

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Westreenen BV
Oude Barnevelderweg 5,
- Garderen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Beeldentuin
Berekening sloopfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ry3HHztyfuZi
10 oktober 2025, 11:34
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

sloopfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,5 kg/j	47,0 kg/j


Resultaten

sloopfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

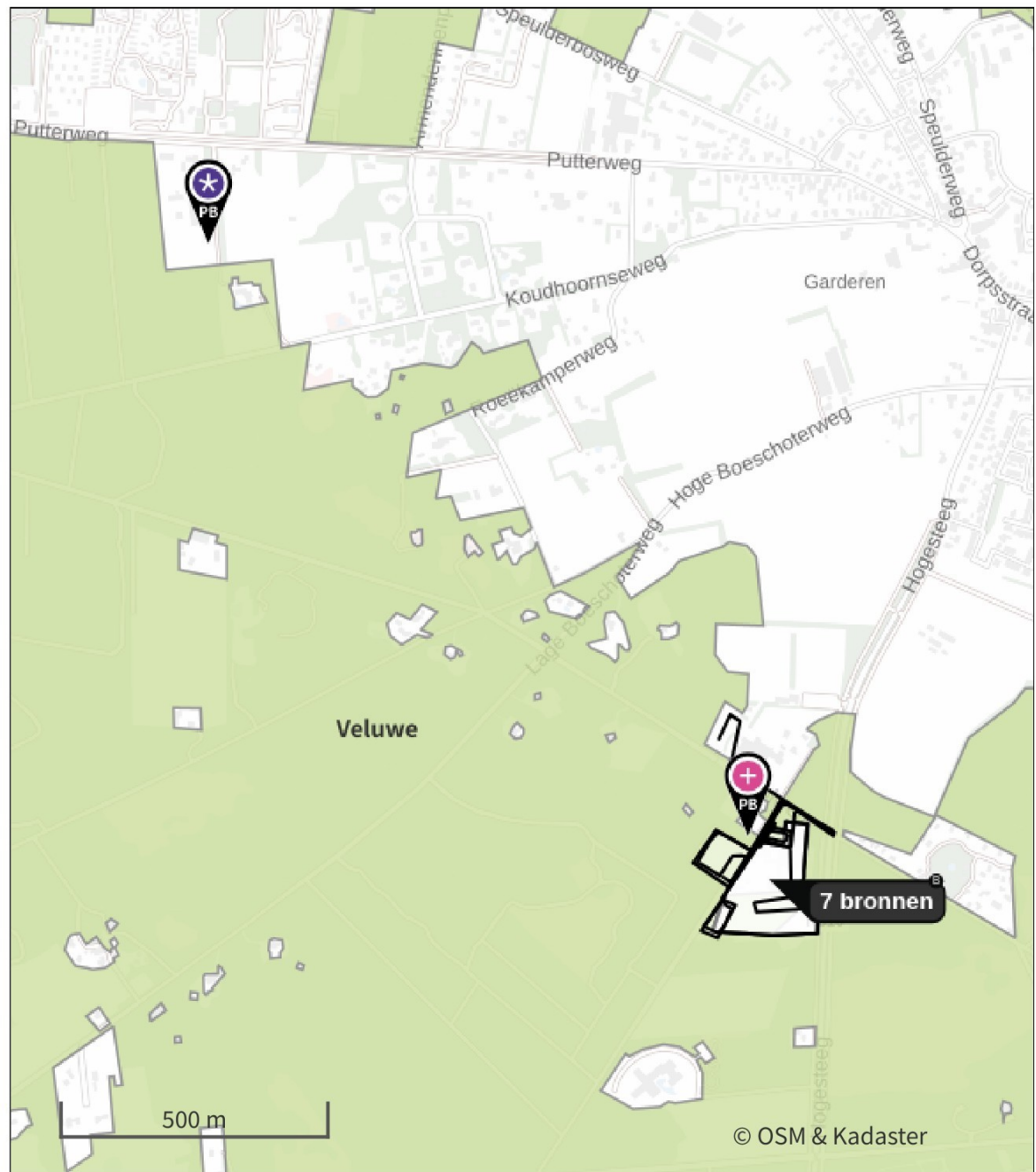
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
4,29 mol/ha/j	4950304	Veluwe
1.461,79 ha		
0,00 ha		
4,29 mol/ha/j		
-		

sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	10,0 g/j	0,5 kg/j
5 Mobiele werktuigen IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	0,3 kg/j	31,6 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig V: Koude starts	25,6 g/j	0,3 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig Koude start bosparkeerplaats	1,2 kg/j	7,2 kg/j
13 Verkeer Koude start: overig koude start overloopparkerplaats	65,6 g/j	0,4 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig Koude start parkeerlus	0,3 kg/j	2,0 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig Koude start insteekvakken	98,3 g/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	4,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "sloopfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.461,79	2.190,67	1.461,79	4,29	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	1.461,79	2.190,67	1.461,79	4,29	0,00	-

sloopfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	30,7 g/j
Locatie	X:176883,69 Y:470772,62	Type scherm	-	-		NO ₂	6,9 g/j
Lengte	158,76 m	Hoogte	-	-		NH ₃	2,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%) - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	9,9 g/j
Locatie	X:176912,65 Y:470585,65	Type scherm	-	-		NO ₂	2,2 g/j
Lengte	51,45 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	35,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein - Realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:176831,6 Y:470602,14	Type scherm	-	-		NO ₂	37,7 g/j
Lengte	257,25 m	Hoogte	-	-		NH ₃	4,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.040,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	70,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:176829,03 Y:470643,22				
Oppervlakte	2,73 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO _x	31,6 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:176829,03 Y:470643,22		
Oppervlakte	2,73 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2019	146 l/j 0 l/j	60 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	3,2 kg/j 1,1 g/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		
mobiele kranen 210 kW, bouwjaar 2019	2.459 l/j 0 l/j	120 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	24,0 kg/j 0,2 kg/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel				<u>Industrie</u>		
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	195 l/j 0 l/j	10 u/j	<u>0,3 m</u> <u>0,008 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	2,0 kg/j 14,7 g/j
Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel				<u>Industrie</u>		
verreiker 100 kW, bouwjaar 2020	402 l/j 24 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	2,4 kg/j 96,5 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:176829,03 Y:470643,22	NH ₃	25,6 g/j
Oppervlakte	2,73 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	520,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	7,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1 (P noord, parkeerlus, rondje)		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:176853,46 Y:470714,21	Type scherm	-	-	NO ₂	71,3 g/j
Lengte	462,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃	61,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	21,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 2 (P bus / insteek)		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:176830,72 Y:470755,48	Type scherm	-	-	NO ₂	36,8 g/j
Lengte	314,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃	24,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	12,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	1,2 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3 (P bos rondje)		Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:176692,31 Y:470675,57	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	744,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	73,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4 (overloop)	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:176781,88 Y:470673,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 29,4 g/j
Lengte	501,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	P overloop	Links	Rechts	NO _x	89,0 g/j
Locatie	X:176788,48 Y:470838,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,6 g/j
Lengte	394,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bosparkeerplaats	NO _x	7,2 kg/j
		NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:176738,19 Y:470682,06		
Oppervlakte	0,65 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	73,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start overloopparkeerplaats	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	65,6 g/j
Locatie	X:176732,71 Y:470566,78		
Oppervlakte	0,22 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start parkeerlus	NO _x	2,0 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:176842,96 Y:470722,7		
Oppervlakte	0,14 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		20,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start insteekvakken	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	98,3 g/j
Locatie	X:176823,23 Y:470727,49		
Oppervlakte	0,03 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		6,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>