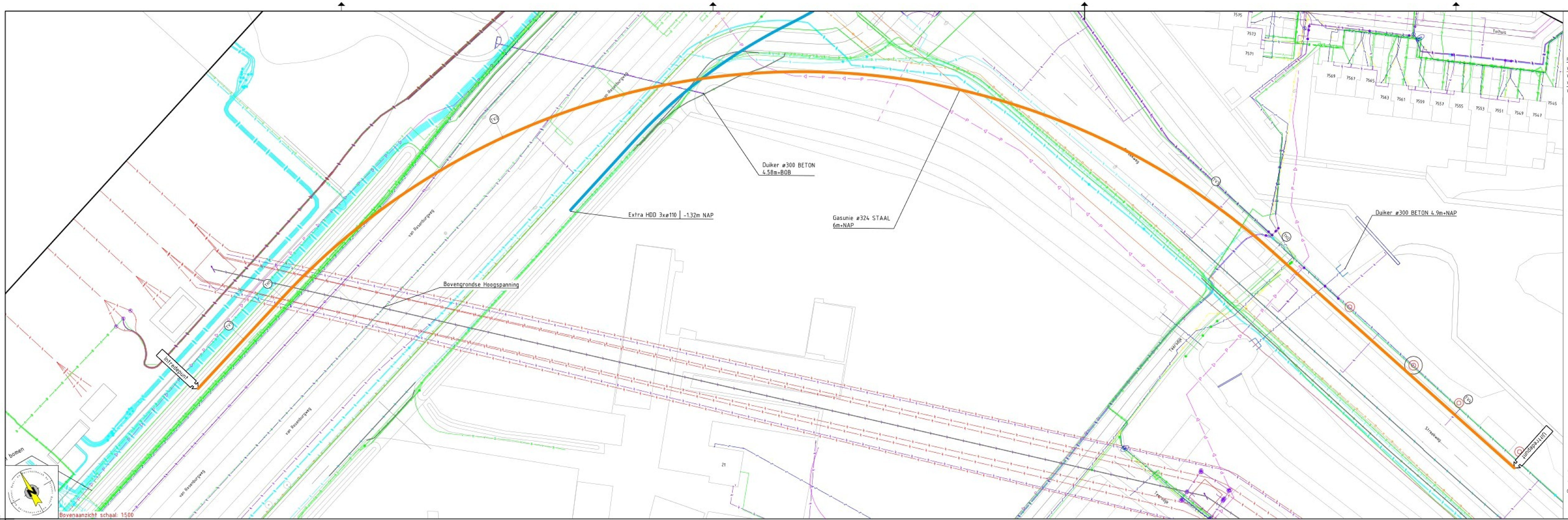
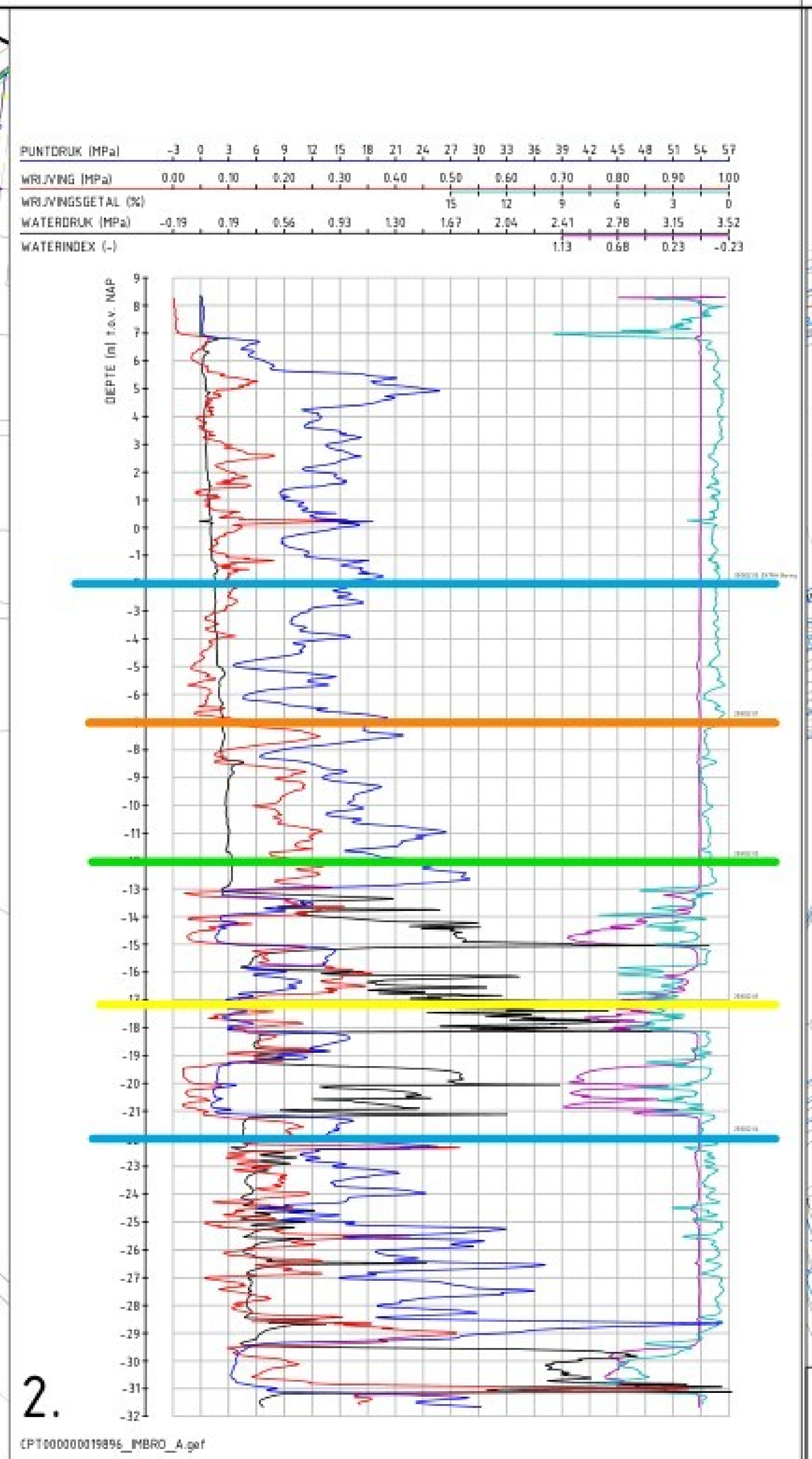
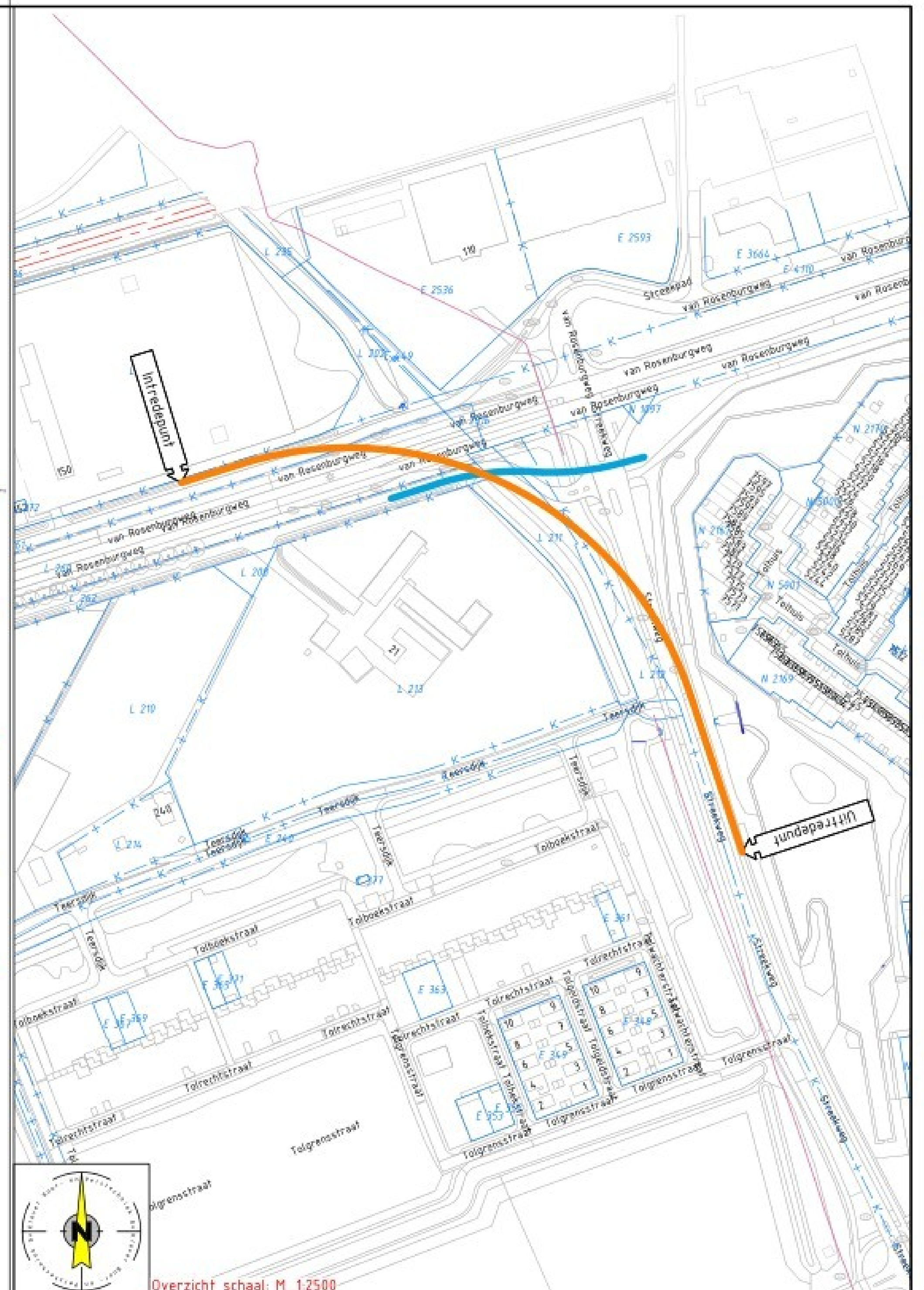


Bovenaanzicht schaal: 1:500

2.





Overzicht schaal: M_1:2500

Project gegevens:

- Geen werkwater aanwezig, water aanvoeren
- Buis uitleggen vanaf Haspel - gevuld intrekken
- Verkeersplan benodigd | Ja
- Rondom ITP en UTP bouwhekken plaatsen
- 2 verkeersregelaars benodigd
- Rolstellen benodigd t.b.v. uitleggen buis

- ITP
  - Watergang dempen t.b.v. ITP
  - 500m² rijplaten aanbrengen
  - Parallelweg dicht t.b.v. materieel
  - bomen in werkterrein beschermen

- UTP
  - 500m² rijplaten aanbrengen
  - Halve Baan Streekweg afsluiten
  - Fietspad dicht
  - Bomen werkterrein beschermen

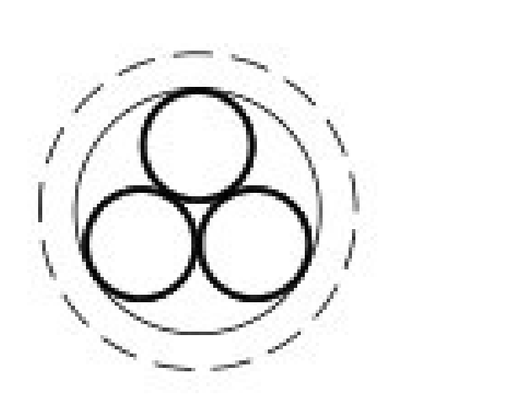
Risico en aandachtspunten:

- Buizen gevuld intrekken
- ITP in Waterloopnummer 095949 deze watergang dempen
- ITP nabij bovengrondse hoogspanning
- ITP afstemmen met Tennet
- Boring verlengen ivm bomen en duikerø300 BETON

Legenda Klic: DAT, MS, LS, HS, GLD, GHD, WAT, RVV, ROD, BGI, WMN, OVE

Legenda: Boorlijn, Bestaande Boring, Hartlijn, Hulp (zicht) lijn, Uitleggen buis, Intrekken buis, Retour leiding, Kadasterlijn, Topografie, Werkruimte, Veiligheidsgebied, Rijplaten staal, Weg Klinkers, Weg Asfalt, Hartlijn Spoor, Kernzone, Binnenbeschermzone, Buitenbeschermzone

Tangentpunten lijst '250822.01'			
Naam	X	Y	Hoogte
Intredepunt	182086.63	425803.49	7.54
TV1	182104.74	425809.09	3.51
TH1	182120.13	425813.84	0.39
TV2	182196.67	425821.99	-6.32
TV3	182359.97	425708.25	-6.32
TH2	182369.11	425685.37	-5.64
TV4	182390.68	425619.92	3.51
Uittredepunt	182397.77	425598.44	8.32


Doorsnede boorgang:

- 3x ø110 mm PE SDR-11 ZW/RD
- Φ235 mm bundeldiameter
- Φ305 mm ruimdiameter

Ontwerp akkoord voor oplevering:		Paraaf akkoord
Uitvoerder	[redacted]	

Alleen tekeningen in pdf formaat die van een stempel met datum en handtekening zijn voorzien zullen bij opdracht tot uitvoering van het project in behandeling worden genomen.



Lengteprofiel schaal: 1:500

Lengte Boring: 440m

Klever BOOR- EN PERSTECHNIEK
Bovenwind Noordzijde 84c
3405 AK Benschop
0348-554986 info@kleverbv.nl www.kleverbv.nl

Liander onderdeel van alliander

Opdrachtgever	Liander
	KLM Arnhem
Proj. nr. opdrg.	311577

Project nr.	250822
Meet methode	Gyro
Inzet boor rig	PD80/45
Klic nr.	2600060603
Belang bij:	n.v.t.
Formaat	A1-1470
Schaal	Zie Tek.
Blad	1/1
Datum	29-09-2026
Getekend	[redacted]
Gecontroleerd	[redacted]
Status	[redacted]
Tekening nr.	250822.01-UO

PLANTEKENING/VERGUNNINGSAANVRAAG

Project:
Tekening gestuurde boring HDD01 t.b.v. MS-Tracé

Werklocatie Intrede:	Werklocatie Uittrede:
Van Rosenburgweg 150	Streekweg
Te Nijmegen	Te Nijmegen

Wijziging				
Wijziging				
Wijziging				
Wijziging				