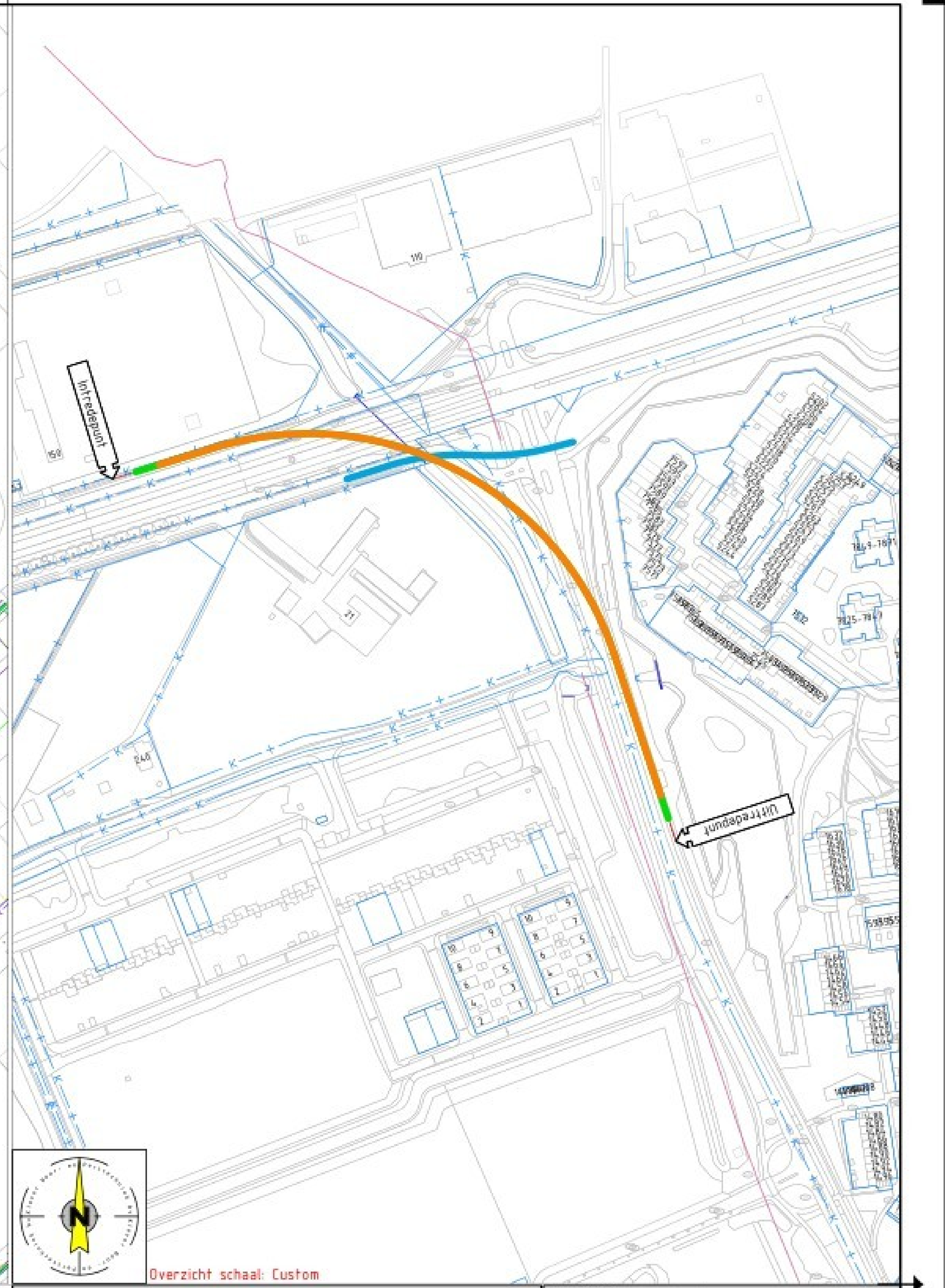

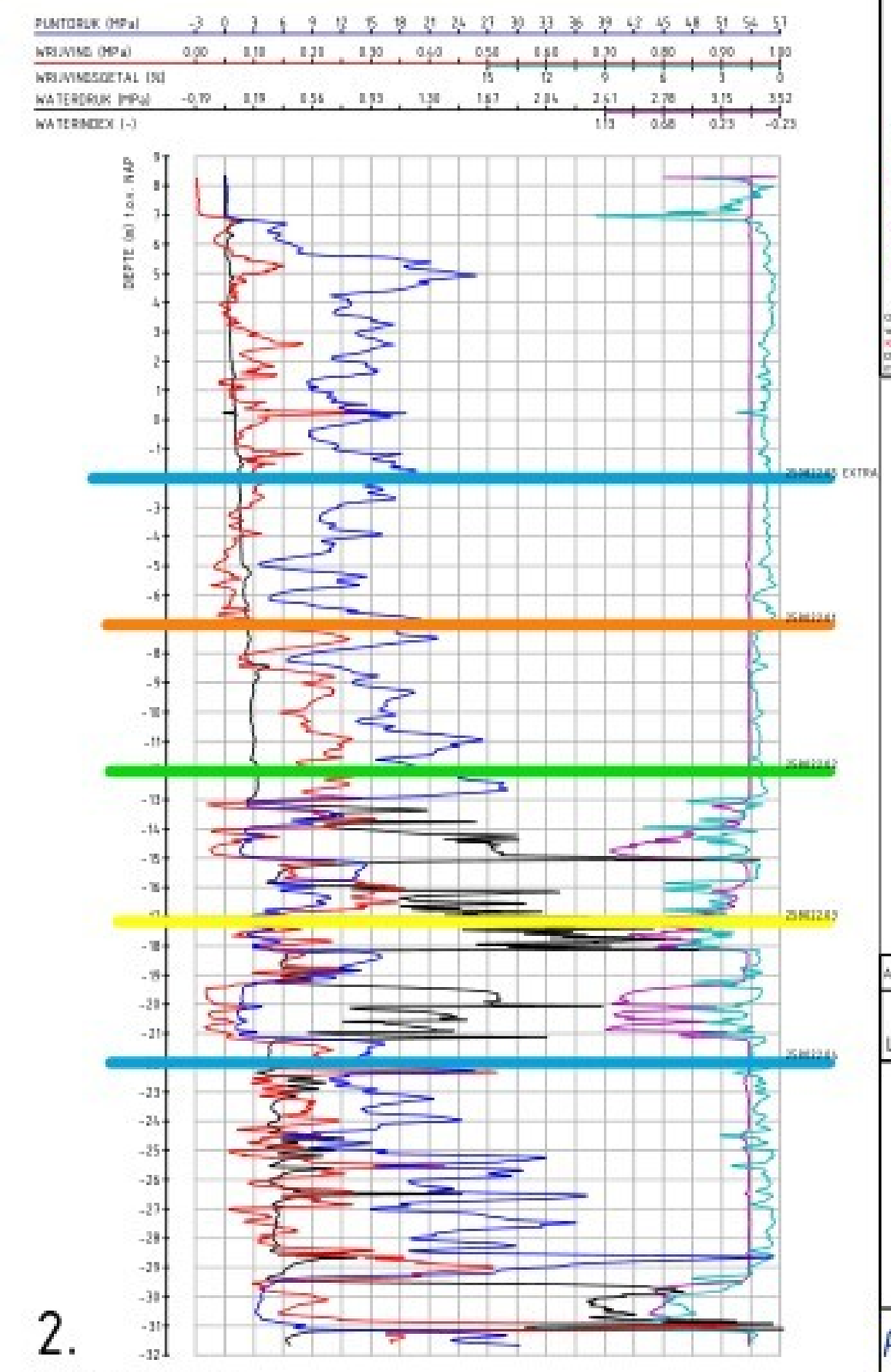








2.

Project gegevens:

- Geen werkwater aanwezig, water aanvoeren
- Buis uitleggen vanaf Haspel - gevuld intrekken
- Verkeersplan benodigd | Ja
- Rondom ITP en UTP bouwhekken plaatsen
- 2 verkeersregelaars benodigd
- Rolstellen benodigd t.b.v. uitleggen buis

- ITP
  - Watergang dempen t.b.v. ITP
  - 500m² rijplaten aanbrengen
  - Parallelweg dicht t.b.v. materieel
  - bomen in werkterrein beschermen

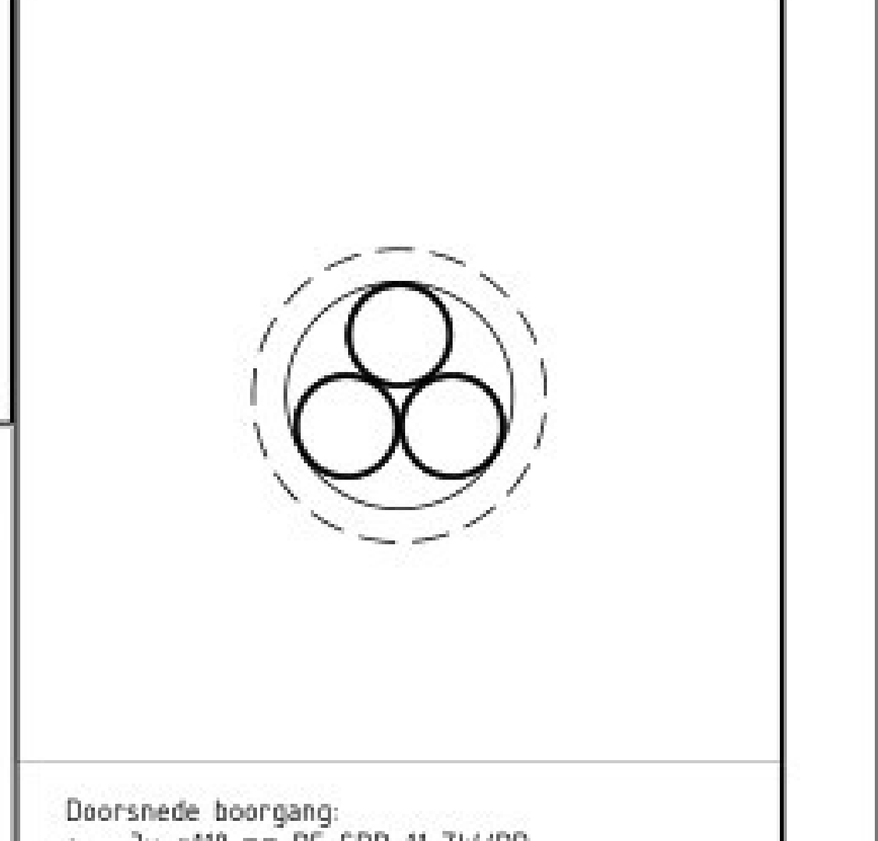
- UTP
  - 500m² rijplaten aanbrengen
  - Halve Baan Streekweg afsluiten
  - Fietspad dicht
  - Bomen werkterrein beschermen

Risico en aandachtspunten:

- Buizen gevuld intrekken
- ITP in Waterloopnummer 095949 deze watergang dempen
- ITP nabij bovengrondse hoogspanning
- ITP afstemmen met Tennet
- Boring verlengen ivm bomen en duikerø300 BETON

Legenda Klic:

DAT, MS, LS, HS, GLD, GHD, WAT, RVV, ROD, BGI, WMN, OVE



Doorsnede boorgang:

- 3x ø110 mm PE SDR-11 ZW/RD
- Ф235 mm bundeldiameter
- Ф305 mm ruimdiameter

Tangentpunten lijst '250822.03'			
Naam	X	Y	Hoogte
Intredepunt	182058.00	425794.65	7.28
TV1	182087.21	425803.67	-0.91
TH1	182120.13	425813.84	-8.79
TV2	182208.90	425820.53	-17.26
TV3	182354.33	425719.27	-17.26
TH2	182369.11	425685.37	-15.83
TV4	182396.41	425602.55	-0.91
Uittredepunt	182407.16	425569.96	8.29

Ontwerp akkoord voor oplevering:		Paraaf akkoord
Uitvoerder	[redacted]	

Alleen tekeningen in pdf formaat die van een stempel met datum en handtekening zijn voorzien zullen bij opdracht tot uitvoering van het project in behandeling worden genomen.

Lengte Boring: 503m

Klever BOOR- EN PERSTECHNIEK
Boveneind Noordzijde 84c
5605 AK Benschop
0348-554986 info@kleverbv.nl www.kleverbv.nl

Liander onderdeel van alliander

Opdrachtgever	Liander
	KLM Arnhem
Proj. nr. opdrg	311577

Project nr.	250822
Meet methode	Gyro
Inzet boor rig	PD80/45
Klic nr.	2600060603
Belang bij	n.v.t.
Formaat	A1-1470
Schaal	Zie Tek.
Blad	1/1
Datum	29-09-2026
Getekend	[redacted]
Gecontroleerd	[redacted]
Status	[redacted] UO
Tekening nr.	250822.03-UO

Par. Controle [redacted]

PLANTEKENING/VERGUNNINGSAANVRAAG

Project:
Tekening gestuurde boring HDD03 t.b.v. MS-Tracé

Werklocatie Intrede:	Werklocatie Uittrede:
Van Rosenburgweg 150	Streekweg
Te Nijmegen	Te Nijmegen

Wijziging				
Wijziging				
Wijziging				
Wijziging				