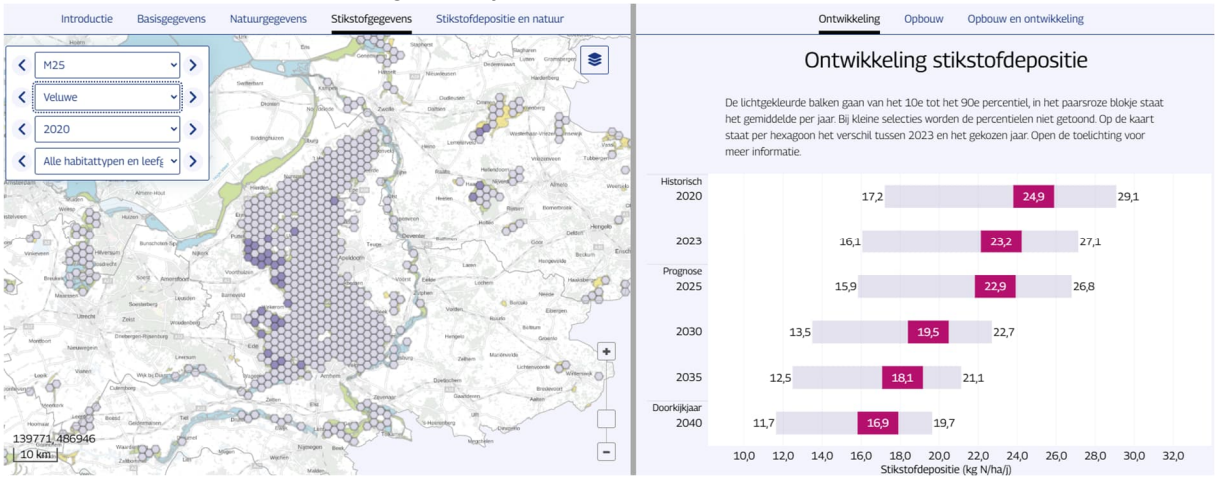
De Rijntakken

Uit de grafiek voor het Natura 2000-gebied de Rijntakken volgt dat de gemiddelde depositie in 2020 tot 2035 daalt met 4,7 kg N/ha/j.



De Veluwe

Uit de grafiek voor het Natura 2000-gebied de Veluwe volgt dat de gemiddelde depositie in 2020 tot 2035 daalt met 6,8 kg N/ha/j.



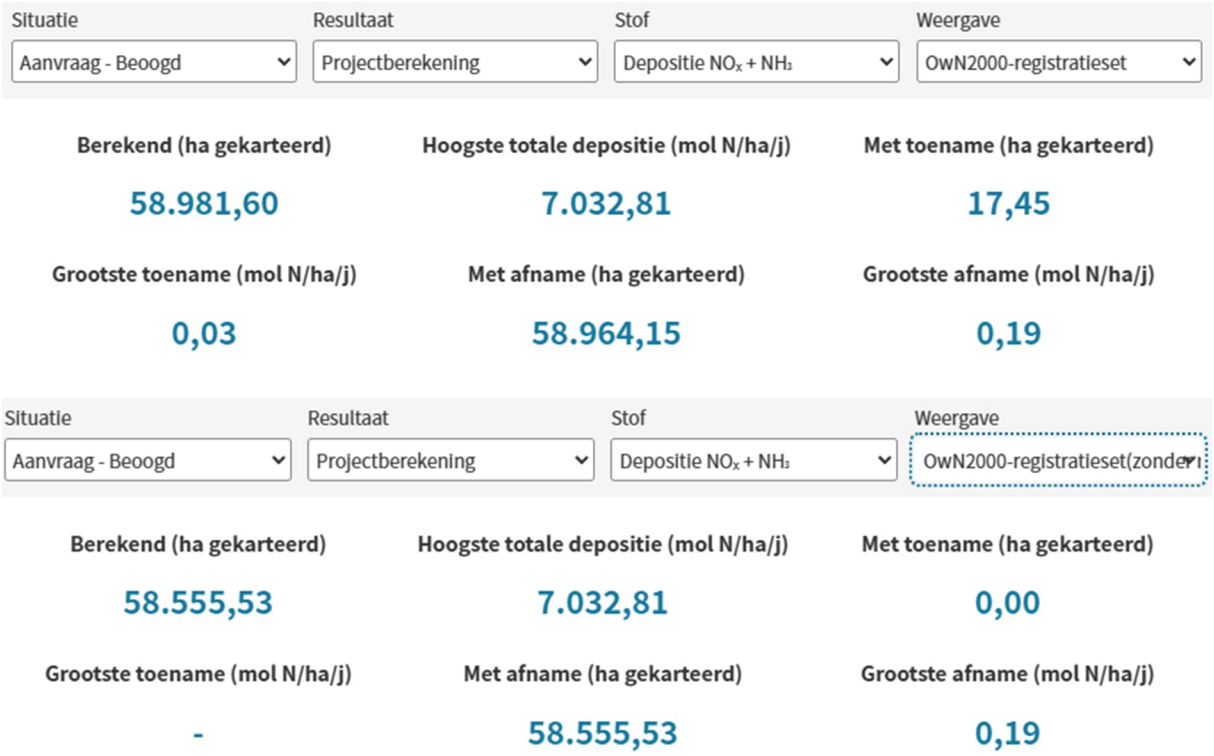
6.2.2 Beleidsregels Gelderland

Om te voldoen aan de beleidsregels die de provincie Gelderland heeft opgesteld, mag initiatiefnemer in het voornemen niet meer dan 65% van de referentiesituatie gebruiken.

7 Randeffecten

Als gevolg van de maximale rekenafstand van 25 km kan bij een verschilberekening tussen twee situaties aan de randen van het rekengebied voor de ene situatie wel (voor die bron(nen) valt de rand binnen de 25 km) en voor de andere situatie geen toe- of afname (voor die bron(nen) valt de rand buiten de 25 km) worden berekend. Het betreft situaties waarbij de plaats (x, y coördinaten) van de bron(nen) in de beoogde situatie (deels) verschilt van de plaats in de referentiesituatie. Een randeffect kan optreden bij ALLE hexagonen waar niet ALLE bronnen worden meegenomen in de berekening.

Middels de weergave mogelijkheid in de Aeriuscalculator om met en zonder randhexagonen de rekenresultaten te laten zien is aangetoond dat er zonder de randhexagonen geen sprake is van een toename van depositie.



8 Conclusie

De beoogde situatie van het project heeft depositie. Met onderhavig document wordt een vergunning aangevraagd voor de Natura 2000-activiteit onder de Omgevingswet.

Als mitigerende maatregel is de referentiesituatie ingezet. Hieruit blijkt dat het beoogde project geen toename heeft in depositie ten opzichte van de referentie.

Additionaliteit kan onderschreven worden met het feit dat er op alle desbetreffende Natura2000 gebieden in de toekomst een afname van depositie plaatsvindt. Deze afname wordt gerealiseerd zonder dat daar de ammoniakdepositie van onderliggend bedrijf voor gebruikt hoeft te worden. Daarnaast wordt met het voornemen maximaal 65% van de referentiesituatie ingezet voor de voorgenomen situatie.

Uit de Aerius berekeningen en de passende beoordeling blijkt dat dit project voldoet aan de eisen voor een omgevingsvergunning Natura 2000.

9 Bijlagen