DRIEWEG
ADVIES
BEDRIJFSONTWIKKELING MET DAADKRACHT

Toelichting
Stikstofonderzoek

Pluk Nuland B.V.
Donkenweg 2 te Nuland

Projectgegevens

Initiatiefneemster

Naam project	:	Pluk Nuland B.V.
Contactpersoon	:	5.1.2e
Adres	:	Zijp 2a
Postcode, plaats	:	5427 HJ Boekel
Telefoon	:	5.1.2e

Locatie

Adres	:	Donkenweg 2	
Postcode, plaats	:	5391 KZ Nuland	
Telefoon	:		
Kadastrale ligging	:	Gemeente	Nuland
		Sectie	E
		Nummer	87 en 2295

Bevoegd gezag

Naam	:	Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant
Adres	:	Postbus 90151 5200 MC ’s-Hertogenbosch

Colofon rapportage

Opgesteld door	:	5.1.2e
Collegiale toets	:	5.1.2e
Datum	:	Mei 2025
Status	:	

Inhoudsopgave

1. INLEIDING 1

1.1 INLEIDING 1
1.1 M.E.R. 1
1.2 LEESWIJZER 1

2. DE HUIDIGE EN BEOOGDE BEDRIJFSOPZET 2

2.1 BEVOEGD GEZAG 2
2.2 VIGERENDE SITUATIE 2
2.3 BEOOGDE BEDRIJFSOPZET 3
2.4 ALTERNATIEF 3

3. TOETSINGSKADER 5

3.1 BELEIDSREGEL NATUURBESCHERMING NOORD-BRABANT 5
3.2 TOEPASSINGSBEREIK AERIUS 5
3.3 PROVINCIALE BELEIDSREGELS BETREFFENDE SALDEREN 5

4. STIKSTOFONDERZOEK 7

4.1 REFERENTIESITUATIE 7
4.2 BEOOGDE SITUATIE 8
4.3 ALTERNATIEF 10

5. RESULTATEN 11

5.1 DEPOSITIE 11
5.2 CONCLUSIE 11

Bijlage :

- Aerius projectberekening Voorkeursalternatief
- Aerius randeffect projectberekening Voorkeursalternatief
- Aerius extra beoordeling Voorkeursalternatief
- Aerius projectberekening alternatief
- Aerius randeffect projectberekening alternatief
- Aerius extra beoordeling alternatief
- Aerius projectberekening aanleg
- Aerius extra beoordeling aanleg

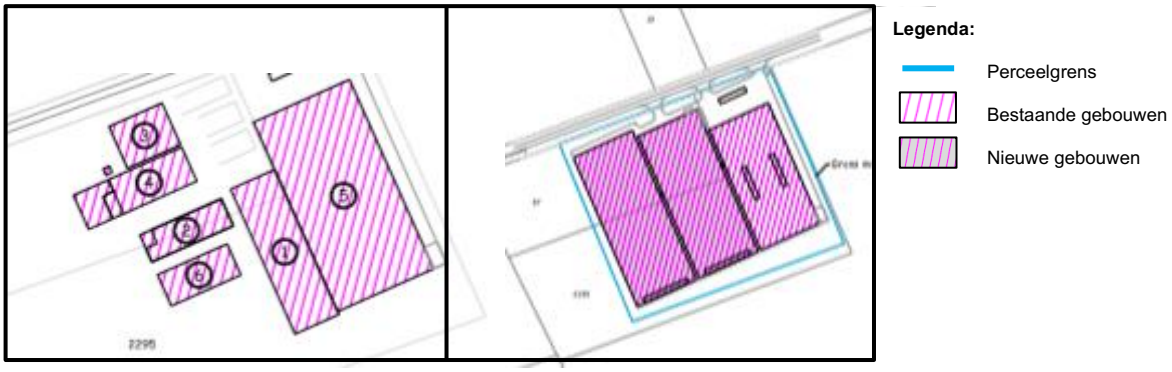
1. Inleiding

1.1 Inleiding

Pluk Nuland BV, hierna initiatiefneemster, exploiteert een varkenshouderij aan de Donkenweg 2 te Nuland. De thans vigerende vergunning betreft een revisie vergunning die verleend is op 23 mei 2011 door de gemeente Maasdonk en omvat 5.137 vleesvarkens, 157 vleesstierkalveren en 128 vleesstieren.

De initiatiefneemster is voornemens om haar varkenshouderij aan de Donkenweg 2 te Nuland uit te breiden. Twee nieuwe moderne stallen worden gerealiseerd die voldoen aan de welzijnseisen van het Besluit houders van dieren en het besluit emissiearme huisvestiging, zie figuur 1. De grootste stal in de vigerende situatie (stal 5 in de vergunde situatie) zal blijven bestaan en wordt gerenoveerd.

Daarnaast wordt een mestbewerkingsinstallatie gebouwd in stal 2, waarmee alle mest van het eigen bedrijf wordt bewerkt tot dikke fractie, concentraat en zuiver (loosbaar) water. Het aantal mesttransporten zal hierdoor worden verminderd en zal worden voldaan aan de verplichting dat minimaal 59 procent (2022) van de mest bewerkt moet worden. Door deze verandering kan het bedrijf een rendabele bedrijfsvoering realiseren, wat de concurrentie met de wereldmarkt aankan. Na uitvoering van voorgenomen plannen zullen op het bedrijf circa 3 personen werkzaam zijn.



Figuur 1. Uitsnede tekening vergunde situatie (links) en uitsnede tekening beoogde situatie (rechts)

Voor bovengenoemde bedrijfsontwikkeling is een omgevingsvergunning nodig, met o.a. de activiteit milieu op basis van artikel 2.1, eerste lid, onder e Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

De intentie is om door deze ontwikkelingen een bedrijf te creëren dat voldoet aan alle milieueisen, dierenwelzijn en tevens voldoende bedrijfseconomisch toekomstperspectief behoudt. Initiatiefneemster beoogt een zo milieuvriendelijke en dierwelzijnsvriendelijke stal te bouwen. Dit wordt bereikt door toepassing van BBT (Beste Beschikbare Technieken) met betrekking tot luchtzuivering, het plaatsen van zonnepanelen en terugwinning van energie via luchtconditionering. Het doel is om in de toekomst zelfvoorzienend te worden voor wat betreft energie.

1.1 M.E.R.

Daar de inrichting fysiek wordt uitgebreid met meer dan 3.000 vleesvarkens is onderdeel C, 14 van het Besluit milieueffectrapportage van toepassing. Het doel van de m.e.r.-procedure is om het milieubelang een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming. Daarom zijn de referentiesituatie, de beoogde bedrijfsopzet (het voorkeursalternatief) en een ander (realistisch) alternatief en hun effecten in een milieueffectrapport (MER) beschreven.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de vigerende en beoogde bedrijfsopzet beschreven. In hoofdstuk 3 wordt het toetsingskader beschreven en in hoofdstuk 4 worden de emissiebronnen weer gegeven. In hoofdstuk 5 worden de resultaten en de conclusies behandeld.

2. De huidige en beoogde bedrijfsopzet

2.1 Bevoegd gezag

Het bedrijf is een type C bedrijf en is geclassificeerd als IPPC-bedrijf. Voor Wet milieubeheer plichtige bedrijven is een bevoegd gezag voor de handhaving en verlening van de omgevingsvergunning en voor het Activiteitenbesluit. In de meeste gevallen is het bevoegde gezag het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente. In een aantal gevallen kunnen de Gedeputeerde staten of het Rijk het bevoegd gezag zijn.

Als categorieën vergunningplichtige inrichtingen worden aangewezen in de categorieën inrichtingen waartoe een IPPC-installatie behoort en de categorieën inrichtingen die als zodanig zijn aangewezen in bijlage I, onderdeel B, en onderdeel C, is de Provincie Noord Brabant het bevoegd gezag.

De inrichting valt onder Bijlage I, onderdeel C, Categorie 28, van het Besluit omgevingsrecht.

- Bijlage I, artikel 28.4, onderdeel C1, van het Besluit omgevingsrecht (de uitzondering onder 30° van dat onderdeel is niet van toepassing). Voor de brijvoerkeuken geldt dat de doorvoer groter wordt dan 15.000 ton per jaar. Dan is een omgevingsvergunning milieu nodig.

De Provincie Noord Brabant is het bevoegd gezag.

2.2 Vigerende situatie

Op 23 mei 2011 is de vigerende vergunning Wet milieubeheer verleend door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maasdonk voor het houden van 5137 vleesvarkens, 157 vleesstierkalveren en 128 vleesstieren. In de huidige situatie zijn de vleesstieren en kalveren niet meer aanwezig binnen de inrichting. In de vigerende milieuvergunning is 6880,1 kg NH_3, 98.116 OU_E en 627.790 gram PM_{10} en 36.851gram $PM_{2,5}$ emissie per jaar vergund.

Tabel 1: Vigerende revisie milieuvergunning Wet Milieubeheer 23-05-2011 (factoren aangepast aan d.d. 24-10-2022)

Bron	Stal	Categorie	Aantal Dieren	NH3 factor [kg/dier]	NH3 emissie [kg/jaar]	Geur OUE/dier	Totaal OUE	PM10 factor [gr/dier]	PM10 totaal [gr/jaar]	PM 2,5 factor [gr/dier]	PM 2,5 totaal [gr/jaar]
1	1	D.3.2.7.1.1.	1280	1	1280	17,9	22912	153	195840	7,2	9216
2	2	D.3.100.1	429	3	1287	23	9867	153	65637	7,2	3088,8
3	4	A4.100	157	3,5	549,5	35,6	5589,2	33	5181	9,1	1428,7
3	4	A6	53	5,3	280,9	35,6	1886,8	170	9010	46,7	2475,1
4	5	D.3.2.9.2	3428	0,9	3085,2	16,1	55190,8	99	339372	5	17140
5	6	A6.	75	5,3	397,5	35,6	2670	170	12750	46,7	3502,5
Totaal			5.422		6.880,10		98.116		627.790		36.851

Voor de inrichting is tevens een onherroepelijk vergunning Wet Natuurbescherming op d.d. 13 juni 2017 (kenmerk: Z/012836-57933) vergunt, zie onderstaande tabel.

Tabel 2. Vergunning Wet Natuurbescherming d.d. 13 juni 2017.

Wnb vergunning 2017						Ammoniakemissie	
Bron	Stal	Diersoort	Rav-code	Huisvestingssysteem	Aantal dieren	kg NH_3/dier	Totaal kg NH_3
1	1	Vleesvarkens	D 3.2.14	BWL 2009.09.V4	2048	0,15	307,20
2	1	Vleesvarkens	D 3.2.14	BWL 2004.03.V2	2048	0,15	307,20
3	2	Vleesvarkens	D 3.2.15.4	BWL 2009.12.V2	4096	0,45	1843,20
4	3	Gespeende biggen	D 1.1.15.4	BWL 2009.12.V2	5184	0,10	518,40
4	3	Kraamzeugen	D 1.2.17.4	BWL 2009.12.V2	168	1,30	218,40
4	3	Guste/dragende zeugen	D 1.3.12.4	BWL 2009.12.V2	652	0,63	410,76
4	3	Dekberen	D 2.4.4	BWL 2009.12.V2	2	0,83	1,66
		totaal:			**14198**		**3606,82**

2.3 Beoogde bedrijfsopzet

Deze toelichting stikstofonderzoek richt zich op het voorkeursalternatief en het alternatief met de daarbij behorende activiteiten.

In het voorkeursalternatief zijn er veranderingen voor de dieraantallen die gehouden worden binnen de inrichting. Voor de tekening van het voorkeursalternatief, zie Bijlage 1. Er zullen enkel nog vleesvarkens worden gehouden. In het voorkeursalternatief zal de grootste stal (in de vigerende situatie aangeduid als stal 5 in de beoogde situatie stal 1) blijven bestaan. De andere stallen en de bedrijfswoning worden gesloopt.

Tabel 3. Diertabel het voorkeursalternatief

Voorkeurssituatie					**Ammoniakemissie**	
Bron	**Stal**	**Categorie**	**Huisvesting Systeem**	**Aantal Dieren**	**NH3 factor [kg/dier]**	**NH3 emissie [kg/jaar]**
1	1a	D.3.2.14	BWL 2008.09.V6	1896	0,15	284,4
	1b	D.3.2.14	BWL2008.09.V6	1896	0,15	284,4
2	2	D.3.2.15.4	BWL 2009.12.V5	3864	0,45	1738,8
3	3	D.3.2.14	BWL 2007.05.V7	4704	0,15	705,6
Totaal				12.360		3013,2

De biggen zijn 25 kg als ze naar het bedrijf worden gebracht (10 weken oud). Daarna blijven de varkens iets minder dan 4 maanden op het bedrijf. De doorlooptijd bedraagt ongeveer 3,16 rondes per jaar.

De huidige brijvoerkeuken (in de vigerende situatie in stal 1) wordt gesloopt en er wordt een nieuwe brijvoerkeuken gerealiseerd in de uitbouw aan de voorzijde bij stal 2. In de brijvoerkeuken staan 6 bijproducten silo's van 50m^3 elk. Deze worden via een leidingensysteem van buitenaf door de aanleverende vrachtwagens gevuld. Daarnaast staan er twee voor mengsilo's van elk 50m^3, waar indien nodig de bijproducten voorgemengd worden, voordat de daadwerkelijke brijvoer in de mengbakken bereid wordt. Deze bereiding duurt per voerbeurt 2 uur. Per dag krijgen de varkens driemaal een voeding bestaande uit brijvoer.

Binnen de inrichting zal een mestbewerkingsinstallatie worden gerealiseerd. De mest van de vleesvarkens wordt in de nieuwe stallen al direct gescheiden in urine en mest. De mest wordt met behulp van het mestschuifsysteem en een opvoerband naar de bewerkingsruimte in de uitbouw bij stal 2 gebracht. Hier wordt de mest met behulp van een vijzel naar de mestbewerkingsinstallatie gevoerd.

2.4 Alternatief

In het alternatief wordt de chemisch luchtwasser in stal 3 vervangen wordt door een bio-combi luchtwasser. Deze luchtwasser is gelijk aan de luchtwasser in stal 2.

Tabel 4: Dieraantallen en huisvesting systeem in het alternatief

					Ammoniakemissie	
Bron	**Stal**	**Categorie**	**Huisvesting Systeem BWL**	**Aantal Dieren**	**NH3 factor [kg/dier]**	**NH3 emissie [kg/jaar]**
1	1a	D.3.2.14	2008.09.V6	1896	0,15	284,4
2	1b	D.3.2.14	2008.09.V6	1896	0,15	284,4
3	2	D.3.2.15.4	2009.12.V5	3864	0,45	1738,8
4	3	D.3.2.15.4	2009.12.V5	4704	0,45	2116,8
Totaal				12.360		4424,4

Alle overige aspecten zijn vergelijkbaar met het voorkeursalternatief.

3. Toetsingskader

Sinds 1 januari 2020 geldt voor intern salderen geen vergunningplicht meer. Indien binnen de voor de referentiesituatie geldende hoeveelheid stikstofdepositie wordt gebleven is geen toestemming meer nodig. Dit volgt uit de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van 20 januari 2021, ECLI:NL:RVS:2021:71 (Logtsebaan te Oirschot).

In rechtsoverweging 17.2 van de uitspraak overweegt de Afdeling dat de referentiesituatie wordt ontleend aan de geldende natuurvergunning of, bij het ontbreken daarvan, aan de milieutoestemming die gold op de referentiedatum (dat is het moment waarop artikel 6 van de Habitatrichtlijn van toepassing werd voor het betrokken Natura 2000-gebied), tenzij nadien een milieutoestemming is verleend voor een activiteit met minder gevolgen. Dan geldt die toestemming als referentiesituatie.

3.1 Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Op 22 februari 2023 is de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant wederom aangepast. Gedeputeerde Staten hanteren deze beleidsregels bij het beoordelen van een aanvraag om een natuurvergunning waarbij gebruik is gemaakt van salderen voor projecten die een effect kunnen hebben op de N-depositie op relevante hexagonen in Natura 2000-gebieden en het daarvoor in te stellen instrumentarium.

Deze beleidsregel stelt voorwaarden aan het instrument extern salderen. Op basis van de uitspraak van de Afdeling en het advies van het college van Remkes is evident dat toestemmingverlening voor nieuwe of gewijzigde initiatieven niet mag leiden tot een toename van de stikstofdepositie. Om dit te bereiken moeten strikte voorwaarden worden gesteld aan salderen. Los daarvan zijn op zeer korte termijn maatregelen nodig om de stikstofdepositie terug te dringen.

Indien na wijziging van het bedrijf er geen stikstof vrijkomt of de stikstofdepositie niet toeneemt, is er geen natuurvergunning nodig. Indien door het gebruik van emissie reducerende technieken de stikstofdepositie niet toeneemt is er sprake van intern salderen.

3.2 Toepassingsbereik AERIUS

In de ‘beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant’ wordt in artikel 1.3 lid 1 gesteld dat “Voor de vaststelling of een project of een andere handeling door het veroorzaken van N-depositie op een voor stikstof gevoelig habitat in een Natura 2000-gebied een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben, gaan Gedeputeerde Staten bij de beoordeling van de N-depositie uit van de op het moment van beslissing op de aanvraag voor de natuurvergunning meest recente versie van de Aerius Calculator, zoals beschikbaar op www.aerius.nl.”.

In januari 2023 is de jaarlijkse actualisatie van AERIUS Calculator (Versie 2022) uitgebracht, waarbij de natuurgrenzen van de Natura 2000-gebieden als ook de standaard emissiefactoren en de achtergronddepositiekaart geactualiseerd zijn. Daarnaast is bij het berekenen van de stikstofneerslag een maximale rekenafstand van 25 km gehandhaafd. Op 24 april 2025 is de meest actuele versie van Aerius Calculator (2024.2.1) gepubliceerd. De berekeningen zijn volgens deze laatste versie opnieuw uitgevoerd.

3.3 Provinciale beleidsregels betreffende salderen

Indien na wijziging van het bedrijf er geen stikstof vrijkomt of de stikstofdepositie niet toeneemt, is er geen natuurvergunning nodig. Indien door het gebruik van emissie reducerende technieken de stikstofdepositie niet toeneemt is er sprake van intern salderen.

Als intern salderen geen oplossing is, dan kan er extern gesaldeerd worden. Hiervoor moet voldaan worden aan de in de provinciale beleidsregels opgenomen voorwaarden. Een saldo-gevende activiteit mag alleen worden ingezet ten behoeve van extern salderen voor zover er een toestemming was voor de N-emissie veroorzakende activiteit in de referentiesituatie en deze sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest of nog kan zijn tot het moment van intrekking of wijziging van de toestemming of het sluiten van een overeenkomst tussen de saldogever en de saldo-ontvanger, zodat hervatting van de activiteit mogelijk was zonder dat daarvoor een natuurvergunning of omgevingsvergunning, onderdeel bouwen, voor de realisatie van een project is vereist. Bij de verlening van een

natuurvergunning wordt 60% van de N-depositie van de feitelijk gerealiseerde capaciteit van de saldo-gevende activiteit betrokken.

Het bedrijf aan de Donkenweg 2 te Nuland beschikt over een natuurvergunning. Indien er ten opzichte van deze verleende vergunning geen stikstoftoename is op de Natura 2000 gebieden is er sprake van intern salderen en is er geen nieuwe natuurvergunning nodig.

Indien er wel een toename is van de stikstofdepositie op een Natura 2000 gebied, dan moet er gekeken worden naar de voorwaarden voor extern salderen zoals beschreven in de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant.

4. Stikstofonderzoek

4.1 Referentiesituatie

De inrichting beschikt ook over een onherroepelijke wet Natuurbeschermingsvergunning d.d. 13 juni 2017 (kenmerk: Z/012836-57933). De vergunde ammoniakemissie in deze vergunning is vastgesteld op 3.606,82 NH_3 kg/jr.

Tabel 5: Vergunning Wet Natuurbescherming d.d. 13 juni 2017

Stal	Diersoort	Categorie	Huisvesting systeem	Aantal Dieren	NH3 factor [kg/dier]	NH3 emissie [kg/jaar]
1a	Vleesvarkens	D.3.2.14	BWL 2008.09.V4	2048	0,15	307,2
1b	Vleesvarkens	D.3.2.14	BWL 2007.05.V5	2048	0,15	307,2
2	Vleesvarkens	D.3.2.15.4	BWL 2009.12.V2	4096	0,45	1843,2
3	Gespeende biggen	D.1.1.15.4	BWL 2009.12.V2	5184	0,1	518,4
3	Kraamzeugen	D.1.2.17.4	BWL 2009.12.V2	168	1,3	218,4
3	Guste/dragende zeugen	D.1.3.12.4	BWL 2009.12.V2	652	0,63	410,8
3	Dekberen	D.2.4.4	BWL 2009.12.V2	2	0,83	1,7
Totaal				14.198		3606,8

Deze vergunning is verleend op basis van de aanwezige omgevingsvergunning met activiteit milieu d.d. 23-05-2011. Het opnemen van de ook toen al aanwezige brijvoerkeuken en de benodigde verkeersbewegingen werd niet apart benoemd in de Natuurbeschermingsvergunning. Deze maken daar echter wel onderdeel van uit.

Er moet dan gedacht worden aan de volgende verkeersbewegingen binnen en buiten de inrichting. Naast de verkeersbewegingen zijn er ook vrachtwagens binnen de inrichting die tijdens het laden en lossen stationair blijven draaien.

Als basis voor de verkeersbewegingen en het stationair laten draaien van vrachtwagens binnen de inrichting is in de referentiesituatie de beschikking 1e fase uit 2013 genomen. De daarin vergunde dieraantallen zijn 6817 vleesvarkens, 2688 gespeende biggen en 177 vleeskalveren. Aangezien voor deze omgevingsvergunning alleen de 1e fase is verleend is deze vergunning verder niet in werking getreden. De in de Nbw opgenomen dieraantallen zijn 8192 vleesvarkens, 5184 gespeende biggen en 820 zeugen en 2 beren.

Tabel 6: Verkeersbewegingen

Code	Soort	Aantal bewegingen	Per	Tijd benodigd.	Stationair*	Stationair [uur/jaar]
S01	Krachtvoer / Bijproducten afleveren	16	week	30 minuten	240 minuten/week	208
S03	Biggen lossen	2	week	60 minuten	60 minuten/week	52
S06	Diversen lossen	2	week	10 minuten	10 minuten/week	9
S02	Laden vleesvarkens	2	week	60 minuten	60 minuten/week	52
S05	Laden drijfmest	8	maand	15 minuten	60 minuten/maand	12
S04	Laden kadavers	2	week	10 minuten	10 minuten/week	9
S07	Laden spuiwater/diversen	4	week	30 minuten	60 minuten/jaar	52
M07	Tractor		dag	60 minuten		365
	Personenwagens	8	dag	-		
	Bestelwagens	2	dag	-		
	Totaal					759

De verkeersbewegingen vanaf de inrichting zijn vanaf de verschillende locaties binnen de inrichting opgenomen tot aan de openbare weg. Vanaf de openbare weg zijn deze verkeersbewegingen doorgevoerd naar het punt dat zij in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen.

M01 betreft de verkeersbewegingen van het afleveren van krachtvoer en bijproducten (S01), ook het lossen van diesel en zuur (S06), het laden van spuiwater en diversen (S07) en laden van mest (S05) geschiedt vanaf hetzelfde punt binnen de inrichting. Dit zijn 30 verkeersbewegingen per week, 1560 per jaar.
M02 betreft het afvoeren van kadavers (S04). Dit geschiedt vanaf een punt naast de openbare weg. Dit zijn 2 verkeersbewegingen per week, 104 per jaar.
M03 betreft het lossen van biggen (S03) en het laden van de vleesvarkens (S02). Dit betreft 4 verkeersbewegingen per week, 208 per jaar. Onder M05 vallen de verkeersbewegingen van de personenwagens en de bestelwagens Dit betreft 10 bewegingen per dag.

4.2 Beoogde situatie

In de beoogde situatie worden de volgende dieraantallen gehouden met de daarbij behorende emissiefactor voor NH3.

Tabel 7: Dieraantallen en huisvesting systeem in beoogde situatie

Voorkeurssituatie					Ammoniakemissie	
Bron	**Stal**	**Categorie**	**Huisvesting Systeem**	**Aantal Dieren**	**NH3 factor [kg/dier]**	**NH3 emissie [kg/jaar]**
1	1a	D.3.2.14	BWL 2008.09.V6	1896	0,15	284,4
	1b	D.3.2.14	BWL2008.09.V6	1896	0,15	284,4
2	2	D.3.2.15.4	BWL 2009.12.V5	3864	0,45	1738,8
3	3	D.3.2.14	BWL 2007.05.V7	4704	0,15	705,6
Totaal				**12.360**		**3013,2**

De emissie factoren zijn gebaseerd op het houden van vleesvarkens met als huisvesting systeem een luchtwasser in de betreffende stal. De mest wordt opgeslagen in de kelder die zich onder de roosters in de stal bevind. In de beoogde situatie is er echter in de nieuwe stallen 2 en 3 een mestschuif onder de roosters gemonteerd waarbij de urine direct wordt afgevoerd door het kanaal onder het mestschuifsysteem en de feces op regelmatige basis worden afgevoerd naar de mestbewerkingsinstallatie.

Door de snelle afvoer van mest uit de stallen wordt de emissiereductie van methaan en ammoniak bevordert. In het onderzoeksrapport 1331 van Wageningen Livestock Research[1] zijn verschillende scenario's onderzocht. Eén van deze scenario's is regulier vleesvarkensmest waarbij de mest voor 6 maanden onder een standaard roostervloer opgeslagen (scenario A). Een ander scenario is gelijk aan het regulier vleesvarkensmest scenario + luchtwasser in de stal en geen mestverwerking (scenario B). Een ander scenario is scheiding van urine en feces + verwerking mest (scenario C). Het scheiden van urine en feces voorkomt zoveel mogelijk dat ureum in de urine wordt omgezet naar ammoniak door de enzymen die in de feces aanwezig zijn.

[1] https://edepot.wur.nl/550823

Uit dit rapport blijkt de volgende ammoniak emissie (ton/jaar).

Tabel 8: Emissie verschillende scenario's stalsysteem en mestverwerking

Scenario	Mest in stal	Externe opslag	Opslag centrale verwerking	Productie mestproducten	Aanwenden	Totaal
A	880	4			234	1117
B	44	4			251	298
C	150	39	39	17	27	273

Hoewel de beoogde situatie niet één op één vergeleken kan worden met de hierboven aangegeven scenario's kan er wel van worden uitgegaan dat door het scheiden van de urine en feces in de stal in combinatie met de luchtwasser in de stal de emissie van ammoniak lager is dan bij de toepassing van of alleen de luchtwasser of alleen het scheiden van mest in de stal.

De ammoniakemissie op basis van de emissiefactor behorend bij de diercategorie vleesvarkens en het betreffende huisvestingssysteem, wordt in combinatie met het direct scheiden van mest in de stal als realiseerbaar uitgangspunt gekozen.

De bewerkte mest betreft uitsluitend mest van eigen locatie.

In zaak 201109895/1/R3 van 14 augustus 2013 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State vastgesteld dat een dergelijke bewerkingsinstallatie, waarbij uitsluitend sprake is van eigen gebruik, in verhouding tot het agrarisch gebruik als zodanig beschouwd kan worden als een activiteit van ondergeschikte belang, die niet afzonderlijk behoeft te worden onderzocht, omdat zij boven op dat agrarisch gebruik geen significante effecten op omliggende Natura 2000-gebieden kan hebben. De ammoniakemissie afkomstig uit de mestbewerkingsinstallatie in de beoogde situatie wordt niet apart berekend. Het betreft hier een mestbewerkingsinstallatie die nagenoeg geheel inpandig is en waarbij de ruimte op onderdruk wordt gehouden. De lucht in ruimte wordt afgezogen en gereinigd door de luchtwasser in stal 2. Deze luchtwasser heeft een ammoniakreductie van 85%.

Als basis voor de verkeersbewegingen en het stationair draaien van de vrachtwagens binnen de inrichting is het akoestisch onderzoek als uitgangspunt genomen.

Tabel 9: Overzicht maximaal aantal transportbewegingen per dag akoestisch onderzoek

Bron	Omschrijving	Aantal transporten	Aantal bewegingen
M01	Vrachtwagen voer / bijproducten/ diesel / zuur/ spuiwater / dikke fractie / concentraat /	12	12
M02	Vrachtwagen afvoer kadavers	1	2
M03	Vrachtwagen vleesvarkens	3	6
M04	Vrachtwagen biggen	1	2
M05	Personenwagens	5	10
M06	Bestelwagens	10	20
M07	Tractor	3	6

Tabel 10: Berekening uren stationair draaien vrachtwagens binnen de inrichting.

	Omschrijving	Aantal vrachten per jaar	Tijd benodigd	Stationair [uur/jaar]
S03	Aanvoer biggen	50	45 minuten	38
S01	Aanvoer krachtvoer en bijproducten	938	15 minuten	235
S07	Aanvoer zuur	2	30 minuten	1
S06	Aanvoer diesel	2	20 minuten	1
S05	Afvoer drijfmest stal 1	163	30 minuten	82
S05	Afvoer dikke fractie	187	30 minuten	94
S05	Afvoer concentraat	45	30 minuten	23
S07	Afvoer spuiwater	297	30 minuten	149
S02	Afvoer vleesvarkens	195	45 minuten	146
S04	Afvoer kadavers	52	5 minuten	5
	Wegingen *	937	5 minuten	156
M07	Tractor		60 minuten	365
	Totaal	1.931		930

(*) de vrachten m.b.t. afvoer drijfmest/dikke fractie/concentraat/spuiwater en aanvoer biggen/afvoer vleesvarkens gaan via de weegbrug. Per vracht wordt er 2 x gewogen (vol en leeg).

M01 betreft de verkeersbewegingen van het afleveren van krachtvoer en bijproducten (S01), ook het lossen van diesel en zuur (S06), het laden van spuiwater en diversen (S07) en het laden van dikke fractie, concentraat (S05) geschiedt vanaf hetzelfde punt binnen de inrichting. Dit zijn 1.634 vrachten per jaar, dus 3.268 verkeersbewegingen per jaar.
M02 betreft het afvoeren van kadavers (S04). Dit geschiedt vanaf een punt naast de openbare weg. Dit zijn 52 vrachten per jaar, dus 104 verkeersbewegingen per jaar.
M03 betreft het lossen van biggen (S03) en het laden van de vleesvarkens(S02). Dit betreft 245 vrachten per jaar, dus 490 verkeersbewegingen per jaar. Onder M05 vallen de verkeersbewegingen van de personenwagens en de bestelwagens Dit betreft 10 bewegingen per dag, dus 3650 per jaar.

4.3 Alternatief

Als alternatief voor de beoogde situatie is er ook de situatie doorgerekend dat de beoogde chemisch luchtwasser in stal 3 vervangen wordt door een bio-combi luchtwasser. Deze luchtwasser is dan gelijk aan de luchtwasser in stal 2.

Tabel 11: Dieraantallen en huisvesting systeem in het alternatief

					Ammoniakemissie		**Geuremissie**		**Fijnstofemissie**		**Fijnstofemissie**	
Bron	**Stal**	**Categorie**	**Huisvesting Systeem BWL**	**Aantal Dieren**	**NH3 factor [kg/dier]**	**NH3 emissie [kg/jaar]**	**Geur OU_E/dier**	**Geur Totaal OU_E**	**PM10 factor [gr/dier]**	**PM10 totaal [gr/jaar]**	**PM 2,5 factor [gr/dier]**	**PM 2,5 totaal [gr/jaar]**
1	1a	D.3.2.14	2008.09.V6	1896	0,15	284,4	16,1	30526	99	187704	5	9480
2	1b	D.3.2.14	2008.09.V6	1896	0,15	284,4	16,1	30526	99	187704	5	9480
3	2	D.3.2.15.4	2009.12.V5	3864	0,45	1738,8	12,7	49073	31	119784	2,2	8500,8
4	3	D.3.2.15.4	2009.12.V5	4704	0,45	2116,8	12,7	59741	31	145824	2,2	10348,8
Totaal				12.360		4424,4		169865		641.016		37.810

Alle overige aspecten zijn vergelijkbaar met het voorkeursalternatief.

5. Resultaten

5.1 Depositie

Uit de uitgevoerde berekeningen in Aerius blijkt dat er in de beoogde situatie (het voorkeursalternatief) een afname van de depositie is. Dit betekent dat de wijziging van de inrichting op basis van intern salderen binnen de reeds verleende Wnb vergunning gerealiseerd kan worden.

De Aerius berekening is als bijlage bijgevoegd.

In het alternatief blijkt dat er sprake is van toename van de depositie op de verschillende Natura 2000 gebieden. Om dit alternatief te kunnen realiseren moet er extern gesaldeerd worden. De voorwaarden van extern salderen staan beschreven in artikel 2.7 van de 'Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant' met als laatste wijzigingsdatum 22 februari 2023.

Naast de voorwaarden die in de Beleidsregel beschreven staan heeft de provincie Noord-Brabant recent de vergunningverlening voor aanvragen met stikstofeffecten op 13 Natura 2000 gebieden voorlopig stil gelegd. Dit betreft de aanvragen die gebruik maken van extern salderen of van de depositiebank.

De Aerius berekening van het alternatief is ook als bijlage bijgevoegd.

Naast de twee Aerius berekeningen voor de beoogde situatie (voorkeursalternatief) en het milieualternatief is er ook een berekening gemaakt voor de aanlegfase. Uit deze berekening volgt dat in de bouwfase er geen invloed is op de Natura 2000-gebieden.

5.2 Conclusie

In de beoogde situatie neemt de stikstofdepositie af op alle betreffende Natura 2000 gebieden. Door intern te salderen binnen de reeds vergunde Nbw vergunning uit 2017 treedt er geen verslechtering voor de betreffende Natura-2000 gebieden op. Er is in de beoogde situatie geen sprake van een nadelige invloed op de Natura 2000 gebieden.

In het alternatief neemt de stikstofdepositie op de betreffende Natura 2000 gebieden toe. Hierbij is wel sprake van een nadelige invloed die gecompenseerd zou kunnen worden door extern te salderen. Echter de vergunning verlening bij extern salderen was al aan veel voorwaarden gebonden en ligt op dit moment geheel stil.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Pluk Nuland BV
Inrichtingslocatie	Donkenweg 2, 5391KZ Nuland

Activiteit

Omschrijving	Verschilberekening
Toelichting	Salderen met referentiesituatie Stal 1 bestaand, stal 2 nieuw, stal 3 nieuw

Berekening

AERIUS kenmerk	RZYP4fdPterk
Datum berekening	26 mei 2025, 13:53
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2025	3.622,8 kg/j	808,5 kg/j
Beoogde situatie - Beoogd	2026	3.016,7 kg/j	326,3 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,31 mol/ha/j	3242262	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek
Beoogde situatie - Beoogd	0,24 mol/ha/j	3242262	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	1.007,01 ha
Grootste toename	-
Grootste afname	0,07 mol/ha/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1a	307,2 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1b	307,2 kg/j	-
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2	1.843,2 kg/j	-
4 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 3	1.158,1 kg/j	-
5 Mobiele werktuigen | Landbouw | Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor	4,9 kg/j	729,6 kg/j
Verkeersnetwerk	2,2 kg/j	78,9 kg/j

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1a	284,4 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1b	284,4 kg/j	-
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2	1.738,8 kg/j	-
4 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 3	705,6 kg/j	-
5 Mobiele werktuigen | Landbouw | Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor	1,4 kg/j	247,8 kg/j
Verkeersnetwerk	2,1 kg/j	78,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.007,01	2.644,17	0,00	-	1.007,01	0,07

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	545,36	2.294,72	0,00	-	545,36	0,02
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	420,57	2.237,60	0,00	-	420,57	0,04
Rijntakken (38)	19,78	1.797,46	0,00	-	19,78	0,06
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,62	2.644,17	0,00	-	17,62	0,07
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	3,67	1.891,57	0,00	-	3,67	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
12	Rijntakken Lg11 (24 km)	X:176966 Y:433675	-
74	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem H91E0C (25 km)	X:132781 Y:423371	-
64	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4030 (22 km)	X:147843 Y:396161	-
73	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (25 km)	X:133757 Y:426103	-0,01
66	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (23 km)	X:146422 Y:396314	-0,01
67	Lingegebied & Diefdijk-Zuid (24 km)	X:137125 Y:431250	-0,01
68	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0B (24 km)	X:137178 Y:431331	-0,01
72	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H7230 (24 km)	X:137048 Y:431542	-0,01
71	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H6510A (24 km)	X:137070 Y:431513	-0,01
70	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH6510A (24 km)	X:137088 Y:431500	-0,01
69	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0C (24 km)	X:137071 Y:431316	-0,01
57	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (21 km)	X:148701 Y:397119	-0,01
47	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (20 km)	X:148546 Y:398094	-0,01
54	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (20 km)	X:148105 Y:397873	-0,01
34	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (23 km)	X:138118 Y:405204	-0,01
52	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (20 km)	X:147795 Y:398186	-0,01
60	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4010A (21 km)	X:148442 Y:396798	-0,01
39	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (20 km)	X:148561 Y:398364	-0,01
51	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (20 km)	X:146714 Y:399010	-0,01
50	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (20 km)	X:146752 Y:399035	-0,01
49	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (20 km)	X:148880 Y:397800	-0,01
63	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH9190 (22 km)	X:145490 Y:398003	-0,01
33	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (21 km)	X:141315 Y:402505	-0,01
37	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (20 km)	X:148711 Y:398435	-0,01
35	Kampina & Oisterwijkse Vennen (19 km)	X:147300 Y:399843	-0,01
58	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (21 km)	X:144563 Y:399639	-0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
61	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91E0C (21 km)	X:144071 Y:399690	-0,01
30	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (20 km)	X:140692 Y:405084	-0,01
36	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (19 km)	X:147175 Y:399900	-0,01
31	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (20 km)	X:140612 Y:405217	-0,01
24	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (17 km)	X:143091 Y:407228	-0,01
55	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (21 km)	X:146277 Y:398800	-0,01
23	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3140hz (16 km)	X:142709 Y:410777	-0,01
32	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (21 km)	X:139930 Y:404576	-0,01
25	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (17 km)	X:143000 Y:407287	-0,01
38	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (20 km)	X:146475 Y:399846	-0,01
53	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7150 (20 km)	X:147359 Y:398406	-0,01
45	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (20 km)	X:147026 Y:399020	-0,01
46	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (20 km)	X:147017 Y:399025	-0,01
20	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (11 km)	X:148714 Y:409675	-0,01
19	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka (11 km)	X:149274 Y:409163	-0,01
16	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (11 km)	X:149432 Y:409362	-0,02
18	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (11 km)	X:149125 Y:409373	-0,02
62	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (21 km)	X:147915 Y:396936	-0,02
17	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (11 km)	X:149466 Y:409113	-0,02
10	Rijntakken H6120 (11 km)	X:149246 Y:425800	-0,02
43	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (20 km)	X:147210 Y:399098	-0,02
28	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen Lg02 (18 km)	X:142136 Y:407547	-0,02
21	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (13 km)	X:146473 Y:410693	-0,02
48	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91D0 (20 km)	X:148703 Y:397925	-0,02
22	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka (14 km)	X:145026 Y:410908	-0,02
59	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (21 km)	X:148230 Y:396932	-0,02

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
14	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (10 km)	X:149202 Y:410504	-0,02
65	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (23 km)	X:143778 Y:398344	-0,02
40	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (20 km)	X:147312 Y:399098	-0,02
44	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (20 km)	X:146904 Y:399278	-0,02
41	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (20 km)	X:146474 Y:399642	-0,02
42	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH2310 (20 km)	X:147378 Y:399019	-0,02
6	Rijntakken H3150baz (10 km)	X:151981 Y:426067	-0,02
56	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7110B (21 km)	X:145387 Y:399367	-0,02
13	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (10 km)	X:149569 Y:410642	-0,02
8	Rijntakken Lg02 (10 km)	X:149665 Y:424683	-0,03
29	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (18 km)	X:142003 Y:407410	-0,03
4	Rijntakken ZGLg02 (9 km)	X:151726 Y:424769	-0,03
5	Rijntakken H6510A (9 km)	X:151735 Y:424844	-0,03
11	Rijntakken Lg08 (21 km)	X:171765 Y:433309	-0,03
9	Rijntakken H91E0B (10 km)	X:149797 Y:424858	-0,03
7	Rijntakken ZGH3150baz (10 km)	X:150049 Y:425022	-0,03
15	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (10 km)	X:149753 Y:409461	-0,03
26	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (17 km)	X:142620 Y:407772	-0,03
3	Rijntakken ZGLg11 (8 km)	X:153518 Y:424738	-0,03
27	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (18 km)	X:142177 Y:408087	-0,03
2	Rijntakken ZGLg08 (7 km)	X:154026 Y:424327	-0,04
1	Rijntakken (7 km)	X:152990 Y:423389	-0,05

Referentiesituatie , Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1a	Uittreedhoogte	8,0 m	NH_3	307,2 kg/j
Locatie	X:157392 Y:418014	Uittreeddiameter	5,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,7 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	2048	NH_3	3		~~6.144,0 kg/j~~
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	307,2 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1b	Uittreedhoogte	8,0 m	NH_3	307,2 kg/j
Locatie	X:157373 Y:418006	Uittreeddiameter	5,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,7 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	2048	NH_3	3		~~6.144,0 kg/j~~
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	307,2 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	6,9 m	NH_3	1.843,2 kg/j
Locatie	X:157359 Y:417948	Uittreeddiameter	6,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	4096	NH_3	3		~~12,3 ton/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	1.843,2 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	6,9 m	NH_3	1.158,1 kg/j
Locatie	X:157316 Y:417930	Uittreeddiameter	5,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,3 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD1.100 - Overige huisvestingssystemen (Gespeende biggen minder dan 25 kg)	5184	NH_3	0,69		~~3.577,0 kg/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	536,5 kg/j
Varkens	HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen))	168	NH_3	8,3		~~1.394,4 kg/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	209,2 kg/j
Varkens	HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen)	652	NH_3	4,2		~~2.738,4 kg/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	410,8 kg/j
Varkens	HD4.100 - Overige huisvestingssystemen (Dekberen van 7 maanden en ouder)	2	NH_3	5,5		~~11,0 kg/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	1,7 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor	NO_x	729,6 kg/j
		NH_3	4,9 kg/j
Locatie	X:157346,23 Y:417997,56		
Oppervlakte	2,03 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
S01 lossen voer en bijproducten	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		819 u/j		NO_x	163,8 kg/j
					NH_3	1,2 kg/j
S02 laden vleesvarkens	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		468 u/j		NO_x	93,6 kg/j
					NH_3	0,7 kg/j
S03 lossen biggen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		20 u/j		NO_x	4,0 kg/j
					NH_3	29,4 g/j
S04 laden kadavers	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		30 u/j		NO_x	6,0 kg/j
					NH_3	44,1 g/j
S05 afvoer mest	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1274 u/j		NO_x	254,8 kg/j
					NH_3	1,9 kg/j
S06 lossen diesel	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		9 u/j		NO_x	1,8 kg/j
					NH_3	13,2 g/j
S07 laden spuiwater/diversen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		52 u/j		NO_x	10,4 kg/j
					NH_3	76,4 g/j
M07 tractor	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4000 l/j	365 u/j		NO_x	61,8 kg/j
					NH_3	30,0 g/j
S08 weegbrug	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		667 u/j		NO_x	133,4 kg/j
					NH_3	1,0 kg/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M01 vrachtwagens laden en lossen goederen				NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:157355,59 Y:418058,05	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	109,00 m	Hoogte	-	-	NH_3	27,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M02 afvoer kadavers				NO_x	7,5 g/j
Locatie	X:157379,78 Y:418081,7	Type scherm	-	-	NO_2	1,9 g/j
Lengte	8,83 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M03 laden vleesvarkens, lossen biggen				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:157408,13 Y:418030,78	Type scherm	-	-	NO_2	51,9 g/j
Lengte	121,60 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	416,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M05 personenauto en bestelwagen				NO_x	35,5 g/j
Locatie	X:157377,86 Y:418060,51	Type scherm	-	-	NO_2	5,0 g/j
Lengte	69,03 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen		Links	Rechts	NO_x	77,5 kg/j
Locatie	X:158140,17 Y:415710,92	Type scherm	-	-	NO_2	19,1 kg/j
Lengte	5.659,12 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.224,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Beoogde situatie , Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1a	Uittreedhoogte	8,5 m	NH_3	284,4 kg/j
Locatie	X:157393 Y:418012	Uittreeddiameter	5,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	1896	NH_3	3		~~5.688,0 kg/j~~
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	284,4 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1b	Uittreedhoogte	8,5 m	NH_3	284,4 kg/j
Locatie	X:157371 Y:418011	Uittreeddiameter	5,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	1896	NH_3	3		~~5.688,0 kg/j~~
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	284,4 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	6,9 m	NH_3	1.738,8 kg/j
Locatie	X:157358 Y:417948	Uittreeddiameter	2,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	6,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	3864	NH_3	3		~~11,6 ton/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	1.738,8 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	6,9 m	NH_3	705,6 kg/j
Locatie	X:157320 Y:417934	Uittreeddiameter	2,9 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	6,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	4704	NH_3	3		~~14,1 ton/j~~
	LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	705,6 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor	NO_x	247,8 kg/j
		NH_3	1,4 kg/j
Locatie	X:157344,05 Y:417999,24		
Oppervlakte	1,89 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
S01 lossen voer en bijproducten	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		235 u/j		NO_x	47,0 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
S02 laden vleesvarkens	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		146 u/j		NO_x	29,2 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
S03 lossen biggen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		38 u/j		NO_x	7,6 kg/j
					NH_3	55,9 g/j
S04 afvoer kadavers	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		5 u/j		NO_x	1,0 kg/j
					NH_3	7,4 g/j
S05 afvoer mest	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		199 u/j		NO_x	39,8 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
S06 lossen diesel	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1 u/j		NO_x	0,2 kg/j
					NH_3	1,5 g/j
S07 lossen zuur en laden spuiwater	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		150 u/j		NO_x	30,0 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
S08 weegbrug	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		156 u/j		NO_x	31,2 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
M07 Tractor met verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4000 l/j	365 u/j		NO_x	61,8 kg/j
					NH_3	30,0 g/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M01 laden en lossen goederen				NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:157377,52 Y:418060,78	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	72,50 m	Hoogte	-	-	NH_3	23,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.268,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M02 afvoer kadavers				NO_x	3,5 g/j
Locatie	X:157380,61 Y:418081,96	Type scherm	-	-	NO_2	0,0 kg/j
Lengte	8,31 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M03 laden vleesvarkens/lossen biggen				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:157404,76 Y:418033,55	Type scherm	-	-	NO_2	58,9 g/j
Lengte	117,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	490,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M05 personenauto's				NO_x	39,0 g/j
Locatie	X:157377,71 Y:418059,63	Type scherm	-	-	NO_2	5,4 g/j
Lengte	82,40 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen				NO_x	77,2 kg/j
Locatie	X:157942,31 Y:416101,65	Type scherm	-	-	NO_2	19,2 kg/j
Lengte	4.782,69 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.862,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie	2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: RZYP4fdPterk

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten per gebied (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Pluk Nuland BV
Inrichtingslocatie	Donkenweg 2, 5391KZ Nuland

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	Verschilberekening
AERIUS kenmerk projectberekening	RZYP4fdPterk
Datum projectberekening	26 mei 2025, 13:54

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2025	3.622,8 kg/j	808,5 kg/j
Beoogde situatie - Beoogd	2026	3.016,7 kg/j	326,3 kg/j

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk randeffect

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	995,66	2.644,17	0,00	-	995,66	0,07

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	542,10	2.294,72	0,00	-	542,10	0,02
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	412,57	2.237,60	0,00	-	412,57	0,04
Rijntakken (38)	19,69	1.797,46	0,00	-	19,69	0,06
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,62	2.644,17	0,00	-	17,62	0,07
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	3,67	1.891,57	0,00	-	3,67	0,01

Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie 'Beoogde situatie ' (Beoogd), incl referentie en eventueel saldering

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
3032725	-0,02	0,08	0,07
3034254	-0,02	0,08	0,06
3035782	-0,01	0,03	0,02
3037312	-0,02	0,10	0,08
3089291	-0,01	0,02	0,01
3092349	-0,01	0,05	0,04
3093877	-0,01	0,01	0,01
3095407	-0,01	0,04	0,03
3099993	-0,01	0,03	0,02
3101522	-0,01	0,03	0,03
3103050	-0,01	0,01	0,01
3104580	-0,01	0,04	0,03
3109166	-0,01	0,03	0,02
3113753	-0,01	0,03	0,02
3115281	-0,01	0,04	0,03
3118339	-0,01	0,06	0,05
3133627	-0,01	0,03	0,02
3136685	-0,01	0,04	0,04
3138214	-0,01	0,01	0,01
3139743	-0,01	0,05	0,05
3141272	-0,01	0,04	0,03
3150445	-0,01	0,03	0,02
3153503	-0,01	0,06	0,05
3155031	-0,01	0,03	0,02
3202427	-0,01	0,02	0,01
3205485	-0,01	0,04	0,03

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
2803427	-0,01	0,05	0,04
2804957	-0,01	0,06	0,05
2864567	-0,01	0,08	0,06
2866096	-0,01	0,08	0,06
2869153	-0,01	0,03	0,02
2870681	-0,01	0,02	0,01
2870682	-0,02	0,09	0,07
2872211	-0,02	0,09	0,07
2873739	-0,01	0,07	0,06
2875268	-0,01	0,05	0,04
2876796	-0,01	0,05	0,04

Rijntakken

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
3890708	-0,02	0,11	0,09

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
3843092	-0,01	0,03	0,02

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie	2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

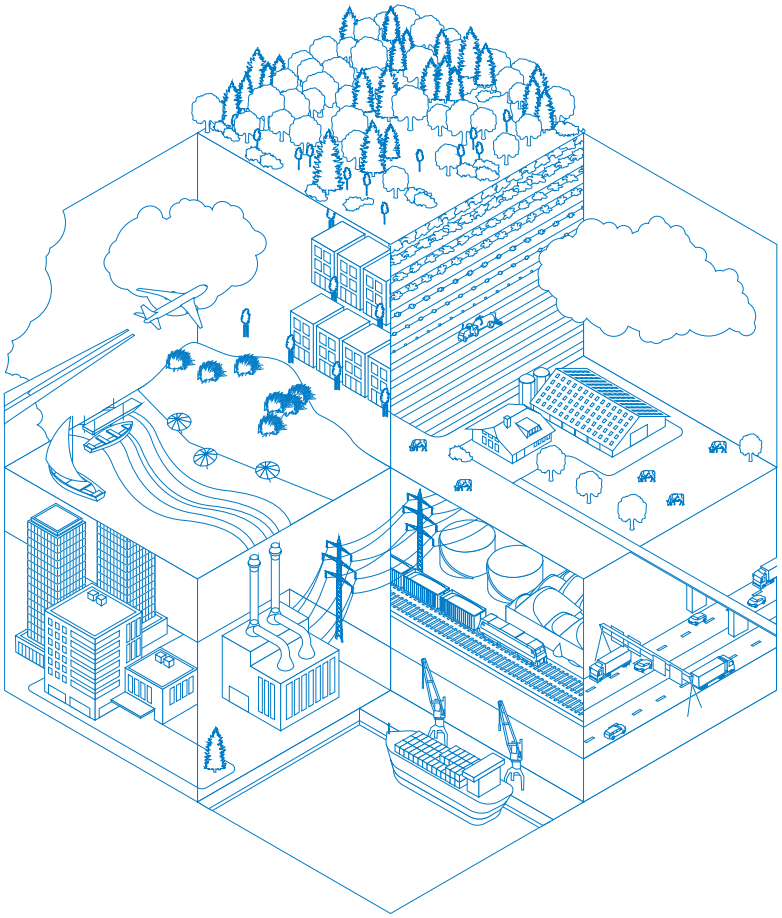
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RZYP4fdPterk

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Pluk Nuland BV
Inrichtingslocatie	Donkenweg 2, 5391KZ Nuland

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	Verschilberekening
AERIUS kenmerk projectberekening	RZYP4fdPterk
Datum projectberekening	26 mei 2025, 13:54

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2025	3.622,8 kg/j	808,5 kg/j
Beoogde situatie - Beoogd	2026	3.016,7 kg/j	326,3 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Beoogde situatie " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie	2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Pluk Nuland BV
Inrichtingslocatie	Donkenweg 2, 5391KZ Nuland

Activiteit

Omschrijving	Verschilberekening
Toelichting	Salderen met referentiesituatie Stal 1 bestaand, stal 2 nieuw, stal 3 nieuw (Alternatief 1)

Berekening

AERIUS kenmerk	Rttfark7KavN
Datum berekening	21 mei 2025, 10:38
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2025	3.622,8 kg/j	808,5 kg/j
Beoogde situatie (alternatief) - Beoogd	2026	4.427,9 kg/j	326,3 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,31 mol/ha/j	3242262	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek
Beoogde situatie (alternatief) - Beoogd	0,36 mol/ha/j	3242262	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	941,74 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,04 mol/ha/j
Grootste afname	-

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1a	307,2 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1b	307,2 kg/j	-
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2	1.843,2 kg/j	-
4 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 3	1.158,1 kg/j	-
5 Mobiele werktuigen | Landbouw | Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor	4,9 kg/j	729,6 kg/j
Verkeersnetwerk	2,2 kg/j	78,9 kg/j

Beoogde situatie (alternatief) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1a	284,4 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1b	284,4 kg/j	-
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2	1.738,8 kg/j	-
4 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 3	2.116,8 kg/j	-
5 Mobiele werktuigen | Landbouw | Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor	1,4 kg/j	247,8 kg/j
Verkeersnetwerk	2,1 kg/j	78,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie (alternatief)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	941,74	2.644,28	941,74	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	19,78	1.797,56	19,78	0,04	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,62	2.644,28	17,62	0,04	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	369,52	2.237,64	369,52	0,03	0,00	-
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	531,14	2.294,75	531,14	0,02	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	3,67	1.891,59	3,67	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
11	Rijntakken Lg08 (21 km)	X:171765 Y:433309	0,03
13	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (10 km)	X:149569 Y:410642	0,03
2	Rijntakken ZGLg08 (7 km)	X:154026 Y:424327	0,02
27	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (18 km)	X:142177 Y:408087	0,02
3	Rijntakken ZGLg11 (8 km)	X:153518 Y:424738	0,02
1	Rijntakken (7 km)	X:152990 Y:423389	0,02
15	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (10 km)	X:149753 Y:409461	0,02
26	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (17 km)	X:142620 Y:407772	0,02
4	Rijntakken ZGLg02 (9 km)	X:151726 Y:424769	0,02
56	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7110B (21 km)	X:145387 Y:399367	0,02
29	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (18 km)	X:142003 Y:407410	0,02
14	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (10 km)	X:149202 Y:410504	0,02
28	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen Lg02 (18 km)	X:142136 Y:407547	0,02
5	Rijntakken H6510A (9 km)	X:151735 Y:424844	0,02
42	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH2310 (20 km)	X:147378 Y:399019	0,01
25	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (17 km)	X:143000 Y:407287	0,01
6	Rijntakken H3150baz (10 km)	X:151981 Y:426067	0,01
41	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (20 km)	X:146474 Y:399642	0,01
9	Rijntakken H91E0B (10 km)	X:149797 Y:424858	0,01
7	Rijntakken ZGH3150baz (10 km)	X:150049 Y:425022	0,01
44	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (20 km)	X:146904 Y:399278	0,01
59	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (21 km)	X:148230 Y:396932	0,01
65	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (23 km)	X:143778 Y:398344	0,01
20	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (11 km)	X:148714 Y:409675	0,01
40	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (20 km)	X:147312 Y:399098	0,01
33	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (21 km)	X:141315 Y:402505	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
48	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91D0 (20 km)	X:148703 Y:397925	0,01
8	Rijntakken Lg02 (10 km)	X:149665 Y:424683	0,01
22	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka (14 km)	X:145026 Y:410908	0,01
55	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (21 km)	X:146277 Y:398800	0,01
32	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (21 km)	X:139930 Y:404576	0,01
46	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (20 km)	X:147017 Y:399025	0,01
45	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (20 km)	X:147026 Y:399020	0,01
17	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (11 km)	X:149466 Y:409113	0,01
21	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (13 km)	X:146473 Y:410693	0,01
43	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (20 km)	X:147210 Y:399098	0,01
16	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (11 km)	X:149432 Y:409362	0,01
19	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka (11 km)	X:149274 Y:409163	0,01
62	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (21 km)	X:147915 Y:396936	0,01
36	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (19 km)	X:147175 Y:399900	0,01
31	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (20 km)	X:140612 Y:405217	0,01
38	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (20 km)	X:146475 Y:399846	0,01
30	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (20 km)	X:140692 Y:405084	0,01
53	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7150 (20 km)	X:147359 Y:398406	0,01
18	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (11 km)	X:149125 Y:409373	0,01
61	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91E0C (21 km)	X:144071 Y:399690	0,01
35	Kampina & Oisterwijkse Vennen (19 km)	X:147300 Y:399843	0,01
37	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (20 km)	X:148711 Y:398435	0,01
10	Rijntakken H6120 (11 km)	X:149246 Y:425800	0,01
58	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (21 km)	X:144563 Y:399639	0,01
49	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (20 km)	X:148880 Y:397800	0,01
63	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH9190 (22 km)	X:145490 Y:398003	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
60	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4010A (21 km)	X:148442 Y:396798	0,01
39	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (20 km)	X:148561 Y:398364	0,01
47	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (20 km)	X:148546 Y:398094	0,01
34	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (23 km)	X:138118 Y:405204	0,01
23	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3140hz (16 km)	X:142709 Y:410777	0,01
54	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (20 km)	X:148105 Y:397873	0,01
52	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (20 km)	X:147795 Y:398186	0,01
24	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (17 km)	X:143091 Y:407228	0,01
69	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0C (24 km)	X:137071 Y:431316	0,01
57	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (21 km)	X:148701 Y:397119	0,01
70	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH6510A (24 km)	X:137088 Y:431500	0,01
50	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (20 km)	X:146752 Y:399035	0,01
51	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (20 km)	X:146714 Y:399010	0,01
71	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H6510A (24 km)	X:137070 Y:431513	0,01
72	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H7230 (24 km)	X:137048 Y:431542	0,01
67	Lingegebied & Diefdijk-Zuid (24 km)	X:137125 Y:431250	0,01
68	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0B (24 km)	X:137178 Y:431331	0,01
66	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (23 km)	X:146422 Y:396314	0,01
73	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (25 km)	X:133757 Y:426103	0,01
12	Rijntakken Lg11 (24 km)	X:176966 Y:433675	-
74	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem H91E0C (25 km)	X:132781 Y:423371	-
64	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4030 (22 km)	X:147843 Y:396161	-

Referentiesituatie , Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1a	Uittreedhoogte	8,0 m	NH_3	307,2 kg/j
Locatie	X:157392 Y:418014	Uittreeddiameter	5,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,7 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	2048	NH_3	3		~~6.144,0 kg/j~~
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	307,2 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1b	Uittreedhoogte	8,0 m	NH_3	307,2 kg/j
Locatie	X:157373 Y:418006	Uittreeddiameter	5,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,7 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	2048	NH_3	3		~~6.144,0 kg/j~~
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	307,2 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	6,9 m	NH_3	1.843,2 kg/j
Locatie	X:157359 Y:417948	Uittreeddiameter	6,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	4096	NH_3	3		~~12,3 ton/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	1.843,2 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	6,9 m	NH_3	1.158,1 kg/j
Locatie	X:157316 Y:417930	Uittreeddiameter	5,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,3 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD1.100 - Overige huisvestingssystemen (Gespeende biggen minder dan 25 kg)	5184	NH_3	0,69		~~3.577,0 kg/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	536,5 kg/j
Varkens	HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen))	168	NH_3	8,3		~~1.394,4 kg/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	209,2 kg/j
Varkens	HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen)	652	NH_3	4,2		~~2.738,4 kg/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	410,8 kg/j
Varkens	HD4.100 - Overige huisvestingssystemen (Dekberen van 7 maanden en ouder)	2	NH_3	5,5		~~11,0 kg/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	1,7 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor	NO_x NH_3	729,6 kg/j 4,9 kg/j
Locatie	X:157346,23 Y:417997,56		
Oppervlakte	2,03 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
S01 lossen voer en bijproducten	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		819 u/j		NO_x NH_3	163,8 kg/j 1,2 kg/j
S02 laden vleesvarkens	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		468 u/j		NO_x NH_3	93,6 kg/j 0,7 kg/j
S03 lossen biggen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		20 u/j		NO_x NH_3	4,0 kg/j 29,4 g/j
S04 laden kadavers	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		30 u/j		NO_x NH_3	6,0 kg/j 44,1 g/j
S05 afvoer mest	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1274 u/j		NO_x NH_3	254,8 kg/j 1,9 kg/j
S06 lossen diesel	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		9 u/j		NO_x NH_3	1,8 kg/j 13,2 g/j
S07 laden spuiwater/diversen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		52 u/j		NO_x NH_3	10,4 kg/j 76,4 g/j
M07 tractor	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4000 l/j	365 u/j		NO_x NH_3	61,8 kg/j 30,0 g/j
S08 weegbrug	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		667 u/j		NO_x NH_3	133,4 kg/j 1,0 kg/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M01 vrachtwagens laden en lossen goederen				NO_x	1,2 kg/j
Locatie	X:157355,59 Y:418058,05	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	109,00 m	Hoogte	-	-	NH_3	27,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M02 afvoer kadavers				NO_x	7,5 g/j
Locatie	X:157379,78 Y:418081,7	Type scherm	-	-	NO_2	1,9 g/j
Lengte	8,83 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	208,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M03 laden vleesvarkens, lossen biggen				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:157408,13 Y:418030,78	Type scherm	-	-	NO_2	51,9 g/j
Lengte	121,60 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	416,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M05 personenauto en bestelwagen				NO_x	35,5 g/j
Locatie	X:157377,86 Y:418060,51	Type scherm	-	-	NO_2	5,0 g/j
Lengte	69,03 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen				NO_x	77,5 kg/j
Locatie	X:158140,17 Y:415710,92	Type scherm	-	-	NO_2	19,1 kg/j
Lengte	5.659,12 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.224,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Beoogde situatie (alternatief), Rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1a	Uittreedhoogte	8,5 m	NH_3	284,4 kg/j
Locatie	X:157393 Y:418012	Uittreeddiameter	5,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	1896	NH_3	3		~~5.688,0 kg/j~~
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	284,4 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1b	Uittreedhoogte	8,5 m	NH_3	284,4 kg/j
Locatie	X:157371 Y:418011	Uittreeddiameter	5,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	1896	NH_3	3		~~5.688,0 kg/j~~
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	284,4 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	6,9 m	NH_3	1.738,8 kg/j
Locatie	X:157358 Y:417948	Uittreeddiameter	2,6 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	6,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	3864	NH_3	3		~~11,6 ton/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	1.738,8 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	6,9 m	NH_3	2.116,8 kg/j
Locatie	X:157320 Y:417934	Uittreeddiameter	2,9 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
Temporele variatie	Dierverblijven	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	6,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden opfokzeugen van 25 kg en meer)	4704	NH_3	3		~~14,1 ton/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	2.116,8 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor	NO_x	247,8 kg/j
		NH_3	1,4 kg/j
Locatie	X:157344,05 Y:417999,24		
Oppervlakte	1,89 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
S01 lossen voer en bijproducten	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		235 u/j		NO_x	47,0 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
S02 laden vleesvarkens	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		146 u/j		NO_x	29,2 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
S03 lossen biggen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		38 u/j		NO_x	7,6 kg/j
					NH_3	55,9 g/j
S04 afvoer kadavers	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		5 u/j		NO_x	1,0 kg/j
					NH_3	7,4 g/j
S05 afvoer mest	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		199 u/j		NO_x	39,8 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
S06 lossen diesel	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1 u/j		NO_x	0,2 kg/j
					NH_3	1,5 g/j
S07 lossen zuur en laden spuiwater	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		150 u/j		NO_x	30,0 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
S08 weegbrug	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		156 u/j		NO_x	31,2 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
M07 Tractor met verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4000 l/j	365 u/j		NO_x	61,8 kg/j
					NH_3	30,0 g/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M01 laden en lossen goederen				NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:157377,52 Y:418060,78	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	72,50 m	Hoogte	-	-	NH_3	23,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.268,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M02 afvoer kadavers				NO_x	3,5 g/j
Locatie	X:157380,61 Y:418081,96	Type scherm	-	-	NO_2	0,0 kg/j
Lengte	8,31 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M03 laden vleesvarkens/lossen biggen				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:157404,76 Y:418033,55	Type scherm	-	-	NO_2	58,9 g/j
Lengte	117,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	490,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M05 personenauto's				NO_x	39,0 g/j
Locatie	X:157377,71 Y:418059,63	Type scherm	-	-	NO_2	5,4 g/j
Lengte	82,40 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen				NO_x	77,2 kg/j
Locatie	X:157942,31 Y:416101,65	Type scherm	-	-	NO_2	19,2 kg/j
Lengte	4.782,69 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.650,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.862,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie	2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met mogelijk randeffect

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rttfark7KavN

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van mogelijke randeffecten: projectberekeningen met een referentiesituatie ('intern salderen'). De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied, als de hexagonen met mogelijk randeffect buiten beschouwing worden gelaten. Daarnaast bevat de bijlage ook de resultaten voor ieder individueel hexagoon met mogelijk randeffect. Voor meer uitleg over 'randhexagonen' in AERIUS en hoe deze bepaald worden, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten per gebied (zonder hexagonen met mogelijk randeffect)
- Resultaten op hexagonen met mogelijk randeffect

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Pluk Nuland BV
Inrichtingslocatie	Donkenweg 2, 5391KZ Nuland

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	Verschilberekening
AERIUS kenmerk projectberekening	Rttfark7KavN
Datum projectberekening	21 mei 2025, 10:38

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2025	3.622,8 kg/j	808,5 kg/j
Beoogde situatie (alternatief) - Beoogd	2026	4.427,9 kg/j	326,3 kg/j

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie (alternatief)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie zonder de hexagonen met een mogelijk randeffect

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	928,40	2.644,28	928,40	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rijntakken (38)	19,69	1.797,56	19,69	0,04	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	17,62	2.644,28	17,62	0,04	0,00	-
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	527,88	2.294,75	527,88	0,02	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	359,53	2.237,64	359,53	0,02	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	3,67	1.891,59	3,67	0,01	0,00	-

Resultaten op alle hexagonen met mogelijk randeffect voor situatie 'Beoogde situatie (alternatief)' (Beoogd), incl referentie en eventueel saldering

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
3032725	0,02	0,08	0,10
3034254	0,02	0,08	0,10
3035782	0,02	0,03	0,05
3037312	0,02	0,10	0,12
3089291	0,02	0,02	0,04
3092349	0,01	0,05	0,06
3093877	0,01	0,01	0,03
3095407	0,01	0,04	0,05
3096935	0,01	0,02	0,03
3098464	0,01	0,01	0,02
3101522	0,01	0,03	0,04
3103050	0,01	0,01	0,02
3104580	0,01	0,04	0,05
3106108	0,01	0,02	0,03
3107637	0,01	0,01	0,01
3110695	0,01	0,02	0,03
3112223	0,01	0,01	0,02
3113753	0,01	0,03	0,04
3115281	0,01	0,04	0,05
3118339	0,01	0,06	0,07
3133627	0,02	0,03	0,05
3136685	0,01	0,04	0,06
3138214	0,01	0,01	0,03
3139743	0,01	0,05	0,07
3141272	0,01	0,04	0,05
3150445	0,02	0,03	0,05
3153503	0,02	0,06	0,08
3155031	0,03	0,03	0,06
3202427	0,01	0,02	0,03
3205485	0,01	0,04	0,05

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
2803427	0,01	0,05	0,06
2804957	0,01	0,06	0,07
2864567	0,02	0,08	0,10
2866096	0,02	0,08	0,09
2869153	0,02	0,03	0,05
2870681	0,02	0,02	0,04
2870682	0,01	0,09	0,11
2872211	0,01	0,09	0,10
2873739	0,01	0,07	0,08
2875268	0,01	0,05	0,06
2876796	0,01	0,05	0,06

Rijntakken

Hexagoon ID	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)	Bijdrage Referentie (mol N/ha/jr)	Bijdrage Beoogd (mol N/ha/jr)
3890708	0,02	0,11	0,14

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie	2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

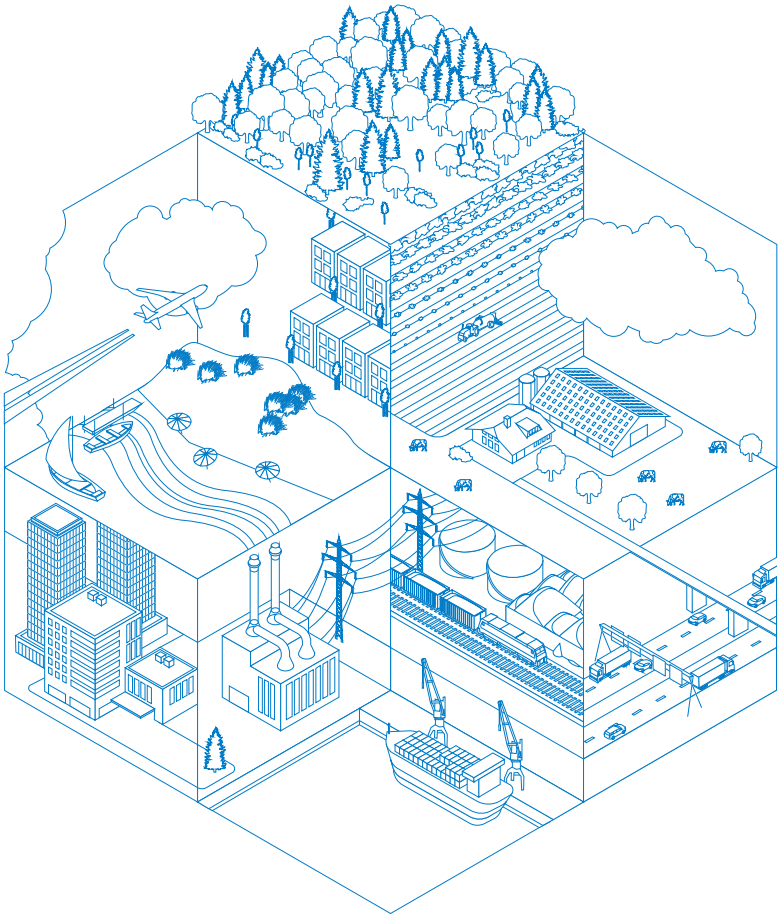
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rttfark7KavN

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Pluk Nuland BV
Inrichtingslocatie	Donkenweg 2, 5391KZ Nuland

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	Verschilberekening
AERIUS kenmerk projectberekening	Rttfark7KavN
Datum projectberekening	21 mei 2025, 10:39

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2025	3.622,8 kg/j	808,5 kg/j
Beoogde situatie (alternatief) - Beoogd	2026	4.427,9 kg/j	326,3 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Beoogde situatie (alternatief)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie	2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Pluk Nuland BV
Inrichtingslocatie	Donkenweg 2, 5391 KZ Nuland

Activiteit

Omschrijving	Bouwfase
Toelichting	Bouwfase.

Berekening

AERIUS kenmerk	S4aTX7V28Phk
Datum berekening	26 mei 2025, 14:03
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Beoogd	2024	2,1 kg/j	267,8 kg/j

Resultaten

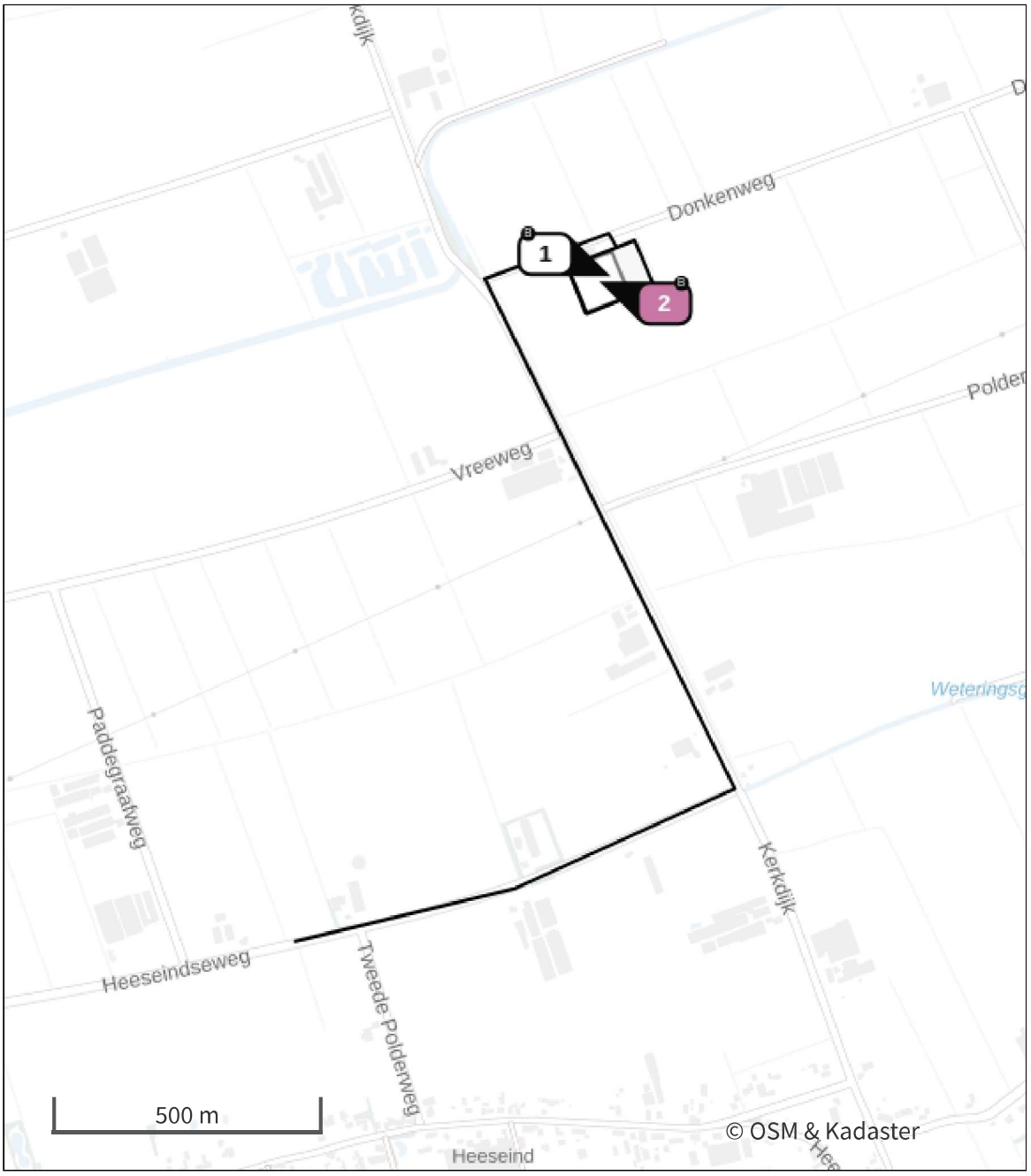
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Mobiele werktuigen	1,9 kg/j	262,2 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,6 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	137,8 m x 97,0 m x 9,0 m, 68 ° (105,0 m x 97,0 m x 9,0 m)

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rijntakken (7 km)	X:152990 Y:423389	-
2	Rijntakken ZGLg08 (7 km)	X:154026 Y:424327	-
3	Rijntakken ZGLg11 (8 km)	X:153518 Y:424738	-
4	Rijntakken ZGLg02 (9 km)	X:151726 Y:424769	-
5	Rijntakken H6510A (9 km)	X:151735 Y:424844	-
6	Rijntakken H3150baz (10 km)	X:151981 Y:426067	-
7	Rijntakken ZGH3150baz (10 km)	X:150049 Y:425022	-
8	Rijntakken Lg02 (10 km)	X:149665 Y:424683	-
9	Rijntakken H91E0B (10 km)	X:149797 Y:424858	-
10	Rijntakken H6120 (11 km)	X:149246 Y:425800	-
11	Rijntakken Lg08 (21 km)	X:171750 Y:433320	-
12	Rijntakken Lg11 (24 km)	X:169616 Y:439271	-
13	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (9 km)	X:149569 Y:410642	-
14	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6510A (10 km)	X:149202 Y:410504	-
15	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3150baz (10 km)	X:149753 Y:409461	-
16	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H7140A (10 km)	X:149095 Y:409805	-
17	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6410 (10 km)	X:149046 Y:409627	-
18	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg03 (11 km)	X:149125 Y:409373	-
19	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230dka (11 km)	X:149274 Y:409163	-
20	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg06 (11 km)	X:148714 Y:409675	-
21	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek Lg02 (12 km)	X:146473 Y:410693	-
22	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H6230vka (13 km)	X:145026 Y:410908	-
23	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek H3140hz (15 km)	X:142709 Y:410777	-
24	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (17 km)	X:142934 Y:407468	-
25	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9190 (17 km)	X:143000 Y:407287	-
26	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2330 (17 km)	X:142620 Y:407772	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H4030 (17 km)	X:142173 Y:408094	-
28	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen Lg02 (17 km)	X:142136 Y:407547	-
29	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H2310 (17 km)	X:142003 Y:407410	-
30	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H91E0C (20 km)	X:140519 Y:405369	-
31	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9120 (20 km)	X:140655 Y:405143	-
32	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H9160A (21 km)	X:139930 Y:404576	-
33	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H3130 (21 km)	X:141267 Y:402563	-
34	Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen H6410 (22 km)	X:138118 Y:405204	-
35	Kampina & Oisterwijkse Vennen (19 km)	X:147300 Y:399843	-
36	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4030 (19 km)	X:147175 Y:399900	-
37	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg09 (20 km)	X:146475 Y:399846	-
38	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg04 (20 km)	X:146467 Y:399647	-
39	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg03 (20 km)	X:148557 Y:398511	-
40	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2310 (20 km)	X:147312 Y:399098	-
41	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3160 (20 km)	X:146904 Y:399278	-
42	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH2310 (20 km)	X:147378 Y:399019	-
43	Kampina & Oisterwijkse Vennen H2330 (20 km)	X:147210 Y:399098	-
44	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4010A (20 km)	X:148561 Y:398364	-
45	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3160 (20 km)	X:147018 Y:399024	-
46	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH3130 (20 km)	X:147017 Y:399025	-
47	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9190 (20 km)	X:146752 Y:399035	-
48	Kampina & Oisterwijkse Vennen H4030 (20 km)	X:148546 Y:398094	-
49	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7150 (20 km)	X:146714 Y:399010	-
50	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91D0 (20 km)	X:148703 Y:397925	-
51	Kampina & Oisterwijkse Vennen L4010A (20 km)	X:148880 Y:397800	-
52	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7150 (21 km)	X:147359 Y:398406	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
53	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3130 (21 km)	X:147795 Y:398186	-
54	Kampina & Oisterwijkse Vennen Lg02 (21 km)	X:148105 Y:397873	-
55	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH7110B (21 km)	X:145387 Y:399367	-
56	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7110B (21 km)	X:146277 Y:398800	-
57	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91E0C (21 km)	X:144597 Y:399642	-
58	Kampina & Oisterwijkse Vennen H91D0 (21 km)	X:144563 Y:399639	-
59	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH91E0C (21 km)	X:144071 Y:399690	-
60	Kampina & Oisterwijkse Vennen H9120 (22 km)	X:148229 Y:396932	-
61	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4010A (22 km)	X:148442 Y:396798	-
62	Kampina & Oisterwijkse Vennen H6410 (22 km)	X:147910 Y:396939	-
63	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH9190 (22 km)	X:145490 Y:398003	-
64	Kampina & Oisterwijkse Vennen ZGH4030 (22 km)	X:147839 Y:396163	-
65	Kampina & Oisterwijkse Vennen H3110 (22 km)	X:143778 Y:398344	-
66	Kampina & Oisterwijkse Vennen H7210 (23 km)	X:146422 Y:396314	-
67	Lingegebied & Diefdijk-Zuid (24 km)	X:137125 Y:431250	-
68	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0B (24 km)	X:137178 Y:431331	-
69	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H91E0C (24 km)	X:137071 Y:431316	-
70	Lingegebied & Diefdijk-Zuid ZGH6510A (24 km)	X:137088 Y:431500	-
71	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H6510A (24 km)	X:137070 Y:431513	-
72	Lingegebied & Diefdijk-Zuid H7230 (24 km)	X:137048 Y:431542	-
73	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (25 km)	X:133757 Y:426103	-
74	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem H91E0C (25 km)	X:132781 Y:423371	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen aanleg				NO_x	5,6 kg/j
Locatie	X:157474,33 Y:417230,85	Type scherm	-	-	NO_2	1,4 kg/j
Lengte	2.246,90 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	491,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	628,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	262,2 kg/j
Locatie	X:157319,93 Y:417983,86	NH_3	1,9 kg/j
Oppervlakte	0,83 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tijden de bouw	Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel		310 u/j		NO_x	37,2 kg/j
					NH_3	0,3 kg/j
Tijdens de bouw	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1125 u/j		NO_x	225,0 kg/j
					NH_3	1,7 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie	2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

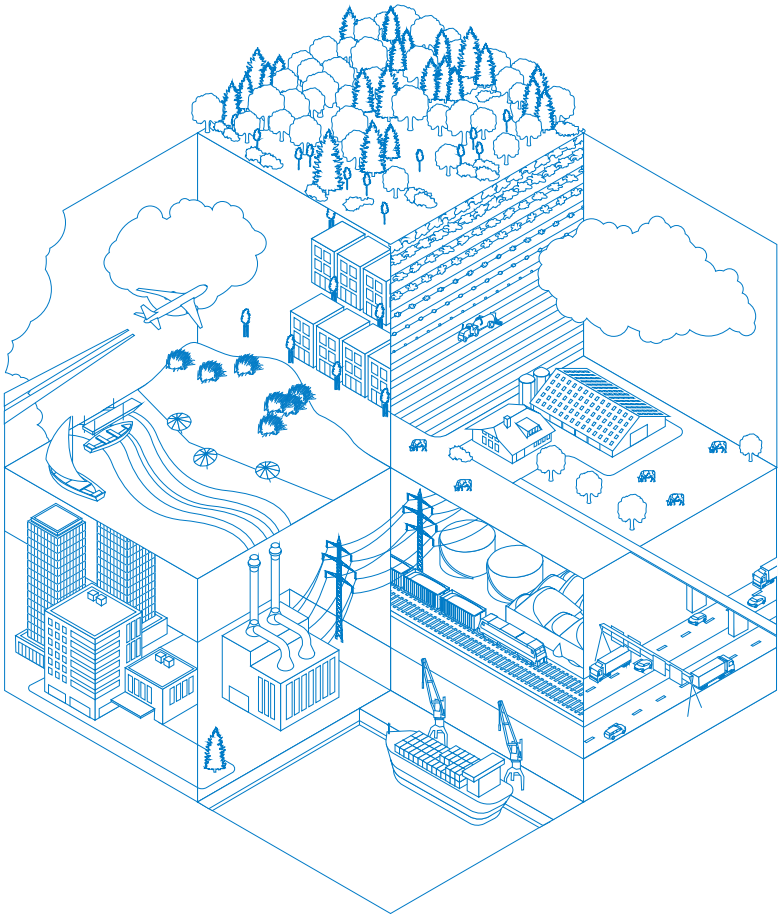
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S4aTX7V28Phk

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- Overzicht
- Resultaten

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Pluk Nuland BV
Inrichtingslocatie	Donkenweg 2, 5391 KZ Nuland

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening	Bouwfase
AERIUS kenmerk projectberekening	S4aTX7V28Phk
Datum projectberekening	26 mei 2025, 14:03

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Beoogd	2024	2,1 kg/j	267,8 kg/j

Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie	2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2