Legenda

dijkvak

Oplossingen in grond

- binnenwaarts versterken
- buitenwaarts versterken
- kruinverhoging in grond
- kruinverhoging in grond; met taludverflauwing
- kruinverhoging in grond; nieuwe tuimeldijk
- kruinverhoging in grond; bestaande tuimeldijk
- steunberm
- uiterwaardverlaging

Constructies

- verhogen bestaande verticale constructie: kunstwerken
- kruinverhoging kade en/of demontabel (hoogte)
- verticale oplossing piping en stabiliteit
- verticale oplossing stabiliteit
- verticale oplossing hoogte
- verticale oplossing hoogte en stabiliteit
- verticale oplossing piping
- verticale oplossing piping of grondverbetering

Infrastructuur

- aanpassen wegprofiel Hooge Voort (dijkvak 5)
- aanpassen wegprofiel N321 en toevoegen rotonde (dijkvak 15 - 17)
- gasleiding

Recreatie

- rustpunt
- bijzonder rustpunt
- Beerse Overlaat: informatiepunt
- Beerse Overlaat: kunstwerken op nader te bepalen locaties
- wandelroute
- wandelpad op de kruin Neerloon

Monumenten

- aanpassen Maaspoort
- rijksmonument elektrisch gemaal Van Sasse
- rijksmonument vestingwerken Grave
- rijksmonument kazemat

Water en groen

- beekmonding met natuurlijke oevers
- toevoegen boom (Havenstraat, Grave)
- verontdiepen Oude Tochtsloot
- bestaande sloot

A50 · Neerloon · Overlangel · Maas · N324 · Grave · N321 · Gassel · A73 · Kraaijenbergse Plassen · Cuijk

Kazemat wordt gehandhaafd

Berm voor stabiliteit met begroeiing

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit. Waar een berm niet past wordt een verticale maatregel toegepast.

Verticale maatregel voor stabiliteit

Begroeiing wordt teruggebracht

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Muurtje met coupure als hoogtemaatregel

A183 A182 A181 A180 A179 A178 A177 A176 A175 A174

Dijkvak 2 Dijkvak 1

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies

- Verticale oplossing; stabiliteit
- Verticale hoogtemaatregel

Te kappen bomen

- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken

- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ophoging
- Leeflaag begroeiing
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 1

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NN
Gecontroleerd:

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit. We brengen extra grond aan naast de berm voor terugbrengen van bomen.

Balustrade wordt opgehoogd en een muur voor aansluiting met dijk

Berm voor stabiliteit met begroeiing

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Dijkvak 1
Dijkvak 2
Dijkvak 3

A181 A182 A183 A184 A185 A186 A187 A188 A189

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Verticale hoogtemaatregel

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding asfalt (rood)
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ophoging
- Leeflaag begroeiing
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 2

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:600
Formaat: A0

Getekend: RSW
Gecontroleerd: S.J.v.d.

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 Meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

We verhogen hier de dijk in grond.
Aan de oostzijde is de dijk voldoende stabiel en er is daarom daar geen berm nodig.
De Hooge Voort wordt wel op een berm aangelegd

Balustrade wordt opgehoogd en een muur voor aansluiting met dijk

Maasheggen worden gehandhaafd

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

Onder het viaduct wordt een steenbekleding toegepast

Dijkvak 5

Dijkvak 4

Dijkvak 3

A188 A189 A190 A191 A192 A193 A194 A195 A196

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Verticale hoogtemaatregel

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Verharding asfalt (rood)
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Leeflaag begroeiing
- Harde bekleding
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 4 en 5(l)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:500
Formaat: A0

Getekend: N/A
Gecontroleerd:

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk in grond en leggen een stabiliteitsberm aan de binnenzijde.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Maasheggen worden teruggebracht

Hooge Voort wordt verbreed op stabiliteitsberm

Onder het viaduct wordt een steenbekleding toegepast

Dijkvak 5

Dijkvak 5.2

A196 A197 A198 A199 A200 A201 A202 A203 A204

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Verticale hoogtemaatregel

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Leeflaag begroeiing
- Harde bekleding
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 5 (II)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:500
Formaat: A0

Getekend: N/A
Gecontroleerd: N/A

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

Weg blijft liggen zoals in huidige situatie

Dijkvak 6

Dijkvak 7

A203 A204 A205 A206 A207 A208 A209 A210 A211

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Leeflaag begroeiing
- Ruimtereservering antigraverij
- pMeMa

Ruimtebeslag dijkvak 6

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: 5.1.2.4
Gecontroleerd: 5.1.2.4

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Wandelroute met informatie over Beerse Overlaat

A208
A209
A210
A211
A212
A213
A214
A215
A216
A217
Dijkpaal 6
Dijkpaal 7
Dijkpaal 8

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 7

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: [illegible]
Gecontroleerd: [illegible]

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Wandelroute met informatie over Beerse Overlaat

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

A213
A214
A215
A216
A217
A218
A219
A220
A221
A222

Dijkvak 7
Dijkvak 8
Dijkvak 9

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 8

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: S.1.2.e
Gecontroleerd: S.1.2.e

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Dijkvak 8

Dijkvak 9

Dijkvak 10

Dijkvak 11

A218 A219 A220 A221 A222 A223 A224 A225 A226

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ophoging
- Leeflaag begroeiing
- Watergang
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 9 en 10

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: WVK
Gecontroleerd:

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Verondiepen van Oude Tochtsloot voor tegengaan van piping

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Begroeiing wordt teruggebracht op de dijk.

Dijkvak 10

Dijkvak 11

Dijkvak 12

A222

A223

A224

A225

A226

A227

A228

A229

A230

A231

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Te kappen bosvakken

- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Weg verharding of halfverharding
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ophoging
- Leeflaag begroeiing
- Watergang
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 10 en 11

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:600
Formaat: A0

Getekend: n.n.
Gecontroleerd:

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

Wandelroute met informatie over Beerse Overlaat

Verlengen van koker en plaatsen nieuwe damwand. Daarnaast komt een opstelplaats voor noodpompen.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Dijkvak 10

A230 A231 A232 A233 A234 A235 A236 A237 A238

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Wandelpad

Te kappen bosvakken

- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 12 (I)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: S1Z4
Gecontroleerd: S1Z4

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit.

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Verlengen van koker en plaatsen nieuwe damwand

Opstelplaats voor noodpompen beneden aan de dijk

Dijkvak I2

Dijkvak I2

A245 A244 A243 A242 A241 A240 A239 A238 A237

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Te kappen bosvakken

- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Weyerharding of halfverharding
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 12 (II)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:600
Formaat: A0

51 2 A

Getekend: NVN
Gecontroleerd: MP

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit. Aan de westzijde is de dijk stabiel zonder berm.

Begroeiing op de dijk

Verlengen van koker en plaatsen nieuwe damwand

A253 Dijkvak 15 A252 A251 A250 Dijkvak 14 A243 A248 A247 A246 Dijkvak 13 A245 Dijkvak 12 A244

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Te kappen bomen

- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken

- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding asfalt (rood)
- Gras
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Leeflaag begroeiing
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 13 en 14

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: [redacted]
Gecontroleerd: [redacted]

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Meekoppelkans buitendijks fietspad Land van Cuijk

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit. Waar er geen ruimte is voor de berm wordt een verticale maatregel toegepast.

Hier komt een verticale maatregel voor de stabiliteit van de dijk

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Hier versterken we de dijk met een brede berm waar ook de begroeiing op teruggebracht wordt

A261
A260
A259
A258
A257
A256
A255
A254
A253
A252
Dijkvak 15
Dijkvak 16

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies
- Verticale oplossing: stabiliteit

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding asfalt (rood)
- Werkstrook
- Keerwand Damwand
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 15 (I)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:600
Formaat: A0

Getekend: [redacted]
Gecontroleerd: MP [redacted]

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen de bestaande muur

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Gilde wordt stukje noordwaarts verplaatst

Afrit naar evenemententerrein wordt nog ingepast

We verhogen hier de dijk en passen een verticale maatregel in voor de stabiliteit

De weg wordt voorzien van een brede rijbaanscheiding met belijning en er komt een rotonde in plaats van de kruising

Tweerichtings-fietspad op huidige locatie fietspad

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies

- Verticale oplossing: stabiliteit
- Verticale hoogtemaatregel

Te kappen bomen

- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken

- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Berm
- Talud
- Verharding betonstraatsteen
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding asfalt (rood)
- Onderhoudspad
- Markering
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Keerwand Damwand
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 15 (II), 16 , 17 en 18

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:600
Formaat: A0

Getekend: [illegible]
Gecontroleerd: [illegible]

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 Meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Weg wordt opgehoogd, verticale oplossing voor buitenwaartse stabiliteit

Muur als hoogtemaatregel

Coupure wordt ingepast

Er wordt nog aanvullend onderzoek gedaan naar de fundering van de kade. Pas daarna maken we een ontwerp voor de onderbouw/fundering van de kade.

Om de Maaskade hoog genoeg te maken zonder uitzicht te verliezen, wordt een demontabele kering toegepast.

Om de Maaskade hoog genoeg te maken metselen we de muur bij de Oude Haven op.

Coupure wordt ingepast

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Buisleiding Gevaarlijke Inhoud

Constructies

- Verticale oplossing: stabiliteit
- Verticale hoogtemaatregel

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding asfalt (rood)
- Onderhoudspad
- Kantopsluiting
- Straatbakstenen
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Keerwand Damwand
- Herinrichting t.b.v. afwatering
- Ruimtereservering ontgraven

Ruimtebeslag dijkvak 18, 19, 20, 21 en 22

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

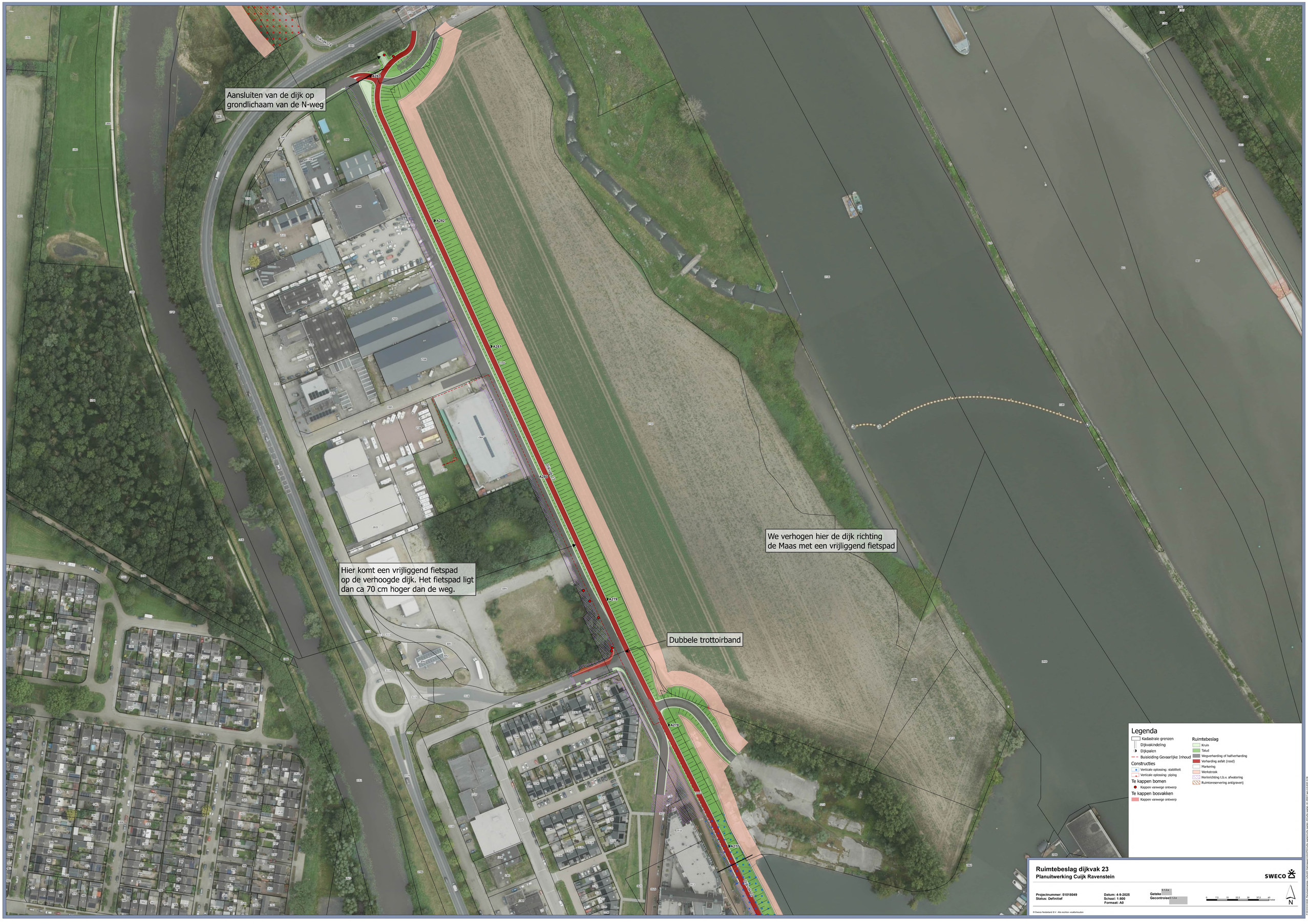
Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: 1:1.2 e
Gecontroleerd: 1:1.2 e

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden


Aansluiten van de dijk op grondlichaam van de N-weg
Hier komt een vrijliggend fietspad op de verhoogde dijk. Het fietspad ligt dan ca 70 cm hoger dan de weg.
We verhogen hier de dijk richting de Maas met een vrijliggend fietspad
Dubbele trottoirband
A283
A282
A281
A280
A279
A278
A277
Elfwegenweg
Elfwegenweg
Elfwegenweg
Legenda
Kadastrale grenzen
Dijkvakindeling
Dijkpalen
Buisleiding Gevaarlijke Inhoud
Constructies
Verticale oplossing: stabiliteit
Verticale oplossing: pijling
Te kappen bomen
Kappen vanwege ontwerp
Te kappen bosvakken
Kappen vanwege ontwerp
Ruimtebeslag
Kruin
Talud
Wegverharding of halfverharding
Verharding asfalt (rood)
Markering
Werkstrook
Herinrichting t.b.v. afwatering
Ruimtereservering antigraverij
Ruimtebeslag dijkvak 23
Planuitwerking Cuijk Ravenstein
SWECO
Projectnummer: 51018049
Status: Definitief
Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0
Getekend:
Gecontroleerd:
0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter
N
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit. Daarnaast passen we een verticale maatregel toe tegen piping

Constructie voor stabiliteit en tegen piping

Met het bepalen van de exacte locatie van de dijkverhoging wordt rekening gehouden met de monumentale bomen bij het schuttershuis

De dijk wordt naar buiten verlegd voor behoud cultuurhistorisch bos

Sloot aan buitenzijde wordt verlegd

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Berm voor stabiliteit en verticale maatregel tegen piping

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies
- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonstenen
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraver]

Ruimtebeslag dijkvak 28 en 29

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Gecontroleerd AHD

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 Meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit. Daarnaast passen we een verticale maatregel toe tegen piping

KRW maatregel: herstel beekmonding Raam

Bomen worden teruggebracht op extra grondaanvulling

Rustpunt

Muur met coupure voor goede aansluiting met gemaal

Muur met coupure voor goede aansluiting met gemaal

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies
- Verticale oplossing: piping
- Verticale hoogtemaatregel

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Verharding asfalt (rood)
- Markering
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ophoging
- Leeflaag begroeiing
- Herinrichting t.b.v. afwatering
- Ruimtereservering antigraverij
- Beekmonding Raam
- Beekmonding Raam werkstrook

Ruimtebeslag dijkvak 24 en 26

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: [redacted]
Gecontroleerd: [redacted]

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen waar kan een berm aan voor de stabiliteit met een verticale pipingmaatregel. Waar het niet past wordt een verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping genomen

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Behoud van oude dijkstructuren

Rustpunt

Behoud van oude dijkstructuren

Verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

Verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping

Exacte ligging van het tracé voor kabels en leidingen moet nog worden bepaald

Met het bepalen van de exacte locatie van de dijkverhoging wordt rekening gehouden met de monumentale bomen bij het schuttershuis

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies
- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege watervelligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Weiverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ophoging
- Leeflaag begroeiing
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 27
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: B.T.Z.e.
Gecontroleerd: B.T.Z.e.

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

Verkeersdrempel

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit met een verticale pipingmaatregel. Waar de berm niet past, wordt een verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping toegepast.

Verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping

De nieuwe weg op de kruin heeft maximaal dezelfde breedte als de huidige weg

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

Berm voor stabiliteit en verticale maatregel tegen piping

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Buisleiding Gevaarlijke Inhoud

Constructies
- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Verharding asfalt (rood)
- Markering
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 32

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: RTB
Gecontroleerd: S.T.Z.H

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

De nieuwe weg op de kruin heeft maximaal dezelfde breedte als de huidige weg

De dijk wordt naar buiten verlegd voor inpassing van Wachthuis

Een deel van de oude Schans, betrokken bij het beleg van Grave, brengen we terug op het buitentalud. Dit wordt ook een rustpunt voor recreanten

Verkeersdrempel

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit met een verticale pipingmaatregel. Waar de berm niet past, wordt een verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping toegepast

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

A327 A326 A325 A324 A323 A322 A321 A320 A319

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Buisleiding Gevaarlijke Inhoud

Constructies
- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Verharding asfalt (rood)
- Markering
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 31 (I)
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: [illegible]
Gecontroleerd: [illegible]

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Berm voor stabiliteit en verticale maatregel tegen piping

Behoud van Olifantenboom

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit met een verticale pipingmaatregel.

De nieuwe weg op de kruin heeft maximaal dezelfde breedte als de huidige weg

A333 A332 A331 A330 A329 A328 A327 A326

Dijkpaal 31

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Buisleiding Gevaarlijke Inhoud

Constructies
- Verticale oplossing; piping

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 31 (II)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: WES 5.12.4
Gecontroleerd:

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit met een verticale pipingmaatregel. Waar de berm niet past, wordt een verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping toegepast

Verkeersdrempel

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

De nieuwe weg op de kruin heeft maximaal dezelfde breedte als de huidige weg

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

Verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies
- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Verharding asfalt (rood)
- Markering
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 30 (II)
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: S.I.Z.v.
Gecontroleerd: J.T.D.

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit. Daarnaast passen we een verticale maatregel toe tegen piping

Berm voor stabiliteit en verticale maatregel tegen piping

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

De nieuwe weg op de kruin heeft maximaal dezelfde breedte als de huidige weg

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies
- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Te kappen bosvakken
- Kappen vanwege waterveiligheid
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Verharding asfalt (rood)
- Markering
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering aniigraven)

Ruimtebeslag dijkvak 30 (I)

Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:600
Formaat: A0

Getekend: S.I.2.e
Gecontroleerd: S.I.2.e

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 Meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Uiterwaardverlaging als compensatie voor rivieropstuwing door dijkversterking

Ingraven van klei om piping te voorkomen

Tuimeldijk wordt buitenwaarts opgehoogd

Dijkvak36

A344 A343 A337 A336 A335 A334 A333 A332 A331 A330 A329 A328 A327 A326 A325 A324 A323 A322 A321 A320 A319 A318 A317 A316 A315 A314 A313 A312 A311 A310 A309 A308 A307 A306 A305 A304 A303 A302 A301 A300 A299 A298 A297 A296 A295 A294 A293 A292 A291 A290 A289 A288 A287 A286 A285 A284 A283 A282 A281 A280 A279 A278 A277 A276 A275 A274 A273 A272 A271 A270 A269 A268 A267 A266 A265 A264 A263 A262 A261 A260 A259 A258 A257 A256 A255 A254 A253 A252 A251 A250 A249 A248 A247 A246 A245 A244 A243 A242 A241 A240 A239 A238 A237 A236 A235 A234 A233 A232 A231 A230 A229 A228 A227 A226 A225 A224 A223 A222 A221 A220 A219 A218 A217 A216 A215 A214 A213 A212 A211 A210 A209 A208 A207 A206 A205 A204 A203 A202 A201 A200 A199 A198 A197 A196 A195 A194 A193 A192 A191 A190 A189 A188 A187 A186 A185 A184 A183 A182 A181 A180 A179 A178 A177 A176 A175 A174 A173 A172 A171 A170 A169 A168 A167 A166 A165 A164 A163 A162 A161 A160 A159 A158 A157 A156 A155 A154 A153 A152 A151 A150 A149 A148 A147 A146 A145 A144 A143 A142 A141 A140 A139 A138 A137 A136 A135 A134 A133 A132 A131 A130 A129 A128 A127 A126 A125 A124 A123 A122 A121 A120 A119 A118 A117 A116 A115 A114 A113 A112 A111 A110 A109 A108 A107 A106 A105 A104 A103 A102 A101 A100 A99 A98 A97 A96 A95 A94 A93 A92 A91 A90 A89 A88 A87 A86 A85 A84 A83 A82 A81 A80 A79 A78 A77 A76 A75 A74 A73 A72 A71 A70 A69 A68 A67 A66 A65 A64 A63 A62 A61 A60 A59 A58 A57 A56 A55 A54 A53 A52 A51 A50 A49 A48 A47 A46 A45 A44 A43 A42 A41 A40 A39 A38 A37 A36 A35 A34 A33 A32 A31 A30 A29 A28 A27 A26 A25 A24 A23 A22 A21 A20 A19 A18 A17 A16 A15 A14 A13 A12 A11 A10 A9 A8 A7 A6 A5 A4 A3 A2 A1

Legenda

Kadastrale grenzen
Dijkvakindeling
Dijkpalen

Constructies

Verticale oplossing: piping
Wandelpad

Ruimtebeslag

Berm
Kruin
Talud
Wegverharding of halfverharding
Verharding grasbetonsteen
Onderhoudspad
Kabels en leidingen strook
Werkstrook
Klei-inkassing
Ruimtereservering op- en afritten
Uiterwaardverlaging

Ruimtebeslag dijkvak 36 (I)
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: [illegible]
Gecontroleerd: [illegible]

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen hier de dijk in grond richting de Maas (tuimeldijk)

Uiterwaardverlaging als compensatie voor rivieropstuwing door dijkversterking

Ingraven van klei om piping te voorkomen

We passen een extra stabiliteitsberm toe bij gasleidingen

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

Dijkvak 36

A375

A374

A373

A372

A371

A370

A369

A368

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Buisleiding Gevaarlijke Inhoud

Constructies

- Verticale oplossing: piping
- Wandelpad

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Onderhoudspad
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Klei-inkassing
- Ruimtereservering op- en afritten
- Uiterwaardverlaging

Ruimtebeslag dijkvak 36 (II)
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:600
Formaat: A0

Getekend: N/A
Gecontroleerd: JVT

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 Meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Aansluiting op ontwerp van project "Meanderende Maas"

Onder het viaduct wordt een steenbekleding toegepast

We verhogen hier de dijk in grond richting de Maas (tuimeldijk)

Verticale maatregel buitenzijde tegen piping

We passen een extra stabiliteitsberm toe bij gasleidingen

We passen een extra stabiliteitsberm toe bij gasleidingen

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen
- Buisleiding Gevaarlijke Inhoud

Constructies

- Verticale oplossing: piping
- Wandelpad

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Onderhoudspad
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Klei-inkassing
- Ruimtereservering op- en afritten
- Uitloopverdediging
- Harde bekleding
- piMeMa

Ruimtebeslag dijkvak 37 en 38
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: [illegible]
Gecontroleerd: [illegible]

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden


Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd
Verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping
De nieuwe weg op de kruin heeft maximaal dezelfde breedte als de huidige weg
We verhogen hier de dijk en passen verticale maatregelen toe
We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.
Verflauwen van buitentalud voor buitenwaartse stabiliteit
Verticale maatregel tegen piping
Boom wordt behouden
Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd
Verkeersdrempel
Verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping
A344
A343
A342
A341
A340
A339
A338
A337
A336
Legenda
Kadastrale grenzen
Dijkvakindeling
Dijkpalen
Constructies
Verticale oplossing; piping
Verticale oplossing; stabiliteit en piping
Te kappen bomen
Kappen vanwege ontwerp
Te kappen bosvakken
Kappen vanwege ontwerp
Ruimtebeslag
Berm
Kruin
Talud
Weg=verharding of halfverharding
Verharding grasbetonsteen
Verharding asfalt (rood)
Markering
Kabels en leidingen strook
Werkstrook
Ruimtereservering op- en afritten
Ruimtereservering antigraverij
Ruimtebeslag dijkvak 33 (I)
Planuitwerking Cuijk Ravenstein
SWECO
Projectnummer: 51018049
Status: Definitief
Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0
Getekend: 1:2.4
Gecontroleerd: 1:2.4
0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter
N
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

Verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping

Verticale maatregel tegen piping

De nieuwe weg op de kruin heeft maximaal dezelfde breedte als de huidige weg

We verhogen hier de dijk en passen verticale maatregelen toe

A350
A349
A348
A347
A346
A345
A344
A343

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies
- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping

Te kappen bomen
- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag
- Berm
- Kruin
- Talud
- Weg=verharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 33 (II) en 34 (I)
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:600
Formaat: A0

Getekend: Arie
Gecontroleerd:

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

Verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping

De nieuwe weg op de kruin heeft maximaal dezelfde breedte als de huidige weg

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit met een verticale pipingmaatregel. Waar de berm niet past, wordt een verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping toegepast.

Berm voor stabiliteit en verticale maatregel tegen piping

We willen voorkomen dat bevers en dassen in de dijk gaan graven. Daarom plaatsen we onder de grond gaas in de dijk.

A357 A356 A355 A354 A353 A352 A351 A350 A349 A348

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies

- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping

Te kappen bomen

- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonstenen
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Ruimtereservering op- en afritten
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 34 (II)
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: B.D.Z.
Gecontroleerd:

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

We verhogen de dijk deels richting de Maas. Met aanvullende maatregelen proberen we de bomen ter plaatse te behouden. Nog niet zeker is, of dat lukt.

De nieuwe weg op de kruin heeft maximaal dezelfde breedte als de huidige weg

Berm voor stabiliteit

Kabels en leidingen die in de weg liggen voor de dijkverbetering worden verlegd

Uiterwaardverlaging als compensatie voor rivieropstuwing door dijkversterking

Ingraven van klei om piping te voorkomen

We verhogen hier de dijk en leggen een berm aan voor de stabiliteit met verticale pipingmaatregel. Waar de berm niet past, wordt een verticale maatregel voor stabiliteit en tegen piping toegepast.

Constructie voor stabiliteit en tegen piping

Legenda

- Kadastrale grenzen
- Dijkvakindeling
- Dijkpalen

Constructies

- Verticale oplossing: piping
- Verticale oplossing: stabiliteit en piping
- Wandelpad

Te kappen bomen

- Kappen vanwege ontwerp

Ruimtebeslag

- Berm
- Kruin
- Talud
- Wegverharding of halfverharding
- Verharding grasbetonsteen
- Onderhoudspad
- Kabels en leidingen strook
- Werkstrook
- Klei-inkassing
- Ruimtereservering op- en afritten
- Uiterwaardverlaging
- Ruimtereservering antigraverij

Ruimtebeslag dijkvak 35
Planuitwerking Cuijk Ravenstein

SWECO

Projectnummer: 51018049
Status: Definitief

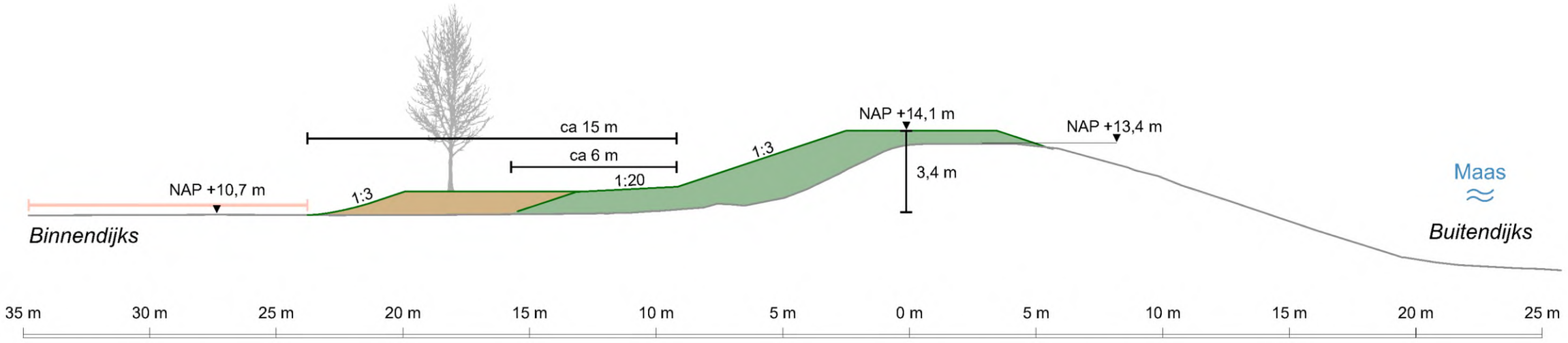
Datum: 4-9-2025
Schaal: 1:800
Formaat: A0

Getekend: NL
Gecontroleerd:

0 7.5 15 22.5 30 37.5 45 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden



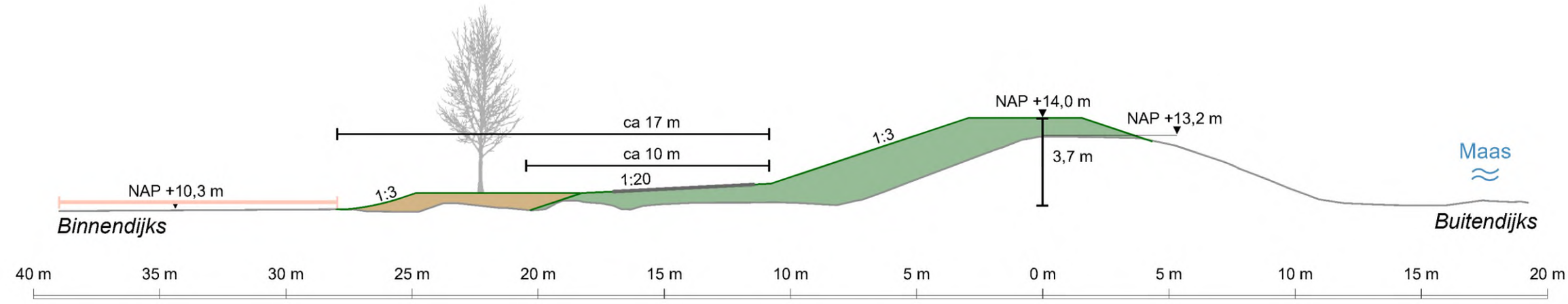
Principe haven Cuijk (DV1)

bestaand maaiveld

werkstrook (11 m)

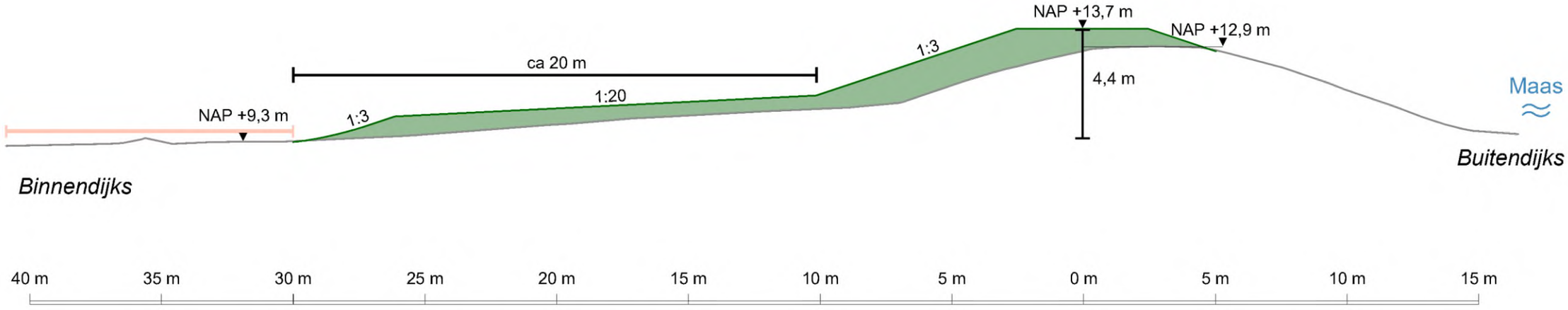
ophoging dijk (+0,7 m)

leeflaag voor begroeiing



Principe Maasheggen (DV5)

- bestaand maaiveld
- werkstrook (11 m)
- ophoging dijk (+0,80 m)
- leeflaag voor begroeiing
- weg

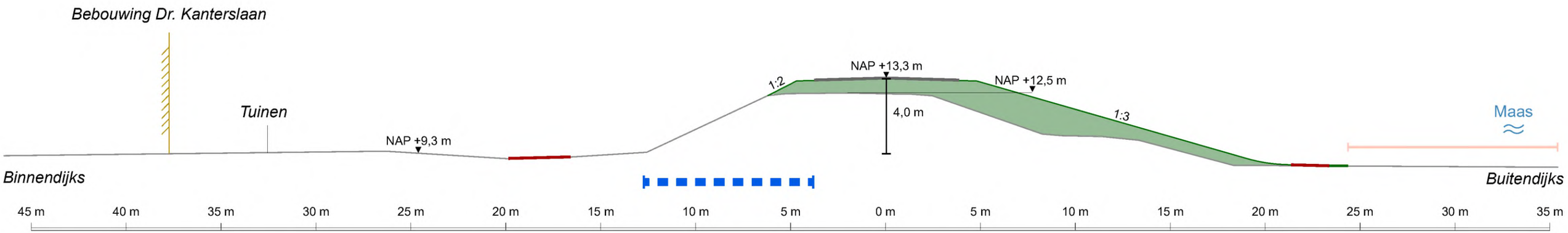


Principe Kraaijenbergse plassen (DV7)

bestaand maaiveld

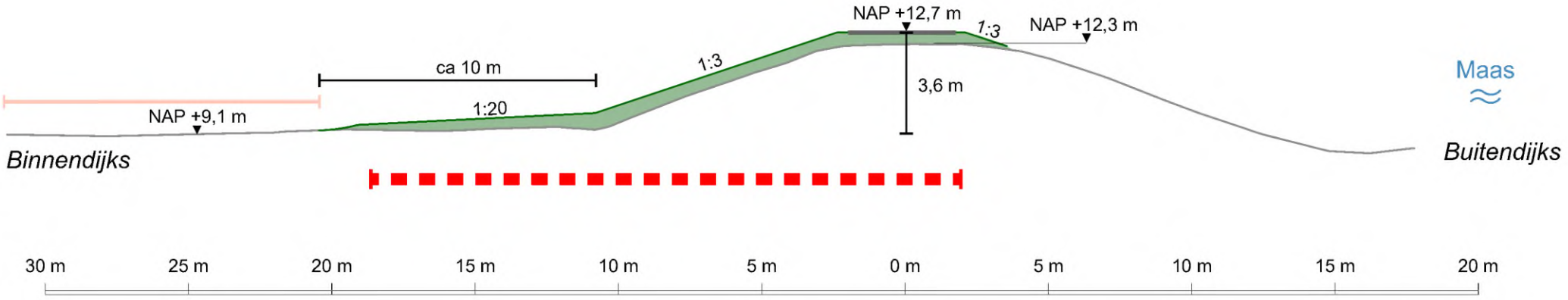
werkstrook (11 m)

ophoging dijk (+0,8 m)



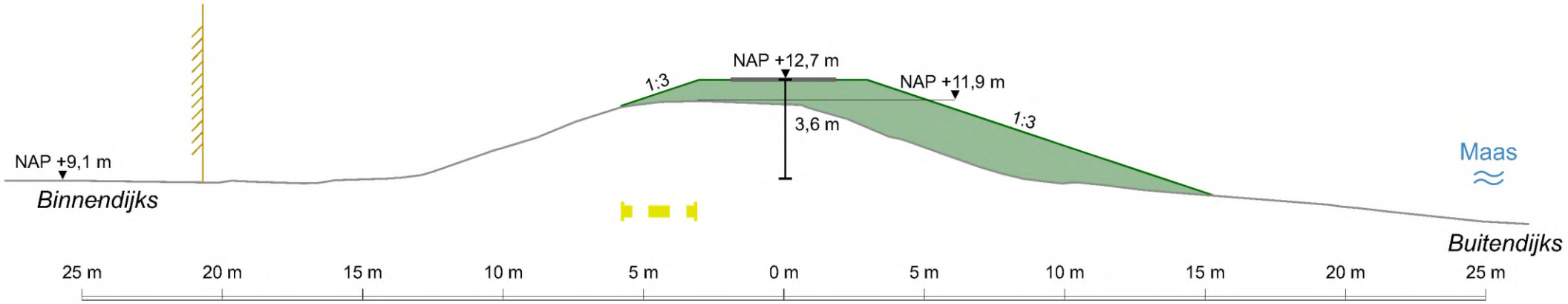
Principe N321 (DV15)

- bestaand maaiveld
- ophoging dijk (+0,8 m)
- gevellijn pand
- zone verticale maatregel
- werkstrook (11 m)
- weg
- fietspad



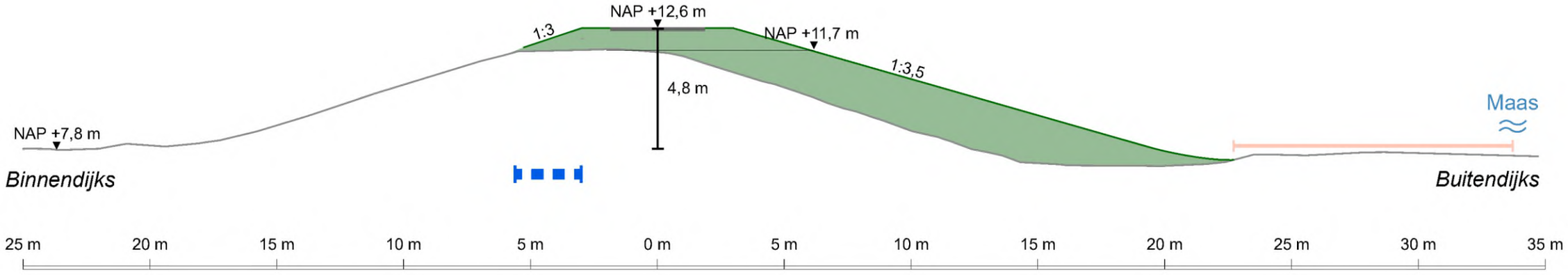
Principe Lage Wijth (DV26)

- bestaand maaiveld
- werkstrook (11 m)
- ophoging dijk (+0,4 m)
- weg
- zone verticale pipingmaatregel



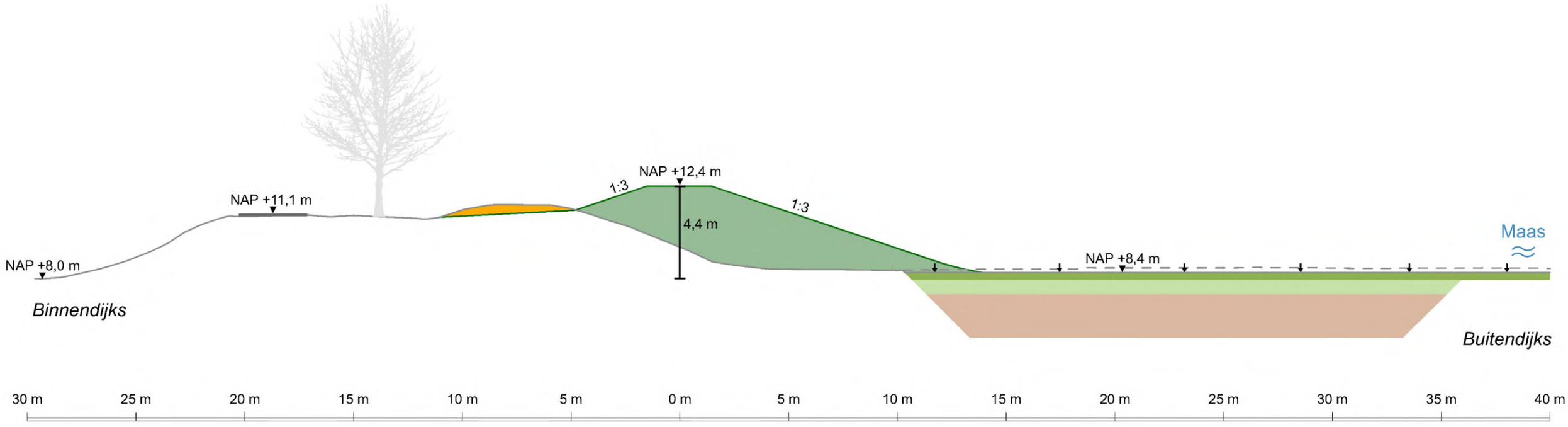
Principe bebouwing Reek (DV30)

- bestaand maaiveld
- weg
- ophoging dijk (+0,8 m)
- gevellijn pand
- zone verticale maatregel



Principe Overlangel (DV33)

- bestaand maaiveld
- ophoging dijk (+0,9 m)
- constructiezone
- werkstrook (11 m)
- weg



Principe Neerloon (DV36)

- bestaand maaiveld
- maaiveldverlaging
- ophoging dijk (+0,9 m)
- afgraving
- weg
- grondverbetering: toplaag (laagdikte 0,3 m)
- grondverbetering: leeflaag (laagdikte 0,7 m)
- grondverbetering: klei-inkassing (laagdikte 2 m)