Friesland Campina, Leeuwarden

Onderzoek stikstofdepositie

Status	**definitief**
Versie	001
Rapport	M.2022.0260.11.R001
Datum	13 februari 2026







Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

Colofon

Opdrachtgever
FrieslandCampina
P. Stuyvesantweg 1
8937 AC Leeuwarden

Contactpersoon opdrachtgever
[redacted]@frieslandcampina.com

Project FrieslandCampina Leeuwarden - revisievergunning
Betreft Onderzoek stikstofdepositie
Uw kenmerk -

Rapport M.2022.0260.11.R001
Datum 13 februari 2026
Versie 001
Status definitief

Uitgevoerd door
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.
Weerdjesstraat 70
6811 JE Arnhem
Postbus 153
6800 AD Arnhem

Contactpersoon
[redacted] MSc
088 346 [redacted]
[redacted]@dgmr.nl

Auteur
[redacted] MSc
088 346 [redacted]
[redacted]@dgmr.nl

Projectadviseur
ing. [redacted]
088 346 [redacted]
[redacted]@dgmr.nl

2e lezer/secr.
[redacted]

k:\doc\m\2022\026000\026011\m20220260111r001 onderzoek stikstofdepositie.docx 13-02-2026

Inhoud

1. Inleiding 4

2. Situatie 5
2.1 Omgeving 5
2.2 Beoogde situatie 5

3. Beoordelingskader 7
3.1 Natura 2000-gebieden 7
3.2 Beoordeling stikstofdepositie 7
3.3 Intern en extern salderen 7
3.4 Referentiesituatie 8

4. Uitgangspunten 9
4.1 Beoogde situatie 9
4.2 Beoordeling significant effect beoogde situatie 10
4.3 Referentie 10
4.4 Rekenmethode 12

5. Resultaten en conclusie 13

Bijlagen

Bijlage 1 Uitgangspunten
Bijlage 2 AERIUS-berekening bedrijfssituatie
Bijlage 3 AERIUS-verschilberekening
Bijlage 4 Wnb-vergunning FrieslandCampina 2021

1. Inleiding

Friesland Campina heeft het voornemen om een laklijn te vervangen op hun locatie.
De activiteiten van FrieslandCampina leiden tot stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden in de omgeving. FrieslandCampina beschikt op dit moment ook al over een Wnb-vergunning (kenmerk 01849417, d.d. 19 februari 2021).

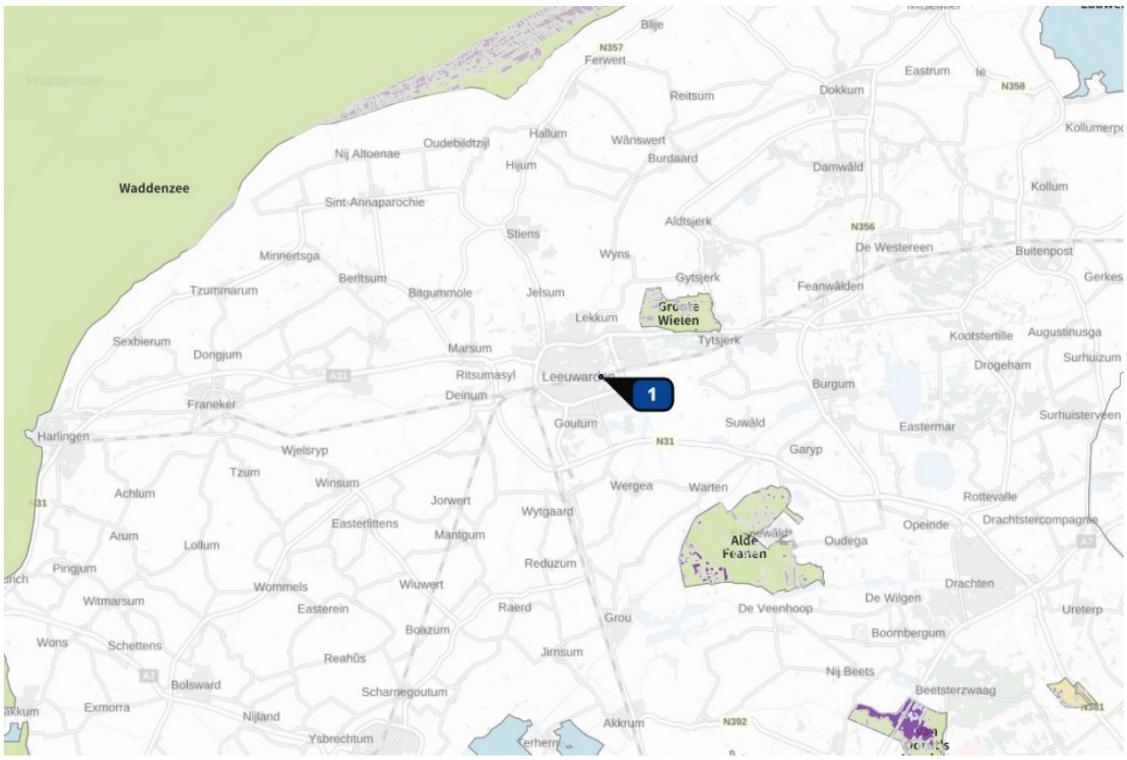
In opdracht van FrieslandCampina heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. dit onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd voor de aanvraag van een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit. De stikstofdepositie is berekend voor de gebruiksfase met de inzet van intern salderen. De berekeningen zijn gemaakt met AERIUS.

k:\doc\m\2022\026000\026011\m20220260111r001 onderzoek stikstofdepositie.docx 13-02-2026

2. Situatie

2.1 Omgeving

De vestiging van FrieslandCampina ligt aan de Pieter Stuyvesantweg 1 in Leeuwarden. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Groote Wielen ligt op ongeveer 3,2 kilometer afstand van FrieslandCampina. Op dit gebied wordt de KDW-waarde niet overschreden, waardoor er op dit gebied geen stikstofdepositie ontstaat. Op andere Natura 2000-gebieden nabij FrieslandCampina wordt deze KDW-waarde wel overschreden, zoals Alde Feanen en Van Oordt's Mersken. Op onderstaande kaart zijn de projectlocatie (1) en de Natura 2000-gebieden in de omgeving weergegeven. De paarse vlakken zijn de stikstofgevoelige delen van een natuurgebied.



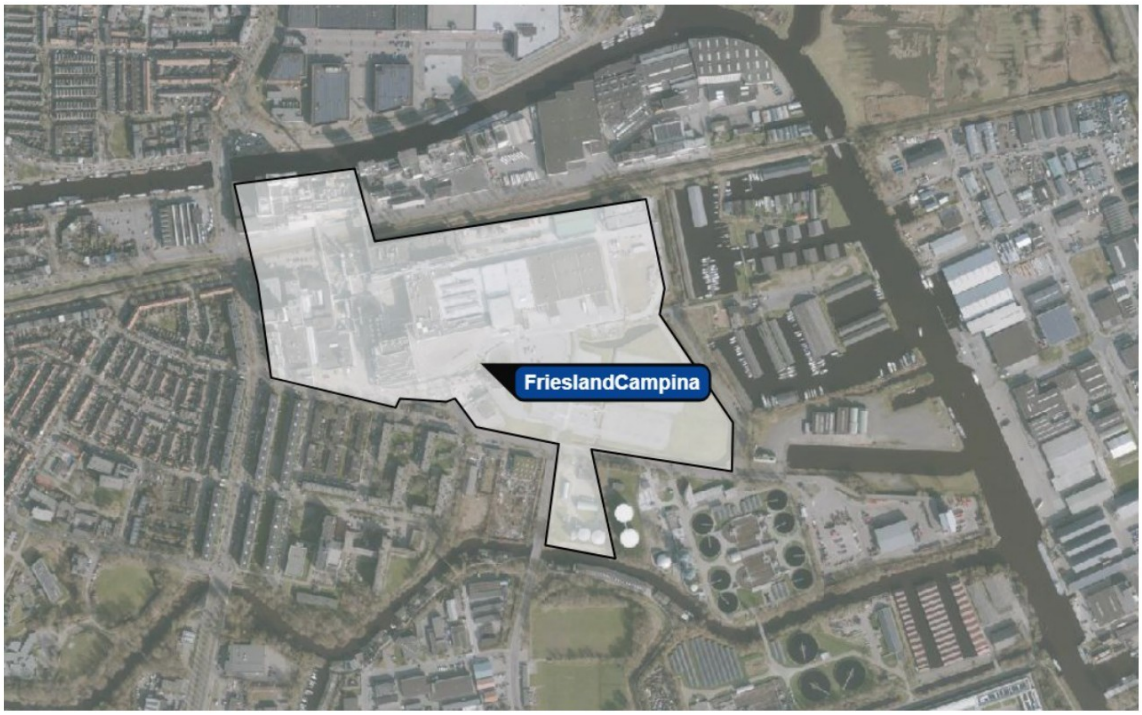
figuur 1: locatie FrieslandCampina (1) en (stikstofgevoelige) Natura 2000-gebieden. De paarse vlakken zijn de stikstofgevoelige delen van het natuurgebied. (Bron: AERIUS Calculator)

2.2 Beoogde situatie

FrieslandCampina produceert en verpakt lang houdbare melkproducten, veelal voor de (buitenlandse) consumentenmarkt. Het bedrijf is 24 uur per etmaal in bedrijf. Op het bedrijfsterrein van FrieslandCampina staan diverse fabrieken, magazijnen, een laboratorium en kantoorgebouwen.

Zoals aangegeven heeft FrieslandCampina het voornemen om een laklijn te vervangen op hun locatie. In onderstaand figuur is de locatie van FrieslandCampina weergegeven.

k:\doc\m\2022\026000\026011\m20220260111r001 onderzoek stikstofdepositie.docx 13-02-2026



figuur 2: locatie FrieslandCampina Leeuwarden (bron: FrieslandCampina)

k:\doc\m\2022\026000\026011\m20220260111r001 onderzoek stikstofdepositie.docx 13-02-2026

3. Beoordelingskader

3.1 Natura 2000-gebieden

De bescherming van Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet. Voor Natura 2000-gebieden zijn aanwijzingsbesluiten opgesteld. In deze aanwijzingsbesluiten staat de exacte begrenzing van het gebied weergegeven, voor welke soorten en habitattypen het betreffende gebied is aangewezen en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden. Projecten met mogelijk significante gevolgen op Natura 2000-gebieden hebben een omgevingsvergunning voor een 'natura 2000-activiteit' op grond van de Omgevingswet nodig.[1]

3.2 Beoordeling stikstofdepositie

Om te beoordelen of een omgevingsvergunning nodig is voor een Natura 2000-activiteit, moet worden aangetoond dat er geen significant negatief effect op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied ontstaat, als gevolg van de beoogde activiteiten. Op de volgende manieren kan worden aangetoond dat een project geen significant negatief effect op een Natura 2000-gebied veroorzaakt:

- Als met AERIUS geen bijdrage op relevante habitats binnen een Natura 2000-gebied wordt berekend en de stikstofdepositie voldoet aan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar.
- Door het uitvoeren van een aanvullende ecologische onderbouwing waarmee op voorhand wordt aangetoond dat er geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebied ontstaan.

In de Omgevingsregeling is opgenomen dat gebruik moet worden gemaakt van de laatste versie van AERIUS voor het berekenen van de stikstofdepositie.

3.3 Intern en extern salderen

Als de berekende stikstofdepositie in de toekomstige situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar en daarmee significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, dan kan er gebruik worden gemaakt van intern of extern salderen. Voor saldering is een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit vereist:

- Met interne saldering toon je aan dat er binnen het plan of project geen significante toename van de stikstofdepositie ontstaat. De referentiesituatie voor interne saldering bestaat uit de activiteiten waarvoor al toestemming is verleend binnen het gebied van het plan of project. Hierbij moet worden uitgegaan van de activiteiten die zijn vergund en feitelijk aanwezig zijn.
- Wanneer de beoogde situatie wordt vergeleken met een referentiesituatie buiten de begrenzing van het plan of project, dan is er sprake van extern salderen. Als uit de vergelijking volgt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie dan kan de omgevingsvergunning onder bepaalde voorwaarden worden verleend.

  Eén van de voorwaarden voor extern salderen is dat de activiteiten buiten de begrenzing van het plan of project worden gestopt (de betreffende toestemming wordt ingetrokken), voordat de nieuwe activiteiten starten. Een andere aanvullende voorwaarde voor extern salderen is dat slechts een deel van de stikstofemissie op de externe locatie mag worden ingezet voor de nieuw te realiseren activiteit. Deze randvoorwaarden zijn opgenomen in de provinciale beleidsregels.

[1] Artikel 5.1 lid 1 sub e Omgevingswet.

k:\doc\m\2022\026000\026011\m20220260l1r001 onderzoek stikstofdepositie.docx 13-02-2026

3.4 Referentiesituatie

In het projectspoor wordt de referentiesituatie primair bepaald op basis van een geldende natuurtoestemming. Dit is een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit of een eerdere vergunning op grond van de Wet natuurbescherming of de Natuurbeschermingswet 1998.

Wanneer een bestaande situatie niet over een geldige natuurtoestemming beschikt, dan moet de referentiesituatie vastgesteld worden op basis van de activiteiten die sinds de referentiedatum op basis van de Omgevingswet, Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht, Hinderwet, Activiteitenbesluit milieubeheer, of op basis van algemene regels zijn toegestaan. Als de (vergunnings-) situatie sinds de vaststellingsdatum is gewijzigd, dan geldt de laagst vergunde depositie vanaf de referentiedatum als uitgangspunt voor de referentiesituatie. Activiteiten mogen niet bij saldering worden betrokken als deze niet feitelijk zijn gerealiseerd of structureel zijn beëindigd.

Wnb-vergunning 2021

FrieslandCampina Leeuwarden beschikt over een Wnb-vergunning uit 2021. De situatie 2022 uit deze Wnb-vergunning geldt in dit rapport als referentiesituatie. Hierin zijn de volgende relevante stikstofactiviteiten opgenomen:

- Mobiele werktuigen voor verschillende werkzaamheden, zoals onderhoudswerkzaamheden en bouwwerkzaamheden.
- Wegvoertuigen, licht en zwaar verkeer, inclusief stationair draaien en koude start.
- Installaties, waaronder de ketels, laklijnen en noodstroomaggregaten.

Voor alle stikstofbronnen geldt dat waar nodig de rekenmethodiek is geüpdatet aan de hand van de huidige geldige methodiek. De Wnb-vergunning in bijgevoegd als bijlage 4 bij dit rapport.

k:\doc\m\2022\026000\026011\m20220260111r001 onderzoek stikstofdepositie.docx 13-02-2026

4. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk staan de uitgangspunten voor het onderzoek beschreven. De gegevens voor de berekening van de stikstofdepositie zijn aangeleverd door FrieslandCampina. In dit onderzoek wordt een berekening van de bedrijfssituatie gemaakt. In bijlage 1 is een overzicht van de uitgangspunten opgenomen.

4.1 Beoogde situatie

De stikstofdepositie van een bedrijf wordt berekend op basis van de jaargemiddelde bedrijfssituatie. FrieslandCampina is het gehele jaar volcontinu in bedrijf. Hieronder staat een beschrijving van de onderdelen die relevant zijn voor het onderzoek.

Mobiele werktuigen

FrieslandCampina gebruikt een aantal werktuigen om werkzaamheden uit te voeren op de locatie. Het gaat hierbij om onderhoudswerkzaamheden en bouwwerkzaamheden. Deze activiteiten zijn ook al opgenomen in de huidige Wnb-vergunning. De emissie van de werktuigen is berekend op basis van de AUB-methodiek van TNO[2] die als standaard is opgenomen in de AERIUS Calculator. De werktuigen zijn ingevoerd als één oppervlaktebron binnen de bouwlocatie onder de sectorgroep mobiele werktuigen.

Vervoersbewegingen

Op het terrein rijden ook vrachtwagens en lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenwagens) van en naar het terrein. Het aantal voertuigbewegingen is overgenomen van het meest recente akoestisch model. Dit model geeft de beoogde situatie weer. De rijbewegingen van de lichte en zware motorvoertuigen zijn als wegverkeer in AERIUS ingevoerd. In AERIUS wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen.

Bij het berekenen van het effect van de voertuigen is ook rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is gemodelleerd tot het punt dat de wegvoertuigen van het plan zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Vanwege het formaat van het terrein zijn er enkele wegen waar het verkeer van FrieslandCampina opgenomen is in het heersend verkeersbeeld. Het gaat hierbij om de volgende wegen: de Merodestraat, De Tjalkstraat, de Greunsweg en de Nieuwe Jachthavenlaan.

Voor de vervoersbewegingen op het terrein is uitgegaan van stagnerend verkeer, omdat de voertuigen hier met een gemiddeld lagere snelheid rijden om te parkeren en manoeuvreren. Voor de vervoersbewegingen op het overige deel van de route is uitgegaan van het wegtype normaal verkeer, omdat het aannemelijk is dat de voertuigen over dit traject met een gemiddelde snelheid kunnen rijden.

Stationair draaien

De emissie van het stationair draaien van de vrachtwagens tijdens het laden en lossen is berekend op basis van de reken-instructie voor stationaire emissies voor wegverkeer[3]. De emissie van het stationair draaien is ingevoerd met een oppervlaktebron op de locaties waar de vrachtwagens stationair draaien. Per vrachtwagen is uitgegaan van gemiddeld 1 minuut stationair draaien.

[2] AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH_3 uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021
[3] Paragraaf 7.3 uit de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025", versie 1, oktober 2025

k:\doc\m\2022\026000\026011\m20220260l1r001 onderzoek stikstofdepositie.docx 13-02-2026

Koude start wegverkeer
In de berekening hebben wij, naast de rijroutes van het verkeer, aanvullend het aantal koude starts met een oppervlaktebron ingevoerd op de locatie waar de voertuigen vertrekken.

Tijdens de bedrijfssituatie zijn wij er worstcase vanuit gegaan dat alle lichte motorvoertuigen van medewerkers en bezoekers langer dan twee uur stil staan voordat deze wegrijden. Voor ieder vertrek van een personen- of bestelwagen is daarom een koude start ingevoerd. De vrachtwagens hebben een hoge doorloopsnelheid. Deze vertrekken allemaal binnen twee uur na aankomst weer. Voor het zware verkeer is er dan ook geen koude start opgenomen.

Verbrandingsinstallaties, energiegebouw en lakstraat
Op het terrein komen enkele installaties die diesel of gas als brandstof gebruiken. Vanwege de volgende installaties ontstaat daardoor emissie van stikstof:

- stoomketels 1, 2 en 3
- laklijn
- laslijn
- overige stookinstallaties
- noodstroomaggregaten:
  - Twee aggregaten behoren bij de sprinklerinstallatie. Hiermee wordt allee proefgedraaid.
  - Overige aggregaten worden gebruik voor projecten en routinematig onderhouden.
- huurketel: Deze wordt gebruikt tijdens werkzaamheden aan de stoomvoorziening.

De nieuwe laklijn vervangt hierbij lijklijn YR uit de Wnb-vergunning van 2021.

Voor de stoomketels, laklijn en laslijn zijn de stikstofemissies berekend op basis van het jaargemiddelde verbruik in de afgelopen drie jaar. Het verbruik van de overige stookinstallaties, noodstroomaggregaten en huurketel is ongewijzigd ten opzichte van de wnb-vergunning. Hierbij is dan ook aangesloten bij het verbruik zoals opgenomen in de wnb-vergunning.

4.2 Beoordeling significant effect beoogde situatie

Uit de berekening van de beoogde situatie volgt dat de stikstofdepositie hoger is dan de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar (zie bijlage 2). Om te kunnen beoordelen of voor dit project toestemming kan worden verkregen, hebben wij de beoogde situatie vergeleken met de referentiesituatie. In onderstaande tabel staan de Natura 2000-gebieden met bijbehorende vaststellingsdata waarop FrieslandCampina een significant effect veroorzaakt voor de beoogde situatie.

tabel 1: resultaten stikstofdepositie en referentiedatum

Natura 2000-gebied	Stikstofdepositie (mol/ha/jaar)	Datum VR	Datum HR
Alde Feanen	0,08	10-06-1994 (20-05-1994)	07-12-2004
Van Oordt's Mersken	0,03	24-03-2000	07-12-2004

4.3 Referentie

De referentiesituatie moet worden bepaald op basis van de vergunning die is verleend op basis van de Wet natuurbescherming (dd. 19 februari 2021, kenmerk 01849417). In dit onderzoek beschouwen wij daarom de stikstofdepositie van de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie 2022. De uitgangspunten uit de Wnb-vergunning zijn overgenomen, waarbij de

k:\doc\m\2022\026000\026011\m20220260111r001 onderzoek stikstofdepositie.docx 13-02-2026

stikstofemissies berekend zijn op basis van de huidige rekenmethodes en standaarden. De Wnb-vergunning is opgenomen als bijlage 4.

Mobiele werktuigen voor routinematig onderhoud
FrieslandCampina gebruikt een aantal werktuigen om werkzaamheden uit te voeren op de locatie. Het gaat hierbij om onderhoudswerkzaamheden en bouwwerkzaamheden. De emissie van de werktuigen is berekend op basis van de AUB-methodiek van TNO[4] die als standaard is opgenomen in de AERIUS Calculator. De werktuigen zijn ingevoerd als één oppervlaktebron binnen de bouwlocatie onder de sectorgroep mobiele werktuigen.

Vervoersbewegingen
Op het terrein rijden ook vrachtwagens en lichte motorvoertuigen (bestel- en personenwagens) van en naar het terrein. Het aantal voertuigbewegingen is overgenomen van het akoestisch model geldig voor de situatie 2022. De rijbewegingen van de lichte en zware motorvoertuigen zijn als wegverkeer in AERIUS ingevoerd. In AERIUS wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen.

Bij het berekenen van het effect van de voertuigen is ook rekening gehouden met de verkeers-aantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is gemodelleerd tot het punt dat de wegvoertuigen van het plan zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Vanwege het formaat van het terrein zijn er enkele wegen waar het verkeer van FrieslandCampina opgenomen is in het heersende verkeersbeeld. Het gaat hierbij om de volgende wegen: de Merodestraat,
De Tjalkstraat, en de Greunsweg.

Voor de vervoersbewegingen bij op het terrein is uitgegaan van stagnerend verkeer, omdat de voertuigen hier met een gemiddeld lagere snelheid rijden om te parkeren en manoeuvreren. Voor de vervoersbewegingen op het overige deel van de route is uitgegaan van het wegtype normaal verkeer, omdat het aannemelijk is dat de voertuigen over dit traject met een gemiddelde snelheid kunnen rijden.

Stationair draaien
De emissie van het stationair draaien van de vrachtwagens tijdens het laden en lossen is berekend op basis van de reken-instructie voor stationaire emissies voor wegverkeer[5]. De emissie van het stationair draaien is ingevoerd met een oppervlaktebron op de locaties waar de vrachtwagens stationair draaien. Per vrachtwagen is uitgegaan van gemiddeld 1 minuut stationair draaien.

Koude start wegverkeer
In de berekening hebben wij, naast de rijroutes van het verkeer, aanvullend het aantal koude starts met een oppervlaktebron ingevoerd op de locatie waar de voertuigen vertrekken.

Tijdens de bedrijfssituatie zijn wij er worstcase vanuit gegaan dat alle lichte motorvoertuigen van medewerkers en bezoekers langer dan twee uur stil staan voordat deze wegrijden. Voor ieder vertrek van een personen- of bestelwagen is daarom een koude start ingevoerd. De vrachtwagens hebben een hoge doorloopsnelheid. Deze vertrekken allemaal binnen twee uur na aankomst weer. Voor het zware verkeer is er dan ook geen koude start opgenomen.

[4] AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH_3 uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021
[5] Paragraaf 7.3 uit de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025", versie 1, oktober 2025

k:\doc\m\2022\026000\026011\m20220260111r001 onderzoek stikstofdepositie.docx 13-02-2026

Verbrandingsinstallaties, energiegebouw en lakstraat
Op het terrein zijn enkele installaties aanwezig die diesel of gas als brandstof gebruiken. Vanwege de volgende installaties ontstaat daardoor emissie van stikstof:

- gasturbine ketel 10
- ketel 9
- laklijn YB
- laklijn YR
- overige stookinstallaties
- Noodstroomaggregaten:
  - twee aggregaten behoren bij de sprinklerinstallatie. Hiermee wordt allee proefgedraaid.
  - overige aggregaten worden gebruik voor projecten en routinematig onderhouden.
- Huurketel: Deze wordt gebruikt tijdens werkzaamheden aan de stoomvoorziening.

4.4 Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie hebben wij gebruikgemaakt van AERIUS Calculator (versie 2025). Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt AERIUS gebruik van standaard invoergegevens die centraal zijn vastgesteld, zoals gegevens over de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en schepen.

AERIUS berekent de stikstofdepositie in mol per hectare per jaar op de stikstofgevoelige natuurgebieden in de omgeving. De stikstofdepositie is voor de bedrijfssituatie berekend op basis van rekenjaar 2026. Dit is het verwachte jaar van besluitvorming.

k:\doc\m\2022\026000\026011\m20220260111r001 onderzoek stikstofdepositie.docx 13-02-2026

5. Resultaten en conclusie

Friesland Campina heeft het voornemen om een laklijn te vervangen op hun locatie. De beoogde situatie leidt tot een stikstofdepositie, die tijdens de bedrijfssituatie groter is dan 0,00 mol/ha/jaar. Hierbij is de gebruiksfase en enkele onderhouds- en bouwwerkzaamheden opgenomen. Vanwege een hoogste depositie van 0,08 mol/ha/jaar hebben we een verschil-berekening uitgevoerd van de beoogde situatie met de referentiesituatie.

Uit de verschilberekening volgt er voor de gebruiksfase per saldo geen toename van stikstof-depositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar ten opzichte van de referentiesituatie. Daarmee kunnen in de beoogde situatie voor wat betreft stikstofdepositie significante gevolgen voor Natura-2000 gebieden worden uitgesloten. Op basis van deze berekeningen wordt een omgevingsvergunning voor een Natura-2000 activiteit aangevraagd.

De AERIUS-berekening is bijgevoegd als bijlage 3.

ing. [redacted]
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Uitgangspunten

Uitgangspunten Friesland Campina Leeuwarden (beoogde situatie)

Mobiele werktuigen

AERIUS bron nr.	Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Stage-klasse	SCR / AdBlue	TNO categorie*	Gemiddelde motorbelasting (%) (tabel 5 TNO AUB methodiek)	Draaiuren totaal (uren/jaar)	Brandstof-verbruik (liter/jaar)	AdBlue verbruik (liter/jaar)	NOx vracht (kg/jaar)	NH3 vracht (kg/jaar)
6	Asfaltwerkingsmachine	60	2014	Stage-IV	met SCR	D	29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers)	80	441	26	3,0	0,1
	Asfaltfreesmachine	150	2014	Stage-IV	met SCR	D	29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers)	80	1.037	62	6,1	0,2
	Walsen	50	2006	Stage-IIIA	zonder SCR	X	29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers)	80	403	0	12,5	0,0
	Betonstorter	200	2011	weg > 20 t	nvt	ZUT	29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers)	200	3.521	0	40,0	0,3
	Shovel loader	100	2006	Stage-IIIA	zonder SCR	B	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	200	2.295	0	35,4	0,0
	Graafmachine	200	2006	Stage-IIIA	zonder SCR	B	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	200	4.478	0	68,2	0,0
	Dumper	215	2006	Stage-IIIA	zonder SCR	B	29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers)	200	3.964	0	60,5	0,0
	Hijskraan	250	2006	Stage-IIIA	zonder SCR	B	29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers)	500	11.477	0	174,7	0,1
	Trilplaat	100	2006	Stage-IIIA	zonder SCR	B	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	500	5.738	0	88,6	0,0
										Totaal	**488,9**	**0,9**

* berekend op basis van AUB methodiek (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik) TNO, 2021 R12305 d.d. 10 december 2021

NSA en huurketel

AERIUS bron nr.	Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Stage-klasse	SCR / AdBlue	TNO categorie*	Gemiddelde motorbelasting (%) (tabel 5 TNO AUB methodiek)	Draaiuren totaal (uren/jaar)	Brandstof-verbruik (liter/jaar)	AdBlue verbruik (liter/jaar)	NOx vracht (kg/jaar)	NH3 vracht (kg/jaar)
8	NSA en huurketel	430	2006	Stage-IIIA	zonder SCR	B	25,3% vaste as - beperkte, wisselende belasting (bv aggregaten/pompen)	915	30.545	0	462,8	0,2
										Totaal	**462,8**	**0,2**

* berekend op basis van AUB methodiek (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik) TNO, 2021 R12305 d.d. 10 december 2021

Stookinstallaties

AERIUS bron nr.	Activiteit	Brandstof	m^3/jaar	Vst stoichiometrisch droog rookgasvolume (m^3/m^3)	Rookgasvolume (m^3/jaar)	NOx concentratie (mg/Nm^3)	NOx vracht (kg/jaar)
7	Overige stookinstallaties	Aardgas	136.000	8,9	1.206.676	70	84,47
1	Aardgas (ketel 1, 2 en 3)	Aardgas	16.000.000	8,9	141.961.867	70	9937,33
5	Aardgas (laklijn)	Aardgas	1.700.000	8,9	15.083.448	70	1055,84
4	Aardgas (laslijn)	Aardgas	500.000	8,9	4.436.308	70	310,54
2	Aardgas (ketel 9)	Aardgas	3.200.000	8,9	28.392.373	70	1987,47

Verkeer

AERIUS bron nr.		Voertuigen	Verkeerscategorie	Aantal voertuigen (/dag)	Aantal bewegingen (/dag)	% Voertuigen vertrekt met koude start	Aantal voertuigen met koude start
rijlijn	koude start						
10 t/m 57	9	Personenwagens	Licht verkeer	1.231	2.462,0	100%	1.231
	-	Vrachtwagens	Zwaar vrachtverkeer	279	558,0	0%	0

Stationair draaien wegverkeer

								NOx		NH3	
AERIUS bron nr.	Activiteit	Verkeerscategorie	Jaartal	Voertuigen (aantal/dag)	Dagen	Draaiuren (minuten/voertuig)	Draaiuren (uren/jaar)	NOx emissie* (g/uur)	NOx vracht (kg/jaar)	NH3 emissie* (g/uur)	NH3 vracht (kg/jaar)
3	Vrachtwagens	Zwaar wegverkeer	2026	279,0	365	1	1697	74,06088	**125,70**	0,99312	**1,69**

* berekend met kentallen bijlage 1 Stationaire emissies wegverkeer van "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025", versie 1, oktober 2025

Uitgangspunten Friesland Campina Leeuwarden (referentie situatie 2022)

Mobiele werktuigen

AERIUS bron nr.	Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Stage-klasse	SCR / AdBlue	TNO categorie*	Gemiddelde motorbelasting (%) (tabel 5 TNO AUB methodiek)	Draaiuren totaal (uren/jaar)	Brandstof-verbruik (liter/jaar)	AdBlue verbruik (liter/jaar)	NOx vracht (kg/jaar)	NH3 vracht (kg/jaar)
45	Asfaltwerkingsmachine	60	2014	Stage-IV	met SCR	D	29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers)	80	441	26	3,0	0,1
	Asfaltfreesmachine	150	2014	Stage-IV	met SCR	D	29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers)	80	1.037	62	6,1	0,2
	Walsen	50	2006	Stage-IIIA	zonder SCR	X	29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers)	80	403	0	12,5	0,0
	Betonstorter	200	2011	weg > 20 t	nvt	ZUT	29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers)	200	3.521	0	40,0	0,3
	Shovel loader	100	2006	Stage-IIIA	zonder SCR	B	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	200	2.295	0	35,4	0,0
	Graafmachine	200	2006	Stage-IIIA	zonder SCR	B	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	200	4.478	0	68,2	0,0
	Dumper	215	2006	Stage-IIIA	zonder SCR	B	29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers)	200	3.964	0	60,5	0,0
	Hijskraan	250	2006	Stage-IIIA	zonder SCR	B	29,9% transmissie - dynamische belasting (bv landbouwtrekkers)	500	11.477	0	174,7	0,1
	Trilplaat	100	2006	Stage-IIIA	zonder SCR	B	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	500	5.738	0	88,6	0,0
										Totaal	**488,9**	**0,9**

* berekend op basis van AUB methodiek (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik) TNO, 2021 R12305 d.d. 10 december 2021

NSA en huurketel

AERIUS bron nr.	Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Stage-klasse	SCR / AdBlue	TNO categorie*	Gemiddelde motorbelasting (%) (tabel 5 TNO AUB methodiek)	Draaiuren totaal (uren/jaar)	Brandstof-verbruik (liter/jaar)	AdBlue verbruik (liter/jaar)	NOx vracht (kg/jaar)	NH3 vracht (kg/jaar)
47	NSA en huurketel	430	2006	Stage-IIIA	zonder SCR	B	25,3% vaste as - beperkte, wisselende belasting (bv aggregaten/pompen)	915	30.545	0	462,8	0,2
										Totaal	**462,8**	**0,2**

* berekend op basis van AUB methodiek (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik) TNO, 2021 R12305 d.d. 10 december 2021

Stookinstallaties

AERIUS bron nr.	Activiteit	Brandstof	m^3/jaar	Vst stoichiometrisch droog rookgasvolume (m^3/m^3)	Rookgasvolume (m^3/jaar)	NOx concentratie (mg/Nm^3)	NOx vracht (kg/jaar)
46	Overige stookinstallaties	Aardgas	136.000	8,9	1.206.676	70	84,47

AERIUS bron nr.	Activiteit	Brandstof	NOx vracht (kg/jaar)
1	Aardgas (ketel 10)	Aardgas	44.900
2	Aardgas (ketel 9)	Aardgas	2.605
4	Aardgas (lakstraat YR)	Aardgas	590
3	Aardgas (lakstraat YB)	Aardgas	590

Verkeer

AERIUS bron nr.		Voertuigen	Verkeerscategorie	Aantal voertuigen (/dag)	Aantal bewegingen (/dag)	% Voertuigen vertrekt met koude start	Aantal voertuigen met koude start
rijlijn	koude start						
5 t/m 44	48	Personenwagens	Licht verkeer	1.627	3.254,4	100%	1.627
	-	Vrachtwagens	Zwaar vrachtverkeer	407	813,6	0%	0

Stationair draaien wegverkeer

								NOx		NH3	
AERIUS bron nr.	Activiteit	Verkeerscategorie	Jaartal	Voertuigen (aantal/dag)	Dagen	Draaiuren (minuten/voertuig)	Draaiuren (uren/jaar)	NOx emissie* (g/uur)	NOx vracht (kg/jaar)	NH3 emissie* (g/uur)	NH3 vracht (kg/jaar)
49	Vrachtwagens	Zwaar wegverkeer	2026	406,8	365	1	2475	74,06088	**183,28**	0,99312	**2,46**

* berekend met kentallen bijlage 1 Stationaire emissies wegverkeer van "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025", versie 1, oktober 2025

Bijlage 2

Titel	AERIUS-berekening bedrijfssituatie

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	DGMR
Inrichtingslocatie	Pieter Stuyvesantweg 1, 8937AC Leeuwarden

Activiteit

Omschrijving	FrieslandCampina Leeuwarden
Toelichting	Stikstofberekening

Berekening

AERIUS kenmerk	RTMbWHoGxf8m
Datum berekening	12 februari 2026, 08:58
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Beoogd - Beoogd	2026	41,7 kg/j	15,6 ton/j

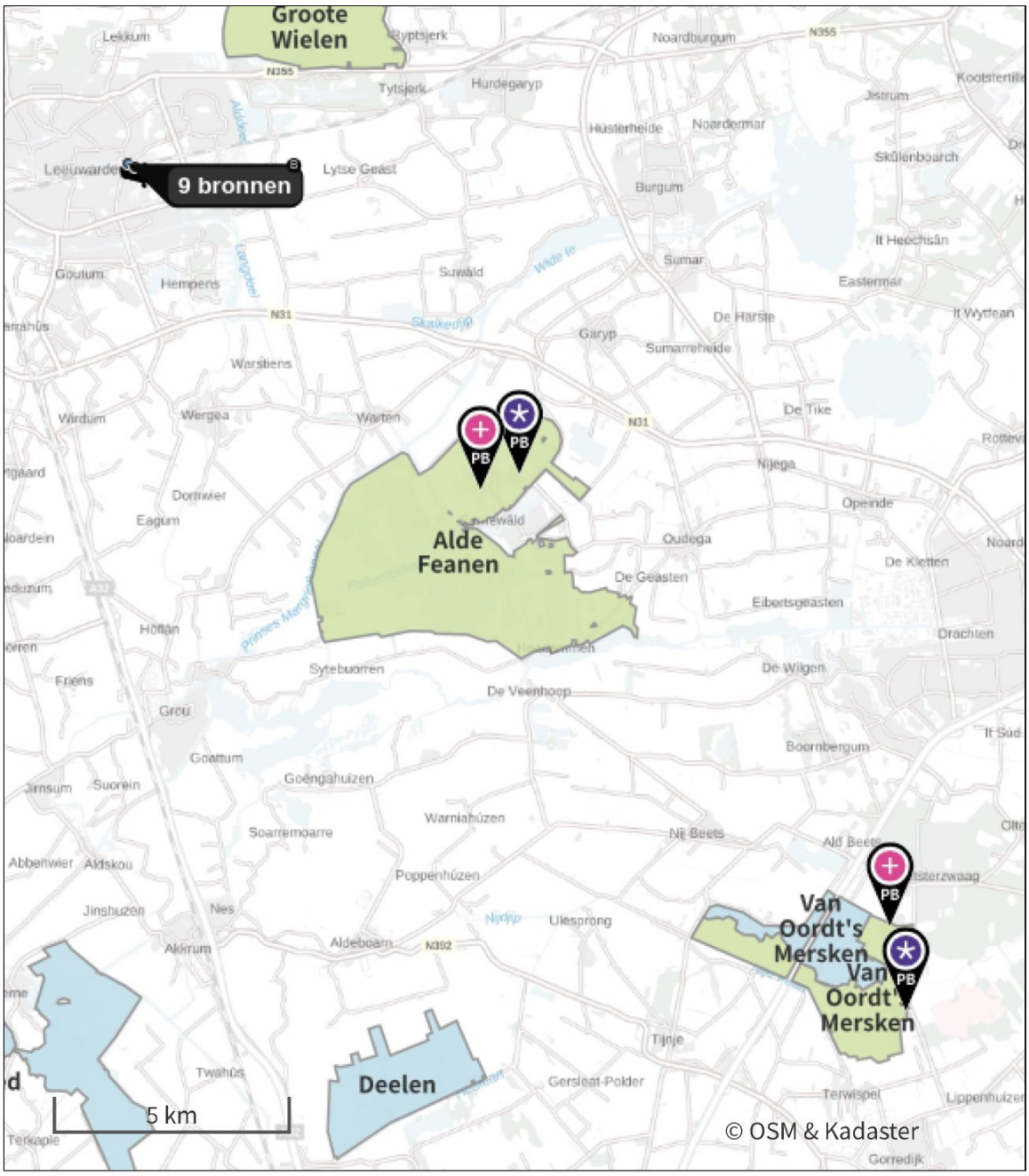
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogd - Beoogd	0,08 mol N/ha/j	7840193	Alde Feanen
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	151,27 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,08 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

Beoogd (**Beoogd**), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Industrie | Voedings- en genotmiddelen | Schoorsteen ketelhuis ketel 1	-	9.937,3 kg/j
2 Industrie | Voedings- en genotmiddelen | Schoorsteen ketelhuis ketel 9	-	1.987,5 kg/j
3 Anders... | Stationair draaien	1,7 kg/j	125,7 kg/j
4 Industrie | Voedings- en genotmiddelen | Schoorsteen laslijn	-	310,5 kg/j
5 Industrie | Voedings- en genotmiddelen | Schoorsteen laklijn	-	1.055,8 kg/j
6 Mobiele werktuigen | Onderhoudsmaterieel	0,9 kg/j	488,9 kg/j
7 Industrie | Overig | Restgas	-	84,5 kg/j
8 Mobiele werktuigen | NSA's	0,2 kg/j	462,8 kg/j
9 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	19,1 kg/j	118,2 kg/j
Verkeersnetwerk	19,8 kg/j	1.030,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	151,27	1.804,05	151,27	0,08	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Alde Feanen (13)	132,28	1.804,05	132,28	0,08	0,00	-
Van Oordt's Mersken (15)	18,99	1.726,89	18,99	0,03	0,00	-

Beoogd, Rekenjaar 2026

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Schoorsteen ketelhuis ketel 1	Uittreedhoogte	70,0 m	NO_x	9.937,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,340 MW		
Locatie	X:183874,66 Y:579369,42	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Schoorsteen ketelhuis ketel 9	Uittreedhoogte	70,0 m	NO_x	1.987,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,340 MW		
Locatie	X:183874,66 Y:579369,42	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,3 m	NO_x	125,7 kg/j
Locatie	X:184235,7 Y:579094,65	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,7 kg/j
		Spreiding	0,1 m		
Oppervlakte	0,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Schoorsteen laslijn	Uittreedhoogte	13,0 m	NO_x	310,5 kg/j
Locatie	X:184030,9 Y:579290,04	Warmteinhoud	0,340 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Schoorsteen laklijn	Uittreedhoogte	13,0 m	NO_x	1.055,8 kg/j
Locatie	X:184033,84 Y:579284,58	Warmteinhoud	0,340 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen

Naam	Onderhoudsmaterieel	NO_x	488,9 kg/j
Locatie	X:184051,6 Y:579206,25	NH_3	0,9 kg/j
Oppervlakte	7,85 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Asfaltwerkingsmachine Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	441 l/j 26 l/j	80 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,0 kg/j 0,1 kg/j
Asfaltfreesmachine Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.037 l/j 62 l/j	80 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,1 kg/j 0,2 kg/j
Walsen Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	403 l/j 0 l/j	80 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	12,5 kg/j 3,0 g/j
Betonstorter Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	200 u/j	0,3 m 0,008 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	40,0 kg/j 0,3 kg/j
Shovel loader Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.295 l/j 0 l/j	200 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	35,4 kg/j 17,2 g/j
Graafmachine Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.478 l/j 0 l/j	200 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	68,2 kg/j 33,6 g/j
Dumper Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3.964 l/j 0 l/j	215 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	60,5 kg/j 29,7 g/j
Hijskraan Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	11.477 l/j 0 l/j	500 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	174,7 kg/j 86,1 g/j
Trilplaat Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5.738 l/j 0 l/j	500 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	88,6 kg/j 43,0 g/j

7 Industrie | Overig

Naam	Restgas	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	84,5 kg/j
Locatie	X:184052,11 Y:579206,46	Warmteinhoud	0,280 MW		
		Spreiding	11,0 m		
Oppervlakte	7,43 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Mobiele werktuigen

Naam	NSA's	NO_x	462,8 kg/j
Locatie	X:184052,08 Y:579206,46	NH_3	0,2 kg/j
Oppervlakte	6,84 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
NSA's en Procesverwarming sprinklers en noodstop Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	30.545 l/j 0 l/j	915 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	462,8 kg/j 0,2 kg/j

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	118,2 kg/j
Locatie	X:184177,52 Y:579128,39	NH_3	19,1 kg/j
Oppervlakte	5,30 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.231,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie	2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 3

Titel	AERIUS-verschilberekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	DGMR
Inrichtingslocatie	Pieter Stuyvesantweg 1, 8937AC Leeuwarden

Activiteit

Omschrijving	FrieslandCampina Leeuwarden
Toelichting	Verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk	RPJ7WKT2EpJ1
Datum berekening	12 februari 2026, 08:36
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 2022 - Referentie	2026	52,0 kg/j	51,2 ton/j
Beoogd - Beoogd	2026	41,7 kg/j	15,6 ton/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 2022 - Referentie	0,25 mol N/ha/j	7840193	Alde Feanen
Beoogd - Beoogd	0,08 mol N/ha/j	7840193	Alde Feanen
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	151,20 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,16 mol N/ha/j		

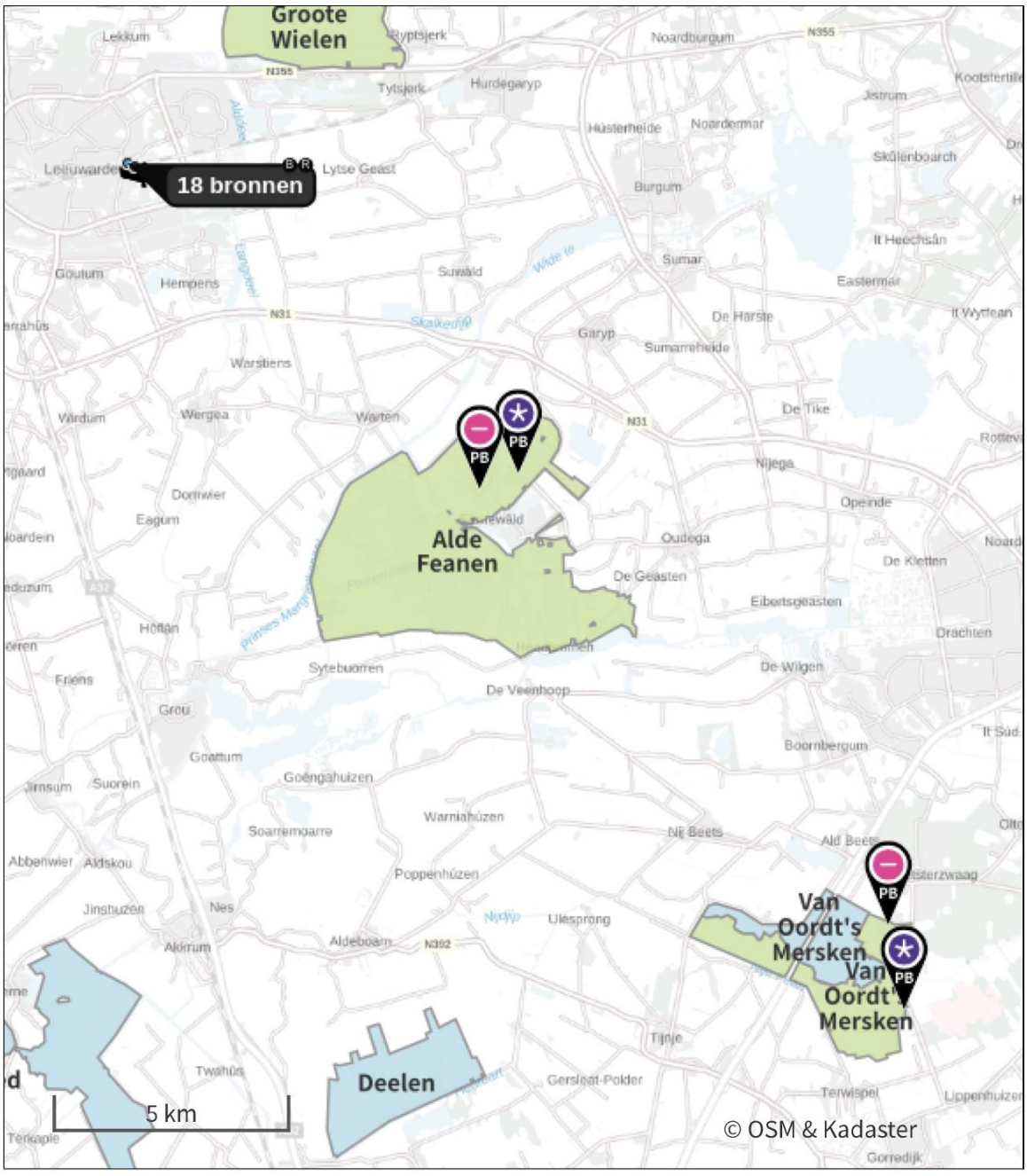
Situatie 2022 (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Industrie | Voedings- en genotmiddelen | Schoorsteen ketelhuis ketel 10	-	44,9 ton/j
2 Industrie | Voedings- en genotmiddelen | Schoorsteen ketelhuis ketel 9	-	2.605,0 kg/j
3 Industrie | Voedings- en genotmiddelen | Schoorsteen lijn YB	-	590,0 kg/j
4 Industrie | Voedings- en genotmiddelen | Schoorsteen lakstraat YR	-	590,0 kg/j
45 Mobiele werktuigen | Onderhoudsmaterieel	0,9 kg/j	488,9 kg/j
46 Industrie | Overig | Restgas	-	84,5 kg/j
47 Mobiele werktuigen | NSA's	0,2 kg/j	462,8 kg/j
48 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	25,3 kg/j	156,2 kg/j
49 Anders... | Stationair draaien	2,5 kg/j	183,3 kg/j
Verkeersnetwerk	23,2 kg/j	1.183,0 kg/j

Beoogd (**Beoogd**), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Industrie | Voedings- en genotmiddelen | Schoorsteen ketelhuis ketel 1	-	9.937,3 kg/j
2 Industrie | Voedings- en genotmiddelen | Schoorsteen ketelhuis ketel 9	-	1.987,5 kg/j
3 Anders... | Stationair draaien	1,7 kg/j	125,7 kg/j
4 Industrie | Voedings- en genotmiddelen | Schoorsteen laslijn	-	310,5 kg/j
5 Industrie | Voedings- en genotmiddelen | Schoorsteen laklijn	-	1.055,8 kg/j
6 Mobiele werktuigen | Onderhoudsmaterieel	0,9 kg/j	488,9 kg/j
7 Industrie | Overig | Restgas	-	84,5 kg/j
8 Mobiele werktuigen | NSA's	0,2 kg/j	462,8 kg/j
9 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	19,1 kg/j	118,2 kg/j
Verkeersnetwerk	19,8 kg/j	1.030,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	151,20	1.803,81	0,00	-	151,20	0,16

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Alde Feanen (13)	132,28	1.803,81	0,00	-	132,28	0,16
Van Oordt's Mersken (15)	18,93	1.726,80	0,00	-	18,93	0,06

Situatie 2022, Rekenjaar 2026

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Schoorsteen ketelhuis ketel 10	Uittreedhoogte	70,0 m	NO_x	44,9 ton/j
		Warmteinhoud	0,340 MW		
Locatie	X:183874,66 Y:579369,42	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Schoorsteen ketelhuis ketel 9	Uittreedhoogte	70,0 m	NO_x	2.605,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,340 MW		
Locatie	X:183873,82 Y:579369,42	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Schoorsteen lijn YB	Uittreedhoogte	13,0 m	NO_x	590,0 kg/j
Locatie	X:184030,9 Y:579290,04	Warmteinhoud	0,340 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Schoorsteen lakstraat YR	Uittreedhoogte	13,0 m	NO_x	590,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,340 MW		
Locatie	X:184033,84 Y:579284,58	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

45 Mobiele werktuigen

Naam	Onderhoudsmaterieel	NO_x	488,9 kg/j
Locatie	X:184051,6 Y:579206,25	NH_3	0,9 kg/j
Oppervlakte	7,85 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Asfaltwerkingsmachine Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	441 l/j 26 l/j	80 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,0 kg/j 0,1 kg/j
Asfaltfreesmachine Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.037 l/j 62 l/j	80 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,1 kg/j 0,2 kg/j
Walsen Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	403 l/j 0 l/j	80 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	12,5 kg/j 3,0 g/j
Betonstorter Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	200 u/j	0,3 m 0,008 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	40,0 kg/j 0,3 kg/j
Shovel loader Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.295 l/j 0 l/j	200 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	35,4 kg/j 17,2 g/j
Graafmachine Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.478 l/j 0 l/j	200 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	68,2 kg/j 33,6 g/j
Dumper Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3.964 l/j 0 l/j	200 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	60,5 kg/j 29,7 g/j
Hijskraan Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	11.477 l/j 0 l/j	500 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	174,7 kg/j 86,1 g/j
Trilplaat Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5.738 l/j 0 l/j	500 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	88,6 kg/j 43,0 g/j

46 Industrie | Overig

Naam	Restgas	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	84,5 kg/j
Locatie	X:184052,11 Y:579206,46	Warmteinhoud	0,280 MW		
		Spreiding	11,0 m		
Oppervlakte	7,43 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

47 Mobiele werktuigen

Naam	NSA's	NO_x	462,8 kg/j
Locatie	X:184052,08 Y:579206,46	NH_3	0,2 kg/j
Oppervlakte	6,84 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
NSA's en Procesverwarming sprinklers en noodstop Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	30.545 l/j 0 l/j	915 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	462,8 kg/j 0,2 kg/j

48 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	156,2 kg/j
Locatie	X:184177,52 Y:579128,39	NH_3	25,3 kg/j
Oppervlakte	5,30 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.627,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

49 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,3 m	NO_x	183,3 kg/j
Locatie	X:184235,7 Y:579094,65	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	2,5 kg/j
		Spreiding	0,1 m		
Oppervlakte	0,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Beoogd, Rekenjaar 2026

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Schoorsteen ketelhuis ketel 1	Uittreedhoogte	70,0 m	NO_x	9.937,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,340 MW		
Locatie	X:183874,66 Y:579369,42	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Schoorsteen ketelhuis ketel 9	Uittreedhoogte	70,0 m	NO_x	1.987,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,340 MW		
Locatie	X:183874,66 Y:579369,42	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,3 m	NO_x	125,7 kg/j
Locatie	X:184235,7 Y:579094,65	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	1,7 kg/j
		Spreiding	0,1 m		
Oppervlakte	0,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Schoorsteen laslijn	Uittreedhoogte	13,0 m	NO_x	310,5 kg/j
Locatie	X:184030,9 Y:579290,04	Warmteinhoud	0,340 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Schoorsteen laklijn	Uittreedhoogte	13,0 m	NO_x	1.055,8 kg/j
Locatie	X:184033,84 Y:579284,58	Warmteinhoud	0,340 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen

Naam	Onderhoudsmaterieel	NO_x	488,9 kg/j
Locatie	X:184051,6 Y:579206,25	NH_3	0,9 kg/j
Oppervlakte	7,85 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Asfaltwerkingsmachine Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	441 l/j 26 l/j	80 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,0 kg/j 0,1 kg/j
Asfaltfreesmachine Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1.037 l/j 62 l/j	80 u/j	2,5 m 0,011 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,1 kg/j 0,2 kg/j
Walsen Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	403 l/j 0 l/j	80 u/j	1,0 m 0,006 MW	0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	12,5 kg/j 3,0 g/j
Betonstorter Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	0 l/j 0 l/j	200 u/j	0,3 m 0,008 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	40,0 kg/j 0,3 kg/j
Shovel loader Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.295 l/j 0 l/j	200 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	35,4 kg/j 17,2 g/j
Graafmachine Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.478 l/j 0 l/j	200 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	68,2 kg/j 33,6 g/j
Dumper Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	3.964 l/j 0 l/j	215 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	60,5 kg/j 29,7 g/j
Hijskraan Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	11.477 l/j 0 l/j	500 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	174,7 kg/j 86,1 g/j
Trilplaat Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5.738 l/j 0 l/j	500 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	88,6 kg/j 43,0 g/j

7 Industrie | Overig

Naam	Restgas	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	84,5 kg/j
Locatie	X:184052,11 Y:579206,46	Warmteinhoud	0,280 MW		
		Spreiding	11,0 m		
Oppervlakte	7,43 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Mobiele werktuigen

Naam	NSA's	NO_x	462,8 kg/j
Locatie	X:184052,08 Y:579206,46	NH_3	0,2 kg/j
Oppervlakte	6,84 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
NSA's en Procesverwarming sprinklers en noodstop Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	30.545 l/j 0 l/j	915 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	462,8 kg/j 0,2 kg/j

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	118,2 kg/j
Locatie	X:184177,52 Y:579128,39	NH_3	19,1 kg/j
Oppervlakte	5,30 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.231,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.2_20260206_f42eba0c64
Database versie	2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage 4

Titel	Wnb-vergunning FrieslandCampina 2021

provinsje fryslân
provincie fryslân

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
tweebaksmarkt 52
(058) 292 59 25

www.fryslan.frl
provincie@fryslan.frl
www.twitter.com/provfryslan

provinsje fryslân

FrieslandCampina Nederland B.V.
t.a.v. [redacted]
Pieter Stuyvesantweg 1
8937 AC LEEUWARDEN

Leeuwarden, 19 februari 2021
Verzonden, 19 FEB. 2021

Ons kenmerk	:	01849417
Afd./Opgave	:	Groene regelgeving
Behandeld door	:	Team groene Regelgeving / (058) 292 89 95 of wnb@fryslan.frl
Uw kenmerk	:	
Bijlage(n)	:	

Onderwerp : PF-2019/201517 Besluit vergunning ex art. 2.7, tweede lid, Wet natuurbescherming, Melkfabriek FrieslandCampina Nederland B.V. aan de Pieter Stuyvesantweg 1, 8937 AC te Leeuwarden)

Overeenkomstig uw aanvraag en de daarbij behorende stukken heb ik besloten de gevraagde vergunning voor onbepaalde tijd te verlenen onder de navolgende voorschriften.

Voorschriften

1. De vergunning staat op naam van FrieslandCampina Nederland B.V. (hierna: vergunninghouder) en geldt voor de locatie Pieter Stuyvesantweg 1, 8937 AC, Leeuwarden.
2. De vergunning geldt voor het project zoals omschreven onder A2. Voor een gedetailleerd overzicht van alle emissiebronnen wordt verwezen naar de AERIUS-berekeningen in de bijlage. Volledigheidshalve zijn de totale emissies weergegevens in de tabellen onder A2.1.
3. Op de in voorschrift 1 genoemde locatie dient het voornemen te worden uitgevoerd zoals in deze beschikking en de bijbehorende stukken staat aangegeven. Vergunninghouder is verantwoordelijk voor de naleving van de vergunningsvoorschriften en is hierop aanspreekbaar.
4. Op de locatie dient door de houder van deze vergunning, door middel van een registratie, op ieder moment te kunnen worden aangetoond dat de in voorschrift 2 genoemde emissies niet worden overschreden.
5. Het project waarvoor deze vergunning wordt afgegeven, dient binnen drie jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning gerealiseerd te zijn.
6. Indien het project niet binnen de in voorschrift 5 genoemde termijn is gerealiseerd of verricht, kunnen Gedeputeerde Staten het hierbij vastgestelde toestemmingsbesluit (al dan niet gedeeltelijk) intrekken of wijzigen (artikel 5.4 Wnb).

Voor de motivering van mijn besluit verwijs ik u naar bijlage 1.

Namens het college van Gedeputeerde Staten,

[redacted]

[redacted]

teamleider Groene Regelgeving

Kennisgeving
Van dit besluit zal kennis worden gegeven door publicatie in de Leeuwarder Courant en het Friesch Dagblad en in het provinciaal blad op www.overheid.nl, zie hiervoor de link: https://zoek.officielebekendmakingen.nl/.

Beroep
Degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken kan tegen dit besluit binnen zes (6) weken na de verzending daarvan een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Noord-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD in Groningen.

Het beroepschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:
a. de naam en het adres van de indiener;
b. de dagtekening;
c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
d. de gronden van het beroep.

U kunt ook digitaal het beroep- en verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlagen
- Bijlage 1: Motivering van het besluit
- Bijlage 2: AERIUS-berekeningen
  - Verschilberekening (kenmerk: RQRTV7JFnZmS)
- Bijlage 3: Advertentie

Afschriften
- Gemeente Leeuwarden (per mail)
- FUMO, Afdeling Toezicht en Handhaving (per mail)

Provincies Groningen, Drenthe, Overijsel, Noord-Holland, Flevoland, Gelderland, Utrecht, Zuid-Holland, Zeeland, Brabant, Limburg (per mail)

Bijlage 1: Motivering van het besluit

A. Weergave van de feiten

A1. De vergunningaanvraag

Op 4 oktober 2019 heeft u een vergunningaanvraag op grond van art. 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb) ingediend. Uw aanvraag met bijbehorende stukken is ingeboekt onder zaaknummer 201517.

Aanvullingen op de aanvraag zijn op 31 januari, 5 februari en 17 maart 2020 bij mij ingeboekt onder het bovenstaande zaaknummer.

A2. Het project

A2.1 Beschrijving van het aangevraagde project

Het project waarvoor een vergunning wordt aangevraagd is het volgende:

- Het produceren en verpakken van lang houdbare melkproducten en de daaraan gelieerde activiteiten zoals onderhoud en transport door FrieslandCampina Nederland B.V. aan de Pieter Stuyvesantweg 1, 8937 AC, Leeuwarden.

Dit project valt aan te merken als een wijziging ten opzichte van de referentiesituatie. Op basis van de Provinciale Beleidsregels intern en extern salderen Fryslân 2020, geldt voor deze locatie de Vergunning Hinderwet met kenmerk 29211(83) d.d. 13 december 1984 als referentiesituatie. Uit artikel 1g van de beleidsregels blijkt dat de op de aanwijsdatum vigerende toestemming geldt, tenzij er een latere toestemming is verleend met een lagere stikstofemissie. In dit geval is er in de situatie rond de aanwijsdatum van 1994 een milieuvergunning actief waarin minder bedrijfsactiviteit was met een lagere stikstof emissie.

De referentiesituatie betreft de milieuvergunning Poederklein verpakking en uitbreiding bussenfabriek, blikmelk Zuid, Blikmelk Noord en melkontvangst d.d. 03 september 1992 met kenmerk WM.92/12726k. Deze vergunning geldt voor de hieronder vermelde installaties, activiteiten en verkeersbewegingen met bij behorende emissies. (of voor de daarbij behorende emissies).

In de referentiesituatie (tabel 2) is er sprake van de volgende veebezetting:

Tabel 1: Referentiesituatie volgens AERIUS-berekening (kenmerk: RQRTV7JFnZmS)

Emissie Bron	Omschrijving	Totaal (kg NOx per jaar)
Energiegebouw	Ketel 9, 10 & 11	72.000,00
Lakstraat YR		590,00
Lakstraat YB		590,00
Heftrucks	Op LPG gestookte heftrucks	35.000
Vervoersbewegingen	Vrachtwagens	795,00
Vervoersbewegingen	Personenwagens	1200,00
Totale emissie (kg NOx/jr)		**110.1 ton/j**

Totale emissie (kg NOx/jr)	**110,10 ton/j**
Totale emissie (kg NH3/jr)	**4,87 kg/j**

provinsje fryslân

Middels de bij de aanvraag behorende stukken is voldoende aangetoond dat de bovenstaande referentiesituatie de feitelijk gerealiseerde capaciteit is zoals bedoeld in de Provinciale Beleidsregels intern en extern salderen Fryslân 2020

In de aangevraagde, beoogde situatie (tabel 2) is er sprake van de volgende emissie bronnen:

Tabel 2: Beoogde situatie volgens AERIUS-berekening (kenmerk: RQRTV7JFnZmS)

Emissie Bron	Omschrijving	Totaal (kg NOx per jaar)
Energiegebouw	Ketel 9	2.604,00
Energiegebouw	Ketel 10	44.900,00
Lakstraat YR		590,00
Lakstraat YB		590,00
Vervoersbewegingen	Vrachtwagens	990
	Personenwagens	1.812
Mobiele werktuigen t.b.v. routinematig onderhoud	Asfaltafwerkmachine (Stage IV), Asfaltfreesmachine (Stage IV), Walsen (Stage III), Betonstorter (Stage III), Shovel lader (Stage III), Graafmachine (Stage III), Dumper (Stage III), Hijskraan (Stage III), Trilplaat (Stage III)	685,8
Verbrandingsinstallaties (gasgestookt)	Verbruik overige stookinstallaties (restgas)	109
Verbrandingsinstallaties (diesel gestookt)	NSA's en Huurketel	338.0
Totale emissie (kg NOx/jr)		**50,85 ton/j**

Totale emissie (kg NOx/jr)	**50,85 ton/j**
Totale emissie (kg NH3/jr)	**25,63 kg/j**

A2.2 Relevante Natura 2000-gebieden

Het door u aangevraagde project gaat gepaard met de hoogste stikstofdepositie op onderstaande gebieden:

- Alde Feanen
- Duinen Schiermonnikoog
- Waddenzee

Ook de overige Natura 2000-gebieden zijn meegenomen in de overwegingen die hebben geleid tot dit besluit. Zie daarvoor de AERIUS-berekening (kenmerk: S2uaVjvwrz4b) in de aanvraag. Het door u aangevraagde project is vergunningplichtig voor de in deze berekening aangegeven stikstofgevoelige gebieden.

A2.3 Uw aanvraag en overige onderdelen Wet natuurbescherming

Uw project heeft geen betrekking op andere onderdelen van de Wnb.

provinsje fryslân

A3. Procedure

A3.1 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag is afgehandeld met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het ontwerpbesluit op de aanvraag heeft gedurende 6 weken voor een ieder ter inzage gelegen in het provinciehuis te Leeuwarden. Gedurende deze termijn konden belanghebbenden bij ons college schriftelijk dan wel mondeling zienswijzen over dit ontwerp naar voren brengen. Voorafgaand aan de terinzagelegging heeft het bestuursorgaan in de Leeuwarder Courant en het Friesch Dagblad kennis gegeven van het ontwerp. De kennisgeving wordt in de genoemde periode tevens gepubliceerd in het provinciaal blad op www.overheid.nl. zie hiervoor de link: https://zoek.officielebekendmakingen.nl/.

Vervolgens hebben wij een definitief besluit op de aanvraag genomen. Tegen dit besluit staat beroep open bij de Rechtbank Noord-Nederland.

A3.2 Zienswijzen

Tot en met 16 oktober 2020 heeft het ontwerpbesluit ter inzage gelegen.

Van de mogelijkheid tot het kenbaar maken van zienswijzen hebben belanghebbenden geen gebruik gemaakt.

A4. Bevoegd gezag

Gedeputeerde Staten is het bevoegd gezag inzake dit verzoek om een vergunning, op basis van het bepaalde in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming.

Op grond van het mandaatbesluit (Bevoegdhedenstatuut provincie Fryslân 2018) ben ik gemandateerd tot het nemen van dit besluit namens Gedeputeerde Staten.

A4.1 Overeenstemming andere provincies

De effecten van stikstofdepositie van het project hebben ook invloed op Natura 2000-gebieden die op het grondgebied van de provincies Groningen, Noord-Holland, Drenthe, Flevoland, Overijsel, Gelderland, Utrecht, Zuid-Holland, Zeeland, Brabant en Limburg, liggen. Om een vergunning af te geven is overeenstemming met Gedeputeerde Staten van deze provincies noodzakelijk.

Met toepassing van de uniforme openbare procedure en wanneer overeenstemming nodig is van andere bevoegde gezagen, wordt gewerkt met een automatische instemming na vier weken na kennisgeving van het ontwerpbesluit bij het betreffende bevoegde gezag.

Uitzonderingen op de automatische instemming zijn:

- De hardheidsclausule uit de Provinciale Beleidsregels intern en extern salderen Fryslân 2020 wordt toegepast voor de aanvraag;
- Er treden andere effecten op (zoals verstoring, vernatting) dan uitsluitend stikstofdepositie.

Is er sprake van een uitzondering dan wordt het bevoegd gezag expliciet om instemming gevraagd. Hierop is de termijn van 4 weken niet van toepassing. Er is geen sprake van toepassing van de hardheidsclausule bij deze aanvraag.

B. Effecten van het voornemen

B1. Is er sprake van een significant effect?

B1.1 Wnb

De beoogde situatie heeft door de uitstoot van ammoniak en stikstofoxiden invloed op de onder A2.2. genoemde Natura 2000-gebieden. Aangezien uw project stikstof uitstoot en de achtergronddepositie van stikstof hoger is dan de kritische depositiewaarden van de betrokken gebieden, zijn significant negatieve effecten op voorhand niet uit te sluiten. De beoogde situatie valt zodoende aan te merken als een project zoals bedoeld in art. 2.7, tweede lid Wnb. Hierdoor is het project vergunningplichtig.

Ingevolge art. 2.7, derde lid, jo. art. 2.8, derde lid Wnb, verlenen GS uitsluitend een vergunning indien uit een passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat het project de natuurlijke kenmerken van de gebieden niet zal aantasten. Uit de aanvraag en de bijbehorende stukken blijken de aard en omvang van het project ten opzichte van de referentiesituatie. Door in een AERIUS-verschilberekening de depositiebijdrage van het project te vergelijken met de depositie in de referentiesituatie, is de zekerheid verkregen dat het project niet ziet op een depositietoename. Het project is in die zin passend beoordeeld.

B1.2 Vaststellen effecten aanlegfase

Er is geen aanlegfase aanwezig bij dit project

B1.3 Vaststellen effecten beoogde situatie

Om het project te kunnen uitvoeren heeft u aangegeven dat een toename van stikstofdepositie wordt voorkomen middels intern salderen. Om het project te kunnen uitvoeren heeft u aangegeven dat een toename van stikstofdepositie wordt voorkomen middels intern salderen. Uit de door u overgelegde AERIUS-berekening van de aanlegfase blijkt dat een depositietoename door gebruik te maken van elektrische heftrucks in plaats van heftrucks die op LPG rijden, het efficiënter laten werken van de ketels in het energiegebouw stikstof voorkomen kan worden.

Voor de depositiebijdrage van dit voornemen, wordt er verwezen naar de AERIUS-berekening in de aanvraag. Uit deze berekening is gebleken dat het door u aangevraagde project niet leidt tot een toename van depositie op de onderhavige Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie.

B2. Uw aanvraag en overige onderdelen Wet natuurbescherming

Zolang u zorgvuldig en conform de aanvraag werkt, is niet te verwachten dat het project een negatief effect zal hebben op instandhoudingsdoelstellingen van de onder A2.2 genoemde gebieden. Uitvoering van het project heeft geen overtreding van de verbodsbepalingen met betrekking tot soortenbescherming (Hoofdstuk 3 Wnb) tot gevolg. Het project heeft geen betrekking op het vellen van houtopstanden (Hoofdstuk 4 Wnb). Overigens blijkt uit de aanvraag dat er geen andere - niet aan stikstofdepositie gerelateerde - negatieve effecten (zoals geluid, trillingen, licht, grondwaterstands- en/of grondwaterkwaliteitsveranderingen, etc.) te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van voornoemde beschermde gebieden kunnen aantasten.

C. Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling is verzekerd dat de natuurlijke kenmerken van de betrokken relevante Natura 2000-gebieden niet zullen worden aangetast door het project, mits deze vergunning en de daaraan verbonden voorschriften onverkort worden nageleefd.

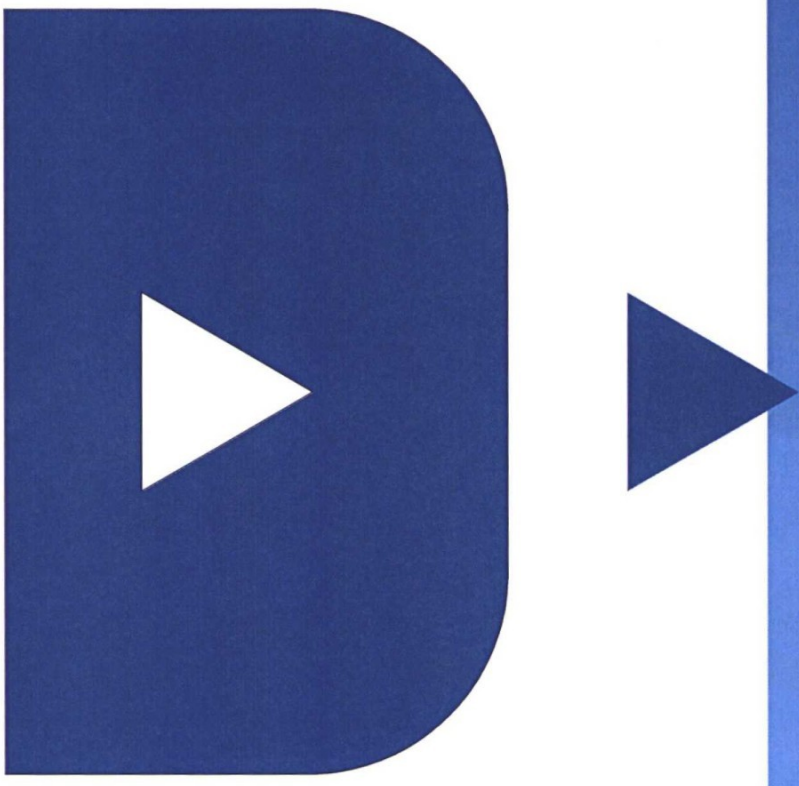
provinsje fryslân

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.



Berekening Situatie 1994 en Situatie 2022

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
DGMR	Pieter Stuyvesantweg 1, 8937AC Leeuwarden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
FrieslandCampina Leeuwarden	RQRTV7JfnZmS

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 maart 2020, 02:27	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	110,10 ton/j	50,85 ton/j	-59,25 ton/j
NH3	4,87 kg/j	25,63 kg/j	20,77 kg/j

Resultaten

Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

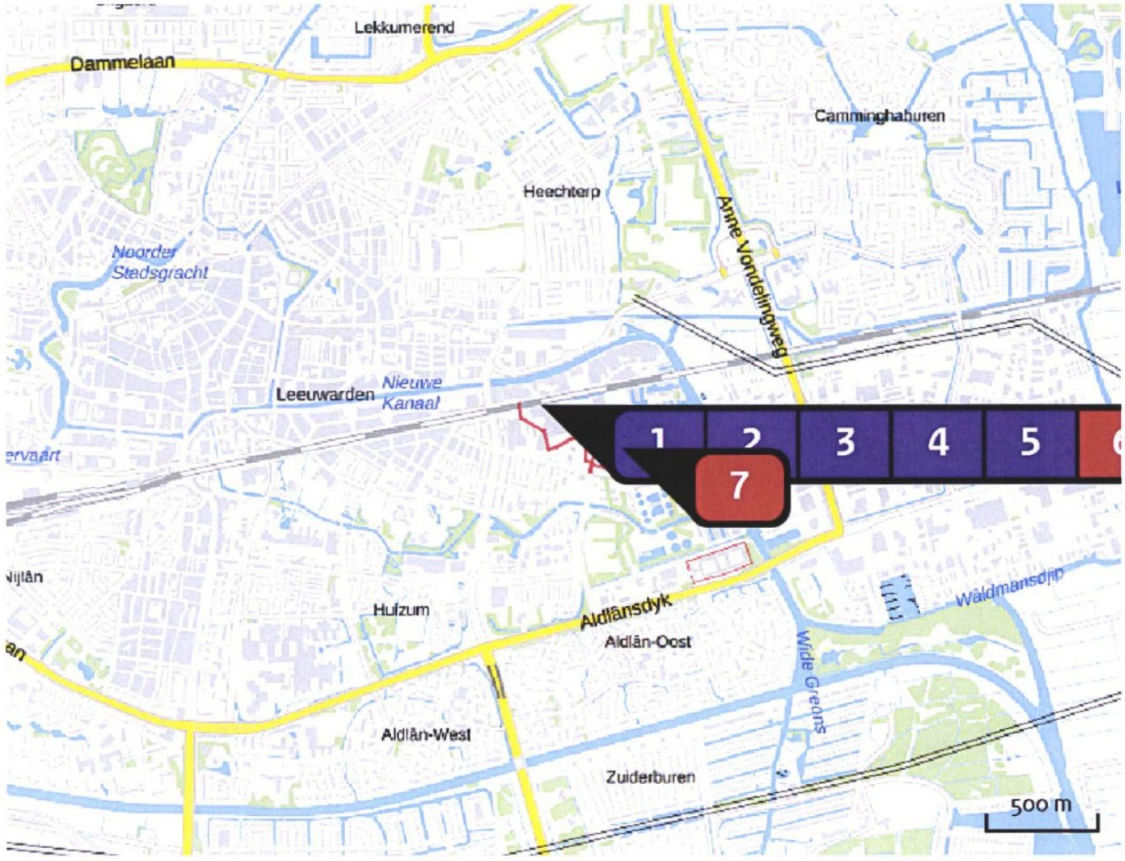
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Onderzoek stikstofdepositie
Verschilberekening referentiesituatie 1994 t.o.v. situatie 2022

Locatie
Situatie 1994

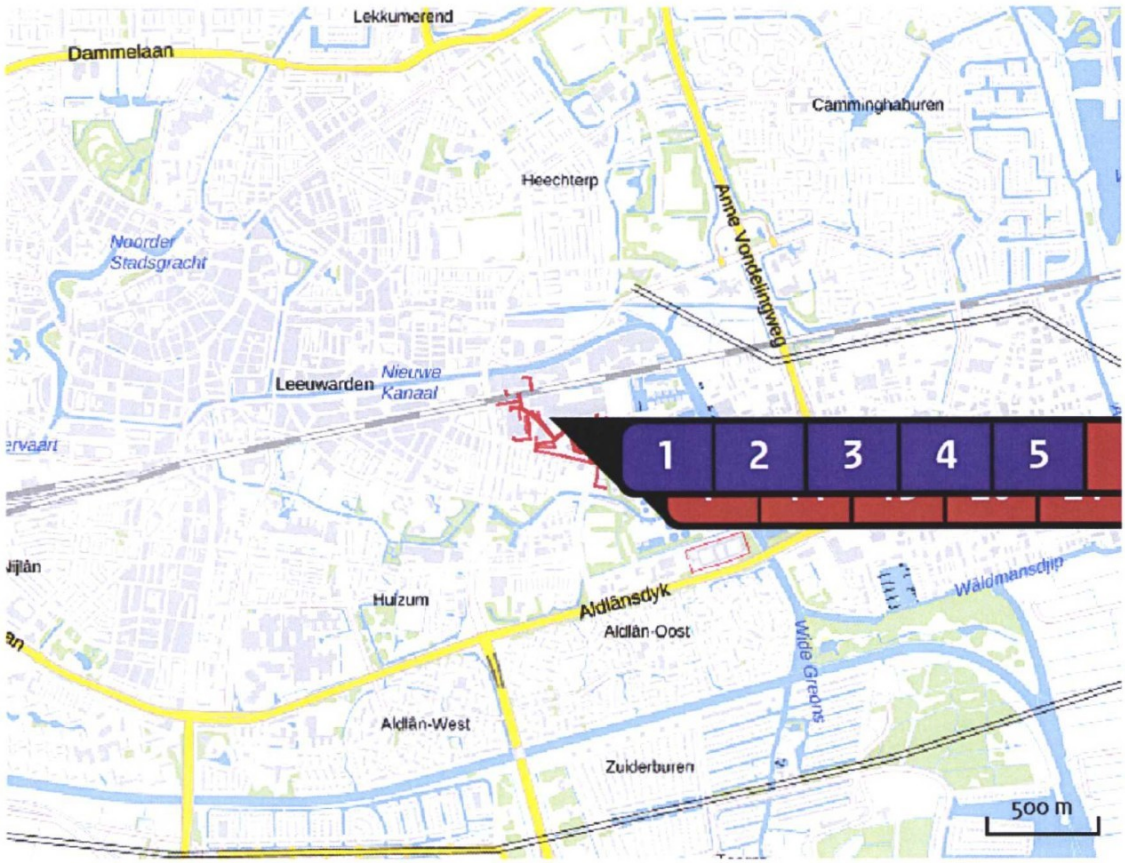


Emissie
Situatie 1994

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1	Schoorsteen ketelhuis K10 Industrie | Voedings- en genotmiddelen	-	67,00 ton/j
2	Schoorsteen ketelhuis K11 Industrie | Voedings- en genotmiddelen	-	120,00 kg/j
3	Schoorsteen ketelhuis K9 Industrie | Voedings- en genotmiddelen	-	3.700,00 kg/j
4	Schoorsteen lijn YB Industrie | Voedings- en genotmiddelen	-	590,00 kg/j
5	Schoorsteen lakstraat YR Industrie | Voedings- en genotmiddelen	-	590,00 kg/j
6	Totaal VW's Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3.019,67 kg/j

Bron Sector		Emissie NH_3	Emissie NOx
7	Totaal personenauto's Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	4,29 kg/j	76,43 kg/j
8	Heftrucks Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	35,00 ton/j

Locatie
Situatie 2022



Emissie
Situatie 2022

	Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1	Schoorsteen ketelhuis K10 Industrie | Voedings- en genotmiddelen	-	44,90 ton/j
2	Schoorsteen ketelhuis K11 Industrie | Voedings- en genotmiddelen	-	-
3	Schoorsteen ketelhuis K9 Industrie | Voedings- en genotmiddelen	-	2.604,00 kg/j
4	Schoorsteen lijn YB Industrie | Voedings- en genotmiddelen	-	590,00 kg/j
5	Schoorsteen lakstraat YR Industrie | Voedings- en genotmiddelen	-	590,00 kg/j
6	10a vrachtwagen laden en lossen containers Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,02 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	10b vrachtwagen laden en lossen Evap pallets Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,90 kg/j
8	13a vrachtwagen Propack achterzijde Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,56 kg/j
9	13b Vrachtwagen Prpack achterzijde 2 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,09 kg/j
10	14a vrachtwagen grondstoffen Propack Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	20,20 kg/j
11	14b Vrachtwagen SCM gebouw Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	14,06 kg/j
12	14c vrachtwagen afvoer poeder Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,99 kg/j
13	20a Personenwagen hoofdingang Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,29 kg/j
14	20b Personenwagen hoofdingang Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,46 kg/j
15	20c Personenwagen hoofdingang Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
16	24a personenwagen Tjalkstraat noord Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
17	24b Personenwagen Tjalkstraat noord Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
18	25a Personenwagen Tjalkstraat zuid Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,49 kg/j
19	25b Personenwagen Tjalkstraat zuid Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,94 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
20	27a Personenwagen parkeerplaats zuidoost Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,83 kg/j
21	27b Personenwagen parkeerplaats zuidoost Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,79 kg/j
22	27c Personenwagen parkeerplaats zuidoost Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
23	1 Verkeersaantrekkende werking Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	19,15 kg/j	709,38 kg/j
24	2 Vrachtwagen Goudbandstraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,90 kg/j
25	3 Vrachtwagen RMO bulkontvangst Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,11 kg/j	67,44 kg/j
26	5 Vrachtwagen grondstoffen bussen Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,55 kg/j
27	7 Vrachtwagen grondstoffen bmz Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,92 kg/j
28	10 Vrachtwagen laden en lossen containers Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	30,43 kg/j
29	14 Vrachtwagen grondst/SCM Propack Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
30	15 Vrachtwagen chemicalien Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,30 kg/j
31	16 Vrachtwagen RMO nieuwe melkontvangst Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,19 kg/j	72,73 kg/j
32	17 Vrachtwagen RMO ontvangst via wasplaats Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,58 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
33	18 Personenwagens P4 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,40 kg/j
34	20 Personenwagens hoofdingang Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,08 kg/j
35	23 Personenwagens Koopmans Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
36	24 Personenwagens Tjalkstraat noord Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
37	26 Personenwagens Merodestraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,02 kg/j
38	30 Vrachtwagen zuur/loog Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
39	32 Vrachwagen Goubandstraat exp Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,76 kg/j
40	33 Vrachtwagen wachtplaats Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,06 kg/j
41	35 Vrachtwagen afvoer poeder gebouw 16 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
42	36 Vrachtwagen afvoer erap via waspl Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,69 kg/j
43	37 Vrachtwagen grondstoffen bussen Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,63 kg/j
44	39 Vrachtwagen grondstoffen bmz Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,79 kg/j
45	41 Vrachtwagen boxen Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
46	Onderhoudsmaterieel Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	686,00 kg/j
47	Restgas Industrie | Overig	-	109,00 kg/j
48	Inschatting NSA's Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	-	338,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Westerschelde & Saeftinghe	0,01	0,00	0,00	
Zwin & Kievittepolder	0,01	0,00	0,00	
Canisvliet	0,01	0,00	0,00	
Oosterschelde	0,01	0,00	0,00	
Groote Gat	0,01	0,00	0,00	
Vogelkreek	0,01	0,00	0,00	
Maas bij Eijsden	0,01	0,00	0,00	
Manteling van Walcheren	0,01	0,00	0,00	
Yerseke en Kapelse Moer	0,01	0,00	0,00	
Savelsbos	0,01	0,00	0,00	
Voordelta	0,01	0,00	0,00	
Kop van Schouwen	0,01	0,00	0,00	
Geuldal	0,01	0,00	0,00	
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,01	0,00	0,00	
Brabantse Wal	0,01	0,00	0,00	
Grevelingen	0,01	0,00	0,00	
Noorbeemden & Hoogbos	0,01	0,00	0,00	
Krammer-Volkerak	0,01	0,00	0,00	
Kunderberg	0,01	0,00	0,00	
Bemelerberg & Schiepersberg	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	0,00	0,00	
Brunssummerheide	0,01	0,00	0,00	
Geleenbeekdal	0,01	0,00	0,00	
Bunder- en Elslooërbos	0,01	0,00	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,01	0,00	0,00	
Sarsven en De Banen	0,01	0,00	0,00	
Grensmaas	0,01	0,00	0,00	
Groote Peel	0,01	0,00	0,00	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,01	0,00	0,00	
Kempenland-West	0,01	0,00	0,00	
Voornes Duin	0,01	0,00	0,00	
Roerdal	0,01	0,00	0,00	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,01	0,00	0,00	
Biesbosch	0,01	0,00	0,00	-0,01
Regte Heide & Riels Laag	0,01	0,00	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	0,00	-0,01
Meinweg	0,01	0,00	0,00	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	0,00	0,00	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,00	0,00	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,01	0,00	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Leudal	0,01	0,00	0,00	
Swalmdal	0,01	0,00	0,00	
Langstraat	0,01	0,00	0,00	
Maasduinen	0,01	0,00	- 0,01	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,00	- 0,01	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,00	- 0,01	
Zouweboezem	0,01	0,00	- 0,01	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,00	- 0,01	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	0,00	- 0,01	
Uiterwaarden Lek	0,01	0,00	- 0,01	
Ulvenhoutse Bos	0,01	0,00	- 0,01	
Rijntakken	0,01	0,01	- 0,01	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,01	0,01	- 0,01	
Meijendel & Berkheide	0,01	0,01	- 0,01	
Boschhuizerbergen	0,01	0,01	- 0,01	
Oeffelter Meent	0,01	0,01	- 0,01	
Coepelduynen	0,01	0,01	- 0,01	
Zeldersche Driessen	0,01	0,01	- 0,01	
Botshol	0,01	0,01	- 0,01	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,01	- 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Oostelijke Vechtplassen	0,01	0,01	- 0,01	
De Bruuk	0,01	0,01	- 0,01	
Sint Jansberg	0,01	0,01	- 0,01	
Naardermeer	0,01	0,01	- 0,01	
Veluwe	0,02	0,01	- 0,01	
Kolland & Overlangbroek	0,02	0,01	- 0,01	
Binnenveld	0,02	0,01	- 0,01	
Noordhollands Duinreservaat	0,02	0,01	- 0,01	
Wooldse Veen	0,02	0,01	- 0,01	
Korenburgerveen	0,02	0,01	- 0,01	
Willinks Weust	0,02	0,01	- 0,01	
Bekendelle	0,02	0,01	- 0,01	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,02	0,01	- 0,01	
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,02	0,01	- 0,01	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,02	0,01	- 0,01	
Polder Westzaan	0,02	0,01	- 0,01	
Witte Veen	0,02	0,01	- 0,01	
Stelkampsveld	0,02	0,01	- 0,01	
Aamsveen	0,02	0,01	- 0,01	
Landgoederen Brummen	0,02	0,01	- 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Schoorlse Duinen	0,02	0,01	- 0,01	
Dinkelland	0,02	0,01	- 0,01	
Eilandspolder	0,02	0,01	- 0,01	
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,02	0,01	- 0,01	
Lonnekermeer	0,02	0,01	- 0,01	
Landgoederen Oldenzaal	0,02	0,01	- 0,01	
Borkeld	0,02	0,01	- 0,01	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,02	0,01	- 0,01	
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,03	0,01	- 0,01	
Waddenzee	0,03	0,01	- 0,01	-0,02
Sallandse Heuvelrug	0,03	0,01	- 0,01	
Lemselermaten	0,03	0,01	- 0,01	
Engbertsdijksvenen	0,03	0,01	- 0,01	
Wierdense Veld	0,03	0,01	- 0,01	
Duinen en Lage Land Texel	0,03	0,01	- 0,01	-0,02
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,03	0,01	- 0,01	
Boetelerveld	0,03	0,01	- 0,01	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,03	0,01	- 0,01	
Noordzeekustzone	0,03	0,01	- 0,02	-0,03
Bargerveen	0,03	0,01	- 0,02	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,03	0,01	- 0,02	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,03	0,01	- 0,02	
De Wieden	0,03	0,01	- 0,02	
Duinen Vlieland	0,03	0,01	- 0,02	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,04	0,02	- 0,02	
Zwarte Meer	0,04	0,02	- 0,02	
Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving	0,04	0,02	- 0,02	
Weerribben	0,04	0,02	- 0,02	
Mantingerzand	0,04	0,02	- 0,02	
Dwingelderveld	0,04	0,02	- 0,02	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,05	0,02	- 0,03	
Duinen Terschelling	0,05	0,02	- 0,03	
Lieftinghsbroek	0,05	0,02	- 0,03	
Holtingerveld	0,05	0,02	- 0,03	
Mantingerbos	0,05	0,02	- 0,03	
Elperstroomgebied	0,05	0,03	- 0,03	
Drouwenerzand	0,06	0,03	- 0,03	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,06	0,03	- 0,03	
IJsselmeer	0,06	0,03	- 0,03	-0,05
Drentsche Aa-gebied	0,06	0,03	- 0,03	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Witterveld	0,06	0,03	- 0,03	
Fochteloërveen	0,06	0,03	- 0,04	
Duinen Ameland	0,08	0,03	- 0,05	
Norgerholt	0,10	0,04	- 0,05	
Sneekermeergebied	0,10	0,04	- 0,06	
Van Oordt's Mersken	0,11	0,05	- 0,06	-0,07
Duinen Schiermonnikoog	0,12	0,05	- 0,07	
Bakkeveense Duinen	0,12	0,06	- 0,07	
Wijnjeterper Schar	0,13	0,06	- 0,07	
Alde Feanen	0,17	0,07	- 0,10	-0,11

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Westerschelde & Saeftinghe

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,00	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	

Zwin & Kievittepolder

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	

Canisvliet

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	

Oosterschelde

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,00	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	

Groote Gat

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	

Vogelkreek

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	

Maas bij Eijsden

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,00	0,00	

Manteling van Walcheren

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,00	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,00	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	

Yerseke en Kapelse Moer

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	

Savelsbos

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9160B Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,01	0,00	0,00	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
ZGH6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,01	0,00	0,00	
H6110 Pionierbegroeiingen op rotsbodem	0,01	0,00	0,00	
H6210 Kalkgraslanden	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)
Situatie 1994



Naam	Schoorsteen ketelhuis K10
Locatie (X,Y)	183875, 579369
Uitstoothoogte	70,0 m
Warmteinhoud	0,340 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	67,00 ton/j



Naam	Schoorsteen ketelhuis K11
Locatie (X,Y)	183874, 579369
Uitstoothoogte	70,0 m
Warmteinhoud	0,340 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	120,00 kg/j



Naam	Schoorsteen ketelhuis K9
Locatie (X,Y)	183875, 579368
Uitstoothoogte	70,0 m
Warmteinhoud	0,340 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.700,00 kg/j



Naam	Schoorsteen lijn YB
Locatie (X,Y)	184031, 579290
Uitstoothoogte	13,0 m
Warmteinhoud	0,340 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	590,00 kg/j

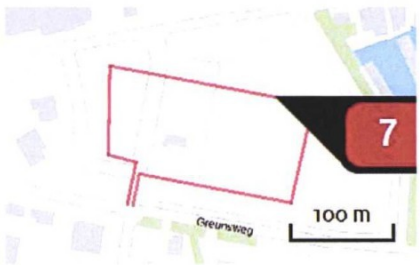


Naam	Schoorsteen lakstraat YR
Locatie (X,Y)	184034, 579285
Uitstoothoogte	13,0 m
Warmteinhoud	0,340 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	590,00 kg/j



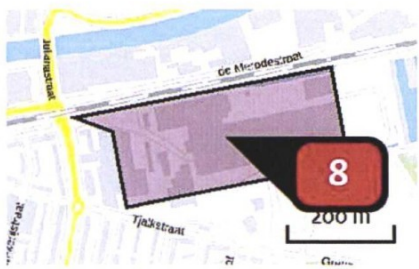
Naam	Totaal VW's
Locatie (X,Y)	184063, 579115
NOx	3.019,67 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Vrachtauto diesel > 20 ton GVW - Euro 3	795,0 / etmaal	NOx	3.019,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Totaal personenauto's
Locatie (X,Y)	184332, 579096
NOx	76,43 kg/j
NH3	4,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Euroklasse	Personenauto benzine - Euro 3	300,0 / etmaal	NOx	20,92 kg/j
			NH3	4,08 kg/j
Euroklasse	Personenauto diesel - Euro 3	300,0 / etmaal	NOx	55,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Heftrucks
Locatie (X,Y)	184051, 579214
NOx	35,00 ton/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftrucks LPG totaal		4,0	4,0	0,0	NOx	35,00 ton/j

Emissie (per bron)
Situatie 2022



Naam	Schoorsteen ketelhuis K10
Locatie (X,Y)	183875, 579369
Uitstoothoogte	70,0 m
Warmteinhoud	0,340 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	44,90 ton/j



Naam	Schoorsteen ketelhuis K11
Locatie (X,Y)	183874, 579369
Uitstoothoogte	70,0 m
Warmteinhoud	0,340 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie



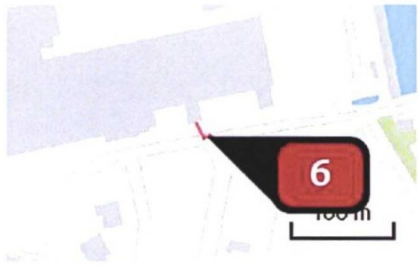
Naam	Schoorsteen ketelhuis K9
Locatie (X,Y)	183875, 579368
Uitstoothoogte	70,0 m
Warmteinhoud	0,340 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.604,00 kg/j



Naam	Schoorsteen lijn YB
Locatie (X,Y)	184031, 579290
Uitstoothoogte	13,0 m
Warmteinhoud	0,340 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	590,00 kg/j

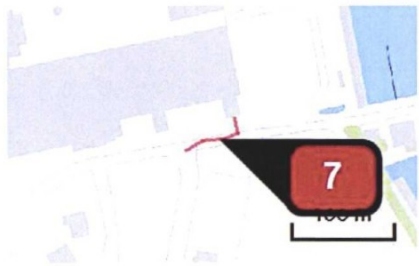


Naam	Schoorsteen lakstraat YR
Locatie (X,Y)	184034, 579285
Uitstoothoogte	13,0 m
Warmteinhoud	0,340 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	590,00 kg/j



Naam	10a vrachtwagen laden en lossen containers
Locatie (X,Y)	184204, 579161
NOx	7,02 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx	7,02 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	10b vrachtwagen laden en lossen Evap pallets
Locatie (X,Y)	184248, 579167
NOx	11,90 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx	11,90 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	13a vrachtwagen Propack achterzijde
Locatie (X,Y)	184069, 579118
NOx	8,56 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx	8,56 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	13b Vrachtwagen Prpack achterzijde 2
Locatie (X,Y)	183926, 579356
NOx	1,09 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx	1,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	14a vrachtwagen grondstoffen Propack
Locatie (X,Y)	184069, 579119
NOx	20,20 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx	20,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



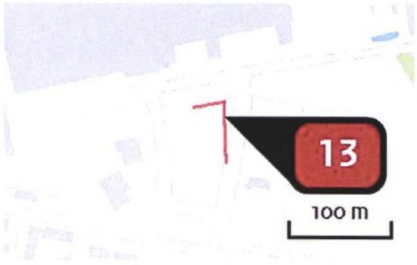
Naam	14b Vrachtwagen SCM gebouw
Locatie (X,Y)	184026, 579100
NOx	14,06 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0 / etmaal	NOx	14,06 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	14c vrachtwagen afvoer poeder
Locatie (X,Y)	184027, 579100
NOx	6,99 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx	6,99 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



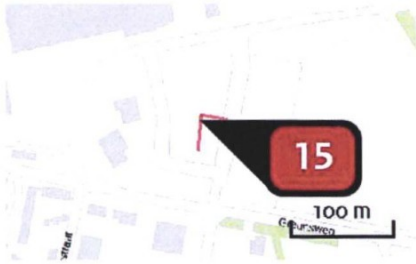
Naam	20a Personenwagen hoofdingang
Locatie (X,Y)	184201, 579119
NOx	4,29 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	402,0 / etmaal	NOx	4,29 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



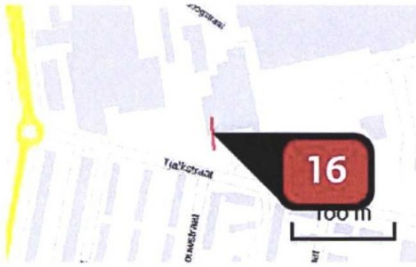
Naam	20b Personenwagen hoofdingang
Locatie (X,Y)	184186, 579083
NOx	1,46 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	385,0 / etmaal	NOx	1,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	20c Personenwagen hoofdingang
Locatie (X,Y)	184179, 579075
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	133,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	24a personenwagen Tjalkstraat noord
Locatie (X,Y)	183951, 579080
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	50,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



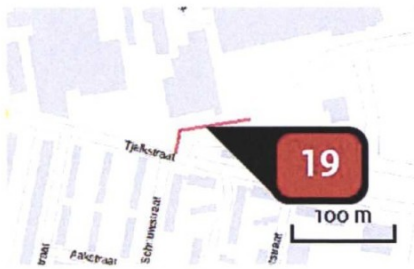
Naam	24b Personenwagen Tjalkstraat noord
Locatie (X,Y)	183969, 579071
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	70,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	25a Personenwagen Tjalkstraat zuid
Locatie (X,Y)	184000, 579058
NOx	2,49 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	179,0 / etmaal	NOx	2,49 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	25b Personenwagen Tjalkstraat zuid
Locatie (X,Y)	183981, 579069
NOx	1,94 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	179,0 / etmaal	NOx	1,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	27a Personenwagen parkeerplaats zuidoost
Locatie (X,Y)	184266, 579037
NOx	4,83 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	320,0 / etmaal	NOx	4,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	27b Personenwagen parkeerplaats zuidoost
Locatie (X,Y)	184265, 579022
NOx	1,79 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0 / etmaal	NOx	1,79 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



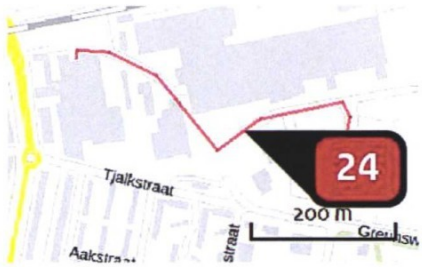
Naam	27c Personenwagen parkeerplaats zuidoost
Locatie (X,Y)	184260, 579008
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	1 Verkeersaantrekkende werking
Locatie (X,Y)	184157, 578997
NOx	709,38 kg/j
NH3	19,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	813,6 / etmaal	NOx	537,18 kg/j
			NH3	8,80 kg/j
Standaard	Licht verkeer	3.254,4 / etmaal	NOx	172,20 kg/j
			NH3	10,35 kg/j



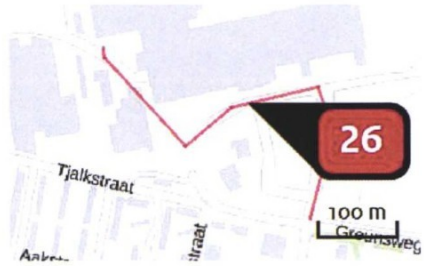
Naam	2 Vrachtwagen Goudbandstraat
Locatie (X,Y)	184070, 579118
NOx	1,90 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx	1,90 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



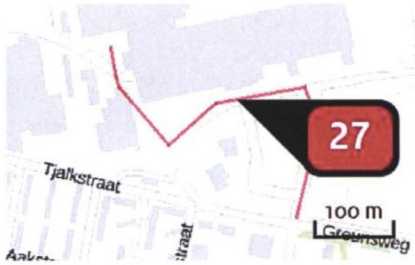
Naam	3 Vrachtwagen RMO bulkontvangst
Locatie (X,Y)	184016, 579113
NOx	67,44 kg/j
NH3	1,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	72,0 / etmaal	NOx	67,44 kg/j
			NH3	1,11 kg/j



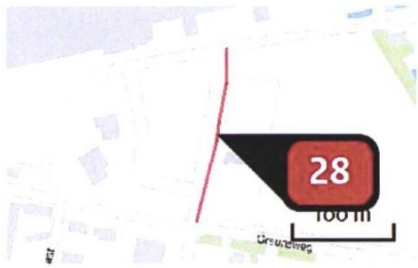
Naam	5 Vrachtwagen grondstoffen bussen
Locatie (X,Y)	184116, 579142
NOx	18,55 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	23,0 / etmaal	NOx	18,55 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	7 Vrachtwagen grondstoffen bmz
Locatie (X,Y)	184122, 579146
NOx	3,92 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx	3,92 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	10 Vrachtwagen laden en lossen containers
Locatie (X,Y)	184216, 579078
NOx	30,43 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx	30,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



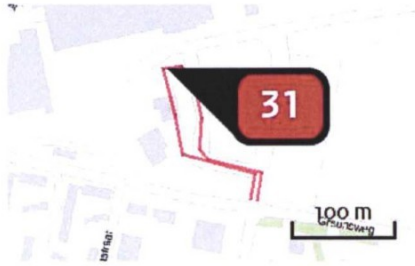
Naam	14 Vrachtwagen grondst/SCM Propack
Locatie (X,Y)	183818, 579300
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



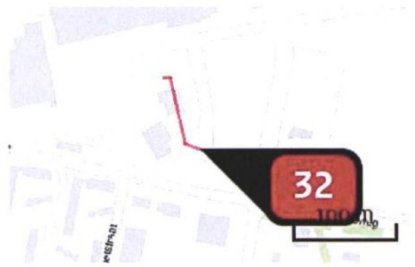
Naam	15 Vrachtwagen chemicalien
Locatie (X,Y)	184218, 578906
NOx	1,30 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx	1,30 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	16 Vrachtwagen RMO nieuwe melkontvangst
Locatie (X,Y)	184109, 579123
NOx	72,73 kg/j
NH3	1,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	125,0 / etmaal	NOx	72,73 kg/j
			NH3	1,19 kg/j



Naam	17 Vrachtwagen RMO ontvangst via wasplaats
Locatie (X,Y)	184137, 579038
NOx	6,58 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx	6,58 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	18 Personenwagens P4
Locatie (X,Y)	183843, 579255
NOx	1,40 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	86,0 / etmaal	NOx	1,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	20 Personenwagens hoofdingang
Locatie (X,Y)	184205, 579033
NOx	5,08 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	500,0 / etmaal	NOx	5,08 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	23 Personenwagens Koopmans
Locatie (X,Y)	183931, 579328
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	24 Personenwagens Tjalkstraat noord
Locatie (X,Y)	183951, 579052
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	26 Personenwagens Merodestraat
Locatie (X,Y)	183870, 579261
NOx	2,02 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	230,0 / etmaal	NOx	2,02 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	30 Vrachtwagen zuur/loog
Locatie (X,Y)	183879, 579207
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	32 Vrachwagen Goubandstraat exp
Locatie (X,Y)	184197, 579156
NOx	1,76 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx	1,76 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	33 Vrachtwagen wachtplaats
Locatie (X,Y)	184250, 579090
NOx	4,06 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx	4,06 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



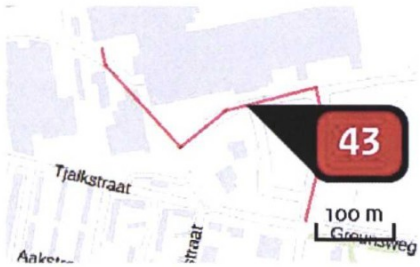
Naam	35 Vrachtwagen afvoer poeder gebouw 16
Locatie (X,Y)	183818, 579299
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	36 Vrachtwagen afvoer erap via waspl
Locatie (X,Y)	184040, 579094
NOx	1,69 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx	1,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	37 Vrachtwagen grondstoffen bussen
Locatie (X,Y)	184119, 579143
NOx	1,63 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx	1,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



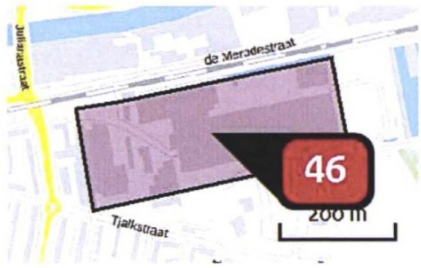
Naam	39 Vrachtwagen grondstoffen bmz
Locatie (X,Y)	184067, 579116
NOx	8,79 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx	8,79 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



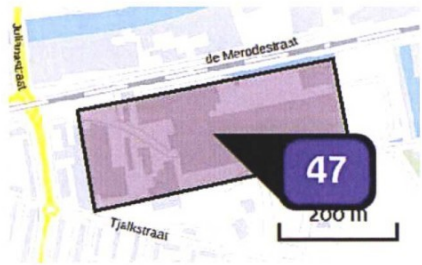
Naam	41 Vrachtwagen boxen
Locatie (X,Y)	184071, 579118
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

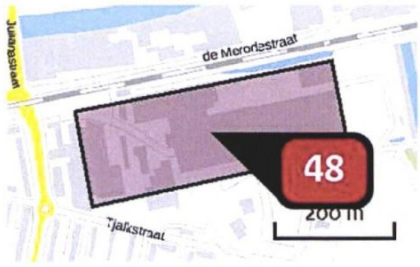


Naam	Onderhoudsmaterieel
Locatie (X,Y)	184050, 579207
NOx	686,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Routinematig onderhoud		4,0	4,0	0,0	NOx	686,00 kg/j



Naam	Restgas
Locatie (X,Y)	184049, 579208
Uitstoothoogte	4,0 m
Oppervlakte	7,4 ha
Spreiding	11,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	109,00 kg/j



Naam: Inschatting NSA's
Locatie (X,Y): 184049, 579208
NOx: 338,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	NSA's en Procesverwarming sprinklers en noodstop	30.483				NOx	338,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2019A_20200211_3b24c29c22
Database	versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A

Leeuwarder Courant/Friesch Dagblad

Gemeente Leeuwarden

Vergunningen kennisgevingen Wet natuurbescherming en vaststelling besluit
Gedeputeerde Staten hebben op 19 februari 2021 een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming verleend aan:

1. Friesland Campina Nederland B.V. Leeuwarden (zaaknummer: 201517)

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht.
Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Het besluit ligt gedurende 6 weken, t/m 2 april 2021, ter inzage in het provinciehuis.
Indien u het besluit wenst in te zien, neemt u dan contact op met de Frontoffice Wet natuurbescherming (wnb@fryslan.frl of (058) 292 89 95).

Tegen dit besluit kan na bekendmaking beroep worden ingesteld door:
- belanghebbenden die redelijkerwijs niet kunnen worden verweten geen zienswijzen naar voren te hebben gebracht over het ontwerpbesluit.

Gelieve bij correspondentie het kenmerk te vermelden. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de Rechtbank Noord-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD in Groningen. Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde 'voorlopige voorziening' te vragen bij de Voorzitter van de Afdeling Bestuursrecht van de Rechtbank Noord-Nederland.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen