

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Westreenen BV  
Oude Barnevelderweg 5,  
- Garderen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Beeldentuin  
Verschilberekening extern (65%) - beoogd

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RbnYJafFWD1x  
10 oktober 2025, 11:11  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
Sit 2030 - Beoogd	2025	2,9 kg/j	19,9 kg/j
Saldering hoge boeschoterweg 32, Garderen - Saldering	2025	490,0 kg/j	-

### Resultaten


	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Sit 2030 - Beoogd	3,95 mol/ha/j	4950304	Veluwe
Saldering hoge boeschoterweg 32, Garderen - Saldering	4,81 mol/ha/j	4987003	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	3,78 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	53.234,06 ha		
Grootste toename	3,22 mol/ha/j		
Grootste afname	4,80 mol/ha/j		

### Saldering

Afroomfactor	0,65
--------------	------

Sit 2030 (Beoogd), rekenjaar 2025

**Emissiebronnen**Emissie NH<sub>3</sub>Emissie NO<sub>x</sub>

<b>7</b>	Verkeer   Koude start: overig   koudestart bosparkeerplaats	0,8 kg/j	4,8 kg/j
<b>8</b>	Verkeer   Koude start: parkeergarage   koudestart parkeergarage	0,9 kg/j	5,3 kg/j
<b>9</b>	Verkeer   Koude start: overig   koudestart insteekvakken	0,6 kg/j	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	6,3 kg/j



Saldering hoge boeschoterweg 32, Garderen (Saldering), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>








**1** Landbouw | Dierhuisvesting | kalverstal groot

490,0 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sit 2030" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	53.237,84	4.219,21	3,78	3,22	53.234,06	4,80

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	53.237,84	4.219,21	3,78	3,22	53.234,06	4,80



Sit 2030, Rekenjaar 2025

### 1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1 insteekvakken noord (lijn)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:176866,8 Y:470783,77	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	78,3 g/j
Lengte	190,68 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	67,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	56,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2 (P bus / insteek) lijn		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:176829,32 Y:470753,28	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	309,71 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	42,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	18,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,6 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	3,7 /etmaal	0,0 %

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3 (P bos rondje)		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j
Locatie	X:176692,62 Y:470676,09	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	734,63 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	49,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

#### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	parkeergarage noord (rondje)	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
Locatie	X:176890,78 Y:470686,57	Type scherm	Schermscherms	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	633,26 m	Hoogte	3,0 m3,0 m	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	40,0 m40,0 m		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	Tunnelbak				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

#### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	leveranciers + personeel	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:176897,65 Y:470592,87	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub>	98,2 g/j
Lengte	79,82 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub>	37,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22.464,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	832,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

#### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	leveranciers Hogesteeg Noord + Zuid	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:176940,07 Y:470592,69	Type scherm	- -	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	179,16 m	Hoogte	- -	NH <sub>3</sub>	42,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	- -		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.232,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	418,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

#### 7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koudestart bosparkeerplaats	NO <sub>x</sub>	4,8 kg/j
Locatie	X:176738,19 Y:470682,06	NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j
Oppervlakte	0,65 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	48,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal



**8** Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	koudestart parkeergarage	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,3 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	5,3 kg/j 0,9 kg/j
Locatie	X:176850,43 Y:470698,62	Spreiding	<u>0,1 m</u>		
Oppervlakte	0,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Licht Verkeer</u>				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	54,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**9** Verkeer | Koude start: overig

Naam	koudestart insteekvakken	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3,6 kg/j 0,6 kg/j
Locatie	X:176833,72 Y:470751,23		
Oppervlakte	0,04 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	36,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

## Saldering hoge boeschoterweg 32, Garderen, Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	kalverstal groot	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH <sub>3</sub>	490,0 kg/j
Locatie	X:176961,79	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:471603,84	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen	140	NH <sub>3</sub>	3,5		490,0 kg/j
	(Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)					

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>