Weg wordt opgehoogd, verticale oplossing voor buitenwaartse stabiliteit.

Muur als hoogtemaatregel.

Coupure wordt ingepast.

Er wordt nog aanvullend onderzoek gedaan naar de fundering van de kade. Pas daarna maken we een ontwerp voor de onderbouw/fundering van de kade.

Om de Maaskade hoog genoeg te maken zonder uitzicht te verliezen, wordt een demontabele kering toegepast.

Om de Maaskade hoog genoeg te maken metselen we de muur bij de Oude Haven op.

Coupure wordt ingepast.

Legenda

Dijkvakindeling
Dijkpalen
Buisleiding Gevaarlijke Inhoud

Constructies
Verticale oplossing: stabiliteit
Verticale hoogtemaatregel
Taludaccering

Aanvulling_pgRuimtebeslag_VOplus_v5

Ruimtebeslag
Ruimtereservering op- en afritten Ruimtereservering op- en afritten

Ruimtebeslag
Berm
Kruin
Talud
Wegverharding of halfverharding
Verharding asfalt (rood)
Onderhoudspad
Kerbopsluiting
Straatbakstenen
Kabels en leidingen strook
Werkstrook
Keerwand Damwand
Herinrichting t.b.v. afwatering
Ruimtereservering antigraverij

Oordeel
Kappen vanwege ontwerp
Kappen vanwege waterveiligheid

Bosvakken
Oordeel
kappen vanwege ontwerp
kappen vanwege waterveiligheid

Ruimtebeslag dijkvak 18, 19, 20, 21 en 22
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 9-7-2026
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend:
Gecontroleerd:

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden