

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Westreenen BV  
Oude Barnevelderweg 5,  
- Garderen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Beeldentuin  
Verschilberekening LG14 referentie en saldering (30%) vs  
aanlegfase 1

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RnSkE8mRByBP  
13 oktober 2025, 18:00  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Vergund 2014, 2015, 2018 (3) - Referentie  
aanlegfase 1 - Beoogd  
Saldering hoge boeschoterweg 32, Garderen - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	22,2 kg/j	14,4 kg/j
2025	3,1 kg/j	103,4 kg/j
2025	490,0 kg/j	-

### Resultaten

Vergund 2014, 2015, 2018 (3) - Referentie  
aanlegfase 1 - Beoogd  
Saldering hoge boeschoterweg 32, Garderen - Saldering  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
9,95 mol/ha/j	4951834	Veluwe
5,34 mol/ha/j	4948776	Veluwe
9,62 mol/ha/j	4987003	Veluwe
0,00 ha		
61.855,95 ha		
-		
9,66 mol/ha/j		


### Saldering

Afroomfactor


0,30

## aanlegfase 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b> Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	66,8 g/j	5,7 kg/j
<b>5</b> Mobiele werktuigen   IV: Interne vervoersbewegingen	0,8 kg/j	78,8 kg/j
<b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   V: Koude starts	90,9 g/j	3,7 kg/j
<b>12</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start bosparkeerplaats	1,2 kg/j	7,2 kg/j
<b>13</b> Verkeer   Koude start: overig   koude start overloopparkerplaats	65,6 g/j	0,4 kg/j
<b>14</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start parkeerlus	0,3 kg/j	2,0 kg/j
<b>15</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start insteekvakken	98,3 g/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	5,0 kg/j

Vergund 2014, 2015, 2018 (3) (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
6	Landbouw   Landbouwgrond   mestaanwending	17,0 kg/j	-
7	Landbouw   Landbouwgrond   mestaanwending	3,1 kg/j	-
8	Verkeer   Koude start: overig   Koude start bosparkeerplaats	1,2 kg/j	7,2 kg/j
9	Verkeer   Koude start: overig   koude start overloopparkerplaats	65,6 g/j	0,4 kg/j
10	Verkeer   Koude start: overig   Koude start parkeerlus	0,3 kg/j	2,0 kg/j
11	Verkeer   Koude start: overig   Koude start insteekvakken	98,3 g/j	0,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	4,2 kg/j



Saldering hoge boeschoterweg 32, Garderen (Saldering), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

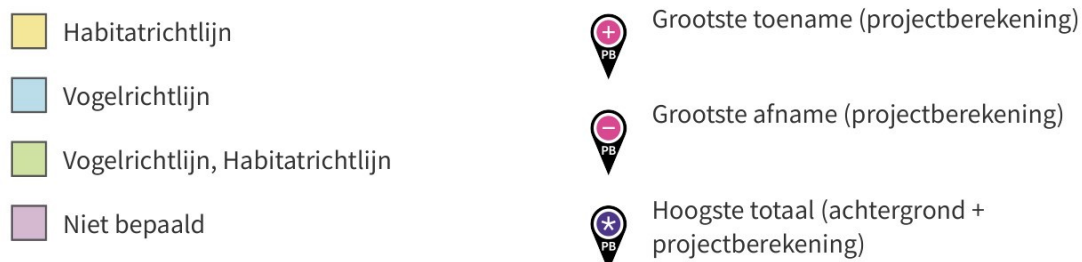
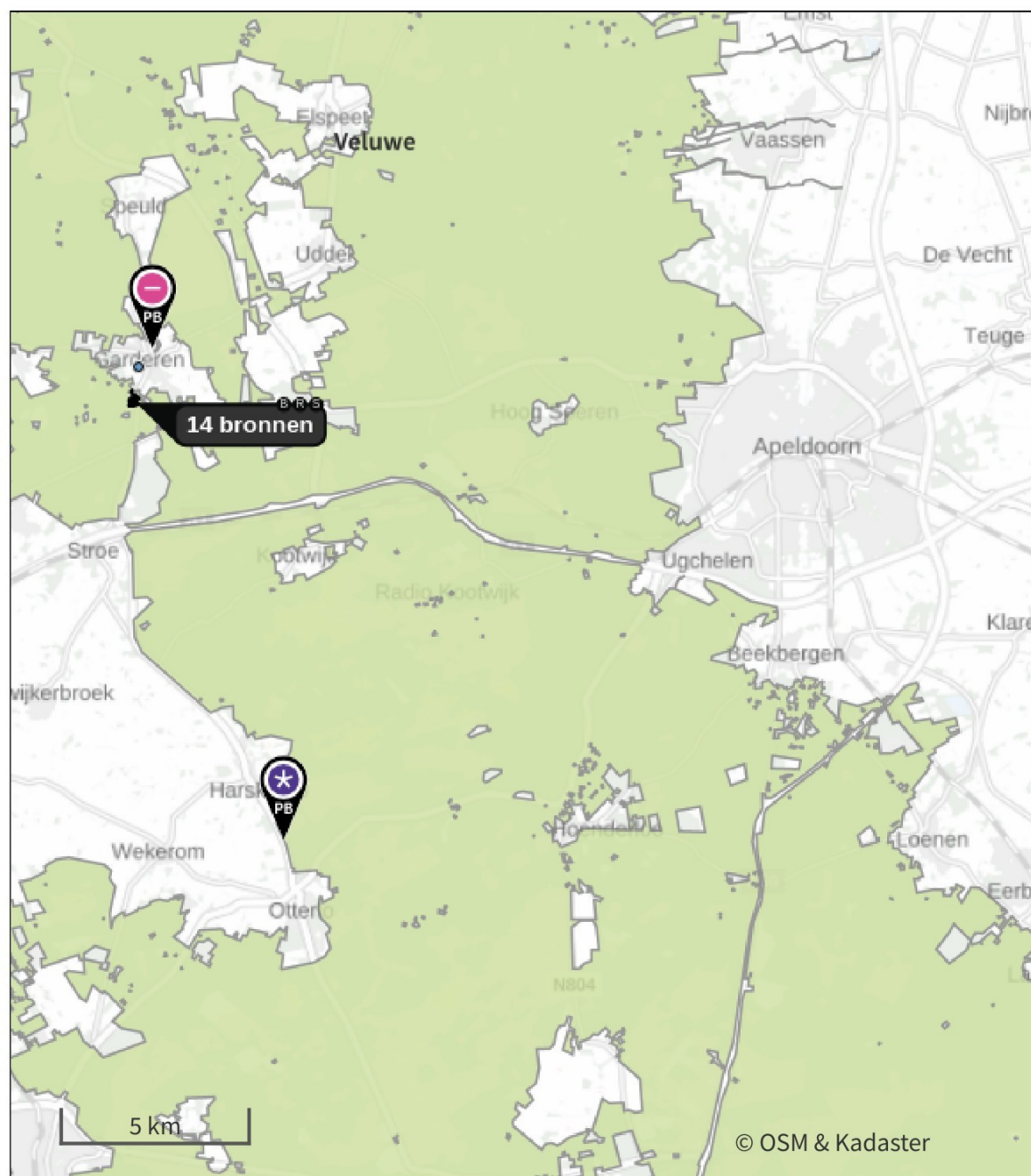
Emissie NO<sub>x</sub>

**1** Landbouw | Dierhuisvesting | kalverstal groot

490,0 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	61.855,95	7.032,81	0,00	-	61.855,95	9,66

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	61.855,95	7.032,81	0,00	-	61.855,95	9,66



## aanlegfase 1, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:176912,65 Y:470585,65	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		34,7 g/j
Lengte	51,45 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		4,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	698,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:176912,65 Y:470585,65	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		34,7 g/j
Lengte	51,45 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		4,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	698,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j	
Locatie	X:176850,59 Y:470586,51			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	62,03 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	8,5 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.080,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.396,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

**4** Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	5,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	66,8 g/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:176853,76 Y:470600,46				
Oppervlakte	0,26 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				



**5** Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen			NO <sub>x</sub>	78,8 kg/j	
Locatie	X:176853,76 Y:470600,46			NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j	
Oppervlakte	0,26 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
mobiele kranen 210 kW, bouwjaar 2019	3.278 l/j 0 l/j	160 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	32,0 kg/j 0,2 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel						
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2020	241 l/j 14 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,6 kg/j 57,8 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
mobiele kranen 125 kW, bouwjaar 2020	497 l/j 0 l/j	40 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,6 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	4,8 kg/j 35,2 g/j
Middelzware utiliteitsvoertuigen (tot 6L cilinderinhoud) op diesel						
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	3.361 l/j 0 l/j	172 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	34,4 kg/j 0,3 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel						
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2019	39 l/j 2 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j 9,4 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2019	625 l/j 38 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3,3 kg/j 0,2 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2020	201 l/j 12 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j 48,2 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2019	49 l/j 0 l/j	20 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j 0,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

## 6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts	NO <sub>x</sub>	3,7 kg/j
Locatie	X:176853,76 Y:470600,46	NH <sub>3</sub>	90,9 g/j
Oppervlakte	0,26 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.040,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	140,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

## 7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1 (P noord, parkeerlus, rondje)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:176853,46 Y:470714,21	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	71,3 g/j
Lengte	462,96 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	61,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	80 km/uur	21,0 /etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %			

## 8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2 (P bus / insteek)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:176830,72 Y:470755,48	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	36,8 g/j
Lengte	314,92 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	24,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	80 km/uur	12,0 /etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	80 km/uur	1,2 /etmaal	0,0 %			

## 9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3 (P bos rondje)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,1 kg/j
Locatie	X:176692,31 Y:470675,57	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Lengte	744,43 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	80 km/uur	73,0 /etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %			
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %			

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4 (overloop)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:176781,88 Y:470673,68	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 29,4 g/j
Lengte	501,37 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 25,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

**11** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	P overloop	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	89,0 g/j
Locatie	X:176788,48 Y:470838,05	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 11,6 g/j
Lengte	394,02 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 9,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**12** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bosparkeerplaats	NO <sub>x</sub>	7,2 kg/j
		NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:176738,19 Y:470682,06		
Oppervlakte	0,65 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	73,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**13** Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start overloopparkeerplaats	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
		NH <sub>3</sub>	65,6 g/j
Locatie	X:176732,71 Y:470566,78		
Oppervlakte	0,22 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**14** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerlus	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:176842,96 Y:470722,7		
Oppervlakte	0,14 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		20,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

**15** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start insteekvakken	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
		NH <sub>3</sub>	98,3 g/j
Locatie	X:176823,23 Y:470727,49		
Oppervlakte	0,03 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		6,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

## Vergund 2014, 2015, 2018 (3), Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1 (P noord, parkeerlus, rondje)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:176853,46 Y:470714,21	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		71,3 g/j
Lengte	462,96 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		61,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	21,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2 (P bus / insteek)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:176830,72 Y:470755,48	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	36,8 g/j
Lengte	314,92 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	24,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	12,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	1,2 /etmaal	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3 (P bos rondje)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,1 kg/j
Locatie	X:176692,31 Y:470675,57	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,4 kg/j
Lengte	744,43 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	73,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

#### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4 (overloop)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:176781,88 Y:470673,68	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	29,4 g/j
Lengte	501,37 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	25,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %


#### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	P overloop		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	89,0 g/j
Locatie	X:176788,48 Y:470838,05	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	11,6 g/j
Lengte	394,02 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	9,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

#### 6 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	mestaanwending	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	17,0 kg/j
Locatie	X:176777,26	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:470569,27	Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	0,86 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	17,0 kg/j

#### 7 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	mestaanwending	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	3,1 kg/j
Locatie	X:176856,99	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:470760,35	Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Meststoffen</u>				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	3,1 kg/j



**8** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bosparkeerplaats	NO <sub>x</sub>	7,2 kg/j
		NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
Locatie	X:176738,19 Y:470682,06		
Oppervlakte	0,65 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	73,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

**9** Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start overloopparkeerplaats	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
		NH <sub>3</sub>	65,6 g/j
Locatie	X:176732,71 Y:470566,78		
Oppervlakte	0,22 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

**10** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerlus	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:176842,96 Y:470722,7		
Oppervlakte	0,14 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	20,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

**11** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start insteekvakken	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
		NH <sub>3</sub>	98,3 g/j
Locatie	X:176823,23 Y:470727,49		
Oppervlakte	0,03 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	6,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

## Saldering hoge boeschoterweg 32, Garderen, Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	kalverstal groot	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH <sub>3</sub>	490,0 kg/j
Locatie	X:176961,79	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:471603,84	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen	140	NH <sub>3</sub>	3,5		490,0 kg/j
	(Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)					

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>