ONTWERPBESCHIKKING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-BRABANT

op de aanvraag voor een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van Pluk Nuland BV. De aanvraag gaat over de wijziging van een veehouderij. Het bedrijf ligt aan de Donkenweg 2, 5391 KZ te Nuland, in de gemeente ‘s-Hertogenbosch. De aanvraag is ontvangen op 10 juni 2025.

INHOUDSOPGAVE

ONTWERPBESCHIKKING 3

1 ONDERWERP 3
2 ONTWERPBESCHIKKING 3

PROCEDURELE ASPECTEN 4

1 AANVRAAG 4
2 BEVOEGD GEZAG 4
3 UNIFORME OPENBARE VOORBEREIDINGSPROCEDURE 4
4 ONTVANKELIJKHEID 4
5 OVERIGE REGELGEVING 5

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN 6

1 WETTELIJK KADER – OMGEVINGSWET 6

2 PROJECTBESCHRIJVING 6

3 MOGELIJKE EFFECTEN VAN HET PROJECT 6

4 STIKSTOFDEPOSITIE 7

4.1 BEOOGDE SITUATIE IN AANVRAAG 7
4.2 REFERENTIESITUATIE 8
4.3 EFFECTEN STIKSTOFDEPOSITIE OP BESCHERMDE NATUURGEBIEDEN 9

5 OVERWEGINGEN EFFECTEN OP BESCHERMDE GEBIEDEN 9

6 CONCLUSIE 14

BIJLAGE 1: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE 1 (KENMERK: RVJGAUX7BUA2) 15

BIJLAGE 2: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING BEOOGDE SITUATIE 2 (KENMERK: RTF9PTLT1E7H) 15

BIJLAGE 3: AERIUS CALCULATOR: BEREKENING REFERENTIESITUATIE (KENMERK: RE3BTZYNYTB) . 15

BIJLAGE 4: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING SITUATIE 1 (KENMERK: RUDTURFVGHX8) 15

BIJLAGE 5: AERIUS CALCULATOR: VERSCHILBEREKENING SITUATIE 2 (KENMERK: RJJ8QD5C4V5A). 15

ONTWERPBESCHIKKING

1 Onderwerp

Van Pluk Nuland BV hebben wij een aanvraag ontvangen voor een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet, hierna: omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit). De aanvraag is ontvangen op 10 juni 2025. De aanvraag gaat over de wijziging van een veehouderij. Het project is gelegen aan de Donkenweg 2, 5391 KZ te Nuland. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/254801.

2 Ontwerpbeschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet zijn wij voornemens:

I. de door Pluk Nuland BV aangevraagde omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) te **weigeren**. De aanvraag wordt geweigerd voor de wijziging van een veehouderij, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan de Donkenweg 2, 5391 KZ te Nuland, in de gemeente 's-Hertogenbosch. Het project is gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Rijntakken' en 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie 1 (kenmerk: RVJGAUx7buA2)
Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie 2 (kenmerk: RtF9pTLT1e7H)
Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: Re3BTZyNyTB)
Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening situatie 1 (kenmerk: RUdTURfvghx8)
Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening situatie 2 (kenmerk: RjJ8qD5c4V5A)

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 10 juni 2025 hebben wij een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit ontvangen. De aanvraag is van Pluk Nuland BV en gaat over de wijziging van een veehouderij, gelegen aan de Donkenweg 2, 5391 KZ te Nuland, in de gemeente ‘s-Hertogenbosch. Op 11 juni 2025 zijn per e-mail enkele aanvullende stukken aangeleverd. De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/254801.

2 Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet (hierna: Ow). Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op de voorbereiding van een besluit op de onderhavige aanvraag is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals opgenomen in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing (artikel 16.65 van de Omgevingswet jo. artikel 10.24, eerste lid onder, j van het Omgevingsbesluit).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- aanvraagformulier met kenmerk 2025061000903 000 van 10 juni 2025;
- Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk Z/012836-57933 van 13 juni 2017;
- toelichting bij de aanvraag van 10 juni 2025;
- dimensioneringsplan stalsysteem stal 2 van 11 juni 2025;
- AERIUS-verschilberekening van de referentiesituatie ten opzichte van situatie 1 (kenmerk: RZYP4fdPterk) van 26 mei 2025.

Omdat in de aanvraag enkel bovengenoemde AERIUS-verschilberekening als los PDF-bestand is aangeleverd, hebben wij op basis hiervan de overige AERIUS-berekeningen ambtshalve gegenereerd met AERIUS Calculator 2026. Het gaat om de volgende AERIUS-berekeningen:

- Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie 1 (kenmerk: RVJGAUx7buA2)
- Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie 2 (kenmerk: RtF9pTLT1e7H)
- Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: Re3BTZyNyTB)
- Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening situatie 1 (kenmerk: RUdTURfvghx8)
- Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening situatie 2 (kenmerk: RjJ8qD5c4V5A)

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, in combinatie met bovenstaande gegevens, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de aspecten waarvoor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit is vereist en om te beoordelen of een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit kan worden verleend.

5 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Ow (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Ow, voor wat betreft een Natura 2000-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Omgevingswet

Inwerkingtreding Omgevingswet
Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet (hierna: Ow) in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) is opgegaan in de Ow, met de Aanvullingswet natuur Ow en het Aanvullingsbesluit natuur Ow.

Met het ingaan van de Ow veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wnb (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een vergunning op grond van de Ow voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Ow). U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Ow op de volgende website https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Omgevingsverordening Noord-Brabant
Provinciale Staten hebben de Omgevingsverordening Noord-Brabant (hierna: Verordening) vastgesteld. In deze Verordening zijn onder andere regels vastgesteld ten aanzien van bestaande stallen en van de realisatie van nieuwe stallen. Dit is op basis van artikel 4.3, eerste lid, onderdeel j, in samenhang met artikel 4.30 van de Ow.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op de wijziging van een veehouderij. Dit project gaat om een varkenshouderij waar in de beoogde situatie 12.360 vleesvarkens worden gehouden in drie stallen. Er worden twee situaties aangevraagd, waarbij de dierbezetting identiek is, maar het luchtwassysteem op stal drie anders is. De verschillende situaties staan beschreven onder hoofdstuk 4, paragraaf 1 “beoogde situatie”. Situatie 1 betreft het voorkeursalternatief, situatie 2 het alternatief dat niet de voorkeur geniet. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

In de aanvraag worden de stalsystemen omschreven met gebruikmaking van de codes en emissiefactoren uit de Regeling ammoniak en veehouderij (hierna: Rav). Wij houden voor de beoordeling echter de Omgevingsreling aan, waarin vanaf 1 januari 2024 de codes en emissiefactoren bij huisvestingssystemen zijn opgenomen.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt een overmaat[1] aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

[1] Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor twee situaties. De aangevraagde situatie zoals weergegeven in tabel 1b betreft de situatie met de hoogste ammoniakemissie. In dit besluit wordt voor de verdere beoordeling uitgegaan van deze situatie, omdat dit de worst case situatie betreft.

Tabel 1a. Aangevraagde situatie 1 (dierhuisvesting)

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code[2])	Stal	Aantal dieren	NH_3-emissiefactor (kg/dier/j)	Totale NH_3-emissie (kg/j)
Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in combinatie met chemisch luchtwassysteem, OW 2008.09.V1 (LW2.7)	1a	1.896	0,15	284,4
Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in combinatie met chemisch luchtwassysteem, OW 2008.09.V1 (LW2.7)	1b	1.896	0,15	284,4
Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in combinatie met biologisch luchtwassysteem met watergordijn, OW 2009.12.V1 (LW4.1)	2	3.864	0,45	1.738,8
Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in combinatie met chemisch luchtwassysteem, OW 2007.05.V1 (LW2.5)	3	4.704	0,15	705,6
Totaal		12.360		**3.013,2**

Tabel 1b. Aangevraagde situatie 2 (dierhuisvesting)

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code)	Stal	Aantal dieren	NH_3-emissiefactor (kg/dier/j)	Totale NH_3-emissie (kg/j)
Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in combinatie met chemisch luchtwassysteem, OW 2008.09.V1 (LW2.7)	1a	1.896	0,15	284,4
Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in combinatie met chemisch luchtwassysteem, OW 2008.09.V1 (LW2.7)	1b	1.896	0,15	284,4
Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in combinatie met biologische luchtwassysteem met watergordijn, OW 2009.12.V1 (LW4.1)	2	3.864	0,45	1.738,8

[2] Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in bijlage V en VI van de Omgevingsregeling. De Omgevingsregeling is de ministeriële regeling bij de Omgevingswet

Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer, overige huisvestingssystemen (HD5.100) in combinatie met biologische luchtwassysteem met watergordijn, OW 2009.12.V1 (LW4.1)	3	4.704	0,45	2.116,8
Totaal		12.360		**4.424,4**

Tabel 1c. Aangevraagde overige emissiebronnen (van toepassing bij beide situaties)

Bron	kg NH_3/jr	kg NO_x/jr
Mobiele werktuigen	1,4	240,2
Verkeersnetwerk	2,3	68,8
Totaal	**3,7**	**309,0**

4.2 Referentiesituatie

Voor de referentiesituatie wordt uitgegaan van de omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit van 13 juni 2017 met kenmerk Z/012836-57933.

Tabel 2. Referentiesituatie

Beschermd natuurgebied	Status beschermd natuurgebied[3]	Referentie-datum	Referentiesituatie	Vergunde kg NH_3 totaal	Vergunde kg NO_x totaal
'Kampina & Oisterwijkse Vennen'	VR	10 juni 1994	Omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit van 13 juni 2017	3.623,0	790,6
'Rijntakken'	VR	11 oktober 1996	Omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit van 13 juni 2017	3.623,0	790,6
'Rijntakken'	VR	24 maart 2000	Omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit van 13 juni 2017	3.623,0	790,6
'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Lingegebied & Diefdijk-Zuid', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen', 'Rijntakken', 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'	HR	7 december 2004	Omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit van 13 juni 2017	3.623,0	790,6

[3] VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

4.3 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1a, 1b, 1c en 2 blijkt dat er in beide aangevraagde situaties sprake is van een afname van emissie van stikstofoxiden ten opzichte van de referentiesituatie. Daarnaast is er ook een afname van ammoniakemissie in situatie 1 ten opzichte van de referentiesituatie. Echter, situatie 2 zorgt voor een toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in beide aangevraagde situaties op de in bijlage 1 en 2 genoemde Natura 2000-gebieden sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situaties en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie 1 sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie, maar dat aangevraagde situatie 2 voor een toename van stikstofdepositie zorgt. Dit is niet inzichtelijk gemaakt in de aanvraag, omdat enkel een verschilberekening ten opzichte van situatie 1 is aangeleverd. Voor de beoordeling hebben wij de AERIUS-verschilberekening ten opzichte van situatie 2 ambtshalve gegenereerd.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen en hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 3. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermd natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie situatie 1	Hoogste depositie situatie 2	Grootste toename situatie 1	Grootste toename situatie 2
'Kampina & Oisterwijkse Vennen'	0,12	0,10	0,14	0,00	0,02
'Lingegebied & Diefdijk-Zuid'	0,04	0,03	0,04	0,00	0,01
'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen'	0,18	0,14	0,20	0,00	0,03
'Rijntakken'	0,26	0,21	0,30	0,00	0,04
'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'	0,32	0,25	0,37	0,00	0,05

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

<u>Twee aangevraagde situaties zijn niet inwisselbaar</u>
Voor de beoordeling van alternatieve situaties binnen één aanvraag is van belang dat er zonder aanvullende fysieke of technische aanpassingen kan worden gewisseld tussen de aangevraagde situaties. De aanvraag ziet op twee alternatieve situaties waarbij gebruik wordt gemaakt van verschillende luchtwassystemen. Wij zijn van oordeel dat deze situaties niet als onderling inwisselbaar kunnen worden aangemerkt. Een wijziging van de ene situatie naar de andere situatie vereist namelijk het vervangen van het aanwezige luchtwassysteem door het alternatieve systeem. De situaties kunnen daarom niet zonder technische ingrepen binnen hetzelfde project worden afgewisseld. De vergunningaanvraag is daarom onterecht ingestoken als of-of-aanvraag.

Ter vergelijking: wanneer binnen een bepaald huisvestingssysteem verschillende diercategorieën worden gehouden, kan tussen deze situaties worden gewisseld zonder dat daarvoor technische aanpassingen aan de stal noodzakelijk zijn. Bij verschillende luchtwassystemen is daarvan geen

sprake. De stal moet immers fysiek worden aangepast om van de ene naar de andere situatie over te gaan.

Geen passende beoordeling emissiereducerende technieken aangeleverd

Over de werking van emissiereducerende technieken, zoals luchtwassers, bestaat al enkele jaren gerede twijfel. Hier gaan wij in hoofdstuk 5 verder op in. Omdat de emissiereductie van deze systemen niet zondermeer vaststaat, moet een passende beoordeling worden opgesteld. De verwachte emissiereductie moet daarin met objectieve gegevens en zonder redelijke wetenschappelijke twijfel zijn onderbouwd. Wanneer de emissiereductie van een stalsysteem bepalend is voor de conclusie dat significante gevolgen kunnen worden uitgesloten, is het essentieel dat dit in een passende beoordeling wordt aangetoond. Een dergelijke passende beoordeling is niet aangeleverd. Ook een gedetailleerde plattegrondtekening van de beoogde situatie ontbreekt. Wel is er een dimensioneringsplan voor stal 2 aangeleverd. Voor stallen 1 en 3 ontbreekt deze.

Toename stikstofdepositie

Uit de AERIUS-verschilberekening van de aangevraagde situatie 2 en de referentiesituatie blijkt dat sprake is van een toename van stikstofdepositie. Dit is weergegeven in tabel 3 hierboven. Daarbij merken wij op dat de werking van emissiereducerende technieken onzeker is. Daardoor is niet zeker dat de in de AERIUS-berekeningen ingevoerde emissies een goede representatie zijn van de werkelijkheid. Dit geldt vervolgens ook voor de berekende stikstofdeposities. Desalniettemin gaan wij voor onze beoordeling uit van de resultaten uit de AERIUS-berekeningen. De emissiefactoren en reductiepercentages staan immers opgenomen in de Omgevingsregeling, de ministeriële regeling bij de Omgevingswet.

Tabel 4. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitattype

Habitattype (incl. zoekgebied)	**Hoogste depositie beoogde situatie 1**	**Hoogste depositie beoogde situatie 2**	**Grootste toename referentie en situatie 2**	**Conclusie NDA of Ecologische Autoriteit***	**Stikstof knelpunt**
'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek'					
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,25	0,37	0,05	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,16	0,23	0,02	'Ja, mits'	-
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,15	0,22	0,02	'Nee, tenzij'	Ja
H6230dka Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,11	0,16	0,02	'Nee, tenzij'	*Onbekend*
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,07	0,10	0,02	'Nee, tenzij'	Ja
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06	0,09	0,01	'Nee, tenzij'	Ja
'Rijntakken'					
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,12	0,17	0,02	'Ja'	-
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,07	0,10	0,01	'Nee, tenzij'*	Ja
'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen'					
H2230 Zandverstuivingen	0,14	0,20	0,03	'Nee, tenzij'	Ja

H4030 Droge heiden	0,13	0,19	0,02	'Nee, tenzij'	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,12	0,18	0,02	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,10	0,15	0,02	'Nee, tenzij'	Ja
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,10	0,15	0,02	'Nee, tenzij'	Ja
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,10	0,15	0,02	'Nee, tenzij'	Ja
H9190 Oude eikenbossen	0,10	0,15	0,02	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,09	0,13	0,02	'Nee, tenzij'	Ja
H6410 Blauwgraslanden	0,06	0,09	0,01	'Nee, tenzij'	Ja
'Kampina & Oisterwijkse Vennen'					
H3160 Zure vennen	0,10	0,14	0,02	'Nee, tenzij'	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,10	0,14	0,02	'Nee, tenzij'	Ja
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,10	0,14	0,02	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,09	0,13	0,02	'Nee, tenzij'	Ja
H91D0 Hoogveenbossen	0,09	0,13	0,02	'Nee, tenzij'	*Onbekend*
H9190 Oude eikenbossen	0,09	0,13	0,02	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,08	0,12	0,02	'Nee, tenzij'	Ja
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,08	0,12	0,02	'Nee, tenzij'	Ja
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,08	0,12	0,02	'Nee, tenzij'	*Onbekend*
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,08	0,12	0,02	'Nee, tenzij'	*Onbekend*
H7150 Pioniervegaties met snavelbiezen	0,07	0,11	0,02	'Nee, tenzij'	Nee
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,07	0,11	0,02	'Nee, tenzij'	Nee
H6410 Blauwgraslanden	0,07	0,11	0,02	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,06	0,09	0,01	'Nee, tenzij'	Nee
H7210 Galigaanmoerassen	0,04	0,05	0,01	'Nee, tenzij'	Ja
'Lingegebied & Diefdijk-Zuid'					
H7230 Kalkmoerassen	0,03	0,04	0,01	'Ja, mits'	-
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,03	0,04	0,01	'Nee, tenzij'*	*Onbekend*
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03	0,04	0,01	'Nee, tenzij'*	*Onbekend*

* In het advies van de Ecologische Autoriteit wordt soms een ander oordeel gegeven over de eindconclusie voor een habitattype dan in de natuurdoelanalyses. Wanneer deze conclusies niet overeenkomen, wordt uitgegaan van het oordeel van de Ecologische Autoriteit.

In bovenstaande tabel 4 is vervolgens per habitattype, waar in beide situaties stikstofdepositie op wordt berekend, aangegeven wat de conclusie uit de betreffende natuurdoelanalyse (hierna: NDA) is en of stikstof een knelpunt vormt. Deze tabel laat zien dat voor 32 van de 35 habitattypen uit de NDA's blijkt dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. De NDA maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In 29 van de 35 habitattypen is stikstofbelasting (mogelijk) een knelpunt. In de NDA's is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen.

Op grond van artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn mag voor een project alleen een vergunning worden verleend als, op basis van de passende beoordeling, de zekerheid is verkregen dat het

project de natuurlijke kenmerken van de betrokken Natura 2000-gebieden niet zal aantasten. De Afdeling heeft in haar PAS-uitspraak van 29 mei 2019 (ECLI:NL:RVS:2019:1603) bevestigd dat toestemming voor een Natura 2000-activiteit alleen mogelijk is indien op basis van objectieve gegevens de zekerheid bestaat dat significante gevolgen zijn uitgesloten. Wanneer die zekerheid ontbreekt, moet de vergunning worden geweigerd.

In de voorliggende vergunningaanvraag leidt situatie 2 ten opzichte van de referentiesituatie tot een toename van stikstofemissie en -depositie op reeds overbelaste, stikstofgevoelige habitattypen binnen Natura 2000-gebieden. Dit wordt in de aanvraag ook erkend, maar een verdere mitigerende maatregel, zoals extern salderen, is niet toegepast. Er is ook geen passende beoordeling overgelegd voor deze depositietoename. Juist bij habitattypen die al overbelast zijn, draagt een toename van stikstofdepositie bij aan de druk op de instandhoudingsdoelstellingen en vormt deze een extra belasting van de beschermde natuurwaarden. Gelet op de bestaande overbelasting kan niet met zekerheid worden uitgesloten dat de activiteit de natuurlijke kenmerken van de betrokken Natura 2000-gebieden zal aantasten. Daarmee wordt niet voldaan aan de eisen van artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn en het daarop gebaseerde beoordelingskader van de Omgevingswet. Wij zijn daarom gehouden de gevraagde omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit te weigeren.

Additionaliteitsvereiste

In de aanvraag wordt gebruik gemaakt van intern salderen, zoals in situatie 1 als in situatie 2. Uit de Afdelingsuitspraak van 18 december 2024 (ECLI:NL:RVS:2024:4923) volgt dat intern salderen als mitigerende maatregel wordt aangemerkt. Het beperken of beëindigen van een bestaande vergunde situatie is een maatregel die ingezet kan worden als instandhoudings- of passende maatregel. Een maatregel die naar zijn aard ook als instandhoudings- of passende maatregel kan worden ingezet, kan slechts als mitigerende (beschermings)maatregel in een passende beoordeling worden meegewogen indien, gelet op de staat van instandhouding en de instandhoudingsdoelstellingen, het behoud van natuurwaarden daarmee geborgd is. Indien sprake is van een verbeter- of hersteldoelstelling, dient bovendien inzichtelijk te zijn dat deze doelstelling op andere wijze kan worden gerealiseerd. Dit vereiste staat bekend als het additionaliteitsvereiste. Intern salderen kan gelet op de Afdelingsuitspraak van 18 december 2024 dus alleen in de passende beoordeling worden betrokken, als voldaan is aan het additionaliteitsvereiste. Gelet op het bovenstaande verdraagt het zich niet om in dit geval de referentiesituatie in te zetten als mitigerende maatregel. Nu van een ander geborgd pakket van passende maatregelen geen sprake is om de (dreigende) verslechtering te stoppen dan wel voorkomen, kan de referentiesituatie niet als mitigerende maatregel worden betrokken in de passende beoordeling. Er wordt niet voldaan aan het additionaliteitsvereiste. Aanvrager heeft in zijn aanvraag verder niet inzichtelijk gemaakt waarom dit wel het geval zou zijn. Dit vormt eveneens een grond om de vergunning te weigeren.

Toepassen van emissiearme stalsystemen

In de aanvraag worden verschillende luchtwassystemen toegepast, namelijk OW 2008.09.V1, OW 2009.12.V1 en OW 2007.05.V1. Over de werking van emissiearme stalsystemen bestaan wetenschappelijke twijfels. Onderzoek van de Wageningen University & Research (hierna: WUR) laat zien dat emissiearme stalsystemen in de praktijk vaak niet de reductie van ammoniakemissie behalen zoals verwacht zou worden op basis van de emissiefactoren zoals deze opgenomen waren in de Rav.[4] Inmiddels zijn deze emissiefactoren opgenomen in de Omgevingsregeling, sinds de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024.

[4] Groenestein, K., Goedhart, P. W., van Bruggen, C., de Jonge, I., & Ogink, N. (2023). Schatting van stikstofverliezen uit stallen op basis van de stikstof-fosfaat verhouding in afgevoerde mest: Evaluatie van de NP-methode en effect van staltype. (Rapport; No. 1426). Wageningen Livestock Research.

Eerder onderzoek van de WUR uit 2018 wijst uit dat ook gecombineerde luchtwassystemen (hierna: combiwassers), zoals deze onder andere in het aangevraagde project worden toegepast, niet gegarandeerd de verwachte emissiereductie behalen.[5,6] Nader onderzoek suggereerde dat met aanvullende maatregelen wel gegarandeerd kan worden dat combiwassers het verwachte verwijderingsrendement kunnen halen. In 2021 heeft de WUR een rapport gepubliceerd met aanbevelingen om het ammoniakverwijderingsrendement van combiwassers te verbeteren.[7] Gelet op deze aanbevelingen hebben we een aantal omgevingsvergunningen voor Natura 2000-activiteiten verleend, waarin wij luchtwassers passend beoordeeld hebben. Wij hebben voorschriften verbonden aan deze besluiten om de juiste werking van de aangevraagde stalsystemen te borgen.

Op 4 september 2024 heeft de Afdeling geoordeeld dat het WUR-rapport 2021 te beperkt van opzet is om daaraan de zekerheid te ontlenen dat het beoogde rendement van combiluchtwassers wordt gehaald, als de aanbevelingen uit het rapport worden gevolgd. [8] Bij dat oordeel heeft de Afdeling in aanmerking genomen dat het onderzoek betrekking heeft op slechts zes combiluchtwassers, waar verschillende maatregelen zijn toegepast. Zo is de pH-regeling die een groot positief effect liet zien maar bij twee combiluchtwassers toegepast. De metingen van de effecten van de getroffen maatregelen hebben bovendien alleen in een beperkte periode plaatsgevonden. Daardoor is niet duidelijk of de effecten zich in meerdere seizoenen, onder wisselende weersomstandigheden, zullen voordoen. Dat laatste klemt te meer, omdat het onderzoek aanwijzingen geeft voor een verminderde werking van combiluchtwassers bij lage temperaturen, aldus de Afdeling in de uitspraak van 4 september 2024. Verder staat in het rapport dat geen sprake is van een snel herstel van het verwijderingsrendement na de herstart van het systeem na een storing (duurt ongeveer een week) of na het schoonmaken (na een week slechts hersteld tot eenderde van voor het schoonmaken). Uit het rapport wordt niet duidelijk hoe bij de conclusie dat het beoogde rendement mogelijk gehaald kan worden, rekening is gehouden met de langer aanhoudende verminderde werking van de combiwasser na deze incidenten, concludeert de Afdeling tot slot. Het besluit dat met bovengenoemde Afdelingsuitspraak is vernietigd, zag op een aanvraag met hetzelfde type luchtwasser als de nu voorliggende aanvraag (OW 2009.12.V1).

Wij beschikken niet over nieuwe informatie waarmee wij kunnen onderbouwen dat de veronderstelde ammoniakreductie wordt gehaald. Dat betekent dat wij de bestaande twijfel over de werking van deze combiwassers niet kunnen wegnemen. In de aanvraag zijn ook geen stukken aangeleverd op basis waarvan wij kunnen concluderen dat de aangehouden emissiereductiepercentages wordt gehaald. Dit geldt zowel voor de combiwassers als de chemische luchtwassers. Om deze reden kunnen wij significant negatieve effecten van de aangevraagde situatie niet uitsluiten en zijn wij genoodzaakt de vergunning te weigeren.

[5] Melse, R. W., Nijeboer, G. M., & Ogink, N. W. M. (2018). Evaluatie geurverwijdering door luchtwassystemen bij stallen: Deel 1: Oriënterend onderzoek naar werking gecombineerde luchtwassers en verschillen tussen geurlaboratoria. (Wageningen Livestock Research rapport; No. 1081). Wageningen Livestock Research.

[6] Melse, R. W., Nijeboer, G. M., & Ogink, N. W. M. (2018). Evaluatie geurverwijdering door luchtwassystemen bij stallen: Deel 2: Steekproef rendement luchtwassers in de praktijk. (Wageningen Livestock Research rapport; No. 1082). Wageningen Livestock Research.

[7] E. Maasdam, R.W. Melse, N.W.M. Ogink, 2021. Onderzoek naar verbeterpunten voor combi-luchtwassers in de praktijk. Wageningen Livestock Research, Openbaar Rapport 1337.

[8] Uitspraak van 4 september 2024, 202203199/1/R2, ECLI:NL:RVS:2024:3356.

6 Conclusie

Wij zijn van plan de gevraagde Omgevingsvergunning Natura 2000 (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te weigeren. Wij concluderen dat niet is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden ‘Kampina & Oisterwijkse Vennen’, ‘Lingegebied & Diefdijk-Zuid’, ‘Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen’, ‘Rijntakken’ en ‘Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek’.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie 1 (kenmerk: RVJGAUx7buA2)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie 2 (kenmerk: RtF9pTLT1e7H)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie (kenmerk: Re3BTZyNyTB)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening situatie 1 (kenmerk: RUdTURfvghx8)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening situatie 2 (kenmerk: RjJ8qD5c4V5A)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Pluk Nuland BV
Inrichtingslocatie	Donkenweg 2, 5391KZ Nuland

Activiteit

Omschrijving	Verschilberekening
Toelichting	Berekening situatie 1, ambtshalve gegenereerd met AERIUS 2026

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RVJGAUx7buA2
Datum berekening	16 oktober 2026, 10:42
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Beoogde situatie - Beoogd	2026		3.016,9 kg/j	309,0 kg/j

Resultaten

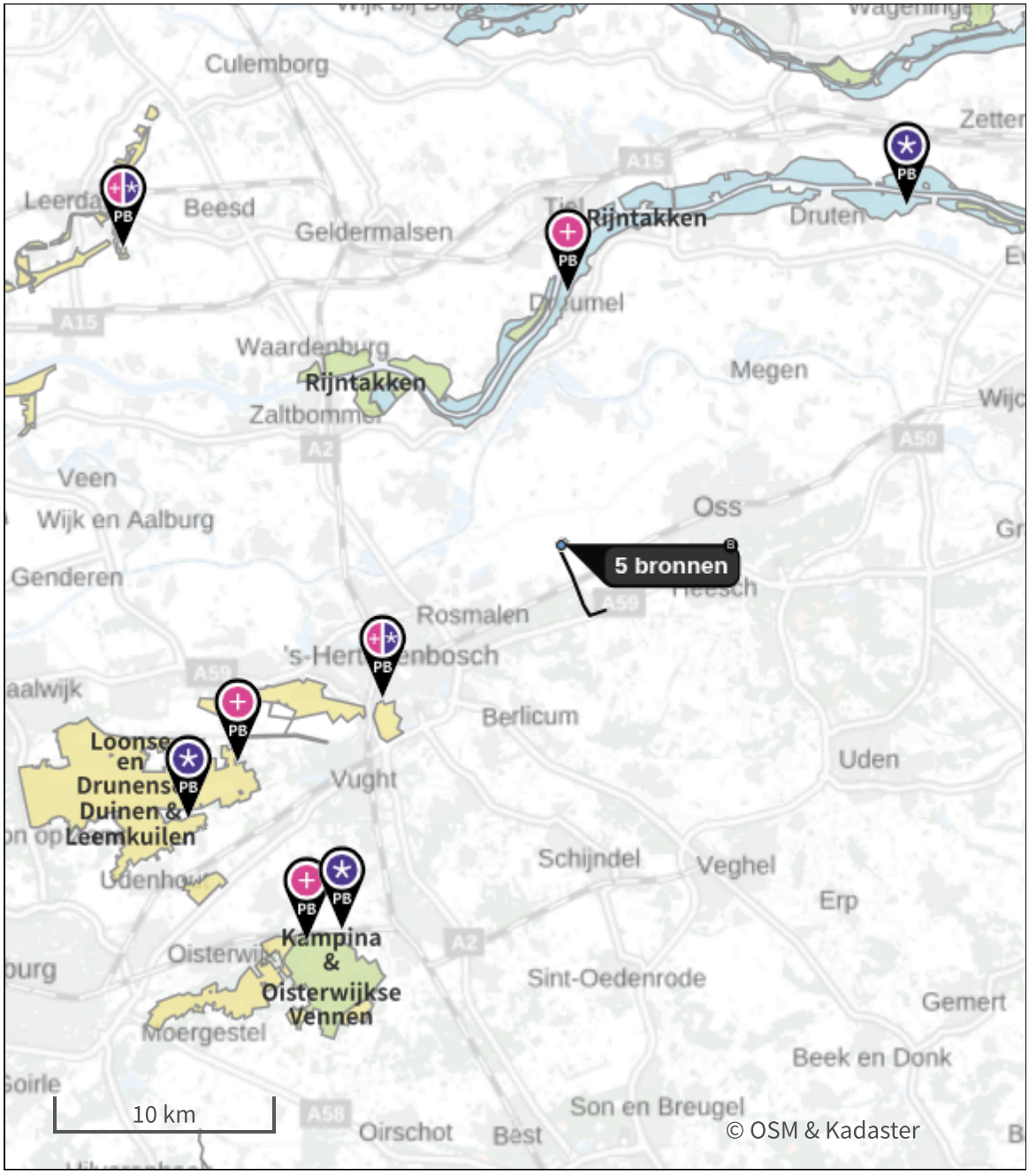
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogde situatie - Beoogd	0,25 mol N/ha/j	3242262	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.014,23 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,25 mol N/ha/j
Grootste afname	-

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1a	284,4 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1b	284,4 kg/j	-
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2	1.738,8 kg/j	-
4 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 3	705,6 kg/j	-
5 Mobiele werktuigen | Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor	1,4 kg/j	240,2 kg/j
Verkeersnetwerk	2,3 kg/j	68,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.014,23	2.221,02	1.014,23	0,25	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	16,64	2.221,02	16,64	0,25	0,00	-
Rijntakken (38)	5,02	1.504,98	5,02	0,21	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	414,31	1.949,27	414,31	0,14	0,00	-
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	576,27	1.964,54	576,27	0,10	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	1,99	1.527,06	1,99	0,03	0,00	-

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1a	Uittreedhoogte	8,5 m	NH_3	284,4 kg/j
Locatie	X:157393 Y:418012	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	5,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	1896	NH_3	3		~~5.688,0 kg/j~~
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	284,4 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1b	Uittreedhoogte	8,5 m	NH_3	284,4 kg/j
Locatie	X:157371 Y:418011	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	5,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	1896	NH_3	3		~~5.688,0 kg/j~~
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	284,4 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	6,9 m	NH_3	1.738,8 kg/j
Locatie	X:157358 Y:417948	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	6,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	3864	NH_3	3		~~11,6 ton/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	1.738,8 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	6,9 m	NH_3	705,6 kg/j
Locatie	X:157320 Y:417934	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,9 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	6,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	4704	NH_3	3		~~14,1 ton/j~~
	LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	705,6 kg/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor	NO_x NH_3	240,2 kg/j 1,4 kg/j
Locatie	X:157344,05 Y:417999,24		
Oppervlakte	1,89 ha		

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstof-verbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
S01 lossen voer en bijproducten AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 235 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	47,0 kg/j 0,3 kg/j
S02 laden vleesvarkens AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 146 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	29,2 kg/j 0,2 kg/j
S03 lossen biggen AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 38 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,6 kg/j 55,9 g/j
S04 afvoer kadavers AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 5 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,0 kg/j 7,4 g/j
S05 afvoer mest AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 199 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	39,8 kg/j 0,3 kg/j
S06 lossen diesel AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 1 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,2 kg/j 1,5 g/j
S07 lossen zuur en laden spuiwater AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 150 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	30,0 kg/j 0,2 kg/j
S08 weegbrug AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 156 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	31,2 kg/j 0,2 kg/j
M07 Tractor met verreiker AUB-methode Stage-IIIB, 2011-2013, [75-560) kW, diesel, SCR: nee	4.000 l/j n.v.t. 365 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	54,2 kg/j 30,0 g/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M01 laden en lossen goederen				NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:157377,52 Y:418060,78	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	72,50 m	Hoogte	-	-	NH_3	25,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3.268,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M02 afvoer kadavers				NO_x	3,0 g/j
Locatie	X:157380,61 Y:418081,96	Type scherm	-	-	NO_2	0,0 kg/j
Lengte	8,31 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	104,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M03 laden vleesvarkens/lossen biggen				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:157404,76 Y:418033,55	Type scherm	-	-	NO_2	60,5 g/j
Lengte	117,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	6,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	490,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M05 personenauto's				NO_x	42,9 g/j
Locatie	X:157377,71 Y:418059,63	Type scherm	-	-	NO_2	5,4 g/j
Lengte	82,40 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	3.650,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen				NO_x	67,7 kg/j
Locatie	X:157942,31 Y:416101,65	Type scherm	-	-	NO_2	19,7 kg/j
Lengte	4.782,69 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	3.650,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3.862,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie 2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Pluk Nuland BV
Inrichtingslocatie	Donkenweg 2, 5391KZ Nuland

Activiteit

Omschrijving	Verschilberekening
Toelichting	Berekening situatie 2, ambtshalve gegenereerd met AERIUS 2026

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RtF9pTLT1e7H
Datum berekening	16 oktober 2026, 10:43
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Beoogde situatie - Beoogd	2026		4.428,1 kg/j	309,0 kg/j

Resultaten

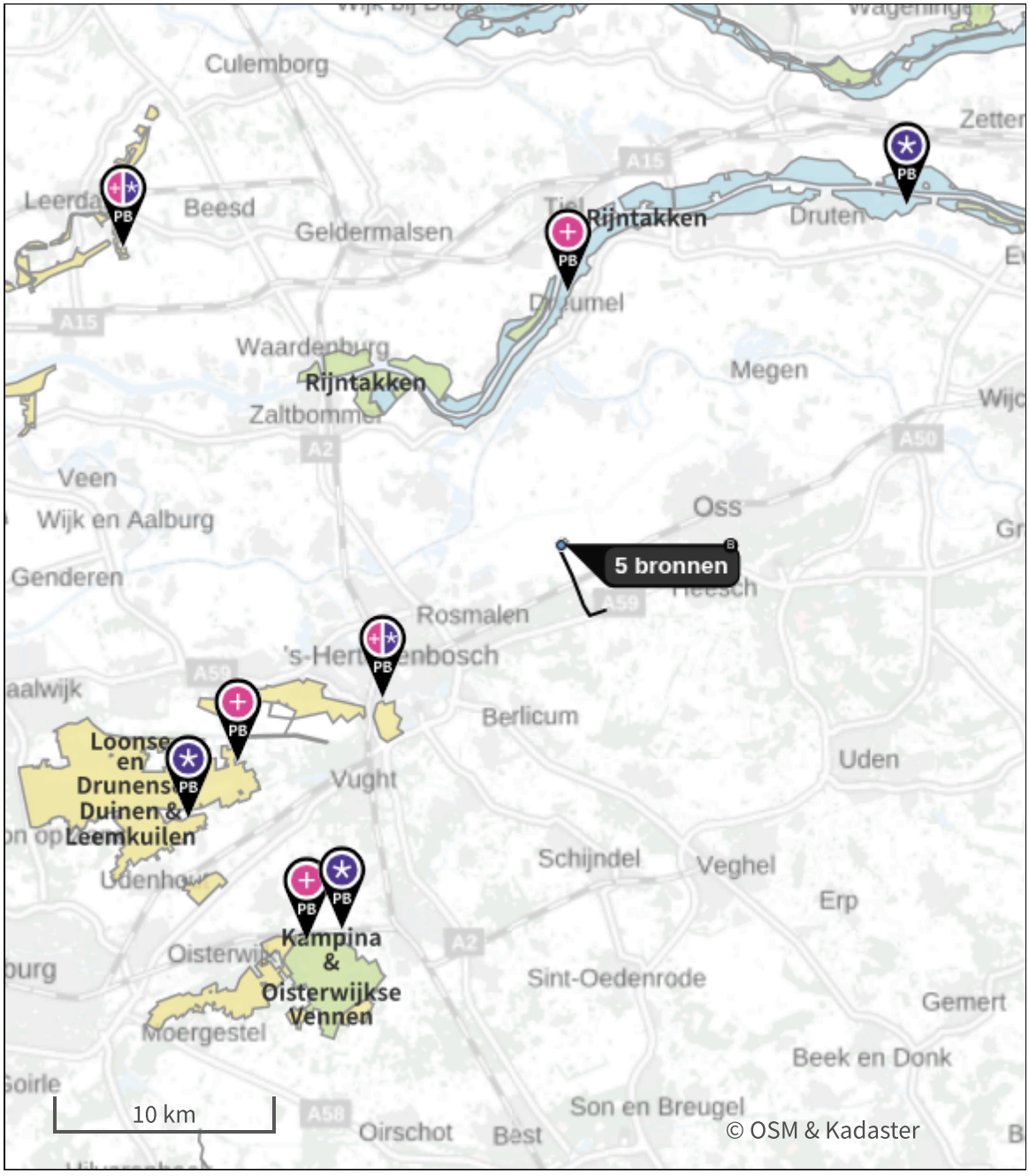
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogde situatie - Beoogd	0,37 mol N/ha/j	3242262	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.014,99 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,37 mol N/ha/j
Grootste afname	-

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1a	284,4 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1b	284,4 kg/j	-
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2	1.738,8 kg/j	-
4 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 3	2.116,8 kg/j	-
5 Mobiele werktuigen | Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor	1,4 kg/j	240,2 kg/j
Verkeersnetwerk	2,3 kg/j	68,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.014,99	2.221,14	1.014,99	0,37	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	16,64	2.221,14	16,64	0,37	0,00	-
Rijntakken (38)	5,02	1.505,04	5,02	0,30	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	415,07	1.949,32	415,07	0,20	0,00	-
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	576,27	1.964,58	576,27	0,14	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	1,99	1.527,07	1,99	0,04	0,00	-

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1a	Uittreedhoogte	8,5 m	NH_3	284,4 kg/j
Locatie	X:157393 Y:418012	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	5,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	1896	NH_3	3		~~5.688,0 kg/j~~
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	284,4 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1b	Uittreedhoogte	8,5 m	NH_3	284,4 kg/j
Locatie	X:157371 Y:418011	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	5,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	1896	NH_3	3		~~5.688,0 kg/j~~
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	284,4 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	6,9 m	NH_3	1.738,8 kg/j
Locatie	X:157358 Y:417948	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	6,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	3864	NH_3	3		~~11,6 ton/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	1.738,8 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	6,9 m	NH_3	2.116,8 kg/j
Locatie	X:157320 Y:417934	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,9 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	6,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	4704	NH_3	3		~~14,1 ton/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	2.116,8 kg/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor	NO_x NH_3	240,2 kg/j 1,4 kg/j
Locatie	X:157344,05 Y:417999,24		
Oppervlakte	1,89 ha		

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstof-verbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
S01 lossen voer en bijproducten AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 235 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	47,0 kg/j 0,3 kg/j
S02 laden vleesvarkens AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 146 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	29,2 kg/j 0,2 kg/j
S03 lossen biggen AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 38 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,6 kg/j 55,9 g/j
S04 afvoer kadavers AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 5 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,0 kg/j 7,4 g/j
S05 afvoer mest AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 199 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	39,8 kg/j 0,3 kg/j
S06 lossen diesel AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 1 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,2 kg/j 1,5 g/j
S07 lossen zuur en laden spuiwater AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 150 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	30,0 kg/j 0,2 kg/j
S08 weegbrug AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 156 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	31,2 kg/j 0,2 kg/j
M07 Tractor met verreiker AUB-methode Stage-IIIB, 2011-2013, [75-560) kW, diesel, SCR: nee	4.000 l/j n.v.t. 365 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	54,2 kg/j 30,0 g/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M01 laden en lossen goederen				NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:157377,52 Y:418060,78	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	72,50 m	Hoogte	-	-	NH_3	25,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3.268,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M02 afvoer kadavers				NO_x	3,0 g/j
Locatie	X:157380,61 Y:418081,96	Type scherm	-	-	NO_2	0,0 kg/j
Lengte	8,31 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	104,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M03 laden vleesvarkens/lossen biggen				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:157404,76 Y:418033,55	Type scherm	-	-	NO_2	60,5 g/j
Lengte	117,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	6,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	490,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M05 personenauto's				NO_x	42,9 g/j
Locatie	X:157377,71 Y:418059,63	Type scherm	-	-	NO_2	5,4 g/j
Lengte	82,40 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	3.650,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen				NO_x	67,7 kg/j
Locatie	X:157942,31 Y:416101,65	Type scherm	-	-	NO_2	19,7 kg/j
Lengte	4.782,69 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	3.650,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3.862,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie 2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Pluk Nuland BV
Inrichtingslocatie	Donkenweg 2, 5391KZ Nuland

Activiteit

Omschrijving	Verschilberekening
Toelichting	Berekening referentiesituatie, ambtshalve gegenereerd met AERIUS 2026

Rekentaak

AERIUS kenmerk	Re3BTZyNytTB
Datum berekening	16 oktober 2026, 11:02
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Beoogd	2026		3.623,0 kg/j	790,6 kg/j

Resultaten

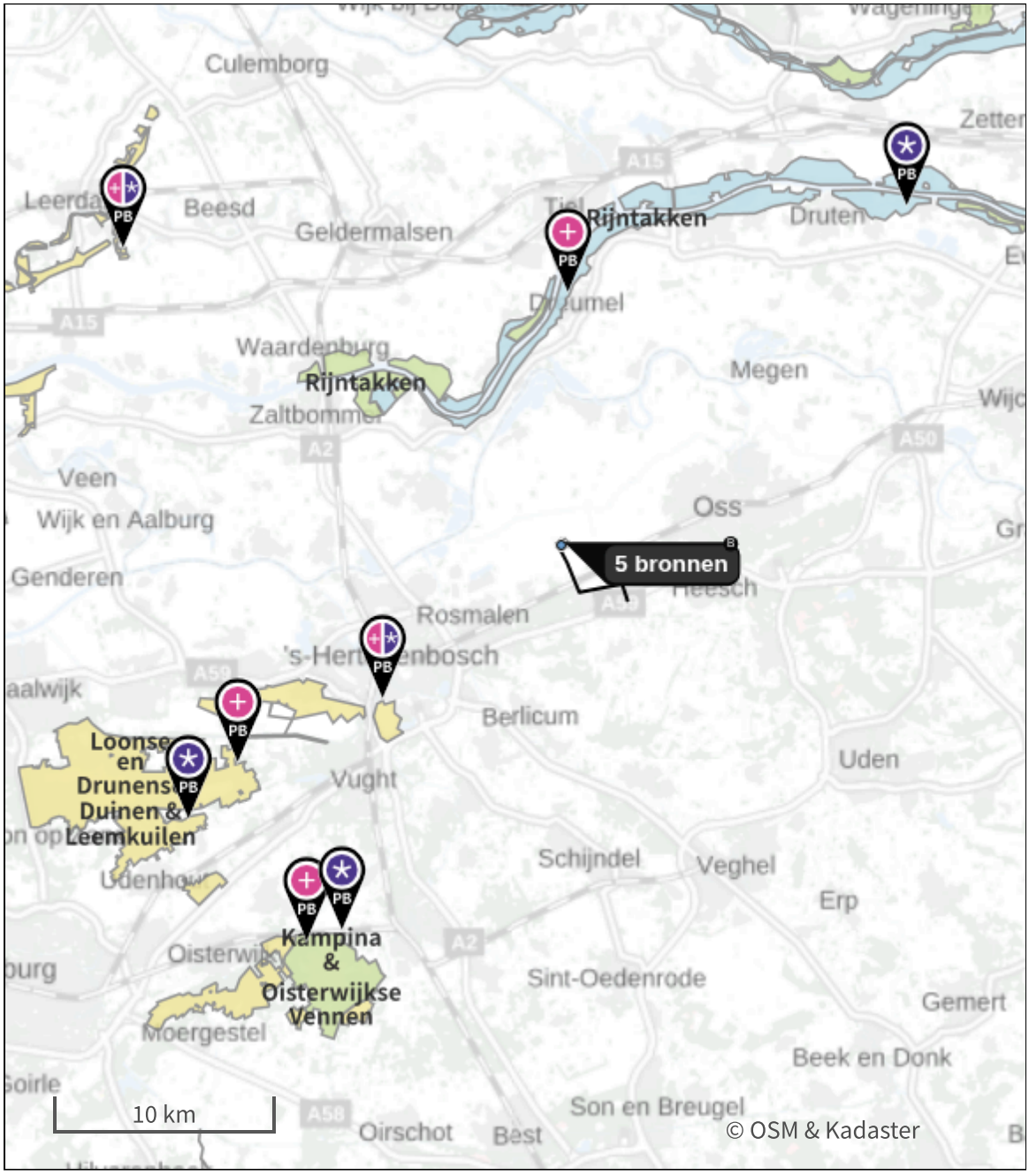
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Beoogd	0,32 mol N/ha/j	3242262	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1.014,99 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,32 mol N/ha/j
Grootste afname	-

Referentiesituatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1a	307,2 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1b	307,2 kg/j	-
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2	1.843,2 kg/j	-
4 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 3	1.158,1 kg/j	-
5 Mobiele werktuigen | Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor	4,9 kg/j	722,0 kg/j
Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	68,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentiesituatie " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	1.014,99	2.221,09	1.014,99	0,32	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	16,64	2.221,09	16,64	0,32	0,00	-
Rijntakken (38)	5,02	1.505,01	5,02	0,26	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	415,07	1.949,30	415,07	0,18	0,00	-
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	576,27	1.964,57	576,27	0,12	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	1,99	1.527,07	1,99	0,04	0,00	-

Referentiesituatie (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1a	Uittreedhoogte	8,0 m	NH_3	307,2 kg/j
Locatie	X:157392 Y:418014	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	5,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,7 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	2048	NH_3	3		~~6.144,0 kg/j~~
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	307,2 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1b	Uittreedhoogte	8,0 m	NH_3	307,2 kg/j
Locatie	X:157373 Y:418006	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	5,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,7 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	2048	NH_3	3		~~6.144,0 kg/j~~
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	307,2 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	6,9 m	NH_3	1.843,2 kg/j
Locatie	X:157359 Y:417948	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	6,2 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	4096	NH_3	3		~~12,3 ton/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	1.843,2 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	6,9 m	NH_3	1.158,1 kg/j
Locatie	X:157316 Y:417930	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	5,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,3 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD1.100 - Overige huisvestingssystemen (Gespeende biggen minder dan 25 kg)	5184	NH_3	0,69		~~3.577,0 kg/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	536,5 kg/j
Varkens	HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen))	168	NH_3	8,3		~~1.394,4 kg/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	209,2 kg/j
Varkens	HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen)	652	NH_3	4,2		~~2.738,4 kg/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	410,8 kg/j
Varkens	HD4.100 - Overige huisvestingssystemen (Dekberen van 7 maanden en ouder)	2	NH_3	5,5		~~11,0 kg/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	1,7 kg/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor	NO_x NH_3	722,0 kg/j 4,9 kg/j
Locatie	X:157346,23 Y:417997,56		
Oppervlakte	2,03 ha		

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstof-verbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
S01 lossen voer en bijproducten AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 819 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	163,8 kg/j 1,2 kg/j
S02 laden vleesvarkens AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 468 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	93,6 kg/j 0,7 kg/j
S03 lossen biggen AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 20 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,0 kg/j 29,4 g/j
S04 laden kadavers AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 30 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,0 kg/j 44,1 g/j
S05 afvoer mest AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 1.274 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	254,8 kg/j 1,9 kg/j
S06 lossen diesel AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 9 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,8 kg/j 13,2 g/j
S07 laden spuiwater/diversen AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 52 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	10,4 kg/j 76,4 g/j
M07 tractor AUB-methode Stage-IIIB, 2011-2013, [75-560) kW, diesel, SCR: nee	4.000 l/j n.v.t. 365 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	54,2 kg/j 30,0 g/j
S08 weegbrug AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 667 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	133,4 kg/j 1,0 kg/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M01 vrachtwagens laden en lossen goederen				NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:157355,59 Y:418058,05	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	109,00 m	Hoogte	-	-	NH_3	30,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	2.600,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M02 afvoer kadavers				NO_x	6,5 g/j
Locatie	X:157379,78 Y:418081,7	Type scherm	-	-	NO_2	1,9 g/j
Lengte	8,83 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	208,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M03 laden vleesvarkens, lossen biggen				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:157408,13 Y:418030,78	Type scherm	-	-	NO_2	53,2 g/j
Lengte	121,60 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	416,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M05 personenauto en bestelwagen				NO_x	36,0 g/j
Locatie	X:157377,86 Y:418060,51	Type scherm	-	-	NO_2	4,5 g/j
Lengte	69,03 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	3.650,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen				NO_x	67,3 kg/j
Locatie	X:158140,17 Y:415710,92	Type scherm	-	-	NO_2	19,5 kg/j
Lengte	5.659,12 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	3.650,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3.224,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Pluk Nuland BV
Inrichtingslocatie	Donkenweg 2, 5391KZ Nuland

Activiteit

Omschrijving	Verschilberekening
Toelichting	Verschilberekening situatie 1, ambtshalve gegenereerd met AERIUS 2026

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RUdTURfvghx8
Datum berekening	16 oktober 2026, 10:42
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2026		3.623,0 kg/j	790,6 kg/j
Beoogde situatie - Beoogd	2026		3.016,9 kg/j	309,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,32 mol N/ha/j	3242262	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek
Beoogde situatie - Beoogd	0,25 mol N/ha/j	3242262	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	972,90 ha
Grootste toename	-
Grootste afname	0,07 mol N/ha/j

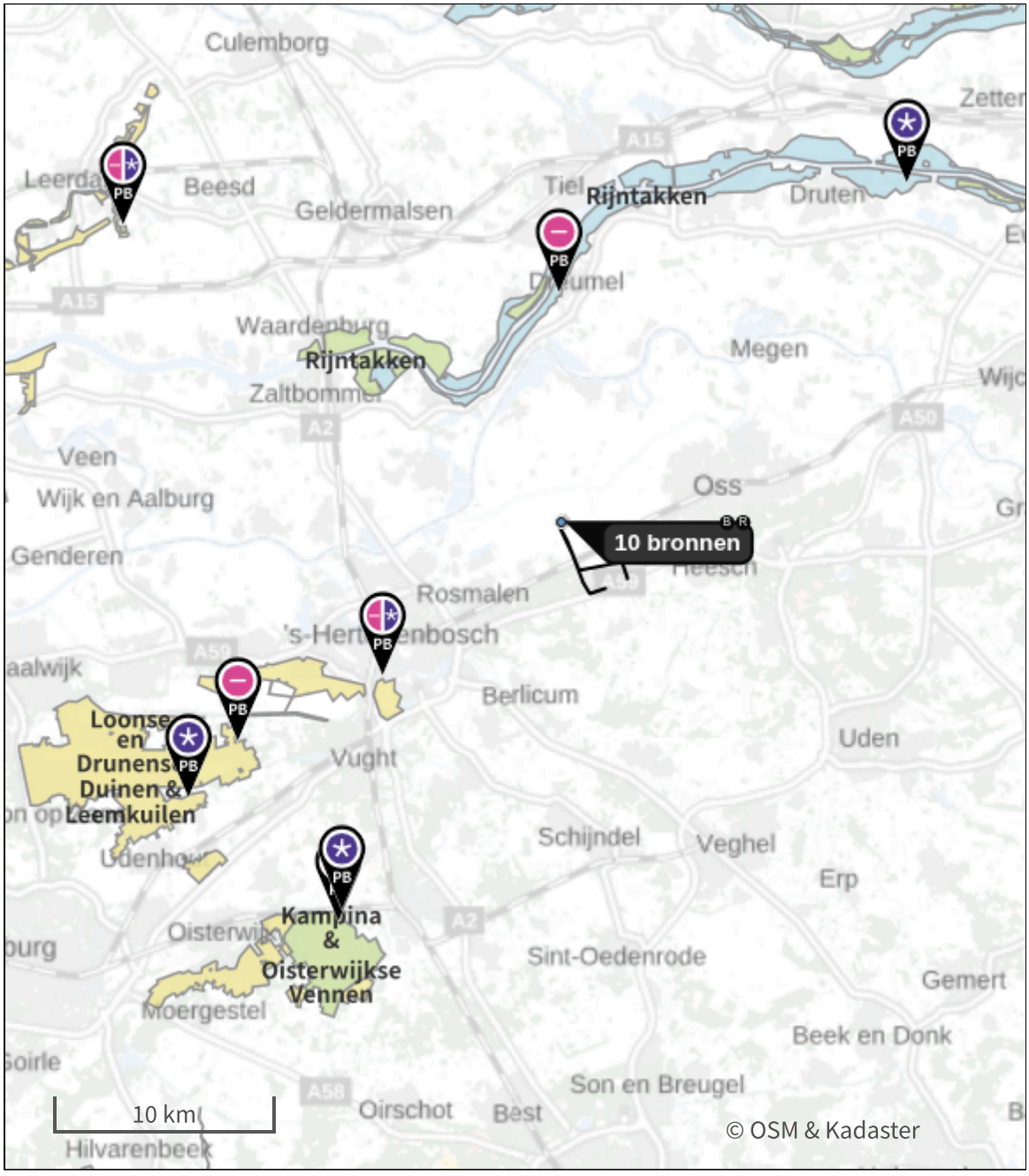
Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1a	307,2 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1b	307,2 kg/j	-
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2	1.843,2 kg/j	-
4 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 3	1.158,1 kg/j	-
5 Mobiele werktuigen | Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor	4,9 kg/j	722,0 kg/j
Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	68,5 kg/j

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1a	284,4 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1b	284,4 kg/j	-
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2	1.738,8 kg/j	-
4 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 3	705,6 kg/j	-
5 Mobiele werktuigen | Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor	1,4 kg/j	240,2 kg/j
Verkeersnetwerk	2,3 kg/j	68,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	972,90	2.220,70	0,00	-	972,90	0,07

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	568,73	1.964,44	0,00	-	568,73	0,03
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	380,51	1.949,14	0,00	-	380,51	0,04
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	16,64	2.220,70	0,00	-	16,64	0,07
Rijntakken (38)	5,02	1.504,80	0,00	-	5,02	0,06
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	1,99	1.527,02	0,00	-	1,99	0,01

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1a	Uittreedhoogte	8,0 m	NH_3	307,2 kg/j
Locatie	X:157392 Y:418014	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	5,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,7 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	2048	NH_3	3		~~6.144,0 kg/j~~
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	307,2 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1b	Uittreedhoogte	8,0 m	NH_3	307,2 kg/j
Locatie	X:157373 Y:418006	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	5,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,7 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	2048	NH_3	3		~~6.144,0 kg/j~~
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	307,2 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	6,9 m	NH_3	1.843,2 kg/j
Locatie	X:157359 Y:417948	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	6,2 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	4096	NH_3	3		~~12,3 ton/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	1.843,2 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	6,9 m	NH_3	1.158,1 kg/j
Locatie	X:157316 Y:417930	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	5,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,3 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD1.100 - Overige huisvestingssystemen (Gespeende biggen minder dan 25 kg)	5184	NH_3	0,69		~~3.577,0 kg/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	536,5 kg/j
Varkens	HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen))	168	NH_3	8,3		~~1.394,4 kg/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	209,2 kg/j
Varkens	HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen)	652	NH_3	4,2		~~2.738,4 kg/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	410,8 kg/j
Varkens	HD4.100 - Overige huisvestingssystemen (Dekberen van 7 maanden en ouder)	2	NH_3	5,5		~~11,0 kg/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	1,7 kg/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor	NO_x NH_3	722,0 kg/j 4,9 kg/j
Locatie	X:157346,23 Y:417997,56		
Oppervlakte	2,03 ha		

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstof-verbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
S01 lossen voer en bijproducten AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 819 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	163,8 kg/j 1,2 kg/j
S02 laden vleesvarkens AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 468 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	93,6 kg/j 0,7 kg/j
S03 lossen biggen AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 20 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,0 kg/j 29,4 g/j
S04 laden kadavers AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 30 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,0 kg/j 44,1 g/j
S05 afvoer mest AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 1.274 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	254,8 kg/j 1,9 kg/j
S06 lossen diesel AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 9 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,8 kg/j 13,2 g/j
S07 laden spuiwater/diversen AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 52 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	10,4 kg/j 76,4 g/j
M07 tractor AUB-methode Stage-IIIB, 2011-2013, [75-560) kW, diesel, SCR: nee	4.000 l/j n.v.t. 365 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	54,2 kg/j 30,0 g/j
S08 weegbrug AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 667 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	133,4 kg/j 1,0 kg/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M01 vrachtwagens laden en lossen goederen				NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:157355,59 Y:418058,05	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	109,00 m	Hoogte	-	-	NH_3	30,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	2.600,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M02 afvoer kadavers				NO_x	6,5 g/j
Locatie	X:157379,78 Y:418081,7	Type scherm	-	-	NO_2	1,9 g/j
Lengte	8,83 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	208,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M03 laden vleesvarkens, lossen biggen				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:157408,13 Y:418030,78	Type scherm	-	-	NO_2	53,2 g/j
Lengte	121,60 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	416,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M05 personenauto en bestelwagen				NO_x	36,0 g/j
Locatie	X:157377,86 Y:418060,51	Type scherm	-	-	NO_2	4,5 g/j
Lengte	69,03 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	3.650,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen				NO_x	67,3 kg/j
Locatie	X:158140,17 Y:415710,92	Type scherm	-	-	NO_2	19,5 kg/j
Lengte	5.659,12 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	3.650,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3.224,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1a	Uittreedhoogte	8,5 m	NH_3	284,4 kg/j
Locatie	X:157393 Y:418012	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	5,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	1896	NH_3	3		~~5.688,0 kg/j~~
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	284,4 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1b	Uittreedhoogte	8,5 m	NH_3	284,4 kg/j
Locatie	X:157371 Y:418011	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	5,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	1896	NH_3	3		~~5.688,0 kg/j~~
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	284,4 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	6,9 m	NH_3	1.738,8 kg/j
Locatie	X:157358 Y:417948	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	6,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	3864	NH_3	3		~~11,6 ton/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	1.738,8 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	6,9 m	NH_3	705,6 kg/j
Locatie	X:157320 Y:417934	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,9 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	6,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	4704	NH_3	3		~~14,1 ton/j~~
	LW2.5 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	705,6 kg/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor	NO_x NH_3	240,2 kg/j 1,4 kg/j
Locatie	X:157344,05 Y:417999,24		
Oppervlakte	1,89 ha		

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstof-verbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
S01 lossen voer en bijproducten AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 235 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	47,0 kg/j 0,3 kg/j
S02 laden vleesvarkens AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 146 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	29,2 kg/j 0,2 kg/j
S03 lossen biggen AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 38 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,6 kg/j 55,9 g/j
S04 afvoer kadavers AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 5 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,0 kg/j 7,4 g/j
S05 afvoer mest AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 199 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	39,8 kg/j 0,3 kg/j
S06 lossen diesel AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 1 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,2 kg/j 1,5 g/j
S07 lossen zuur en laden spuiwater AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 150 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	30,0 kg/j 0,2 kg/j
S08 weegbrug AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 156 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	31,2 kg/j 0,2 kg/j
M07 Tractor met verreiker AUB-methode Stage-IIIB, 2011-2013, [75-560) kW, diesel, SCR: nee	4.000 l/j n.v.t. 365 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	54,2 kg/j 30,0 g/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M01 laden en lossen goederen				NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:157377,52 Y:418060,78	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	72,50 m	Hoogte	-	-	NH_3	25,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3.268,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M02 afvoer kadavers				NO_x	3,0 g/j
Locatie	X:157380,61 Y:418081,96	Type scherm	-	-	NO_2	0,0 kg/j
Lengte	8,31 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	104,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M03 laden vleesvarkens/lossen biggen				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:157404,76 Y:418033,55	Type scherm	-	-	NO_2	60,5 g/j
Lengte	117,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	6,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	490,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M05 personenauto's				NO_x	42,9 g/j
Locatie	X:157377,71 Y:418059,63	Type scherm	-	-	NO_2	5,4 g/j
Lengte	82,40 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	3.650,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen				NO_x	67,7 kg/j
Locatie	X:157942,31 Y:416101,65	Type scherm	-	-	NO_2	19,7 kg/j
Lengte	4.782,69 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	3.650,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3.862,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie 2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Pluk Nuland BV
Inrichtingslocatie	Donkenweg 2, 5391KZ Nuland

Activiteit

Omschrijving	Verschilberekening
Toelichting	Verschilberekening situatie 2, ambtshalve gegenereerd met AERIUS 2026

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RjJ8qD5c4V5A
Datum berekening	16 oktober 2026, 10:43
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2026		3.623,0 kg/j	790,6 kg/j
Beoogde situatie - Beoogd	2026		4.428,1 kg/j	309,0 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,32 mol N/ha/j	3242262	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek
Beoogde situatie - Beoogd	0,37 mol N/ha/j	3242262	Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	951,38 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	0,05 mol N/ha/j
Grootste afname	-

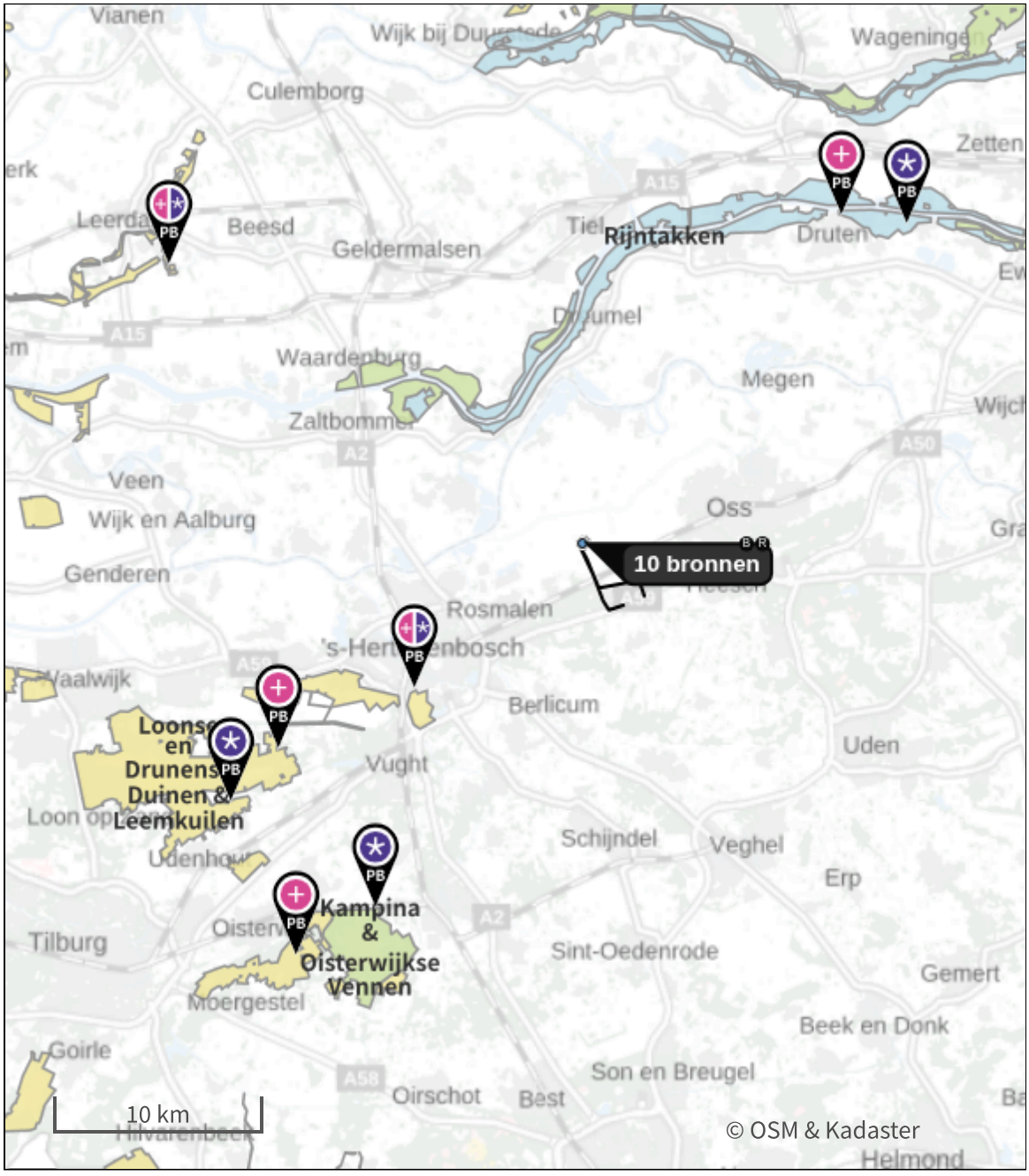
Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1a	307,2 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1b	307,2 kg/j	-
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2	1.843,2 kg/j	-
4 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 3	1.158,1 kg/j	-
5 Mobiele werktuigen | Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor	4,9 kg/j	722,0 kg/j
Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	68,5 kg/j

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1a	284,4 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 1b	284,4 kg/j	-
3 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 2	1.738,8 kg/j	-
4 Landbouw | Dierhuisvesting | Stal 3	2.116,8 kg/j	-
5 Mobiele werktuigen | Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor	1,4 kg/j	240,2 kg/j
Verkeersnetwerk	2,3 kg/j	68,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	951,38	2.220,82	951,38	0,05	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	16,64	2.220,82	16,64	0,05	0,00	-
Rijntakken (38)	5,02	1.504,87	5,02	0,04	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	353,39	1.949,19	353,39	0,03	0,00	-
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	574,35	1.964,48	574,35	0,02	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	1,99	1.527,04	1,99	0,01	0,00	-

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1a	Uittreedhoogte	8,0 m	NH_3	307,2 kg/j
Locatie	X:157392 Y:418014	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	5,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,7 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	2048	NH_3	3		~~6.144,0 kg/j~~
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	307,2 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1b	Uittreedhoogte	8,0 m	NH_3	307,2 kg/j
Locatie	X:157373 Y:418006	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	5,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,7 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	2048	NH_3	3		~~6.144,0 kg/j~~
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	307,2 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	6,9 m	NH_3	1.843,2 kg/j
Locatie	X:157359 Y:417948	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	6,2 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,2 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	4096	NH_3	3		~~12,3 ton/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	1.843,2 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	6,9 m	NH_3	1.158,1 kg/j
Locatie	X:157316 Y:417930	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	5,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,3 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD1.100 - Overige huisvestingssystemen (Gespeende biggen minder dan 25 kg)	5184	NH_3	0,69		~~3.577,0 kg/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	536,5 kg/j
Varkens	HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen))	168	NH_3	8,3		~~1.394,4 kg/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	209,2 kg/j
Varkens	HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen)	652	NH_3	4,2		~~2.738,4 kg/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	410,8 kg/j
Varkens	HD4.100 - Overige huisvestingssystemen (Dekberen van 7 maanden en ouder)	2	NH_3	5,5		~~11,0 kg/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	1,7 kg/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor	NO_x NH_3	722,0 kg/j 4,9 kg/j
Locatie	X:157346,23 Y:417997,56		
Oppervlakte	2,03 ha		

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstof-verbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
S01 lossen voer en bijproducten AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 819 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	163,8 kg/j 1,2 kg/j
S02 laden vleesvarkens AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 468 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	93,6 kg/j 0,7 kg/j
S03 lossen biggen AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 20 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,0 kg/j 29,4 g/j
S04 laden kadavers AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 30 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,0 kg/j 44,1 g/j
S05 afvoer mest AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 1.274 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	254,8 kg/j 1,9 kg/j
S06 lossen diesel AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 9 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,8 kg/j 13,2 g/j
S07 laden spuiwater/diversen AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 52 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	10,4 kg/j 76,4 g/j
M07 tractor AUB-methode Stage-IIIB, 2011-2013, [75-560) kW, diesel, SCR: nee	4.000 l/j n.v.t. 365 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	54,2 kg/j 30,0 g/j
S08 weegbrug AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 667 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	133,4 kg/j 1,0 kg/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M01 vrachtwagens laden en lossen goederen				NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:157355,59 Y:418058,05	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	109,00 m	Hoogte	-	-	NH_3	30,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	2.600,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M02 afvoer kadavers				NO_x	6,5 g/j
Locatie	X:157379,78 Y:418081,7	Type scherm	-	-	NO_2	1,9 g/j
Lengte	8,83 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	208,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M03 laden vleesvarkens, lossen biggen				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:157408,13 Y:418030,78	Type scherm	-	-	NO_2	53,2 g/j
Lengte	121,60 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	416,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M05 personenauto en bestelwagen				NO_x	36,0 g/j
Locatie	X:157377,86 Y:418060,51	Type scherm	-	-	NO_2	4,5 g/j
Lengte	69,03 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	3.650,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen				NO_x	67,3 kg/j
Locatie	X:158140,17 Y:415710,92	Type scherm	-	-	NO_2	19,5 kg/j
Lengte	5.659,12 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	3.650,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3.224,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1a	Uittreedhoogte	8,5 m	NH_3	284,4 kg/j
Locatie	X:157393 Y:418012	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	5,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	1896	NH_3	3		~~5.688,0 kg/j~~
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	284,4 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1b	Uittreedhoogte	8,5 m	NH_3	284,4 kg/j
Locatie	X:157371 Y:418011	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	5,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,5 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	1896	NH_3	3		~~5.688,0 kg/j~~
	LW2.7 - Chemisch luchtwassysteem				95 %	284,4 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	6,9 m	NH_3	1.738,8 kg/j
Locatie	X:157358 Y:417948	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,6 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	6,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	3864	NH_3	3		~~11,6 ton/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	1.738,8 kg/j

4 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	6,9 m	NH_3	2.116,8 kg/j
Locatie	X:157320 Y:417934	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,9 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur Emissie	11,85 °C		
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	6,0 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	4704	NH_3	3		~~14,1 ton/j~~
	LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn				85 %	2.116,8 kg/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Stationair draaien S01-S08 en M07 tractor	NO_x NH_3	240,2 kg/j 1,4 kg/j
Locatie	X:157344,05 Y:417999,24		
Oppervlakte	1,89 ha		

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstof-verbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
S01 lossen voer en bijproducten AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 235 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	47,0 kg/j 0,3 kg/j
S02 laden vleesvarkens AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 146 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	29,2 kg/j 0,2 kg/j
S03 lossen biggen AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 38 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,6 kg/j 55,9 g/j
S04 afvoer kadavers AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 5 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,0 kg/j 7,4 g/j
S05 afvoer mest AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 199 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	39,8 kg/j 0,3 kg/j
S06 lossen diesel AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 1 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	0,2 kg/j 1,5 g/j
S07 lossen zuur en laden spuiwater AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 150 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	30,0 kg/j 0,2 kg/j
S08 weegbrug AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 156 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	31,2 kg/j 0,2 kg/j
M07 Tractor met verreiker AUB-methode Stage-IIIB, 2011-2013, [75-560) kW, diesel, SCR: nee	4.000 l/j n.v.t. 365 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	54,2 kg/j 30,0 g/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M01 laden en lossen goederen				NO_x	0,8 kg/j
Locatie	X:157377,52 Y:418060,78	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	72,50 m	Hoogte	-	-	NH_3	25,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3.268,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M02 afvoer kadavers				NO_x	3,0 g/j
Locatie	X:157380,61 Y:418081,96	Type scherm	-	-	NO_2	0,0 kg/j
Lengte	8,31 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	104,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M03 laden vleesvarkens/lossen biggen				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:157404,76 Y:418033,55	Type scherm	-	-	NO_2	60,5 g/j
Lengte	117,58 m	Hoogte	-	-	NH_3	6,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	490,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	M05 personenauto's				NO_x	42,9 g/j
Locatie	X:157377,71 Y:418059,63	Type scherm	-	-	NO_2	5,4 g/j
Lengte	82,40 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	3.650,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersbewegingen				NO_x	67,7 kg/j
Locatie	X:157942,31 Y:416101,65	Type scherm	-	-	NO_2	19,7 kg/j
Lengte	4.782,69 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	3.650,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3.862,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie 2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website