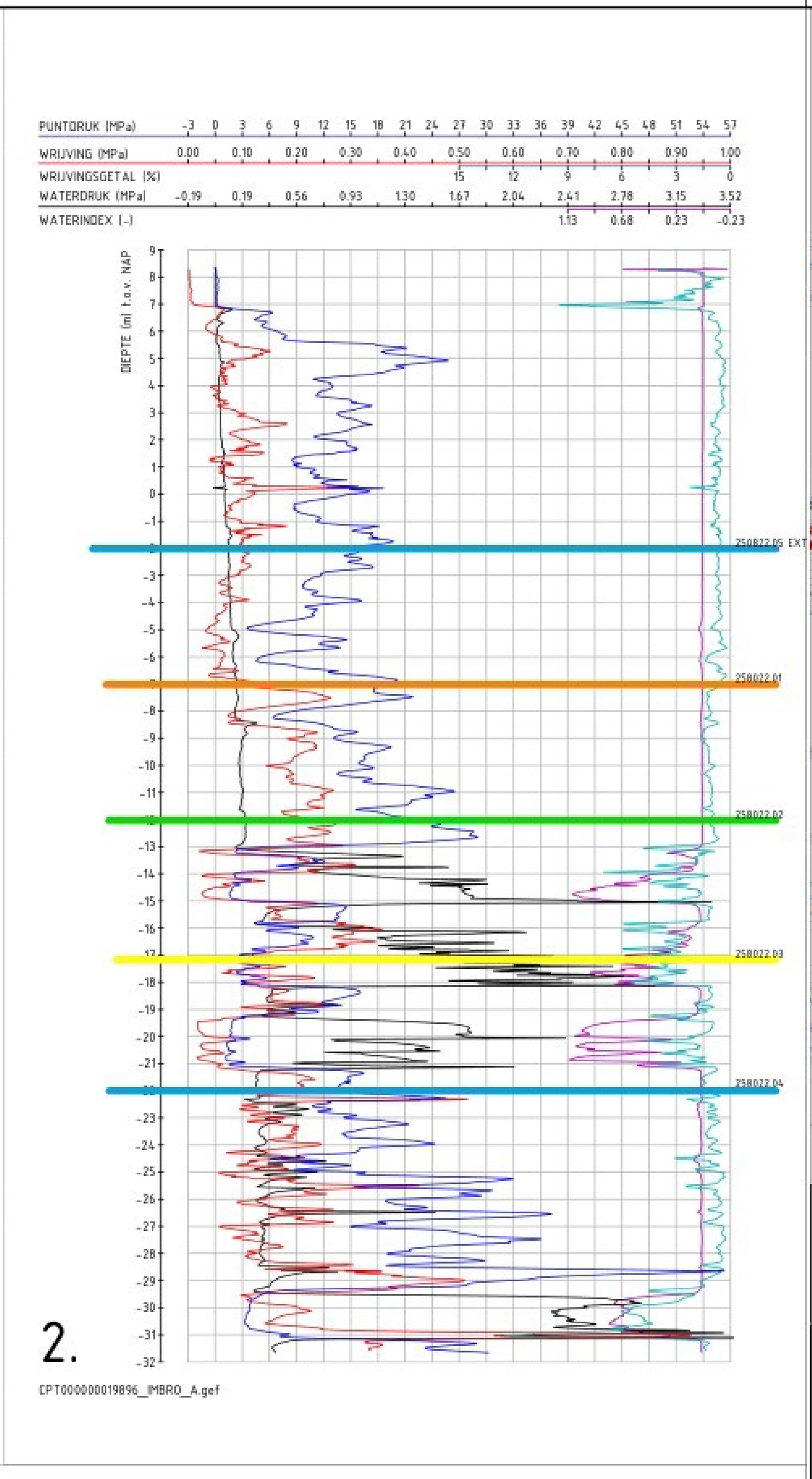
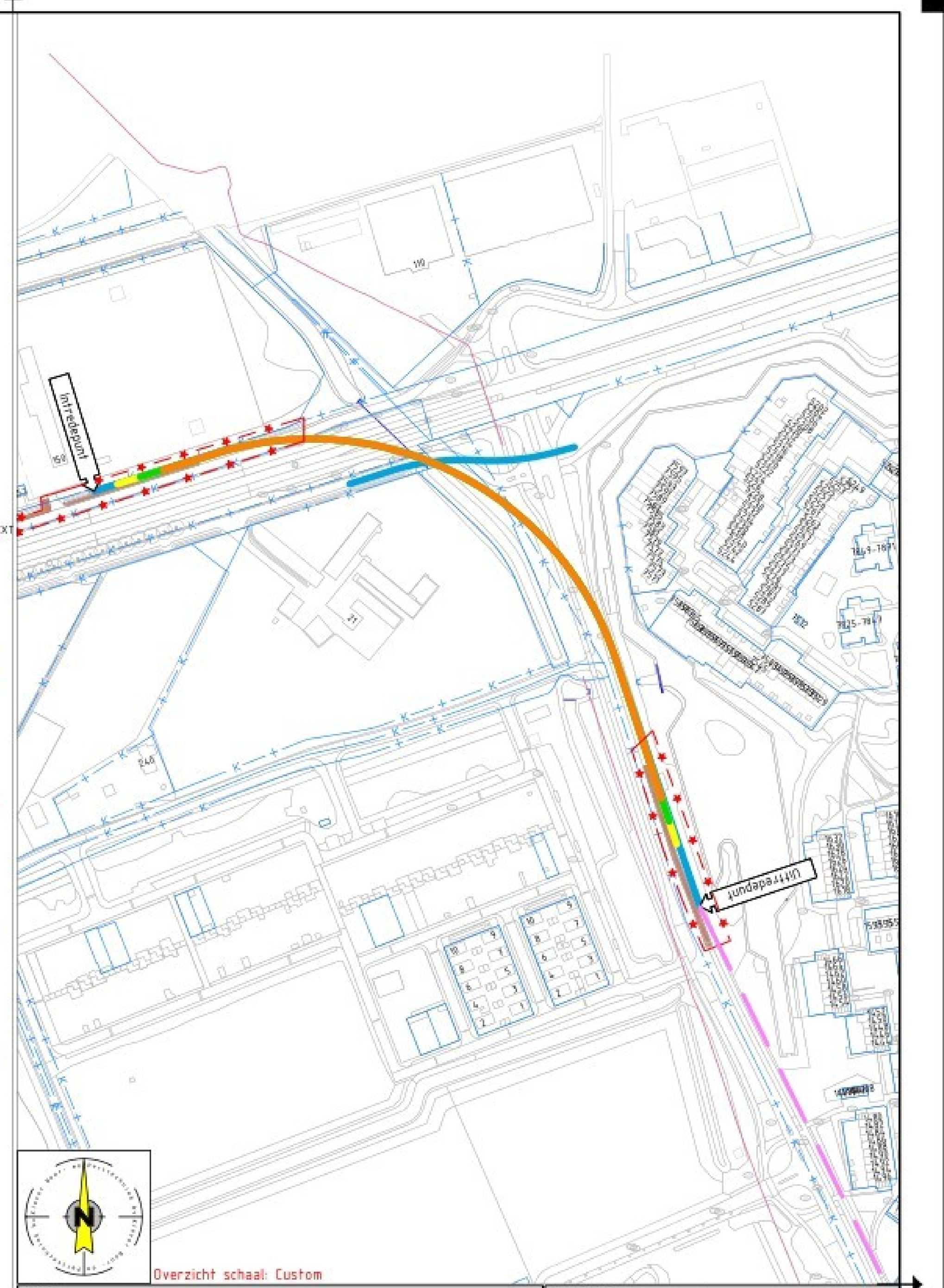






Project gegevens:

- Geen werkwater aanwezig, water aanvoeren
- Buis uitleggen vanaf Haspel - gevuld intrekken
- Verkeersplan benodigd | Ja
- Rondom ITP en UTP bouwhekken plaatsen
- 2 verkeersregelaars benodigd
- Rolstellen benodigd t.b.v. uitleggen buis

- ITP
  - Watergang dempen t.b.v. ITP
  - 500m² rijplaten aanbrengen
  - Parallelweg dicht t.b.v. materieel
  - bomen in werkterrein beschermen

- UTP
  - 500m² rijplaten aanbrengen
  - Halve Baan Streekweg afsluiten
  - Fietspad dicht
  - Bomen werkterrein beschermen

Risico en aandachtspunten:

- Buizen gevuld intrekken
- ITP in Waterloopnummer 095949 deze watergang dempen
- ITP nabij bovengrondse hoogspanning
- ITP afstemmen met Tennet
- Boring verlengen ivm bomen en duikerø300 BETON

Legenda Klic: DAT, MS, LS, HS, GLD, GHD, WAT, RVV, ROD, BGI, WMN, OVE

Tangentpunten lijst '250822.04'


Naam	X	Y	Hoogte
Intredepunt	182043.69	425790.23	7.29
TV1	182079.29	425801.23	-3.39
TH1	182120.32	425813.90	-13.68
TV2	182214.13	425819.76	-22.76
TV3	182363.77	425700.19	-22.76
TH2	182368.78	425686.96	-22.56
TV4	182408.45	425569.83	-3.39
Uittredepunt	182421.57	425531.07	8.34

Doorsnede boorgang:

- 3x ø110 mm PE SDR-11 ZW/RD
- Φ235 mm bundeldiameter
- Φ305 mm ruimdiameter

Ontwerp akkoord voor oplevering: | Paraaf akkoord

Uitvoerder [redacted]



Alleen tekeningen in pdf formaat die van een stempel met datum en handtekening zijn voorzien zullen bij opdracht tot uitvoering van het project in behandeling worden genomen.

Lengte Boring: 561m

Klever BOOR- EN PERSTECHNIEK
Bovenend Noordzijde 84c
3405 AK Benschop
0348-554886 info@kleverbv.nl www.kleverbv.nl

Liander onderdeel van alliander

Opdrachtgever	Liander KLM Arnhem
Proj. nr. opdrg.	311577
Project nr.	250822
Meet methode	Gyro
Inzet boor rig	PD80/45
Klic nr.	2600060603
Belang bij	n.v.t.
Formaat	A1-1470
Schaal	Zie Tek.
Blad	1/1
Datum	29-09-2026
Getekend	[redacted]
Gecontroleerd	
Status	Uitvoering Ontwerp UO
Tekening nr.	250822.04-UO

Par. Controle [redacted]

PLANTEKENING/VERGUNNINGSAANVRAAG

Project:
Tekening gestuurde boring HDD04 t.b.v. MS-Tracé

Werklocatie Intrede:	Werklocatie Uittrede:
Van Rosenburgweg 150	Streekweg
Te Nijmegen	Te Nijmegen

Wijziging
Wijziging
Wijziging
Wijziging