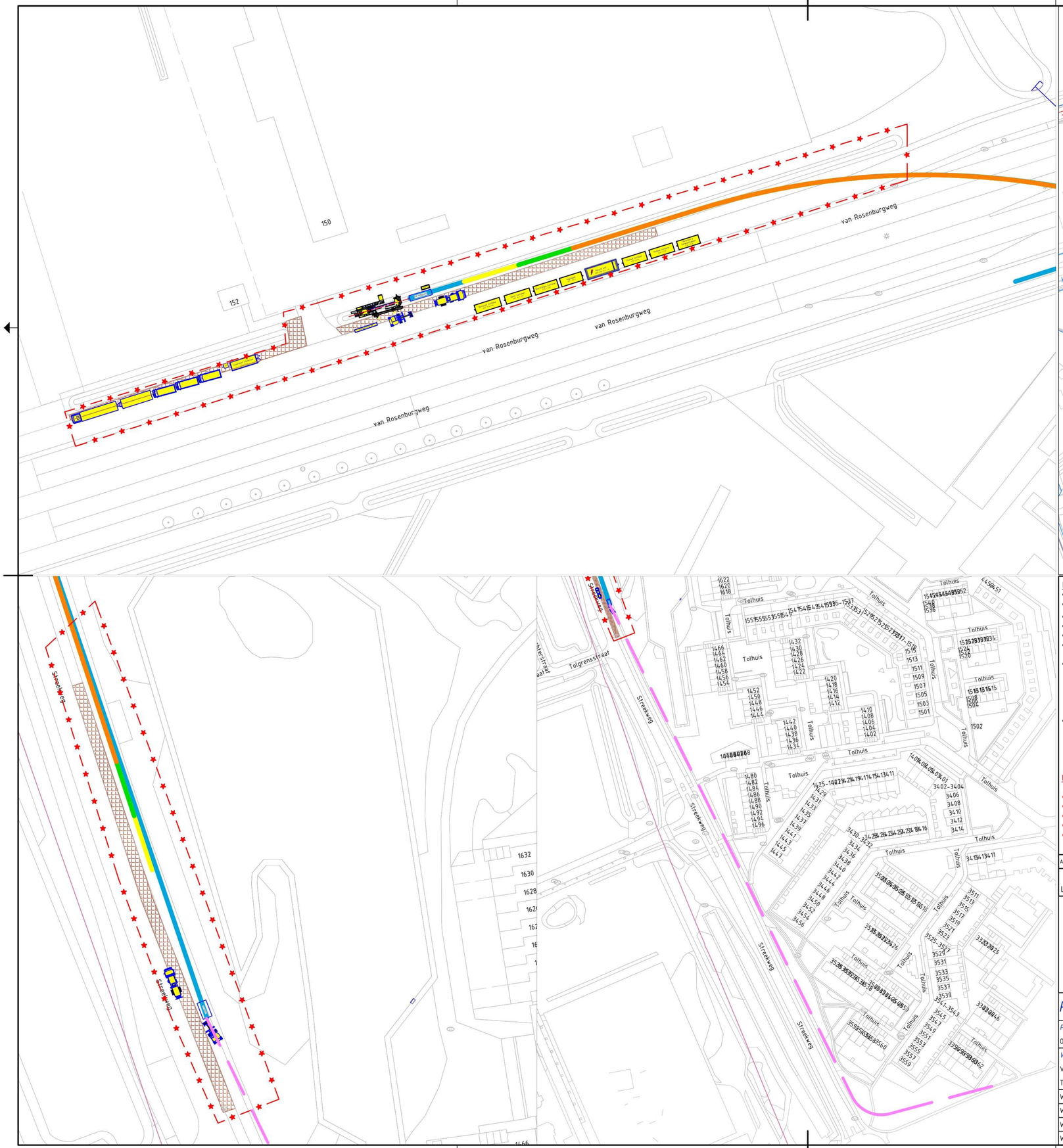
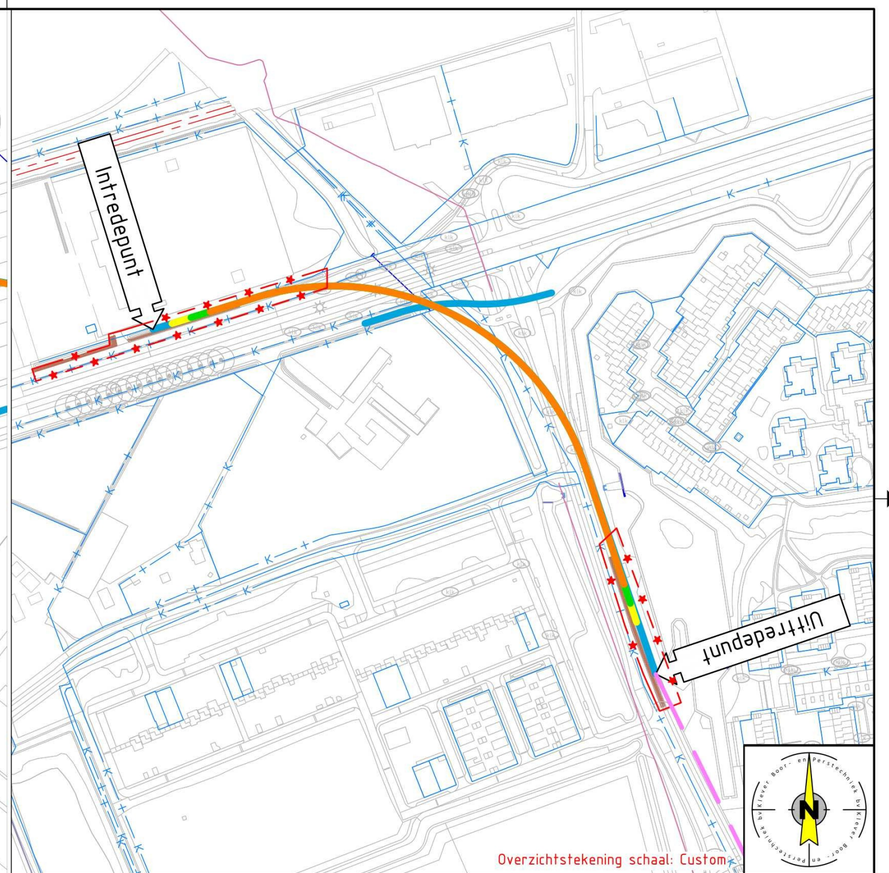




Overzichtstekening schaal: Custom

Project gegevens:

- Geen werkwater aanwezig, water aanvoeren
- Buis uitleggen vanaf Haspel - gevuld intrekken
- Verkeersplan benodigd | Ja
- Rondom ITP en UTP bouwhekken plaatsen
- 2 verkeersregelaars benodigd
- Rolstellen benodigd t.b.v. uitleggen buis

- ITP
  - Watergang dempen t.b.v. ITP
  - 500m² rijplaten aanbrengen
  - Parallelweg dicht t.b.v. materieel
  - bomen in werkterrein beschermen

- UTP
  - 500m² rijplaten aanbrengen
  - Halve Baan Streekweg afsluiten
  - Fietspad dicht
  - Bomen werkterrein beschermen

Risico en aandachtspunten:

- Buizen gevuld intrekken
- ITP in Waterloopnummer 095949 deze watergang dempen
- ITP nabij bovengrondse hoogspanning
- ITP afstemmen met Tennet
- Boring verlengen ivm bomen en duiker ø300 BETON

Legenda:

- Boorlijn
- Bestaande Boring
- Hartlijn
- Hulp (zicht) lijn
- Uitleggen buis
- Intrekken buis
- Retour leiding
- Kadasterlijn
- Topografie
- Werkruimte
- Veiligheidsgebied
- Rijplaten staal

Ontwerp akkoord voor oplevering:		Paraaf akkoord
Uitvoerder		

Alleen tekeningen in pdf formaat die van een stempel met datum en handtekening zijn voorzien zullen bij opdracht tot uitvoering van het project in behandeling worden genomen.

Lengte Boring: m

Klever BOOR- EN PERSTECHNIEK
Boveneind Noordzijde 84c
3405 AK Benschop
0348-554986 info@kleverbv.nl www.kleverbv.nl

Liander onderdeel van alliander

Opdrachtgever	Liander	Project nr.	250822
	KLM Arnhem	Meet methode	Gyro
Proj. nr. opdrg.	311577	Inzet boor rig	PD80/45
		Klic nr.	2600060603
		Belang bij:	n.v.t.
		Formaat	A1-1470
		Schaal	Zie Tek.
		Blad	1/1
		Datum	29-09-2026
		Par. Controle	
		Getekend	
		Gecontroleerd	
		Status	Uitvoering Ontwerp UO
		Tekening nr.	250822.04-UO

PLANTEKENING/VERGUNNINGSAANVRAAG

Project:
Opsteltekening HDD01 - HDD04 t.b.v. MS-Tracé

Werklocatie Intrede:
Van Rosenburgweg 150
Te Nijmegen

Werklocatie Uittrede:
Streekweg
Te Nijmegen

Wijziging			
Wijziging			
Wijziging			
Wijziging			