Ontwerp-Saneringsprogramma
Lieshoutseweg/N615 Beek en Donk



OMGEVINGSDIENST
ZUIDOOST-BRABANT

Ontwerp-Saneringsprogramma

Lieshoutseweg/N615 Beek en Donk

In opdracht van	Gemeente Laarbeek
Opgesteld door	Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
	Postbus 8035
	5601 KA Eindhoven
Auteur	Team Geluid | RvB
Zaaknummer	ZOL-2026-000176
Datum	29 september 2026
Status	Definitief

29 september 2026

Inhoudsopgave

1 Inleiding 1

2 Wettelijk kader 2

2.1 Omgevingswet 2

2.2 Wet geluidhinder 2

2.3 Besluit geluidhinder 2

2.4 Subsidieregeling sanering verkeerslawaai 3

2.5 Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh 3

2.6 Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 3

3 Onderzoek woningen 4

4 Uitgangspunten 5

4.1 Rekenmethode 5

4.2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel 5

4.2.1 Wegverkeer 5

4.2.2 Gebouwen 6

4.2.3 Bodemgebieden 6

4.2.4 Toetspunten 6

4.2.5 Geluidschermen en -wallen 7

4.2.6 Akoestisch model 7

4.3 Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK) 7

5 Berekeningsresultaten zonder maatregelen 9

6 Afweging saneringsmaatregelen 10

6.1 Lieshoutseweg/N615 10

7 Hogere waarden 11

7.1 Hogere waarde per woning 11

8 Onderzoek gevelmaatregelen 12

9 Voorlopige planning 14

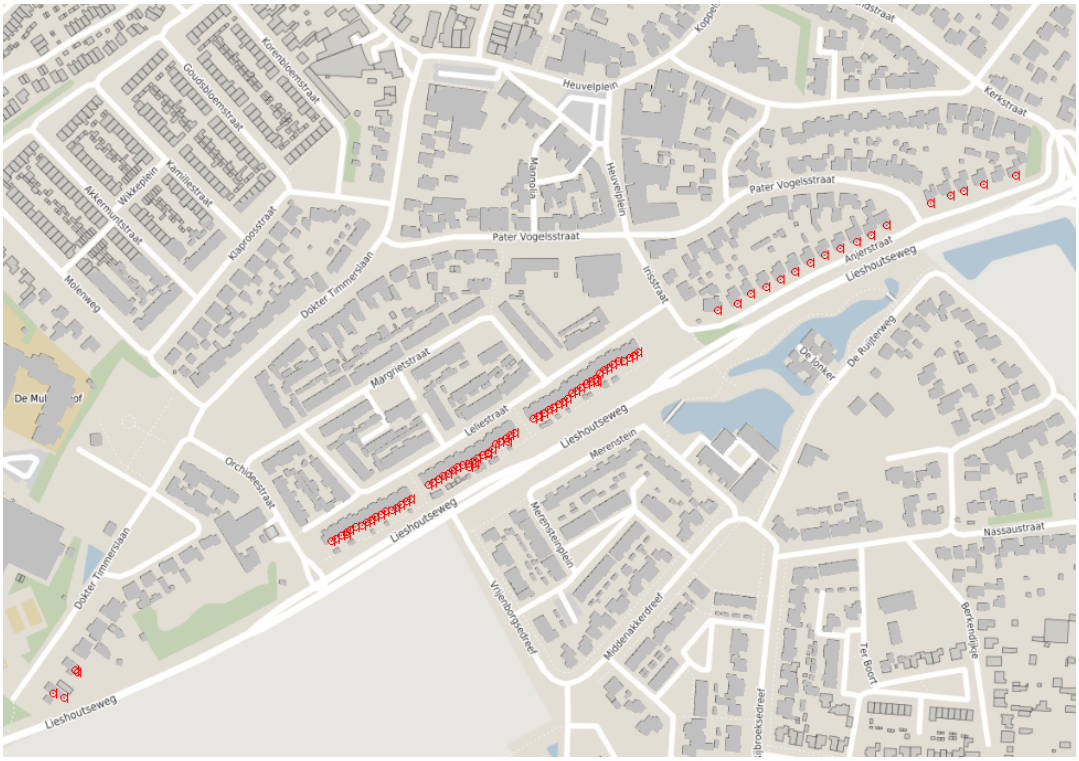
10 Conclusie 15

Bijlagen

1. Locatie saneringswoningen
2. Invoergegevens akoestisch model
    - 2.1 ID aanduiding wegen
    - 2.2 Wegdektype per locatie
    - 2.3 Overzicht maximum snelheid
    - 2.4 Algemene invoergegevens
    - 2.5 Invoergegevens toetspunten
    - 2.6 Invoergegevens wegen
    - 2.7 invoergegevens geluidschermen
    - 2.8 invoergegevens kruisingen
3. Rekenresultaten wegverkeer
    - 3.1 Rekenresultaten zonder maatregelen (uiteindelijke situatie)
    - 3.2 Hogere waarde per woning per waarneemhoogte
4. Plots gegevens etmaalintensiteit BBMA
    - 4.1 Basisjaar 2019
    - 4.2 Prognosejaar 2030
    - 4.3 Prognosejaar 2040
5. VBT-formulier (Bouwjaar en status woningen)

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Laarbeek is door de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de gevels van saneringswoningen Lieshoutseweg/N615 te Beek en Donk.



Figuur 1: Locatie saneringswoningen Lieshoutseweg/N615

Dit akoestisch onderzoek is onderdeel van het saneringsprogramma ten behoeve van de geluidsanering van 79 saneringswoningen aan de Anjerstraat, Dokter Timmerslaan en Leliestraat te Beek en Donk en geluidbelast ten gevolge van de Lieshoutseweg/N615.

De Lieshoutseweg/N615 betreft een Provincialeweg. Omdat de gemeente Laarbeek hiervoor in een eerder stadium subsidie geluidsanering heeft aangevraagd, zal de provincie Noord-Brabant hier geen geluidsanering meer uitvoering.

In deze rapportage worden de uitgangspunten aangegeven welke gehanteerd zijn om de geluidbelasting op deze saneringswoningen te berekenen. Tevens zijn de geluidbelastingen op deze woningen aangegeven. Daarnaast wordt aangegeven op welke manier de saneringswoningen zullen worden gesaneerd.

2 Wettelijk kader

Het wettelijk kader voor het saneren van woningen voor wegverkeerslawaai is vastgelegd in:

- de Wet geluidhinder (Wgh) art 89, 90, 98 en 111 lid 3;
- het Besluit geluidhinder paragraaf 3.1.3;
- de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai;
- de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh;
- het Meet- en Rekenvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Omgevingswet

In het kader van overgangsrecht is conform het Aanvullingsbesluit geluid Omgevingswet in combinatie met de Aanvullingswet geluid Omgevingswet, voor geluidsaneringsprojecten waarvoor reeds VBT-subsidie is verleend, de Wet geluidhinder van kracht.

2.2 Wet geluidhinder

Bij de inwerkingtreding van de Wet geluidhinder lagen er al woningen langs bestaande wegen die een te hoge geluidbelasting ondervonden door wegverkeer. In de Wet geluidhinder is in afdeling 3 (bestaande situaties) van hoofdstuk 6, geregeld dat deze woningen worden gesaneerd. Om in aanmerking te komen voor sanering moet het gaan om op 1 maart 1986 al bestaande situaties van woningen met een geluidbelasting van meer dan 60 dB(A), mits deze voor 1 januari 2009 zijn aangemeld bij het Ministerie van VROM (de zg. eindmelding). Indien een woning niet is gemeld komt deze niet in aanmerking voor subsidie.

Voor de saneringswoningen is nu de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) het bevoegd gezag. Deze stelt de hogere grenswaarde vast. De gemeente is echter belast met de voorbereiding van deze vaststelling. Hiervoor dient het saneringsprogramma waarin een pakket aan maatregelen wordt voorgesteld.

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat gemeenten het initiatief nemen voor de sanering. Zij inventariseren of er saneringssituaties zijn en zo ja, hoe deze zouden moeten worden aangepakt. De gemeenten melden de situatie en de manier waarop die zou kunnen worden opgelost aan de minister. Het is vervolgens de verantwoordelijkheid van het Ministerie van I&W om de gemeenten financieel in staat te stellen de saneringsmaatregelen uit te voeren. Het Ministerie van I&W verleent daarvoor subsidies aan de gemeenten of provincies.

De uitvoering van de sanering wegverkeerslawaai heeft de Minister van I&W gemandateerd aan het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai.

2.3 Besluit geluidhinder

Het Besluit geluidhinder geeft in paragraaf 3.1.3 een verdere uitwerking voor wat betreft de vast te stellen hogere waarden door de Minister en de te volgen procedures voor sanering, waaronder de inhoud van een saneringsprogramma.

Bij de keuze van de saneringsmaatregel dient rekening gehouden te worden met de doeltreffendheid van de maatregel en de stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële gevolgen. De kosten moeten daarbij ook in verhouding staan tot de ernst van de situatie.

Hoofdstuk 6 beschrijft de bepalingen ten aanzien van de medewerking van eigenaren en bewoners aan het eventueel treffen van voorzieningen aan de gevels.

2.4 Subsidieregeling sanering verkeerslawaai

In het algemeen zijn er meerdere mogelijkheden om saneringssituaties op te lossen. Daarbij wordt voor wegverkeer de voorkeursvolgorde gehanteerd:

- Maatregelen aan de bron (stil wegdek, verkeersmaatregelen);
- Maatregelen in de overdracht (geluidscherm, geluidwal);
- Maatregelen aan de gevel (gevelisolatie);
- Wijziging van de bestemming (onttrekken aan woonbestemming).

Deze maatregelen zijn subsidiabel volgens de Subsidieregeling sanering verkeerslawaai (Ssv). De Ssv beschrijft naast de hoogte van de subsidies, aan welke voorwaarden saneringssituaties moeten voldoen, en welke procedures moeten worden gevolgd.

Om de sanering af te handelen moet een saneringsprogramma worden opgesteld. In het saneringsprogramma is opgenomen hoe de saneringssituaties zullen worden gesaneerd en welke geluidbelastingen resteren na het treffen van de maatregelen. Het saneringsprogramma moet in de meeste gevallen door burgemeester en wethouders worden vastgesteld. Voor het opstellen van een saneringsprogramma kan een voorbereidingssubsidie worden aangevraagd.

In sommige situaties kan na onderzoek blijken dat er geen saneringsmaatregelen getroffen hoeven te worden.

2.5 Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh

Bij het opheffen van saneringssituaties wordt dus een voorkeursvolgorde gehanteerd. Maatregelen aan de bron verdienen de voorkeur, daarna maatregelen in de overdracht en daarna maatregelen aan de gevel. In uitzonderingssituaties is ook wijziging van de bestemming mogelijk. In de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wgh is aangegeven op welke wijze kan worden bepaald of een bepaalde maatregel doelmatig is of dat een alternatieve maatregel de voorkeur verdient. De Regeling bevat regels voor het zg. doelmatigheidscriterium waarmee kosten van maatregelen en de doeltreffendheid van maatregelen kunnen worden afgewogen.

Het doelmatigheidscriterium werkt met een systeem van reductiepunten (het ‘budget’) enerzijds en maatregelpunten (de ‘kosten’) anderzijds. Een project is doelmatig wanneer het aantal maatregelpunten binnen een cluster lager is dan het aantal reductiepunten. Een cluster is*: geluidsgevoelig object of verzameling bijeengelegen geluidsgevoelige objecten, gelegen binnen de zone van een weg, die een relevante verlaging van de geluidsbelasting vanwege een weg of spoorweg zou kunnen ondervinden van een aaneengesloten geluidbeperkende maatregel.*

2.6 Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de toekomstige geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

3 Onderzoek woningen

Binnen het project 'Lieshoutseweg/N615 te Beek en Donk' liggen 79 saneringswoningen. De Omgevingsdienst heeft samen met de gemeente Laarbeek de saneringslijst gecontroleerd op bouwjaar, bestemming, huidige status (eventueel sloop) en eventuele ligging in een 30 km/u zone. Woningen gelegen in een 30 km/u zone hebben conform de Wet geluidhinder geen zone en vallen derhalve buiten de saneringsregeling. De lijst met saneringswoningen is bijgevoegd in bijlage 5. Uiteindelijk zijn er 78 panden overgebleven waarvoor een afweging voor saneringsmaatregelen is uitgevoerd.

Bijzonderheden woningen:

- Anjerstraat 12: vergunning van de woning is verleend na 1 maart 1986 en is derhalve van de lijst verwijderd.

4 Uitgangspunten

4.1 Rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2025.22 van DGMR.

4.2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

4.2.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de BrabantBrede Model Aanpak (BBMA) versie S301 van de Provincie Noord-Brabant, november 2024. Met deze gegevens is een Regionale Verkeersmilieukaart gemaakt (milieuexport). In paragraaf 4.3 wordt uitleg gegeven wat deze Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK) is. In bijlage 4 zijn de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten voor het basisjaar 2019 en de prognosejaren 2030 en 2040 te vinden.

Uitgegaan is van het peiljaar 2036. De verkeersintensiteiten in peiljaar 2036 zijn geïnterpoleerd uit de verkeersgegevens uit 2030 en 2040.

In onderstaande tabellen is de geprognotiseerde etmaalintensiteit uit de RVMK op de Lieshoutseweg/N615 in Beek en Donk voor de peiljaren 2019, 2030, 2036 en 2040 weergegeven.

Tabel 4.1 Prognose etmaalintensiteiten [mvt/etm] (weekdaggemiddelden) maatgevende wegen uit RVMK

Wegvak	Basisjaar 2019	Peiljaar 2030	Peiljaar 2036	Peiljaar 2040
Lieshoutseweg /N615				
Staartweg – Muzenlaan	11901	12846	13282	13573
Muzenlaan – Orchideestraat	11001	11780	12164	12421
Orchideestraat - Oranjelaan	11866	13199	13507	13712
Oranjelaan - Bosscheweg	15370	16505	16676	16789

In onderstaande tabel zijn de huidige wegdekgegevens van de relevante wegen weergegeven.

Tabel 4.2 Snelheden en wegdekgegevens huidige situatie

Wegvak	Snelheden ter hoogte saneringswoningen	Wegdektype ter hoogte van saneringswoningen
Lieshoutseweg/N615		
Staartweg – Muzenlaan	50/80 km/u	SMA-NL8G+
Muzenlaan – Orchideestraat	50 km/u	SMA-NL8G+
Orchideestraat - Oranjelaan	50 km/u	SMA-NL8G+
Oranjelaan - Bosscheweg	50 km/u	SMA-NL8G+

Alle invoergegevens van het wegverkeer en wegdektype zijn eveneens bijgevoegd in bijlage 2 van dit rapport.

4.2.2 Gebouwen

De ligging en de hoogte van de gebouwen in het model is afkomstig van de BAG-gegevens van de gemeente Laarbeek. Ter hoogte van de maatgevende wegen is met behulp van Streetview van Google Maps de hoogte van de gebouwen gecontroleerd en daar waar nodig aangepast.

Vanwege het grote aantal gebouwen in het model, zijn de invoergegevens hiervan niet bijgevoegd in het rapport. Deze zijn opvraagbaar bij de ODZOB.

4.2.3 Bodemgebieden

In het model zijn de bodemgebieden opgenomen zoals die aanwezig zijn in het BGT van juli 2024. Aan elk bodemgebied is een bodemfactor verbonden. Deze zijn weergeven in bijlage 1.

Tabel 4.3 Bodemfactoren

Bodemomschrijving	Bodemfactor
Wegen, stoepen en parkeerplaatsen	0,0
Perceel bij woning (binnen de bebouwde kom)	0,3
Bodem onder rijksweg	0,5
Perceel bij woning (buiten bebouwde kom)	0,7

De bodemgebieden met een bodemfactor 1 zijn niet geïmporteerd. Hierdoor is een standaard bodemfactor van 1 aangehouden in het model.

Vanwege het grote aantal bodemgebieden in het model, zijn de invoergegevens hiervan niet bijgevoegd in het rapport. Deze zijn opvraagbaar bij de ODZOB.

4.2.4 Toetspunten

Ten behoeve van de toetspunten is uitgegaan van een hoogte van 1,5 en 4,5 m. Daar waar een woning uit drie bouwlagen bestaat en redelijkerwijs kan worden aangenomen dat er zich geluidgevoelige vertrekken bevinden op de derde bouwlaag, is als waarneemhoogte tevens 7,5 m aangehouden. Daar waar zich een winkelpand of kantoorruimte bevindt op de begane grond, is deze hoogte niet meegenomen.

De locatie van de toetspunten is weergegeven in bijlage 1. Het overzicht van toetspunten is opgenomen in bijlage 2.5.

4.2.5 Geluidschermen en -wallen

Langs de Lieshoutseweg/N615 zijn een 2 tal bestaande akoestisch absorberende schermen ingevoerd (reflectiefactor 0,2) ten behoeve van de woningen aan de Leliestraat.

De locatie van de schermen is weergegeven in bijlage 1. Het overzicht van de schermen wallen is opgenomen in bijlage 2.7.

4.2.6 Akoestisch model

Het akoestisch rekenmodel is op aanvraag in te zien bij de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant in Eindhoven.

4.3 Regionale Verkeersmilieukaart (RVMK)

Als basis voor de Regionale Verkeersmilieukaart is gebruik gemaakt van het verkeersmodel van de BrabantBrede ModelAanpak (BBMA) versie S301 van de Provincie Noord-Brabant. Deze is opgeleverd in november 2024. Meer informatie over de BBMA is te vinden op internet: https://www.brabant.nl/bbma/.

Het verkeersmodel is een dynamisch model. Bij het opstellen van een verkeersmodel wordt de huidige situatie als uitgangspunt genomen met daaraan toegevoegd alle nu voorzienbare toekomstige ontwikkelingen. Tevens wordt er gebruik gemaakt van de laatste sociaal-economische gegevens (inwoners en arbeidsplaatsen).

Het softwareprogramma van het verkeersmodel (Omnitrans) genereert naar aanleiding van bovenstaande input de verkeersstromen over de wegen in de regio. Het is niet zo dat van alle wegen telgegevens bekend zijn. Het softwareprogramma genereert deze verkeersgegevens.

Met een bepaalde regelmaat worden de gegevens uit het verkeersmodel naar aanleiding van verkeerstellingen in de verschillende gemeentes gekalibreerd. Het softwareprogramma checkt of deze verkeerstellingen overeenkomen met de door het programma gegenereerde verkeersstromen. Eventueel verkeerd gegenereerde verkeersstromen worden gecorrigeerd. Het betreft verkeersgegevens uit het basisjaar 2019 en prognosegegevens voor het jaar 2030 en 2040.

Het verkeersmodel genereert werkdaggemiddelden. In een akoestisch onderzoek dient men conform wetgeving uit te gaan van weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten. In de BBMA wordt uitgegaan van werkdaggemiddelden. Met behulp van een ‘job’, een rekenexercitie in het softwareprogramma, worden de werkdaggemiddelden omgezet naar weekdaggemiddelden. Deze weekdaggemiddelden kunnen worden gebruikt voor een akoestisch onderzoek.

Onderstaand staat deze rekenexercitie:

- *Busfrequenties worden omgezet naar load*
- *Auto-, vracht- en busload wordt omgezet van werkdag naar weekdag (factor 0.94 voor auto, 0.8 voor middelzwaar en zwaar en 0.89 voor bus)*
- *Stagnerend verkeer wordt berekend (omgezet naar PAE factor 1,5 voor middelzwaar en 2,5 voor zwaar vrachtverkeer)*
- *Opsplitsing dag/avond/nacht is 12/4/8 uur*

Bovenstaande schuingedrukte gegevens zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng, het bedrijf dat de BBMA heeft opgesteld.

De weekdaggemiddelden en verdelingen conform bovenstaande rekenexercities peiljaar 2036 zijn vanuit het programma Omnitrans omgezet naar een shape die in te lezen is in het akoestisch rekenprogramma Geomilieu. De gegevens uit dit Geomilieu model zijn bijgevoegd in bijlage 2.

5 Berekeningsresultaten zonder maatregelen

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten zonder saneringsmaatregelen weergegeven. Het betreft de geluidbelasting exclusief en inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder in peiljaar 2036. De aftrek is apart in de tabel weergegeven. In de tabel zijn zowel de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer (excl. aftrek) als de geluidbelasting ten gevolge van de maatgevende wegen aangegeven.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de maatgevende wegen op alle saneringswoningen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve worden saneringsmaatregelen afgewogen.

6 Afweging saneringsmaatregelen

6.1 Lieshoutseweg/N615

Verkeersmaatregel

Snelheidsverlaging als saneringsmaatregel is geen optie. De Lieshoutseweg/N615 betreft een gebiedsontsluitingsweg binnen en buiten de bebouwde kom. Hierbij hoort een maximaal toegestane snelheid van minimaal 50-60-80 km/u. De saneringswoningen liggen binnen de bebouwde kom waar een snelheid geldt van 50 km/u. Een 30 km/u zone op deze locatie stuit op bezwaren van verkeerskundige aard.

Bronmaatregel

- In de huidige situatie ligt op de Lieshoutseweg/N615 SMA-NL8G+. Dit wegdek is in 2018 gelegd. Weginspectie door de Provincie Noord-Brabant heeft uitgewezen dat er binnen 7 jaar geen onderhoud of vervanging benodigd is. Het vervangen van dit wegdek door een stiller wegdek is derhalve kapitaalvernietiging. De Provincie heeft ervoor gekozen het huidige wegdek te laten liggen.

Overdrachtsmaatregel

De Lieshoutseweg/N615 betreft een Provincialeweg. Tussen de Lieshoutseweg/N615 en de woningen is ruimte voor het plaatsen van een geluidscherm. Echter het beleid van de Provincie Noord-Brabant laat geen schermen toe op gemeentelijke gronden. Vanwege dat hier geen uitzondering voor gemaakt zal worden, is ervoor gekozen om geen schermen te plaatsen.

Onderzoek naar gevelmaatregelen

De gemeente Laarbeek heeft derhalve op basis van vorenstaande besloten de saneringswoningen te willen saneren door middel van een aanvullend onderzoek naar eventuele geluidwerende gevelmaatregelen.

7 Hogere waarden

7.1 Hogere waarde per woning

Voor 78 saneringswoningen zal in het kader van dit saneringsprogramma een hogere waarde dan 48 dB moeten worden vastgesteld.

Zie tabel 7.1 voor de hogere waarden en bijlage 3.2 voor de rekenresultaten.

Tabel 7.1 Vast te stellen hogere waarde per saneringswoning

woning	Hogere waarde (incl. 5 dB aftrek) [dB]	woning	Hogere waarde (incl. 5 dB aftrek) [dB]
Anjerstraat 10	58	Leliestraat 56	57
Anjerstraat 14	57	Leliestraat 58	57
Anjerstraat 16	57	Leliestraat 60	57
Anjerstraat 18	57	Leliestraat 62	57
Anjerstraat 20	57	Leliestraat 64	57
Anjerstraat 22	57	Leliestraat 66	58
Anjerstraat 24	58	Leliestraat 68	58
Anjerstraat 26	58	Leliestraat 70	58
Anjerstraat 28	58	Leliestraat 72	58
Anjerstraat 30	58	Leliestraat 74	58
Anjerstraat 32	58	Leliestraat 76	57
Anjerstraat 34	58	Leliestraat 78	57
Anjerstraat 36	58	Leliestraat 80	57
Anjerstraat 38	58	Leliestraat 82	57
Anjerstraat 40	58	Leliestraat 84	57
Anjerstraat 42	58	Leliestraat 86	57
Anjerstraat 44	57	Leliestraat 88	56
Dokter Timmerslaan 77	55	Leliestraat 90	57
Dokter Timmerslaan 79	58	Leliestraat 92	57
Leliestraat 16	57	Leliestraat 94	57
Leliestraat 18	57	Leliestraat 96	57
Leliestraat 20	57	Leliestraat 98	57
Leliestraat 22	57	Leliestraat 100	57
Leliestraat 24	57	Leliestraat 102	57
Leliestraat 26	57	Leliestraat 104	56
Leliestraat 28	57	Leliestraat 106	56
Leliestraat 30	57	Leliestraat 108	56
Leliestraat 32	57	Leliestraat 110	56
Leliestraat 34	57	Leliestraat 112	56
Leliestraat 36	57	Leliestraat 114	56
Leliestraat 38	57	Leliestraat 116	56
Leliestraat 40	57	Leliestraat 118	56
Leliestraat 42	57	Leliestraat 120	56
Leliestraat 44	57	Leliestraat 122	56
Leliestraat 46	57	Leliestraat 124	56
Leliestraat 48	57	Leliestraat 126	56
Leliestraat 50	57	Leliestraat 128	56
Leliestraat 52	57	Leliestraat 130	56
Leliestraat 54	57	Leliestraat 132	56

8 Onderzoek gevelmaatregelen

Woningen waarvan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek conform art. 110g Wgh) wordt overschreden, komen in aanmerking voor een aanvullend onderzoek naar eventuele aanvullende gevelmaatregelen.

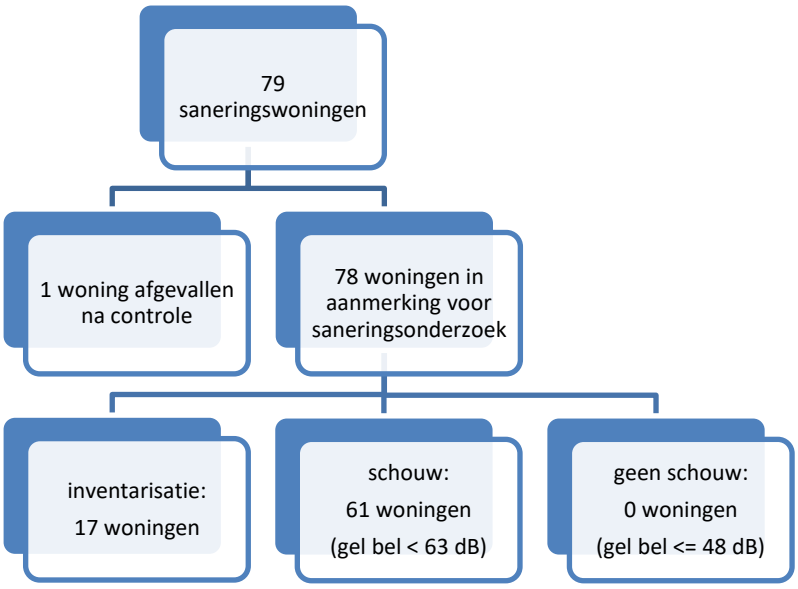
17 woningen hebben een geluidbelasting van 63 dB of meer (excl. aftrek conform art. 110g Wgh) ten gevolge van het wegverkeer. Voor deze woningen zal een woningonderzoek in de woning gaan plaatsvinden. Daar waar uit een akoestische berekening blijkt dat het binnenniveau in een woning hoger is dan 43 dB (de zogenaamde 43 dB-toets) zal onderzocht worden of de woning in aanmerking komt voor eventuele geluidwerende gevelmaatregelen. Bij het bepalen van eventuele geluidwerende gevelmaatregelen zal de geluidbelasting ten gevolge van het spoor meegenomen worden.

Voor saneringswoningen met een geluidbelasting van 62 dB of lager (excl. aftrek conform art. 110g Wgh) geldt dat eerst een schouw wordt uitgevoerd. Dit betekent dat eerst aan de buitenzijde wordt gekeken of er bijzondere gevelelementen zijn, zoals bijvoorbeeld stalen ramen, een ongedempt ventilatierooster, stolpramen of een rieten kap. Mocht dit het geval zijn, dan zullen de woningen in aanmerking komen voor een nadere woninginventarisatie in de woning.

Bij het toetsen of in de huidige situatie de geluidbelasting in de woning hoger is dan 43 dB (en de woning in aanmerking komt voor eventuele geluidwerende gevelmaatregelen) dient te worden uitgegaan van de geluidbelasting van de maatgevende weg. De maatgevende weg is de weg ten gevolge waarvan de woning in 1986 gemeld is als saneringswoning. Dit is de Lieshoutseweg/N615.

Bij het bepalen van eventuele geluidwerende gevelmaatregelen mag uit worden gegaan van de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van al het wegverkeer met uitzondering van bestaande 30 km/u wegen.

Figuur 8.1. Overzicht saneringswoningen Lieshoutseweg/N615



In tabel 8.1 staat een overzicht van de woningen die in aanmerking komen voor een gevelonderzoek en de geluidbelasting ten gevolge van de maatgevende weg, exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. Zie bijlage 3.2 voor de rekenresultaten.

Tabel 8.1 Geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh) peiljaar 2036 op saneringswoningen, ten behoeve van onderzoek geluidwering gevels

woning	Geluidbelasting (excl. 5 dB aftrek) [dB]	woning	Geluidbelasting (excl. 5 dB aftrek) [dB]
Anjerstraat 10	63	Leliestraat 56	62*
Anjerstraat 14	62*	Leliestraat 58	62*
Anjerstraat 16	62*	Leliestraat 60	62*
Anjerstraat 18	62*	Leliestraat 62	62*
Anjerstraat 20	62*	Leliestraat 64	62*
Anjerstraat 22	62*	Leliestraat 66	63
Anjerstraat 24	63	Leliestraat 68	63
Anjerstraat 26	63	Leliestraat 70	63
Anjerstraat 28	63	Leliestraat 72	63
Anjerstraat 30	63	Leliestraat 74	63
Anjerstraat 32	63	Leliestraat 76	62*
Anjerstraat 34	63	Leliestraat 78	62*
Anjerstraat 36	63	Leliestraat 80	62*
Anjerstraat 38	63	Leliestraat 82	62*
Anjerstraat 40	63	Leliestraat 84	62*
Anjerstraat 42	63	Leliestraat 86	62*
Anjerstraat 44	62*	Leliestraat 88	61*
Dokter Timmerslaan 77	60*	Leliestraat 90	62*
Dokter Timmerslaan 79	63	Leliestraat 92	62*
Leliestraat 16	62*	Leliestraat 94	62*
Leliestraat 18	62*	Leliestraat 96	62*
Leliestraat 20	62*	Leliestraat 98	62*
Leliestraat 22	62*	Leliestraat 100	62*
Leliestraat 24	62*	Leliestraat 102	62*
Leliestraat 26	62*	Leliestraat 104	61*
Leliestraat 28	62*	Leliestraat 106	61*
Leliestraat 30	62*	Leliestraat 108	61*
Leliestraat 32	62*	Leliestraat 110	61*
Leliestraat 34	62*	Leliestraat 112	61*
Leliestraat 36	62*	Leliestraat 114	61*
Leliestraat 38	62*	Leliestraat 116	61*
Leliestraat 40	62*	Leliestraat 118	61*
Leliestraat 42	62*	Leliestraat 120	61*
Leliestraat 44	62*	Leliestraat 122	61*
Leliestraat 46	62*	Leliestraat 124	61*
Leliestraat 48	62*	Leliestraat 126	61*
Leliestraat 50	62*	Leliestraat 128	61*
Leliestraat 52	62*	Leliestraat 130	61*
Leliestraat 54	62*	Leliestraat 132	61*

* Deze woningen komen in eerste instantie in aanmerking voor een schouw.

9 Voorlopige planning

De voorlopige planning van het project is in onderstaande tabel opgenomen.

Activiteit	Voorlopige planning
Indienen aanvraag VBT-subsidie	Augustus 2016 (al uitgevoerd)
Indienen concept-saneringsprogramma bij BSV	Mei 2026
Ter inzage legging saneringsprogramma	Oktober 2026
Indienen definitief saneringsprogramma	December 2026
HOMA-besluit ter inzage	Maart 2027
Start onderzoek woningen	Maart 2027
Indienen aanvraag uitvoeringssubsidie eventuele gevelmaatregelen	Juni 2027
Afronding project	Juli 2028

10 Conclusie

In opdracht van de gemeente Laarbeek heeft de ODZOB ten behoeve van het saneringsprogramma van diverse saneringswoningen aan de Lieshoutseweg/N615 in Beek en Donk een akoestisch onderzoek opgesteld. Het onderzoek bestaat uit het berekenen van de geluidbelasting op 78 saneringswoningen. Voor deze woningen is een afweging gemaakt op welke manier de woningen gesaneerd zullen gaan worden.

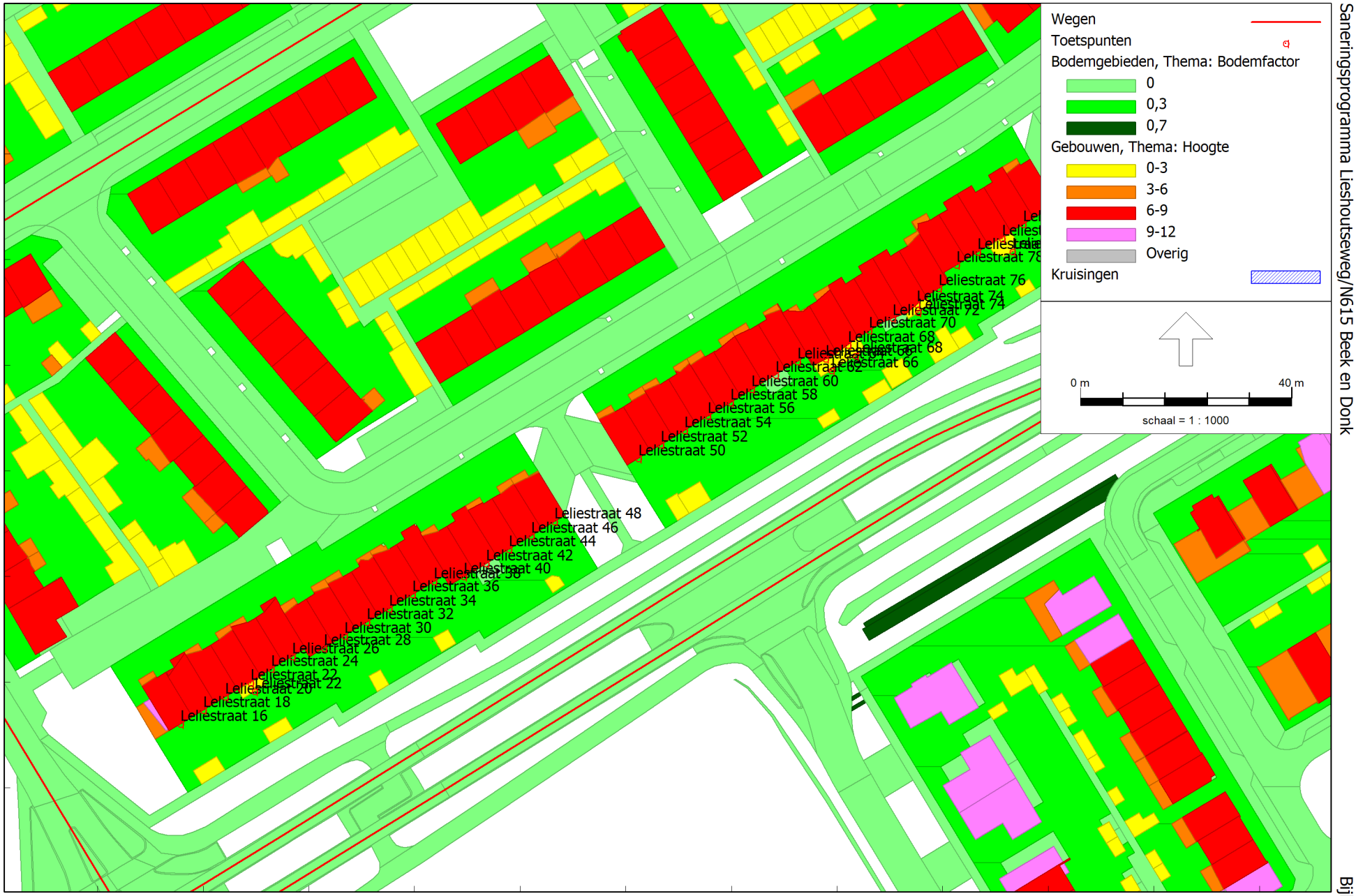
Voor 61 woningen zal door middel van een schouw aan de buitenzijde van de woning nader onderzoek worden uitgevoerd of voldaan kan worden aan de grenswaarde van het binnenniveau in een woning van 43 dB. Bij 17 woningen zal een woningonderzoek in de woning aan de woningeigenaren worden aangeboden. Als de woningen niet voldoen aan de grenswaarde van het binnenniveau in de woning van 43 dB, dan zullen aanvullende geluidwerende gevelmaatregelen worden voorgesteld.

Bijlage 1 Locatie saneringswoningen



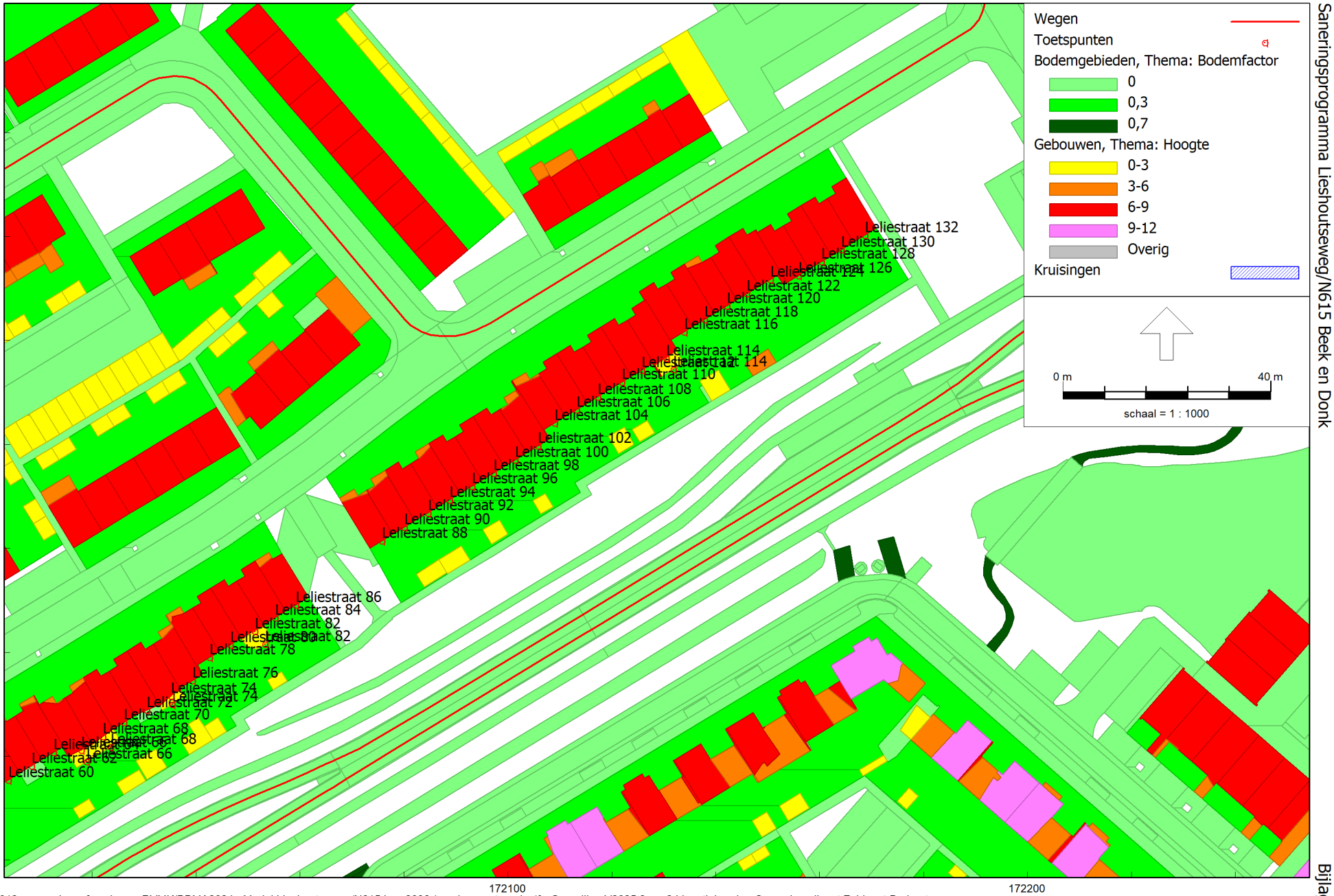
RMG-2012, wegverkeer, [versie van RVMK/BBMA2024 - Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Ligging toetspunten



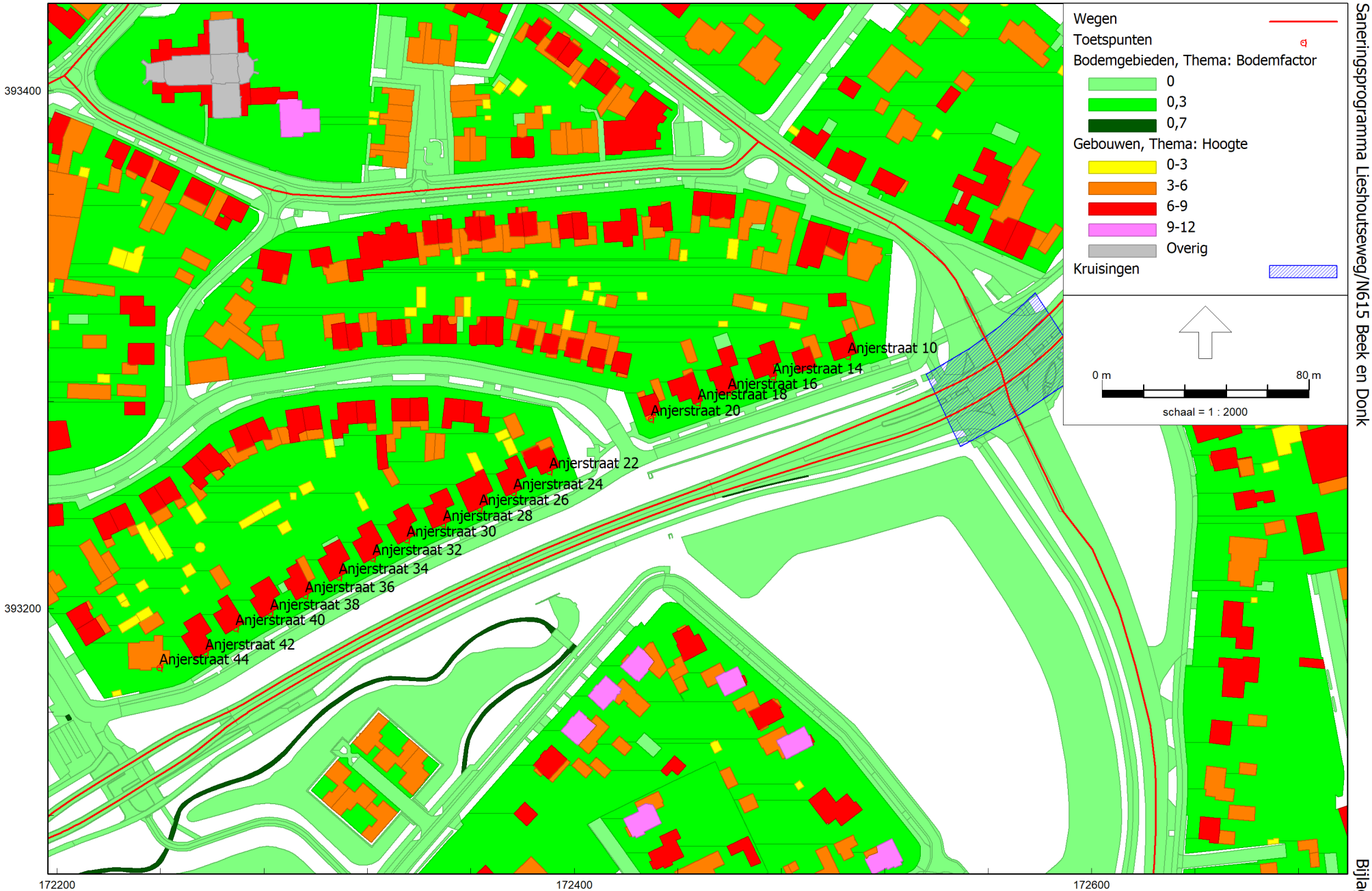
RMG-2012, wegverkeer, [versie van RVMK/BBMA2024 - Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Ligging toetspunten



RMG-2012, wegverkeer, [versie van RVMK/BBMA2024 - Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

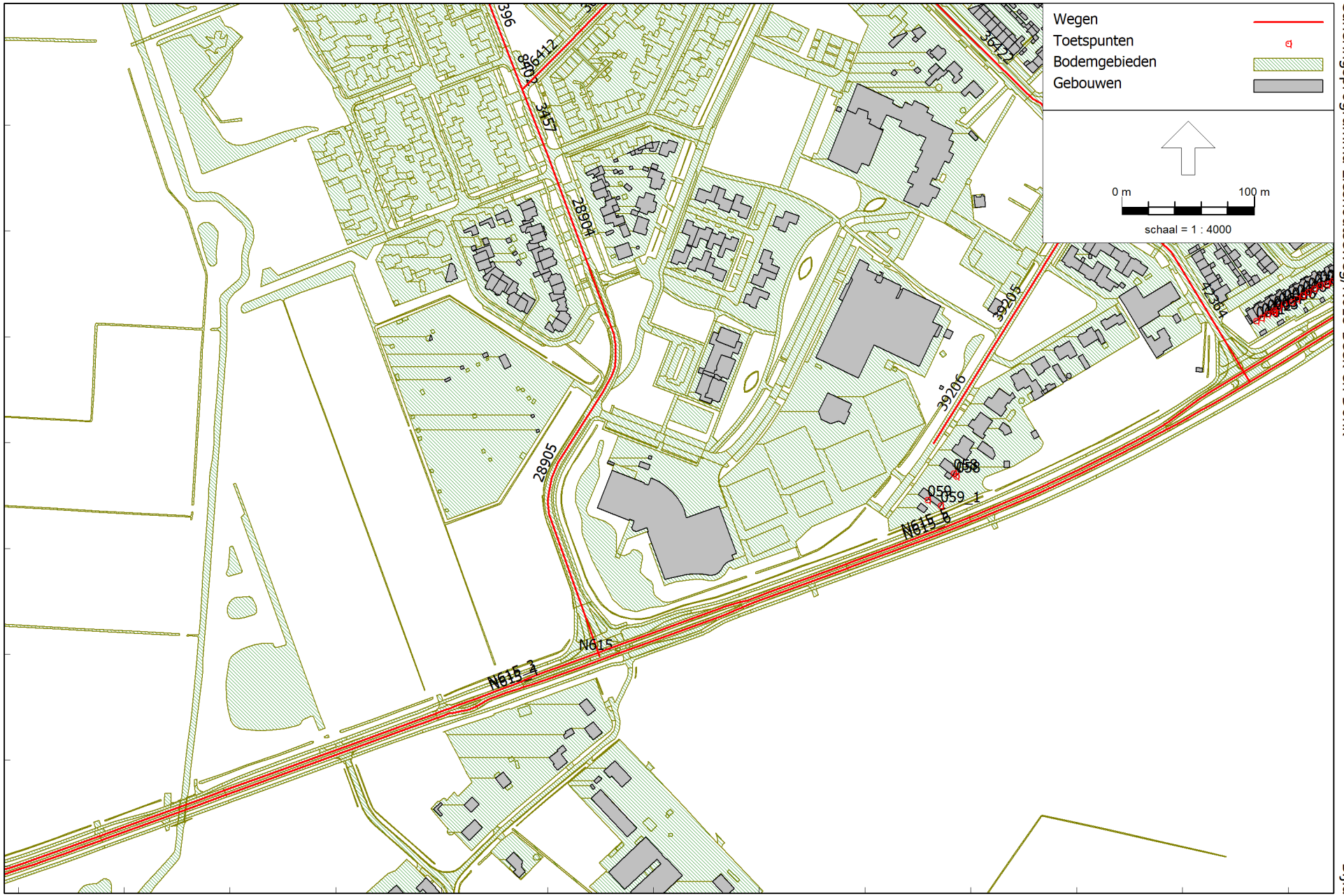
Ligging toetspunten



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Saneringsprogramma - 26-09-29 Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Ligging toetspunten

Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch model

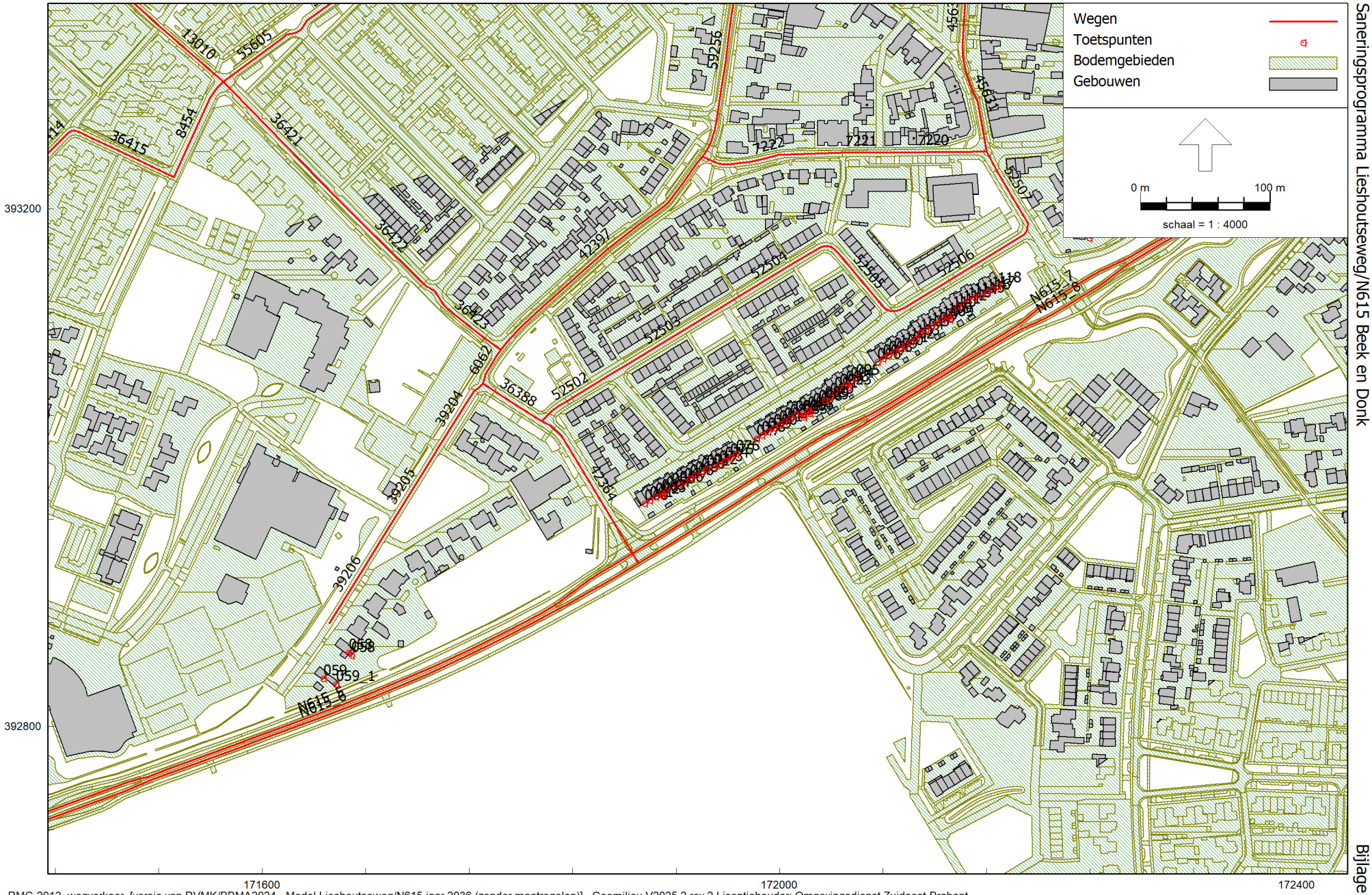


Saneringsprogramma Lieshoutseweg/N615 Beek en Donk

Bijlage 2.1a

RMG-2012, wegverkeer, [versie van RVMK/BBMA2024 - Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

ID aanduiding wegen

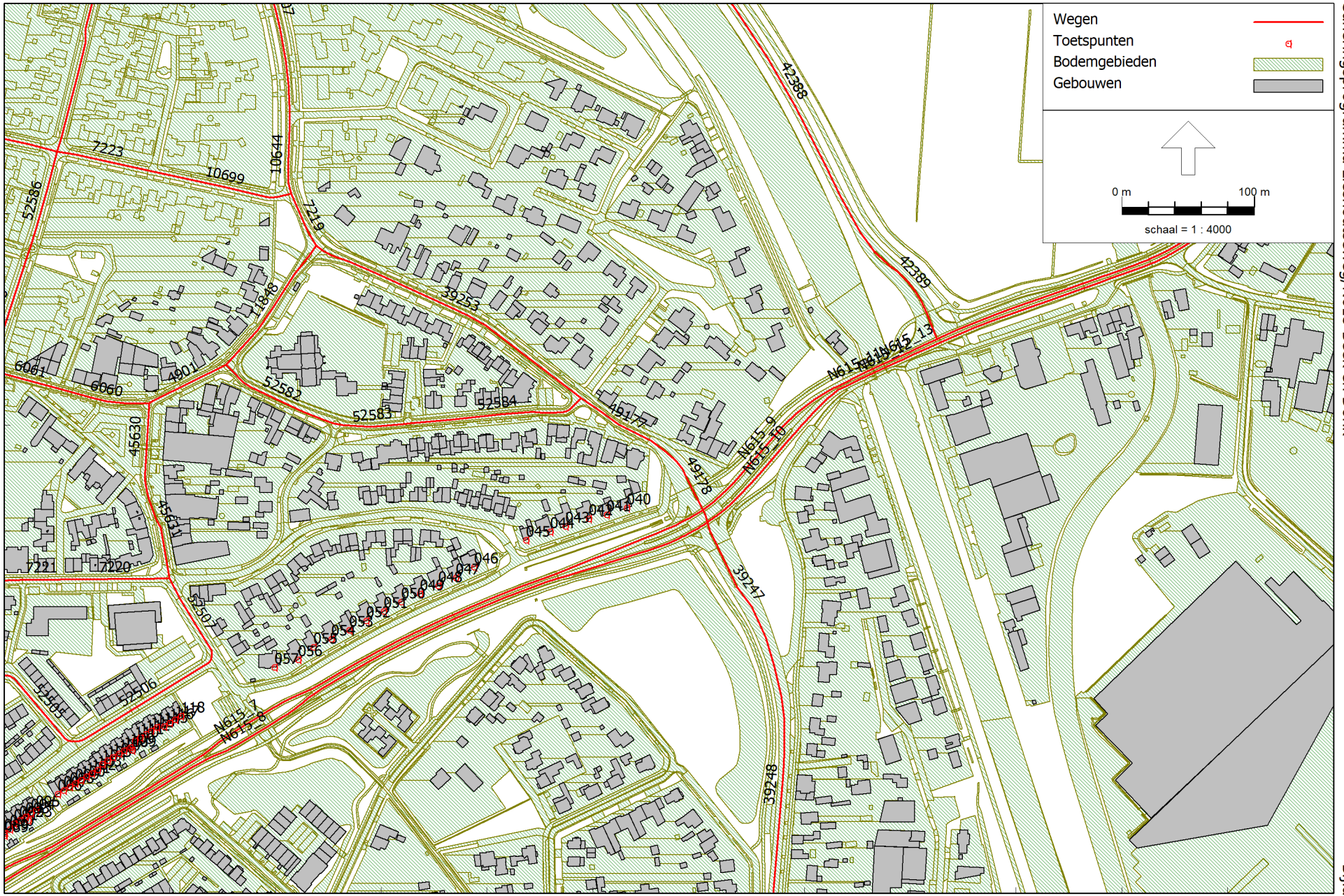


RMG-2012, wegverkeer, [versie van RVMK/BBMA2024 - Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

ID aanduiding wegen

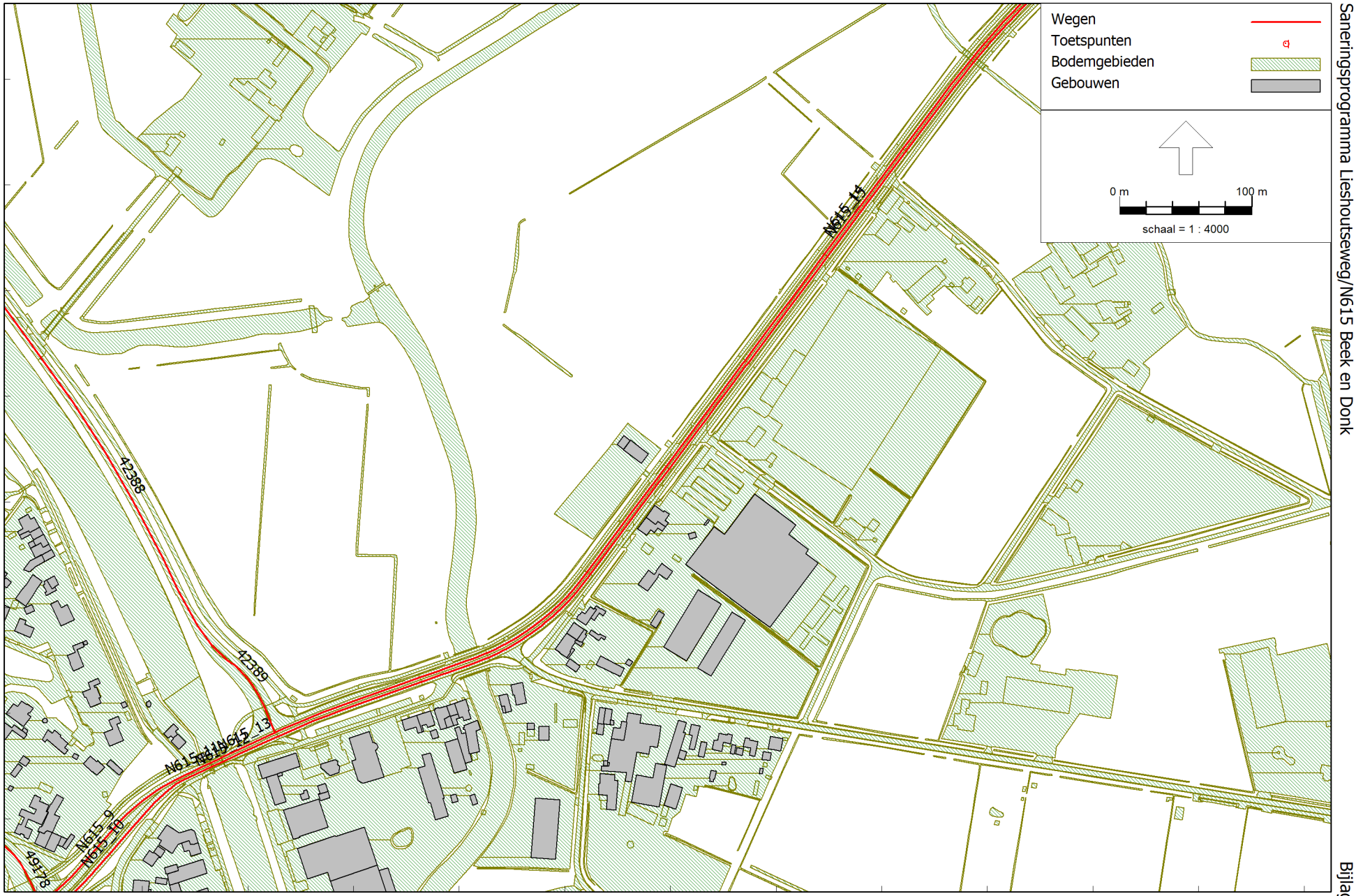
Saneringsprogramma Lieshoutseweg/N615 Beek en Donk

Bijlage 2.1b



RMG-2012, wegverkeer, [versie van RVMK/BBMA2024 - Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

ID aanduiding wegen



Saneringsprogramma Lieshoutseweg/N615 Beek en Donk

Bijlage 2.1d

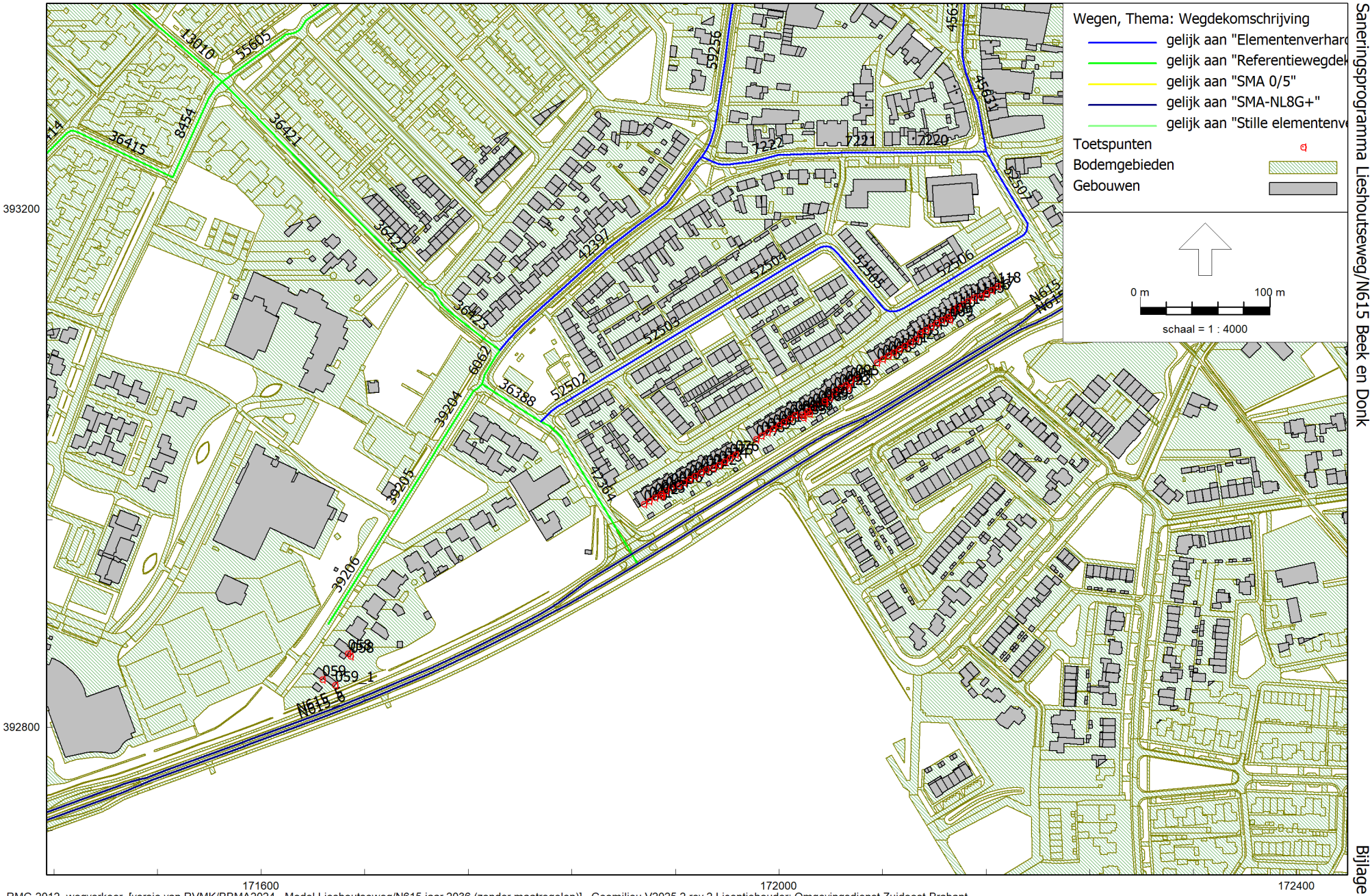
RMG-2012, wegverkeer, [versie van RVMK/BBMA2024 - Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

ID aanduiding wegen



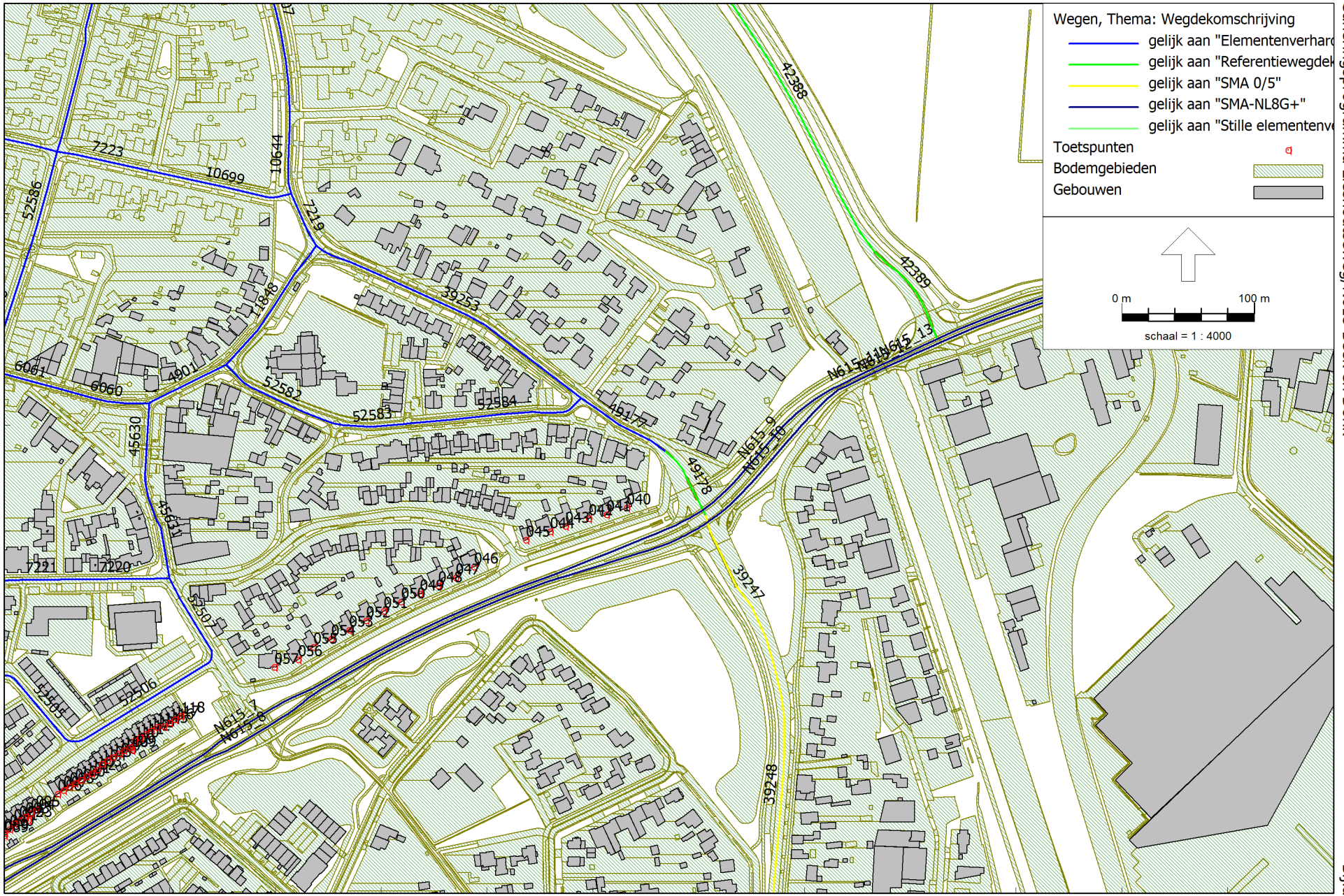
RMG-2012, wegverkeer, [versie van RVMK/BBMA2024 - Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Wegdekverhardingen



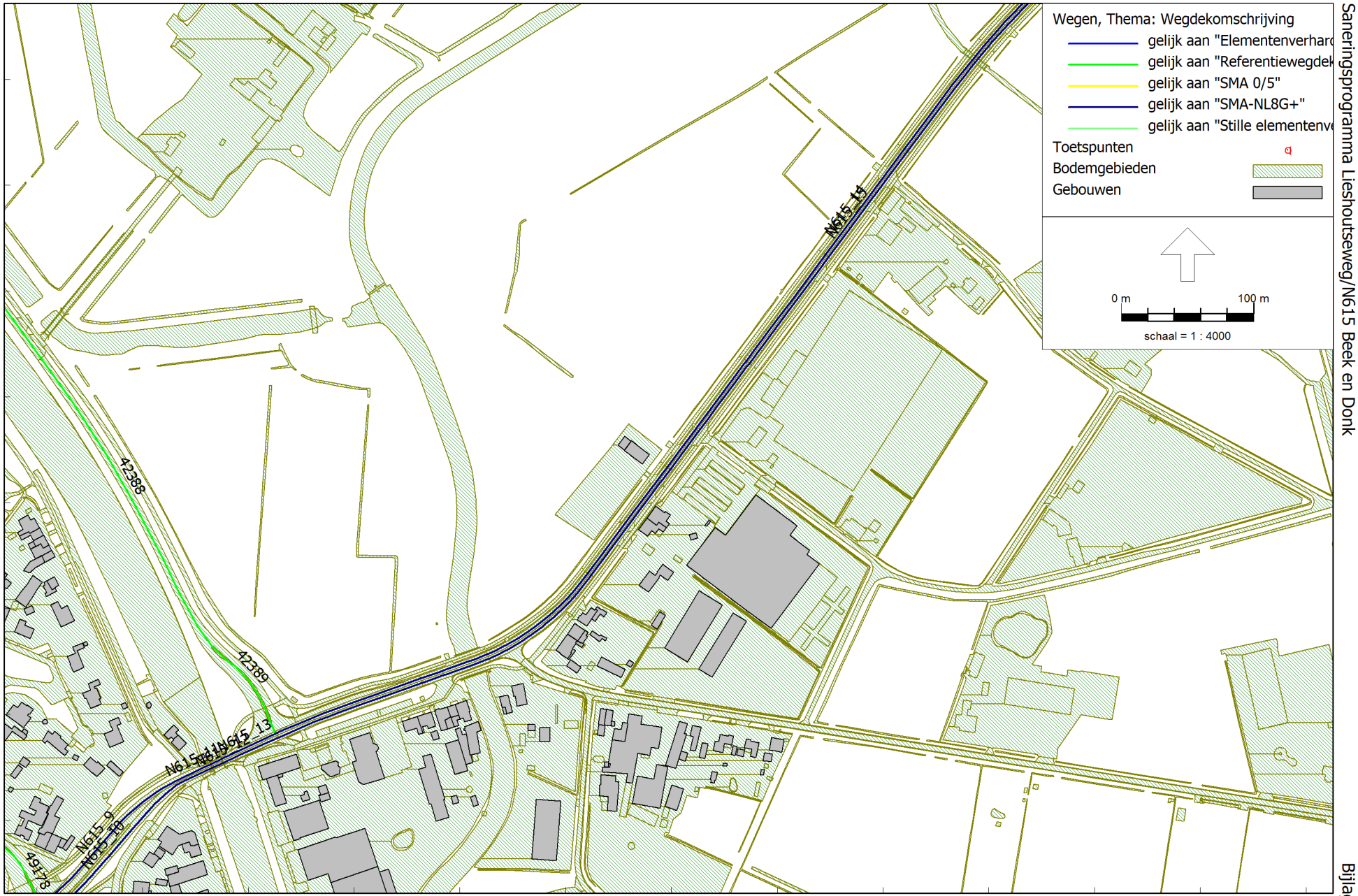
RMG-2012, wegverkeer, [versie van RVMK/BBMA2024 - Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Wegdekverhardingen



RMG-2012, wegverkeer, [versie van RVMK/BBMA2024 - Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Wegdekverhardingen



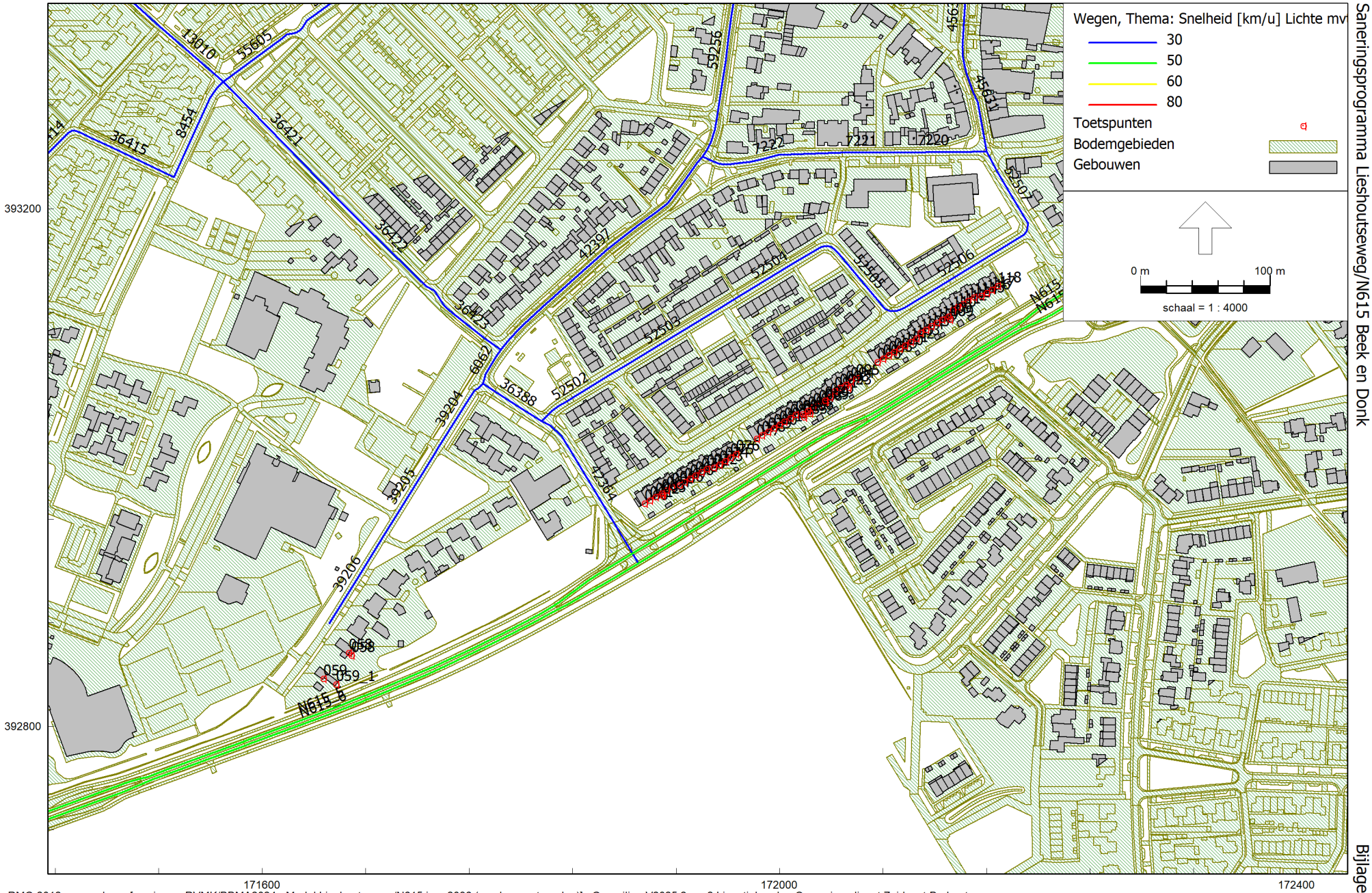
RMG-2012, wegverkeer, [versie van RVMK/BBMA2024 - Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Wegdekverhardingen



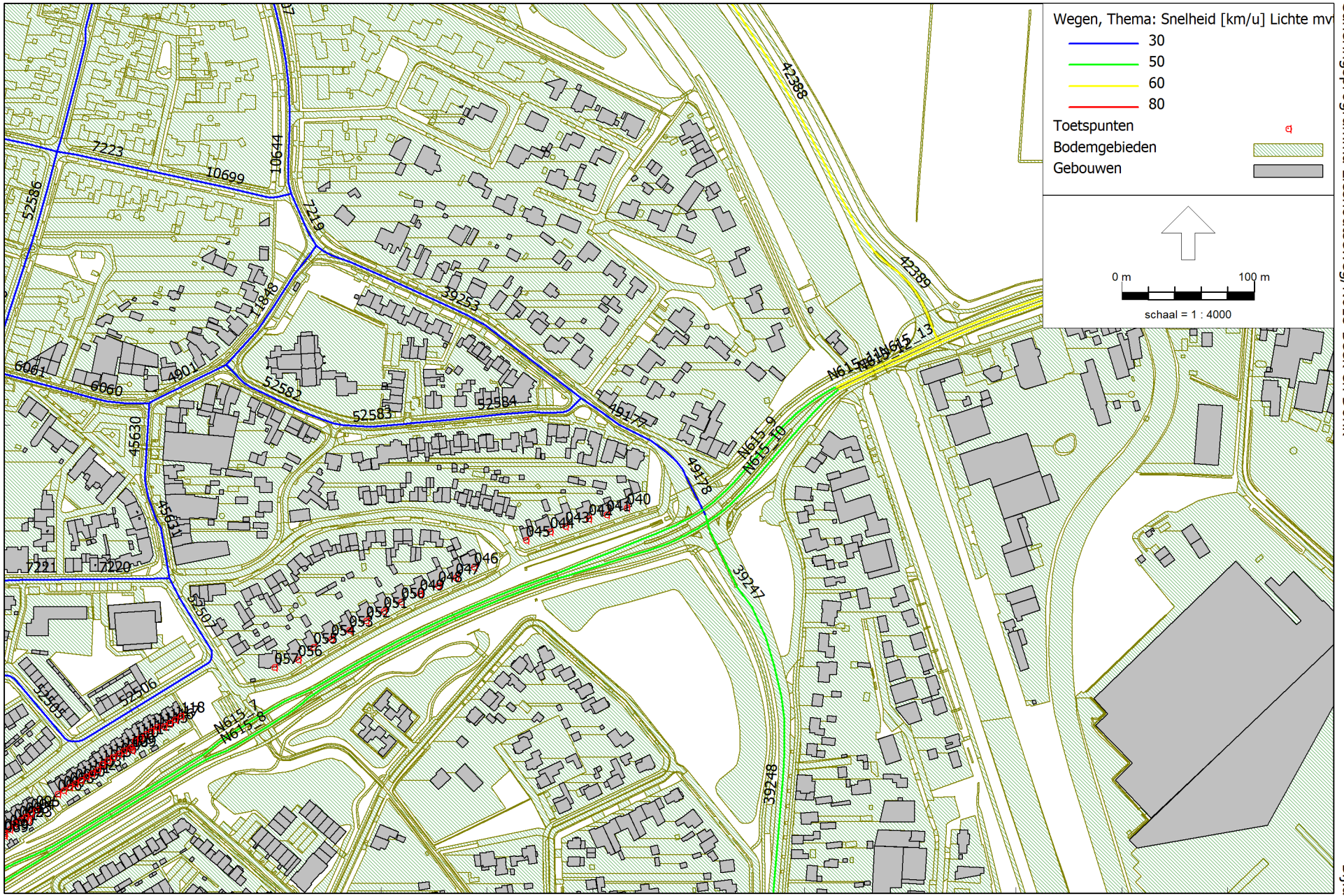
RMG-2012, wegverkeer, [versie van RVMK/BBMA2024 - Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Maximum snelheden



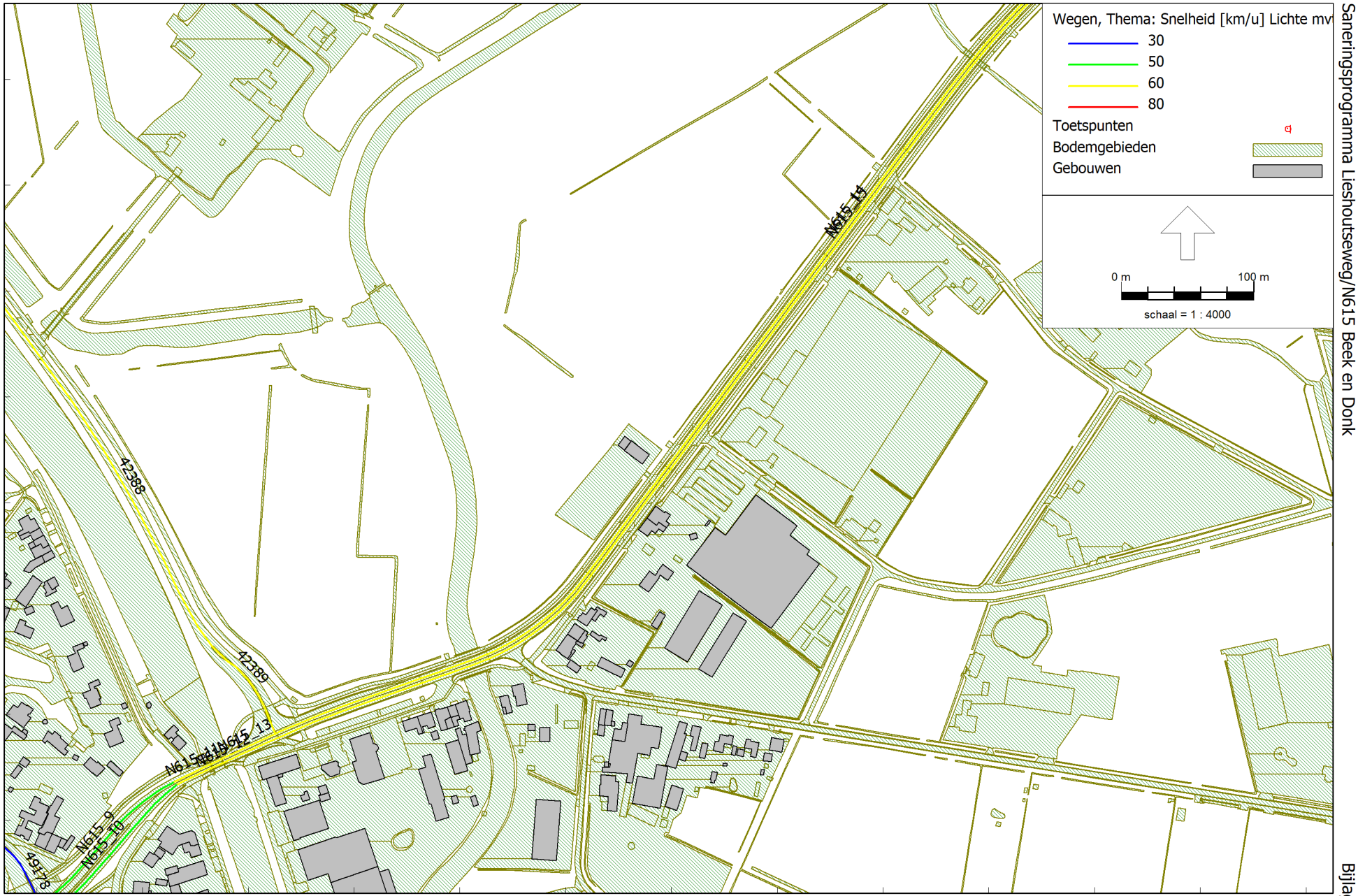
RMG-2012, wegverkeer, [versie van RVMK/BBMA2024 - Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Maximum snelheden



RMG-2012, wegverkeer, [versie van RVMK/BBMA2024 - Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Maximum snelheden



RMG-2012, wegverkeer, [versie van RVMK/BBMA2024 - Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Maximum snelheden

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)

Model eigenschap	
Omschrijving	Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)
Verantwoordelijke	rb0k
Rekenmethode	#-1|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	rb0k op 26-3-2026
Laatst ingezien door	rb0k op 31-3-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.2 rev 2
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: 26-09-29 Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
040	Anjerstraat 10	14,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	Anjerstraat 14	14,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	Anjerstraat 16	14,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	Anjerstraat 18	14,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	Anjerstraat 20	14,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	Anjerstraat 22	14,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	Anjerstraat 24	14,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	Anjerstraat 26	14,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	Anjerstraat 28	14,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	Anjerstraat 30	14,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	Anjerstraat 32	14,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	Anjerstraat 34	14,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	Anjerstraat 36	14,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	Anjerstraat 38	14,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	Anjerstraat 40	14,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	Anjerstraat 42	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	Anjerstraat 44	15,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	Dokter Timmenslaan 77	16,07	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
058	Dokter Timmenslaan 77	16,11	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	Dokter Timmenslaan 79	16,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	Leliestraat 16	16,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	Leliestraat 18	16,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	Leliestraat 20	16,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	Leliestraat 22	16,41	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
064	Leliestraat 24	16,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	Leliestraat 26	16,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	Leliestraat 28	16,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	Leliestraat 30	16,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	Leliestraat 32	16,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	Leliestraat 34	16,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	Leliestraat 36	16,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	Leliestraat 38	16,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	Leliestraat 40	16,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	Leliestraat 42	16,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	Leliestraat 44	16,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	Leliestraat 46	16,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	Leliestraat 48	16,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	Leliestraat 50	15,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	Leliestraat 52	15,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	Leliestraat 54	15,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	Leliestraat 56	15,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	Leliestraat 58	15,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	Leliestraat 60	15,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	Leliestraat 62	15,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	Leliestraat 64	15,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	Leliestraat 66	15,91	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
086	Leliestraat 68	15,84	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
087	Leliestraat 70	15,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	Leliestraat 72	15,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	Leliestraat 74	15,82	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
090	Leliestraat 76	15,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	Leliestraat 78	15,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	Leliestraat 80	15,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	Leliestraat 82	15,74	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
094	Leliestraat 84	15,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	Leliestraat 86	15,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	Leliestraat 88	15,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	Leliestraat 90	15,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	Leliestraat 92	15,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	Leliestraat 94	15,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	Leliestraat 96	15,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Leliestraat 98	15,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Leliestraat 100	15,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	Leliestraat 102	15,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	Leliestraat 104	15,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Leliestraat 106	15,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	Leliestraat 108	15,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	Leliestraat 110	15,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Leliestraat 112	15,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Leliestraat 114	15,40	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
110	Leliestraat 116	15,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	Leliestraat 118	15,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	Leliestraat 120	15,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	Leliestraat 122	15,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	Leliestraat 124	15,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	Leliestraat 126	15,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	Leliestraat 128	15,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	Leliestraat 130	15,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	Leliestraat 132	15,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059_1	Dokter Timmenslaan 79	16,23	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
063	Leliestraat 22	16,39	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	Leliestraat 66	15,89	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	Leliestraat 68	15,87	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	Leliestraat 82	15,75	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	Leliestraat 74	15,81	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Leliestraat 114	15,38	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
39247	Oranjelaan	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50
39248	Oranjelaan	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50
39290	Pater Becanusstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
39291	Pater Becanusstraat	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
42387	Bosscheweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
42388	Bosscheweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
42389	Bosscheweg	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60
64689	Oranjelaan	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50
64690	Oranjelaan	SMA 0/5	50	50	50	50	50	50	50	50
N615_12	615YBE3_1	SMA-NL8G+	60	60	60	60	60	60	60	60
N615_7	615YBE2_2	SMA-NL8G+	50	50	50	50	50	50	50	50
N615_8	615YBE2_1	SMA-NL8G+	50	50	50	50	50	50	50	50
N615_17	615BEEK_1	SMA-NL8G+	60	60	60	60	60	60	60	60
N615_15	615BEEK_1	SMA-NL8G+	60	60	60	60	60	60	60	60
N615_16	615BEEK_2	SMA-NL8G+	60	60	60	60	60	60	60	60
N615_14	615BEEK_2	SMA-NL8G+	60	60	60	60	60	60	60	60
N615_6	615YBE1_1	SMA-NL8G+	50	50	50	50	50	50	50	50
N615_9	615YBE3_2	SMA-NL8G+	50	50	50	50	50	50	50	50
N615_11	615YBE3_2	SMA-NL8G+	60	60	60	60	60	60	60	60
N615_13	615YBE3_2	SMA-NL8G+	60	60	60	60	60	60	60	60
N615_3	615LIES_2	SMA-NL8G+	50	50	50	50	50	50	50	50
N615	615LIES_2	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
N615_1	615LIES_2	SMA-NL8G+	80	80	80	80	80	80	80	80
N615_4	615LIES_1	SMA-NL8G+	50	50	50	50	50	50	50	50
N615_2	615LIES_1	SMA-NL8G+	80	80	80	80	80	80	80	80
N615_10	615YBE3_1	SMA-NL8G+	50	50	50	50	50	50	50	50
N615_5	615YBE1_2	SMA-NL8G+	50	50	50	50	50	50	50	50
3457	Muzenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
4900	Molenweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
4901	Heuvelplein	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
4902	Pater Becanusstraat	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30
6058	Nachtegaallaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
6060	Heuvelplein	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
6061	Heuvelplein	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
6062	Dokter Timmerslaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
6063	Nieuwstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
7218	Pater Becanusstraat	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
7219	Koppelstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
7220	Pater Vogelsstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
7221	Pater Vogelsstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
7222	Pater Vogelsstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
7223	Slotstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
8402	Muzenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
8454	Zaagmolenweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
8455	Nachtegaallaan	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30
8456	Merellaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
8457	Merellaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
10644	Koppelstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
10699	Slotstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
11847	Pater Becanusstraat	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
11848	Koppelstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
11849	Pater Becanusstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
13010	Molenweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
13011	Nieuwstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
13544	Merellaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
14029	Heuvelplein	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
28904	Muzenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
28905	Muzenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
30081	Nachtegaallaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
36388	Orchideestraat	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
36412	Harmonielaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
36413	Harmonielaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
36414	Harmonielaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
36415	Harmonielaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
36421	Molenweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
36422	Molenweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
36423	Molenweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
39204	Dokter Timmerslaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
39205	Dokter Timmerslaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
39206	Dokter Timmerslaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
39207	Koppelstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
39208	Koppelstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
39209	Koppelstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
39253	Brandstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
42364	Orchideestraat	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
42390	Muzenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
42391	Muzenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
42392	Muzenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
42393	Muzenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
42394	Muzenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
42395	Muzenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
42396	Muzenlaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
42397	Dokter Timmerslaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
45630	Heuvelplein	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
45631	Heuvelplein	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
49141	Pater Becanusstraat	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30
49142	Pater Becanusstraat	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30
49143	Pater Becanusstraat	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30
49177	Kerkstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
49178	Kerkstraat	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

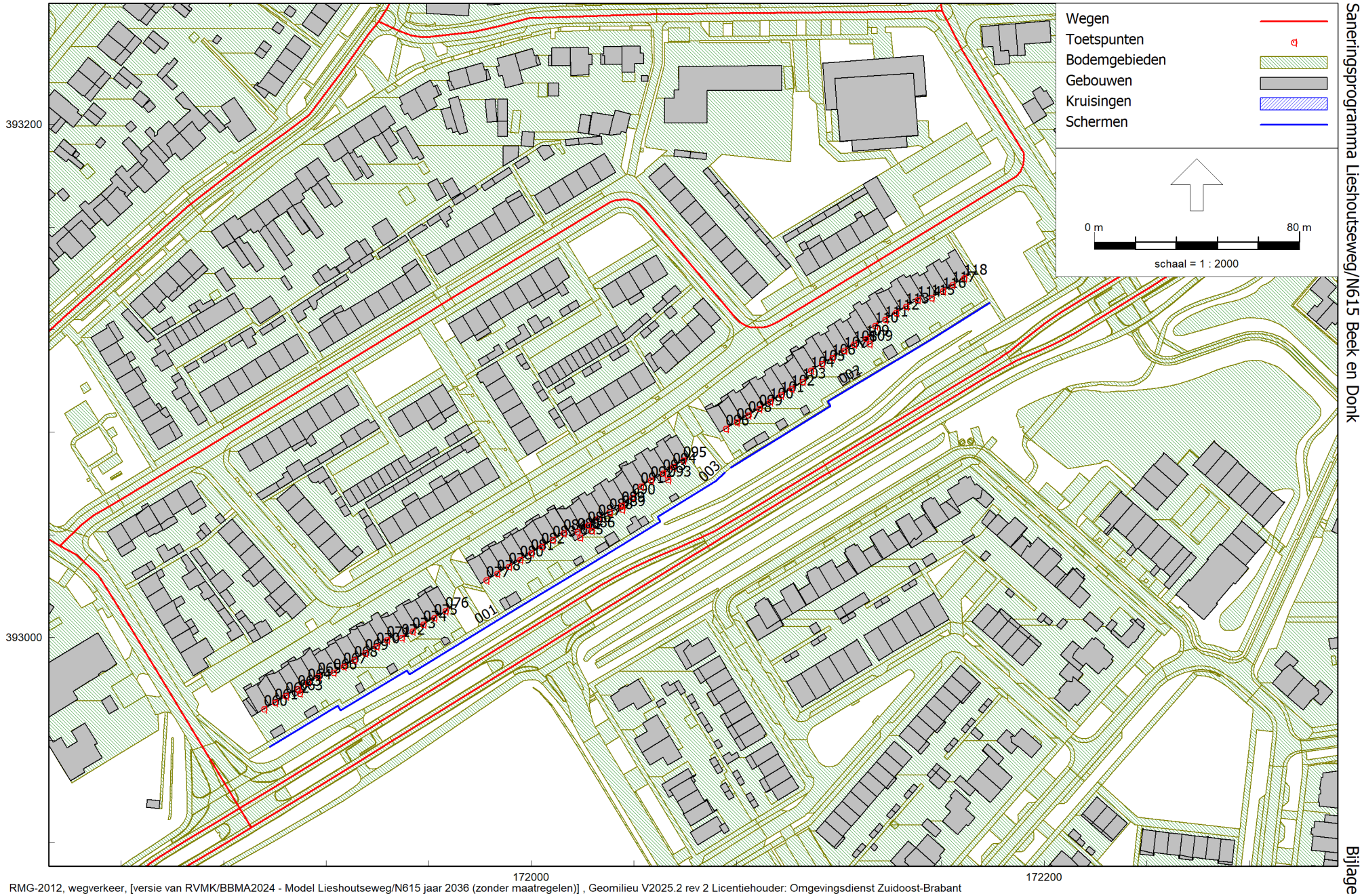
Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
39247	50	15051,00	91,21	95,53	90,73	5,98	3,13	6,12	2,81	1,34	3,15
39248	50	15051,00	91,21	95,53	90,73	5,98	3,13	6,12	2,81	1,34	3,15
39290	50	1225,00	98,59	99,26	98,71	0,97	0,52	0,92	0,44	0,22	0,38
39291	50	1225,00	98,59	99,26	98,71	0,97	0,52	0,92	0,44	0,22	0,38
42387	60	4688,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
42388	60	4688,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
42389	60	4688,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
64689	50	12369,00	89,44	94,58	88,88	7,18	3,79	7,34	3,38	1,63	3,78
64690	50	12369,00	89,44	94,58	88,88	7,18	3,79	7,34	3,38	1,63	3,78
N615_12	60	8338,00	89,28	94,50	88,72	7,29	3,85	7,45	3,43	1,65	3,84
N615_7	50	6753,50	84,03	91,56	83,25	10,86	5,91	11,06	5,11	2,53	5,70
N615_8	50	6753,50	84,03	91,56	83,25	10,86	5,91	11,06	5,11	2,53	5,70
N615_17	60	6536,00	86,73	93,57	84,84	8,55	4,01	7,04	4,72	2,43	8,12
N615_15	60	6777,00	87,00	93,20	87,03	7,80	4,22	7,91	5,20	2,59	5,06
N615_16	60	6223,44	87,49	93,19	84,64	8,00	4,05	7,78	4,51	2,76	7,58
N615_14	60	6777,00	87,00	93,20	87,03	7,80	4,22	7,91	5,20	2,59	5,06
N615_6	50	6082,00	81,45	90,05	80,56	12,62	6,97	12,83	5,94	2,99	6,61
N615_9	50	8338,00	89,28	94,50	88,72	7,29	3,85	7,45	3,43	1,65	3,84
N615_11	60	8338,00	89,28	94,50	88,72	7,29	3,85	7,45	3,43	1,65	3,84
N615_13	60	8338,00	89,28	94,50	88,72	7,29	3,85	7,45	3,43	1,65	3,84
N615_3	50	6598,50	83,07	90,41	81,17	10,33	5,85	10,17	6,60	3,74	8,66
N615	50	6128,72	86,85	91,74	85,78	8,87	4,97	8,48	4,28	3,29	5,74
N615_1	80	6598,50	83,07	90,41	81,17	10,33	5,85	10,17	6,60	3,74	8,66
N615_4	50	6598,50	83,07	90,41	81,17	10,33	5,85	10,17	6,60	3,74	8,66
N615_2	80	6598,50	83,07	90,41	81,17	10,33	5,85	10,17	6,60	3,74	8,66
N615_10	50	8338,00	89,28	94,50	88,72	7,29	3,85	7,45	3,43	1,65	3,84
N615_5	50	6082,00	81,45	90,05	80,56	12,62	6,97	12,83	5,94	2,99	6,61
3457	30	2221,00	99,49	99,72	99,55	0,33	0,19	0,35	0,18	0,09	0,10
4900	30	1991,00	99,63	99,79	99,67	0,24	0,14	0,26	0,13	0,07	0,07
4901	30	1206,00	97,45	98,55	97,72	1,66	0,97	1,78	0,89	0,48	0,50
4902	30	1185,00	97,38	98,51	97,66	1,70	1,00	1,83	0,92	0,49	0,52
6058	30	4310,00	98,57	99,19	98,73	0,93	0,54	0,99	0,50	0,27	0,28
6060	30	348,00	93,86	96,46	94,49	3,99	2,37	4,30	2,15	1,17	1,21
6061	30	348,00	93,86	96,46	94,49	3,99	2,37	4,30	2,15	1,17	1,21
6062	30	3248,00	96,44	97,97	96,82	2,31	1,36	2,48	1,24	0,67	0,70
6063	30	3057,00	98,73	99,28	98,87	0,82	0,48	0,88	0,44	0,24	0,25
7218	30	1757,00	98,62	99,22	98,77	0,90	0,52	0,96	0,48	0,26	0,27
7219	30	7570,00	92,08	95,70	92,69	5,47	3,01	5,19	2,46	1,29	2,12
7220	30	575,00	96,98	98,28	97,30	1,96	1,15	2,11	1,06	0,57	0,59
7221	30	575,00	96,98	98,28	97,30	1,96	1,15	2,11	1,06	0,57	0,59
7222	30	820,00	93,32	96,13	94,00	4,34	2,59	4,68	2,34	1,28	1,32
7223	30	1804,00	98,98	99,42	99,09	0,67	0,39	0,71	0,36	0,19	0,20
8402	30	2333,00	99,51	99,72	99,56	0,32	0,18	0,34	0,17	0,09	0,10
8454	30	1490,00	99,78	99,87	99,80	0,15	0,08	0,16	0,08	0,04	0,04
8455	30	3188,00	99,04	99,46	99,15	0,62	0,36	0,67	0,33	0,18	0,19
8456	30	992,00	98,69	99,26	98,83	0,85	0,50	0,91	0,46	0,24	0,26
8457	30	992,00	98,69	99,26	98,83	0,85	0,50	0,91	0,46	0,24	0,26
10644	30	5968,00	90,19	94,63	90,93	6,77	3,76	6,44	3,04	1,61	2,63
10699	30	1804,00	98,98	99,42	99,09	0,67	0,39	0,71	0,36	0,19	0,20
11847	30	1225,00	98,59	99,21	98,75	0,91	0,53	0,98	0,49	0,26	0,28
11848	30	905,00	98,57	99,19	98,73	0,93	0,54	0,99	0,50	0,27	0,28
11849	30	950,00	97,08	98,34	97,39	1,90	1,11	2,03	1,02	0,55	0,57
13010	30	1991,00	99,63	99,79	99,67	0,24	0,14	0,26	0,13	0,07	0,07
13011	30	2118,00	98,79	99,32	98,92	0,79	0,46	0,84	0,42	0,23	0,24
13544	30	992,00	98,69	99,26	98,83	0,85	0,50	0,91	0,46	0,24	0,26
14029	30	957,00	93,57	96,28	94,23	4,18	2,49	4,50	2,25	1,23	1,27
28904	30	2221,00	99,49	99,72	99,55	0,33	0,19	0,35	0,18	0,09	0,10
28905	30	2221,00	99,49	99,72	99,55	0,33	0,19	0,35	0,18	0,09	0,10
30081	30	3107,00	99,02	99,45	99,12	0,64	0,37	0,68	0,34	0,18	0,19
36388	30	3330,00	96,81	98,18	97,14	2,08	1,22	2,23	1,12	0,60	0,63
36412	30	1150,00	99,72	99,84	99,75	0,18	0,11	0,19	0,10	0,05	0,05
36413	30	1150,00	99,72	99,84	99,75	0,18	0,11	0,19	0,10	0,05	0,05
36414	30	1490,00	99,78	99,87	99,80	0,15	0,08	0,16	0,08	0,04	0,04
36415	30	1490,00	99,78	99,87	99,80	0,15	0,08	0,16	0,08	0,04	0,04
36421	30	2065,00	99,60	99,77	99,64	0,26	0,15	0,28	0,14	0,07	0,08
36422	30	2065,00	99,60	99,77	99,64	0,26	0,15	0,28	0,14	0,07	0,08
36423	30	2065,00	99,60	99,77	99,64	0,26	0,15	0,28	0,14	0,07	0,08
39204	30	1928,00	98,69	99,26	98,83	0,85	0,50	0,91	0,46	0,24	0,26
39205	30	1928,00	98,69	99,26	98,83	0,85	0,50	0,91	0,46	0,24	0,26
39206	30	0,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
39207	30	5733,00	89,78	94,39	90,54	7,06	3,93	6,71	3,17	1,68	2,74
39208	30	5607,00	89,87	94,44	90,63	6,99	3,89	6,65	3,14	1,67	2,72
39209	30	5607,00	89,87	94,44	90,63	6,99	3,89	6,65	3,14	1,67	2,72
39253	30	6921,00	91,41	95,32	92,07	5,93	3,28	5,63	2,66	1,40	2,30
42364	30	4003,00	97,25	98,43	97,54	1,79	1,05	1,92	0,96	0,52	0,54
42390	30	1032,00	99,66	99,81	99,70	0,22	0,13	0,23	0,12	0,06	0,07
42391	30	1032,00	99,66	99,81	99,70	0,22	0,13	0,23	0,12	0,06	0,07
42392	30	1032,00	99,66	99,81	99,70	0,22	0,13	0,23	0,12	0,06	0,07
42393	30	1032,00	99,66	99,81	99,70	0,22	0,13	0,23	0,12	0,06	0,07
42394	30	1032,00	99,66	99,81	99,70	0,22	0,13	0,23	0,12	0,06	0,07
42395	30	1032,00	99,66	99,81	99,70	0,22	0,13	0,23	0,12	0,06	0,07
42396	30	1032,00	99,66	99,81	99,70	0,22	0,13	0,23	0,12	0,06	0,07
42397	30	1741,00	93,76	96,40	94,40	4,06	2,41	4,37	2,18	1,19	1,23
45630	30	1024,00	98,13	98,94	98,33	1,21	0,71	1,30	0,65	0,35	0,37
45631	30	1024,00	98,13	98,94	98,33	1,21	0,71	1,30	0,65	0,35	0,37
49141	30	1185,00	97,38	98,51	97,66	1,70	1,00	1,83	0,92	0,49	0,52
49142	30	1185,00	97,38	98,51	97,66	1,70	1,00	1,83	0,92	0,49	0,52
49143	30	1185,00	97,38	98,51	97,66	1,70	1,00	1,83	0,92	0,49	0,52
49177	30	7841,00	91,71	95,49	92,35	5,72	3,15	5,43	2,57	1,35	2,22
49178	30	7841,00	91,71	95,49	92,35	5,72	3,15	5,43	2,57	1,35	2,22

Model: Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
52502	Margrietstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
52503	Margrietstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
52504	Margrietstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
52505	Margrietstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
52506	Leliestraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
52507	Irisstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
52574	Koppelstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
52575	Koppelstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
52576	Koppelstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
52577	Koppelstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
52578	Koppelstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
52582	Kerkstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
52583	Kerkstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
52584	Kerkstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
52585	Smalleweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
52586	Smalleweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
55602	Molenweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
55603	Molenweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
55604	Molenweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
55605	Zaagmolenweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
55606	Zaagmolenweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
55607	Zaagmolenweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
55608	Zaagmolenweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
55609	Zaagmolenweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
55610	Zaagmolenweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
55612	Burg van der Weidenlaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
55613	Burg van der Weidenlaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
55614	Burg van der Weidenlaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
55615	Burg van der Weidenlaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
55616	Burg van der Weidenlaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
55617	Burg van der Weidenlaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
57955	Smalleweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
57956	Nachtegaallaan	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30
57957	Nachtegaallaan	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30
57958	Nachtegaallaan	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30
57959	Nachtegaallaan	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30
58660	Otterweg	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
58661	Otterweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
59256	Dokter Timmerslaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
59778	Otterweg	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30
59779	Otterweg	Stille elementenverharding	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
52502	30	1113,00	99,68	99,82	99,71	0,21	0,12	0,22	0,11	0,06	0,06
52503	30	1113,00	99,68	99,82	99,71	0,21	0,12	0,22	0,11	0,06	0,06
52504	30	498,00	99,66	99,81	99,69	0,22	0,13	0,24	0,12	0,06	0,07
52505	30	498,00	99,66	99,81	99,69	0,22	0,13	0,24	0,12	0,06	0,07
52506	30	498,00	99,66	99,81	99,69	0,22	0,13	0,24	0,12	0,06	0,07
52507	30	498,00	99,66	99,81	99,69	0,22	0,13	0,24	0,12	0,06	0,07
52574	30	5680,00	89,57	94,27	90,35	7,20	4,01	6,85	3,23	1,72	2,80
52575	30	5680,00	89,57	94,27	90,35	7,20	4,01	6,85	3,23	1,72	2,80
52576	30	5680,00	89,57	94,27	90,35	7,20	4,01	6,85	3,23	1,72	2,80
52577	30	5727,00	89,66	94,32	90,43	7,14	3,98	6,79	3,21	1,70	2,77
52578	30	5727,00	89,66	94,32	90,43	7,14	3,98	6,79	3,21	1,70	2,77
52582	30	617,00	96,11	97,78	96,52	2,53	1,49	2,72	1,36	0,73	0,77
52583	30	617,00	96,11	97,78	96,52	2,53	1,49	2,72	1,36	0,73	0,77
52584	30	1131,00	94,51	96,84	95,08	3,57	2,12	3,84	1,92	1,04	1,08
52585	30	784,00	93,44	96,21	94,12	4,26	2,54	4,59	2,30	1,25	1,29
52586	30	1023,00	97,67	98,68	97,92	1,52	0,89	1,62	0,82	0,44	0,46
55602	30	3023,00	99,64	99,80	99,68	0,23	0,13	0,25	0,13	0,07	0,07
55603	30	1895,00	99,68	99,82	99,72	0,21	0,12	0,22	0,11	0,06	0,06
55604	30	2109,00	99,57	99,76	99,62	0,28	0,16	0,30	0,15	0,08	0,08
55605	30	1453,00	99,47	99,70	99,52	0,35	0,20	0,37	0,19	0,10	0,10
55606	30	1453,00	99,47	99,70	99,52	0,35	0,20	0,37	0,19	0,10	0,10
55607	30	1453,00	99,47	99,70	99,52	0,35	0,20	0,37	0,19	0,10	0,10
55608	30	2616,00	99,04	99,46	99,14	0,63	0,36	0,67	0,34	0,18	0,19
55609	30	2616,00	99,04	99,46	99,14	0,63	0,36	0,67	0,34	0,18	0,19
55610	30	2616,00	99,04	99,46	99,14	0,63	0,36	0,67	0,34	0,18	0,19
55612	30	1486,00	98,38	99,09	98,56	1,05	0,61	1,13	0,57	0,30	0,32
55613	30	1486,00	98,38	99,09	98,56	1,05	0,61	1,13	0,57	0,30	0,32
55614	30	1486,00	98,38	99,09	98,56	1,05	0,61	1,13	0,57	0,30	0,32
55615	30	1486,00	98,38	99,09	98,56	1,05	0,61	1,13	0,57	0,30	0,32
55616	30	1493,00	98,24	99,00	98,43	1,15	0,67	1,23	0,62	0,33	0,35
55617	30	1493,00	98,24	99,00	98,43	1,15	0,67	1,23	0,62	0,33	0,35
57955	30	1285,00	97,56	98,61	97,82	1,59	0,93	1,70	0,86	0,46	0,48
57956	30	428,00	99,70	99,83	99,74	0,19	0,11	0,21	0,10	0,05	0,06
57957	30	428,00	99,70	99,83	99,74	0,19	0,11	0,21	0,10	0,05	0,06
57958	30	1761,00	99,77	99,87	99,79	0,15	0,09	0,16	0,08	0,04	0,05
57959	30	1761,00	99,77	99,87	99,79	0,15	0,09	0,16	0,08	0,04	0,05
58660	30	1288,00	99,06	99,47	99,16	0,61	0,36	0,65	0,33	0,17	0,18
58661	30	1288,00	99,06	99,47	99,16	0,61	0,36	0,65	0,33	0,17	0,18
59256	30	1263,00	95,47	97,40	95,94	2,95	1,74	3,16	1,59	0,86	0,89
59778	30	1461,00	99,11	99,50	99,21	0,58	0,34	0,62	0,31	0,17	0,17
59779	30	1802,00	98,68	99,26	98,82	0,86	0,50	0,92	0,46	0,25	0,26



RMG-2012, wegverkeer, [versie van RVMK/BBMA2024 - Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

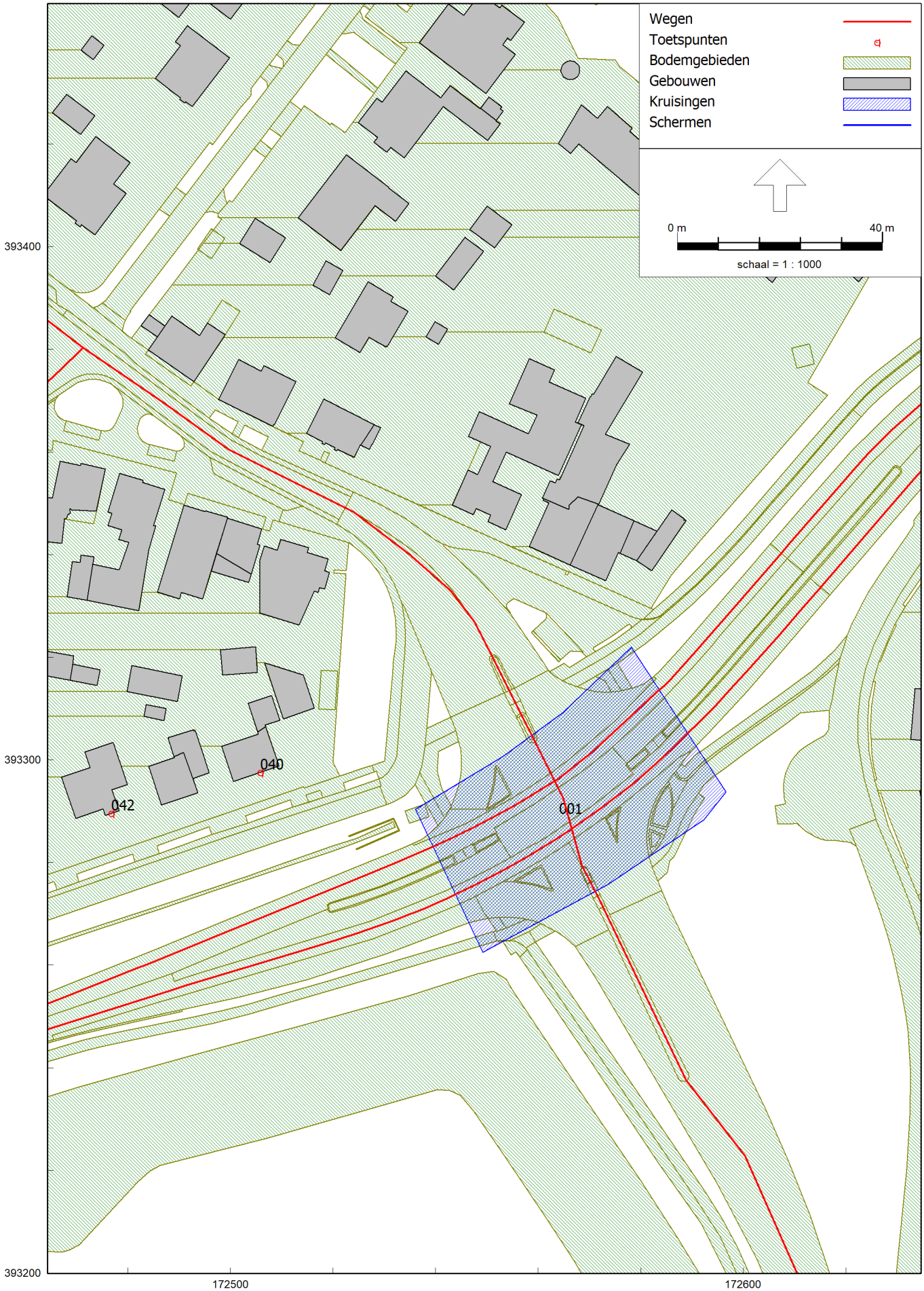
Ligging schermen

Model: Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
001	Scherm	2,00	Scherp	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
002	Scherm	1,00	Scherp	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
003	Scherm	1,00	Scherp	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
002	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
003	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Saneringsprogramma - 26-09-29 Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoo

Ligging kruisingen

Model: Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
001	VRI N615	1

Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeer

Lieshoutseweg/N615 Beek en Donk'
Zonder maatregelen
Peiljaar 2036

Naam	Omschrijving	Hoogte	excl. aftrek Lden	hoogste waarde per woning	afgerond (excl. aftrek)	aftrek	afgerond incl. aftrek	Maatgevende weg	Cumulatief (excl. aftrek) Lden
040_A	Anjerstraat 10	1,5	61,91					Lieshoutseweg/N615	62,49
040_B	Anjerstraat 10	4,5	62,88					Lieshoutseweg/N615	63,5
040_C	Anjerstraat 10	7,5	62,96	62,96	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	63,66
041_A	Anjerstraat 12	1,5	61,37					Lieshoutseweg/N615	61,84
041_B	Anjerstraat 12	4,5	62,52					Lieshoutseweg/N615	62,99
041_C	Anjerstraat 12	7,5	62,66	62,66	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	63,21
042_A	Anjerstraat 14	1,5	60,56					Lieshoutseweg/N615	60,99
042_B	Anjerstraat 14	4,5	61,9					Lieshoutseweg/N615	62,29
042_C	Anjerstraat 14	7,5	62,06	62,06	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,52
043_A	Anjerstraat 16	1,5	60,42					Lieshoutseweg/N615	60,76
043_B	Anjerstraat 16	4,5	61,73					Lieshoutseweg/N615	62,04
043_C	Anjerstraat 16	7,5	61,9	61,9	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,26
044_A	Anjerstraat 18	1,5	60,31					Lieshoutseweg/N615	60,63
044_B	Anjerstraat 18	4,5	61,65					Lieshoutseweg/N615	61,92
044_C	Anjerstraat 18	7,5	61,83	61,83	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,13
045_A	Anjerstraat 20	1,5	60,02					Lieshoutseweg/N615	60,3
045_B	Anjerstraat 20	4,5	61,41					Lieshoutseweg/N615	61,64
045_C	Anjerstraat 20	7,5	61,61	61,61	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,85
046_A	Anjerstraat 22	1,5	61,11					Lieshoutseweg/N615	61,23
046_B	Anjerstraat 22	4,5	62,18					Lieshoutseweg/N615	62,29
046_C	Anjerstraat 22	7,5	62,19	62,19	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,32
047_A	Anjerstraat 24	1,5	61,84					Lieshoutseweg/N615	61,94
047_B	Anjerstraat 24	4,5	62,64					Lieshoutseweg/N615	62,74
047_C	Anjerstraat 24	7,5	62,66	62,66	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,76
048_A	Anjerstraat 26	1,5	61,83					Lieshoutseweg/N615	61,91
048_B	Anjerstraat 26	4,5	62,69					Lieshoutseweg/N615	62,77
048_C	Anjerstraat 26	7,5	62,7	62,7	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,78
049_A	Anjerstraat 28	1,5	61,8					Lieshoutseweg/N615	61,87
049_B	Anjerstraat 28	4,5	62,66					Lieshoutseweg/N615	62,73
049_C	Anjerstraat 28	7,5	62,69	62,69	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,76
050_A	Anjerstraat 30	1,5	61,66					Lieshoutseweg/N615	61,71
050_B	Anjerstraat 30	4,5	62,55					Lieshoutseweg/N615	62,6
050_C	Anjerstraat 30	7,5	62,6	62,6	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,66
051_A	Anjerstraat 32	1,5	61,81					Lieshoutseweg/N615	61,86
051_B	Anjerstraat 32	4,5	62,69					Lieshoutseweg/N615	62,73
051_C	Anjerstraat 32	7,5	62,73	62,73	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,78
052_A	Anjerstraat 34	1,5	61,88					Lieshoutseweg/N615	61,92
052_B	Anjerstraat 34	4,5	62,78					Lieshoutseweg/N615	62,82
052_C	Anjerstraat 34	7,5	62,85	62,85	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,89
053_A	Anjerstraat 36	1,5	61,96					Lieshoutseweg/N615	62
053_B	Anjerstraat 36	4,5	62,81					Lieshoutseweg/N615	62,85
053_C	Anjerstraat 36	7,5	62,9	62,9	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,93
054_A	Anjerstraat 38	1,5	61,76					Lieshoutseweg/N615	61,79
054_B	Anjerstraat 38	4,5	62,7					Lieshoutseweg/N615	62,74
054_C	Anjerstraat 38	7,5	62,81	62,81	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,85
055_A	Anjerstraat 40	1,5	61,49					Lieshoutseweg/N615	61,52
055_B	Anjerstraat 40	4,5	62,43					Lieshoutseweg/N615	62,46
055_C	Anjerstraat 40	7,5	62,51	62,51	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,54
056_A	Anjerstraat 42	1,5	62,07					Lieshoutseweg/N615	62,1
056_B	Anjerstraat 42	4,5	62,84					Lieshoutseweg/N615	62,87
056_C	Anjerstraat 42	7,5	62,92	62,92	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,95
057_A	Anjerstraat 44	1,5	61,08					Lieshoutseweg/N615	61,09
057_B	Anjerstraat 44	4,5	62,05	62,05	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,06
057_C	Anjerstraat 44	7,5	61,79					Lieshoutseweg/N615	61,81
058_A	Dokter Timmenslaan 77	1,5	58,16					Lieshoutseweg/N615	58,16
058_B	Dokter Timmenslaan 77	4,5	59,71	59,71	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	59,72
058_C	Dokter Timmenslaan 77	7,5	59,65					Lieshoutseweg/N615	59,66
059_1_A	Dokter Timmenslaan 79	1,5	63	63	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	63
059_A	Dokter Timmenslaan 79	1,5	60,3					Lieshoutseweg/N615	60,3
059_B	Dokter Timmenslaan 79	4,5	60,99					Lieshoutseweg/N615	60,99
059_C	Dokter Timmenslaan 79	7,5	61,24					Lieshoutseweg/N615	61,25
060_A	Leliestraat 16	1,5	56,56					Lieshoutseweg/N615	56,57
060_B	Leliestraat 16	4,5	60,54					Lieshoutseweg/N615	60,55
060_C	Leliestraat 16	7,5	61,64	61,64	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,65
061_A	Leliestraat 18	1,5	55,22					Lieshoutseweg/N615	55,22
061_B	Leliestraat 18	4,5	60,32					Lieshoutseweg/N615	60,33
061_C	Leliestraat 18	7,5	61,62	61,62	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,62
062_A	Leliestraat 20	1,5	54,35					Lieshoutseweg/N615	54,36
062_B	Leliestraat 20	4,5	60,15					Lieshoutseweg/N615	60,15
062_C	Leliestraat 20	7,5	61,58	61,58	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,59
063_A	Leliestraat 22	1,5	53,82					Lieshoutseweg/N615	53,84
063_B	Leliestraat 22	4,5	60,37					Lieshoutseweg/N615	60,38
063_C	Leliestraat 22	7,5	61,93	61,93	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,93
064_A	Leliestraat 24	1,5	51,89					Lieshoutseweg/N615	51,91
064_B	Leliestraat 24	4,5	59,91					Lieshoutseweg/N615	59,92
064_C	Leliestraat 24	7,5	61,57	61,57	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,57
065_A	Leliestraat 26	1,5	52,35					Lieshoutseweg/N615	52,37
065_B	Leliestraat 26	4,5	59,82					Lieshoutseweg/N615	59,82
065_C	Leliestraat 26	7,5	61,58	61,58	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,58
066_A	Leliestraat 28	1,5	53,04					Lieshoutseweg/N615	53,06
066_B	Leliestraat 28	4,5	60,31					Lieshoutseweg/N615	60,31

Naam	Omschrijving	Hoogte	excl. aftrek Lden	hoogste waarde per woning	afgerond (excl. aftrek)	aftrek	afgerond incl. aftrek	Maatgevende weg	Cumulatief (excl. aftrek) Lden
066_C	Leliestraat 28	7,5	61,92	61,92	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,92
067_A	Leliestraat 30	1,5	52,66					Lieshoutseweg/N615	52,69
067_B	Leliestraat 30	4,5	60,1					Lieshoutseweg/N615	60,11
067_C	Leliestraat 30	7,5	61,9	61,9	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,9
068_A	Leliestraat 32	1,5	52,63					Lieshoutseweg/N615	52,65
068_B	Leliestraat 32	4,5	59,93					Lieshoutseweg/N615	59,93
068_C	Leliestraat 32	7,5	61,87	61,87	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,87
069_A	Leliestraat 34	1,5	52,31					Lieshoutseweg/N615	52,33
069_B	Leliestraat 34	4,5	59,87					Lieshoutseweg/N615	59,88
069_C	Leliestraat 34	7,5	61,85	61,85	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,86
070_A	Leliestraat 36	1,5	52,11					Lieshoutseweg/N615	52,13
070_B	Leliestraat 36	4,5	59,76					Lieshoutseweg/N615	59,76
070_C	Leliestraat 36	7,5	61,81	61,81	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,82
071_A	Leliestraat 38	1,5	52,01					Lieshoutseweg/N615	52,01
071_B	Leliestraat 38	4,5	59,65					Lieshoutseweg/N615	59,65
071_C	Leliestraat 38	7,5	61,72	61,72	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,72
072_A	Leliestraat 40	1,5	53,31					Lieshoutseweg/N615	53,33
072_B	Leliestraat 40	4,5	60,37					Lieshoutseweg/N615	60,38
072_C	Leliestraat 40	7,5	62,35	62,35	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,36
073_A	Leliestraat 42	1,5	53,73					Lieshoutseweg/N615	53,75
073_B	Leliestraat 42	4,5	60,47					Lieshoutseweg/N615	60,47
073_C	Leliestraat 42	7,5	62,46	62,46	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,47
074_A	Leliestraat 44	1,5	53,63					Lieshoutseweg/N615	53,66
074_B	Leliestraat 44	4,5	60,32					Lieshoutseweg/N615	60,33
074_C	Leliestraat 44	7,5	62,35	62,35	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,35
075_A	Leliestraat 46	1,5	53,66					Lieshoutseweg/N615	53,69
075_B	Leliestraat 46	4,5	60,31					Lieshoutseweg/N615	60,32
075_C	Leliestraat 46	7,5	62,33	62,33	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,33
076_A	Leliestraat 48	1,5	53,75					Lieshoutseweg/N615	53,78
076_B	Leliestraat 48	4,5	60,16					Lieshoutseweg/N615	60,17
076_C	Leliestraat 48	7,5	62,23	62,23	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,24
077_A	Leliestraat 50	1,5	52,36					Lieshoutseweg/N615	52,38
077_B	Leliestraat 50	4,5	58,95					Lieshoutseweg/N615	58,95
077_C	Leliestraat 50	7,5	61,91	61,91	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,92
078_A	Leliestraat 52	1,5	52,32					Lieshoutseweg/N615	52,34
078_B	Leliestraat 52	4,5	58,95					Lieshoutseweg/N615	58,96
078_C	Leliestraat 52	7,5	62,03	62,03	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,03
079_A	Leliestraat 54	1,5	52,24					Lieshoutseweg/N615	52,26
079_B	Leliestraat 54	4,5	59,04					Lieshoutseweg/N615	59,04
079_C	Leliestraat 54	7,5	62,07	62,07	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,08
080_A	Leliestraat 56	1,5	52,39					Lieshoutseweg/N615	52,41
080_B	Leliestraat 56	4,5	59,2					Lieshoutseweg/N615	59,21
080_C	Leliestraat 56	7,5	62,12	62,12	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,13
081_A	Leliestraat 58	1,5	52,61					Lieshoutseweg/N615	52,63
081_B	Leliestraat 58	4,5	59,45					Lieshoutseweg/N615	59,46
081_C	Leliestraat 58	7,5	62,15	62,15	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,16
082_A	Leliestraat 60	1,5	52,62					Lieshoutseweg/N615	52,63
082_B	Leliestraat 60	4,5	59,66					Lieshoutseweg/N615	59,67
082_C	Leliestraat 60	7,5	62,18	62,18	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,19
083_A	Leliestraat 62	1,5	52,68					Lieshoutseweg/N615	52,69
083_B	Leliestraat 62	4,5	59,8					Lieshoutseweg/N615	59,81
083_C	Leliestraat 62	7,5	62,25	62,25	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,26
084_A	Leliestraat 64	1,5	52,46					Lieshoutseweg/N615	52,47
084_B	Leliestraat 64	4,5	59,6					Lieshoutseweg/N615	59,6
084_C	Leliestraat 64	7,5	62,12	62,12	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,13
085_A	Leliestraat 66	1,5	54,11					Lieshoutseweg/N615	54,14
085_B	Leliestraat 66	4,5	60,55					Lieshoutseweg/N615	60,56
085_C	Leliestraat 66	7,5	62,82	62,82	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,83
086_A	Leliestraat 68	1,5	53,58					Lieshoutseweg/N615	53,61
086_B	Leliestraat 68	4,5	60,49					Lieshoutseweg/N615	60,5
086_C	Leliestraat 68	7,5	62,79	62,79	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,8
087_A	Leliestraat 70	1,5	52,28					Lieshoutseweg/N615	52,31
087_B	Leliestraat 70	4,5	60,42					Lieshoutseweg/N615	60,42
087_C	Leliestraat 70	7,5	62,65	62,65	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,65
088_A	Leliestraat 72	1,5	52,53					Lieshoutseweg/N615	52,55
088_B	Leliestraat 72	4,5	60,62					Lieshoutseweg/N615	60,62
088_C	Leliestraat 72	7,5	62,68	62,68	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,68
089_A	Leliestraat 74	1,5	54,08					Lieshoutseweg/N615	54,12
089_B	Leliestraat 74	4,5	60,96					Lieshoutseweg/N615	60,97
089_C	Leliestraat 74	7,5	62,74	62,74	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,75
090_A	Leliestraat 76	1,5	53,88					Lieshoutseweg/N615	53,92
090_B	Leliestraat 76	4,5	60,87					Lieshoutseweg/N615	60,88
090_C	Leliestraat 76	7,5	62,48	62,48	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,49
091_A	Leliestraat 78	1,5	52,79					Lieshoutseweg/N615	52,82
091_B	Leliestraat 78	4,5	60,39					Lieshoutseweg/N615	60,4
091_C	Leliestraat 78	7,5	62,01	62,01	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,03
092_A	Leliestraat 80	1,5	52,21					Lieshoutseweg/N615	52,24
092_B	Leliestraat 80	4,5	60,51					Lieshoutseweg/N615	60,53
092_C	Leliestraat 80	7,5	62,04	62,04	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,05
093_A	Leliestraat 82	1,5	54,79					Lieshoutseweg/N615	54,81
093_B	Leliestraat 82	4,5	60,9					Lieshoutseweg/N615	60,91
093_C	Leliestraat 82	7,5	62,14	62,14	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,15
094_A	Leliestraat 84	1,5	55,55					Lieshoutseweg/N615	55,57
094_B	Leliestraat 84	4,5	60,8					Lieshoutseweg/N615	60,81
094_C	Leliestraat 84	7,5	61,87	61,87	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,88

Naam	Omschrijving	Hoogte	excl. aftrek Lden	hoogste waarde per woning	afgerond (excl. aftrek)	aftrek	afgerond incl. aftrek	Maatgevende weg	Cumulatief (excl. aftrek) Lden
095_A	Leliestraat 86	1,5	55,71					Lieshoutseweg/N615	55,74
095_B	Leliestraat 86	4,5	60,89					Lieshoutseweg/N615	60,9
095_C	Leliestraat 86	7,5	61,81	61,81	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,82
096_A	Leliestraat 88	1,5	55,77					Lieshoutseweg/N615	55,8
096_B	Leliestraat 88	4,5	60,57					Lieshoutseweg/N615	60,58
096_C	Leliestraat 88	7,5	61,47	61,47	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,48
097_A	Leliestraat 90	1,5	55,11					Lieshoutseweg/N615	55,14
097_B	Leliestraat 90	4,5	60,55					Lieshoutseweg/N615	60,56
097_C	Leliestraat 90	7,5	61,53	61,53	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,54
098_A	Leliestraat 92	1,5	54,98					Lieshoutseweg/N615	55
098_B	Leliestraat 92	4,5	60,57					Lieshoutseweg/N615	60,58
098_C	Leliestraat 92	7,5	61,51	61,51	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,53
099_A	Leliestraat 94	1,5	55,31					Lieshoutseweg/N615	55,33
099_B	Leliestraat 94	4,5	60,74					Lieshoutseweg/N615	60,75
099_C	Leliestraat 94	7,5	61,54	61,54	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,56
100_A	Leliestraat 96	1,5	55,61					Lieshoutseweg/N615	55,63
100_B	Leliestraat 96	4,5	60,9					Lieshoutseweg/N615	60,92
100_C	Leliestraat 96	7,5	61,56	61,56	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,57
101_A	Leliestraat 98	1,5	56,02					Lieshoutseweg/N615	56,04
101_B	Leliestraat 98	4,5	60,97					Lieshoutseweg/N615	60,98
101_C	Leliestraat 98	7,5	61,54	61,54	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,55
102_A	Leliestraat 100	1,5	56,1					Lieshoutseweg/N615	56,11
102_B	Leliestraat 100	4,5	61,03					Lieshoutseweg/N615	61,04
102_C	Leliestraat 100	7,5	61,55	61,55	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,56
103_A	Leliestraat 102	1,5	56,48					Lieshoutseweg/N615	56,5
103_B	Leliestraat 102	4,5	61,08					Lieshoutseweg/N615	61,09
103_C	Leliestraat 102	7,5	61,58	61,58	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,6
104_A	Leliestraat 104	1,5	55,93					Lieshoutseweg/N615	55,96
104_B	Leliestraat 104	4,5	60,54					Lieshoutseweg/N615	60,56
104_C	Leliestraat 104	7,5	61,22	61,22	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,24
105_A	Leliestraat 106	1,5	55,86					Lieshoutseweg/N615	55,89
105_B	Leliestraat 106	4,5	60,63					Lieshoutseweg/N615	60,65
105_C	Leliestraat 106	7,5	61,29	61,29	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,31
106_A	Leliestraat 108	1,5	55,11					Lieshoutseweg/N615	55,14
106_B	Leliestraat 108	4,5	60,55					Lieshoutseweg/N615	60,56
106_C	Leliestraat 108	7,5	61,23	61,23	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,25
107_A	Leliestraat 110	1,5	55,08					Lieshoutseweg/N615	55,1
107_B	Leliestraat 110	4,5	60,42					Lieshoutseweg/N615	60,42
107_C	Leliestraat 110	7,5	61,14	61,14	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,16
108_A	Leliestraat 112	1,5	55,07					Lieshoutseweg/N615	55,08
108_B	Leliestraat 112	4,5	60,34					Lieshoutseweg/N615	60,35
108_C	Leliestraat 112	7,5	61,06	61,06	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,07
109_A	Leliestraat 114	1,5	56,4					Lieshoutseweg/N615	56,44
109_B	Leliestraat 114	4,5	60,21					Lieshoutseweg/N615	60,24
109_C	Leliestraat 114	7,5	61,27	61,27	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,29
110_A	Leliestraat 116	1,5	54,89					Lieshoutseweg/N615	54,97
110_B	Leliestraat 116	4,5	59,57					Lieshoutseweg/N615	59,6
110_C	Leliestraat 116	7,5	60,9	60,9	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,93
111_A	Leliestraat 118	1,5	55,34					Lieshoutseweg/N615	55,41
111_B	Leliestraat 118	4,5	59,36					Lieshoutseweg/N615	59,39
111_C	Leliestraat 118	7,5	60,95	60,95	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,97
112_A	Leliestraat 120	1,5	55,8					Lieshoutseweg/N615	55,85
112_B	Leliestraat 120	4,5	59,44					Lieshoutseweg/N615	59,46
112_C	Leliestraat 120	7,5	60,96	60,96	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,98
113_A	Leliestraat 122	1,5	55,67					Lieshoutseweg/N615	55,71
113_B	Leliestraat 122	4,5	59,58					Lieshoutseweg/N615	59,6
113_C	Leliestraat 122	7,5	60,84	60,84	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,86
114_A	Leliestraat 124	1,5	54,84					Lieshoutseweg/N615	54,87
114_B	Leliestraat 124	4,5	59,32					Lieshoutseweg/N615	59,32
114_C	Leliestraat 124	7,5	60,62	60,62	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,63
115_A	Leliestraat 126	1,5	57,03					Lieshoutseweg/N615	57,08
115_B	Leliestraat 126	4,5	60,82					Lieshoutseweg/N615	60,84
115_C	Leliestraat 126	7,5	61,31	61,31	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,33
116_A	Leliestraat 128	1,5	57,27					Lieshoutseweg/N615	57,32
116_B	Leliestraat 128	4,5	60,91					Lieshoutseweg/N615	60,93
116_C	Leliestraat 128	7,5	61,28	61,28	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,3
117_A	Leliestraat 130	1,5	57,57					Lieshoutseweg/N615	57,61
117_B	Leliestraat 130	4,5	61,03					Lieshoutseweg/N615	61,04
117_C	Leliestraat 130	7,5	61,31	61,31	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,33
118_A	Leliestraat 132	1,5	57,99					Lieshoutseweg/N615	58,02
118_B	Leliestraat 132	4,5	61,02					Lieshoutseweg/N615	61,04
118_C	Leliestraat 132	7,5	61,25	61,25	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,27

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-09-29 Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lieshoutseweg/N615
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_A	Anjerstraat 10	1,50	61,38	57,28	52,42	61,91
040_B	Anjerstraat 10	4,50	62,36	58,25	53,40	62,88
040_C	Anjerstraat 10	7,50	62,44	58,33	53,48	62,96
042_A	Anjerstraat 14	1,50	60,02	55,99	51,06	60,56
042_B	Anjerstraat 14	4,50	61,37	57,30	52,41	61,90
042_C	Anjerstraat 14	7,50	61,53	57,46	52,57	62,06
043_A	Anjerstraat 16	1,50	59,88	55,89	50,90	60,42
043_B	Anjerstraat 16	4,50	61,19	57,18	52,22	61,73
043_C	Anjerstraat 16	7,50	61,36	57,34	52,39	61,90
044_A	Anjerstraat 18	1,50	59,77	55,81	50,79	60,31
044_B	Anjerstraat 18	4,50	61,11	57,13	52,14	61,65
044_C	Anjerstraat 18	7,50	61,29	57,29	52,31	61,83
045_A	Anjerstraat 20	1,50	59,47	55,57	50,49	60,02
045_B	Anjerstraat 20	4,50	60,86	56,92	51,88	61,41
045_C	Anjerstraat 20	7,50	61,06	57,12	52,08	61,61
046_A	Anjerstraat 22	1,50	60,54	56,72	51,55	61,11
046_B	Anjerstraat 22	4,50	61,62	57,77	52,63	62,18
046_C	Anjerstraat 22	7,50	61,63	57,77	52,64	62,19
047_A	Anjerstraat 24	1,50	61,28	57,45	52,29	61,84
047_B	Anjerstraat 24	4,50	62,08	58,23	53,09	62,64
047_C	Anjerstraat 24	7,50	62,10	58,24	53,12	62,66
048_A	Anjerstraat 26	1,50	61,27	57,44	52,28	61,83
048_B	Anjerstraat 26	4,50	62,13	58,28	53,14	62,69
048_C	Anjerstraat 26	7,50	62,14	58,28	53,15	62,70
049_A	Anjerstraat 28	1,50	61,24	57,41	52,25	61,80
049_B	Anjerstraat 28	4,50	62,10	58,25	53,11	62,66
049_C	Anjerstraat 28	7,50	62,13	58,27	53,14	62,69
050_A	Anjerstraat 30	1,50	61,09	57,27	52,10	61,66
050_B	Anjerstraat 30	4,50	61,99	58,14	53,01	62,55
050_C	Anjerstraat 30	7,50	62,04	58,18	53,05	62,60
051_A	Anjerstraat 32	1,50	61,25	57,42	52,26	61,81
051_B	Anjerstraat 32	4,50	62,13	58,27	53,14	62,69
051_C	Anjerstraat 32	7,50	62,17	58,31	53,18	62,73
052_A	Anjerstraat 34	1,50	61,32	57,49	52,33	61,88
052_B	Anjerstraat 34	4,50	62,22	58,36	53,23	62,78
052_C	Anjerstraat 34	7,50	62,29	58,43	53,30	62,85
053_A	Anjerstraat 36	1,50	61,40	57,57	52,41	61,96
053_B	Anjerstraat 36	4,50	62,25	58,40	53,27	62,81
053_C	Anjerstraat 36	7,50	62,34	58,48	53,35	62,90
054_A	Anjerstraat 38	1,50	61,20	57,37	52,21	61,76
054_B	Anjerstraat 38	4,50	62,14	58,29	53,16	62,70
054_C	Anjerstraat 38	7,50	62,25	58,39	53,27	62,81
055_A	Anjerstraat 40	1,50	60,93	57,10	51,94	61,49
055_B	Anjerstraat 40	4,50	61,87	58,01	52,88	62,43
055_C	Anjerstraat 40	7,50	61,95	58,09	52,96	62,51
056_A	Anjerstraat 42	1,50	61,51	57,68	52,52	62,07
056_B	Anjerstraat 42	4,50	62,28	58,43	53,30	62,84
056_C	Anjerstraat 42	7,50	62,36	58,49	53,37	62,92
057_A	Anjerstraat 44	1,50	60,52	56,69	51,53	61,08
057_B	Anjerstraat 44	4,50	61,49	57,63	52,50	62,05
057_C	Anjerstraat 44	7,50	61,23	57,37	52,24	61,79
058_A	Dokter Timmenslaan 77	1,50	57,62	53,66	48,63	58,16
058_B	Dokter Timmenslaan 77	4,50	59,17	55,20	50,18	59,71
058_C	Dokter Timmenslaan 77	7,50	59,11	55,13	50,12	59,65
059_1_A	Dokter Timmenslaan 79	1,50	62,46	58,50	53,47	63,00
059_A	Dokter Timmenslaan 79	1,50	59,76	55,79	50,77	60,30
059_B	Dokter Timmenslaan 79	4,50	60,46	56,47	51,47	60,99
059_C	Dokter Timmenslaan 79	7,50	60,70	56,73	51,72	61,24
060_A	Leliestraat 16	1,50	56,01	52,10	47,02	56,56
060_B	Leliestraat 16	4,50	59,99	56,11	50,99	60,54
060_C	Leliestraat 16	7,50	61,09	57,20	52,10	61,64
061_A	Leliestraat 18	1,50	54,68	50,74	45,69	55,22
061_B	Leliestraat 18	4,50	59,76	55,90	50,77	60,32
061_C	Leliestraat 18	7,50	61,06	57,18	52,08	61,62
062_A	Leliestraat 20	1,50	53,81	49,85	44,83	54,35
062_B	Leliestraat 20	4,50	59,59	55,73	50,60	60,15
062_C	Leliestraat 20	7,50	61,03	57,14	52,04	61,58
063_A	Leliestraat 22	1,50	53,27	49,35	44,29	53,82
063_B	Leliestraat 22	4,50	59,81	55,97	50,82	60,37
063_C	Leliestraat 22	7,50	61,37	57,50	52,38	61,93
064_A	Leliestraat 24	1,50	51,34	47,42	42,35	51,89
064_B	Leliestraat 24	4,50	59,35	55,51	50,36	59,91
064_C	Leliestraat 24	7,50	61,01	57,14	52,02	61,57
065_A	Leliestraat 26	1,50	51,80	47,86	42,82	52,35
065_B	Leliestraat 26	4,50	59,26	55,41	50,27	59,82
065_C	Leliestraat 26	7,50	61,03	57,15	52,04	61,58
066_A	Leliestraat 28	1,50	52,49	48,57	43,50	53,04
066_B	Leliestraat 28	4,50	59,75	55,92	50,76	60,31
066_C	Leliestraat 28	7,50	61,36	57,49	52,37	61,92
067_A	Leliestraat 30	1,50	52,11	48,20	43,13	52,66
067_B	Leliestraat 30	4,50	59,54	55,71	50,55	60,10
067_C	Leliestraat 30	7,50	61,34	57,48	52,35	61,90
068_A	Leliestraat 32	1,50	52,08	48,16	43,10	52,63
068_B	Leliestraat 32	4,50	59,37	55,53	50,38	59,93
068_C	Leliestraat 32	7,50	61,31	57,45	52,32	61,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-09-29 Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lieshoutseweg/N615
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_A	Leliestraat 34	1,50	51,76	47,83	42,78	52,31
069_B	Leliestraat 34	4,50	59,31	55,48	50,32	59,87
069_C	Leliestraat 34	7,50	61,29	57,44	52,30	61,85
070_A	Leliestraat 36	1,50	51,57	47,63	42,58	52,11
070_B	Leliestraat 36	4,50	59,20	55,36	50,21	59,76
070_C	Leliestraat 36	7,50	61,25	57,40	52,26	61,81
071_A	Leliestraat 38	1,50	51,46	47,53	42,48	52,01
071_B	Leliestraat 38	4,50	59,09	55,25	50,10	59,65
071_C	Leliestraat 38	7,50	61,16	57,31	52,17	61,72
072_A	Leliestraat 40	1,50	52,76	48,84	43,77	53,31
072_B	Leliestraat 40	4,50	59,81	55,98	50,82	60,37
072_C	Leliestraat 40	7,50	61,79	57,94	52,80	62,35
073_A	Leliestraat 42	1,50	53,18	49,27	44,19	53,73
073_B	Leliestraat 42	4,50	59,91	56,08	50,92	60,47
073_C	Leliestraat 42	7,50	61,90	58,05	52,91	62,46
074_A	Leliestraat 44	1,50	53,08	49,18	44,10	53,63
074_B	Leliestraat 44	4,50	59,76	55,93	50,77	60,32
074_C	Leliestraat 44	7,50	61,79	57,94	52,80	62,35
075_A	Leliestraat 46	1,50	53,11	49,21	44,12	53,66
075_B	Leliestraat 46	4,50	59,75	55,92	50,76	60,31
075_C	Leliestraat 46	7,50	61,77	57,92	52,78	62,33
076_A	Leliestraat 48	1,50	53,19	49,30	44,21	53,75
076_B	Leliestraat 48	4,50	59,60	55,77	50,61	60,16
076_C	Leliestraat 48	7,50	61,67	57,83	52,68	62,23
077_A	Leliestraat 50	1,50	51,81	47,89	42,83	52,36
077_B	Leliestraat 50	4,50	58,39	54,55	49,39	58,95
077_C	Leliestraat 50	7,50	61,35	57,52	52,36	61,91
078_A	Leliestraat 52	1,50	51,77	47,85	42,78	52,32
078_B	Leliestraat 52	4,50	58,39	54,55	49,40	58,95
078_C	Leliestraat 52	7,50	61,47	57,63	52,47	62,03
079_A	Leliestraat 54	1,50	51,69	47,76	42,71	52,24
079_B	Leliestraat 54	4,50	58,47	54,63	49,49	59,04
079_C	Leliestraat 54	7,50	61,51	57,68	52,52	62,07
080_A	Leliestraat 56	1,50	51,84	47,90	42,86	52,39
080_B	Leliestraat 56	4,50	58,64	54,80	49,65	59,20
080_C	Leliestraat 56	7,50	61,56	57,73	52,57	62,12
081_A	Leliestraat 58	1,50	52,07	48,13	43,08	52,61
081_B	Leliestraat 58	4,50	58,89	55,05	49,90	59,45
081_C	Leliestraat 58	7,50	61,59	57,76	52,60	62,15
082_A	Leliestraat 60	1,50	52,07	48,13	43,09	52,62
082_B	Leliestraat 60	4,50	59,10	55,26	50,11	59,66
082_C	Leliestraat 60	7,50	61,62	57,79	52,63	62,18
083_A	Leliestraat 62	1,50	52,13	48,18	43,15	52,68
083_B	Leliestraat 62	4,50	59,24	55,40	50,25	59,80
083_C	Leliestraat 62	7,50	61,69	57,85	52,70	62,25
084_A	Leliestraat 64	1,50	51,91	47,98	42,94	52,46
084_B	Leliestraat 64	4,50	59,04	55,20	50,05	59,60
084_C	Leliestraat 64	7,50	61,56	57,72	52,57	62,12
085_A	Leliestraat 66	1,50	53,56	49,64	44,58	54,11
085_B	Leliestraat 66	4,50	59,99	56,16	51,00	60,55
085_C	Leliestraat 66	7,50	62,25	58,41	53,27	62,82
086_A	Leliestraat 68	1,50	53,03	49,10	44,05	53,58
086_B	Leliestraat 68	4,50	59,93	56,10	50,94	60,49
086_C	Leliestraat 68	7,50	62,23	58,38	53,24	62,79
087_A	Leliestraat 70	1,50	51,73	47,78	42,75	52,28
087_B	Leliestraat 70	4,50	59,85	56,03	50,87	60,42
087_C	Leliestraat 70	7,50	62,09	58,24	53,10	62,65
088_A	Leliestraat 72	1,50	51,98	48,04	43,00	52,53
088_B	Leliestraat 72	4,50	60,06	56,23	51,07	60,62
088_C	Leliestraat 72	7,50	62,12	58,27	53,13	62,68
089_A	Leliestraat 74	1,50	53,53	49,63	44,55	54,08
089_B	Leliestraat 74	4,50	60,39	56,57	51,40	60,96
089_C	Leliestraat 74	7,50	62,18	58,33	53,19	62,74
090_A	Leliestraat 76	1,50	53,33	49,44	44,34	53,88
090_B	Leliestraat 76	4,50	60,31	56,49	51,31	60,87
090_C	Leliestraat 76	7,50	61,92	58,07	52,93	62,48
091_A	Leliestraat 78	1,50	52,24	48,34	43,25	52,79
091_B	Leliestraat 78	4,50	59,82	56,00	50,83	60,39
091_C	Leliestraat 78	7,50	61,45	57,60	52,47	62,01
092_A	Leliestraat 80	1,50	51,66	47,74	42,68	52,21
092_B	Leliestraat 80	4,50	59,95	56,13	50,95	60,51
092_C	Leliestraat 80	7,50	61,48	57,63	52,49	62,04
093_A	Leliestraat 82	1,50	54,23	50,36	45,24	54,79
093_B	Leliestraat 82	4,50	60,33	56,51	51,34	60,90
093_C	Leliestraat 82	7,50	61,58	57,72	52,58	62,14
094_A	Leliestraat 84	1,50	54,99	51,15	45,99	55,55
094_B	Leliestraat 84	4,50	60,23	56,41	51,24	60,80
094_C	Leliestraat 84	7,50	61,31	57,46	52,31	61,87
095_A	Leliestraat 86	1,50	55,15	51,31	46,16	55,71
095_B	Leliestraat 86	4,50	60,33	56,50	51,33	60,89
095_C	Leliestraat 86	7,50	61,25	57,40	52,26	61,81
096_A	Leliestraat 88	1,50	55,21	51,38	46,22	55,77
096_B	Leliestraat 88	4,50	60,00	56,18	51,01	60,57
096_C	Leliestraat 88	7,50	60,91	57,06	51,92	61,47
097_A	Leliestraat 90	1,50	54,55	50,71	45,56	55,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-09-29 Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lieshoutseweg/N615
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	Leliestraat 90	4,50	59,99	56,17	50,99	60,55
097_C	Leliestraat 90	7,50	60,97	57,12	51,98	61,53
098_A	Leliestraat 92	1,50	54,42	50,58	45,42	54,98
098_B	Leliestraat 92	4,50	60,00	56,19	51,01	60,57
098_C	Leliestraat 92	7,50	60,95	57,10	51,96	61,51
099_A	Leliestraat 94	1,50	54,75	50,91	45,75	55,31
099_B	Leliestraat 94	4,50	60,17	56,35	51,18	60,74
099_C	Leliestraat 94	7,50	60,98	57,13	51,99	61,54
100_A	Leliestraat 96	1,50	55,05	51,21	46,05	55,61
100_B	Leliestraat 96	4,50	60,34	56,52	51,34	60,90
100_C	Leliestraat 96	7,50	61,00	57,14	52,00	61,56
101_A	Leliestraat 98	1,50	55,46	51,63	46,47	56,02
101_B	Leliestraat 98	4,50	60,41	56,58	51,42	60,97
101_C	Leliestraat 98	7,50	60,98	57,13	51,99	61,54
102_A	Leliestraat 100	1,50	55,54	51,71	46,54	56,10
102_B	Leliestraat 100	4,50	60,47	56,64	51,47	61,03
102_C	Leliestraat 100	7,50	60,99	57,14	52,00	61,55
103_A	Leliestraat 102	1,50	55,92	52,09	46,93	56,48
103_B	Leliestraat 102	4,50	60,52	56,69	51,53	61,08
103_C	Leliestraat 102	7,50	61,02	57,17	52,04	61,58
104_A	Leliestraat 104	1,50	55,37	51,54	46,38	55,93
104_B	Leliestraat 104	4,50	59,98	56,15	50,99	60,54
104_C	Leliestraat 104	7,50	60,66	56,80	51,67	61,22
105_A	Leliestraat 106	1,50	55,29	51,47	46,30	55,86
105_B	Leliestraat 106	4,50	60,06	56,24	51,07	60,63
105_C	Leliestraat 106	7,50	60,73	56,88	51,74	61,29
106_A	Leliestraat 108	1,50	54,55	50,72	45,56	55,11
106_B	Leliestraat 108	4,50	59,98	56,16	50,99	60,55
106_C	Leliestraat 108	7,50	60,67	56,82	51,68	61,23
107_A	Leliestraat 110	1,50	54,52	50,69	45,53	55,08
107_B	Leliestraat 110	4,50	59,85	56,03	50,86	60,42
107_C	Leliestraat 110	7,50	60,58	56,73	51,60	61,14
108_A	Leliestraat 112	1,50	54,51	50,68	45,52	55,07
108_B	Leliestraat 112	4,50	59,77	55,95	50,78	60,34
108_C	Leliestraat 112	7,50	60,50	56,64	51,51	61,06
109_A	Leliestraat 114	1,50	55,84	52,01	46,85	56,40
109_B	Leliestraat 114	4,50	59,65	55,81	50,66	60,21
109_C	Leliestraat 114	7,50	60,71	56,85	51,72	61,27
110_A	Leliestraat 116	1,50	54,33	50,49	45,34	54,89
110_B	Leliestraat 116	4,50	59,01	55,18	50,02	59,57
110_C	Leliestraat 116	7,50	60,34	56,48	51,35	60,90
111_A	Leliestraat 118	1,50	54,78	50,95	45,79	55,34
111_B	Leliestraat 118	4,50	58,80	54,97	49,81	59,36
111_C	Leliestraat 118	7,50	60,39	56,54	51,40	60,95
112_A	Leliestraat 120	1,50	55,24	51,41	46,24	55,80
112_B	Leliestraat 120	4,50	58,87	55,04	49,89	59,44
112_C	Leliestraat 120	7,50	60,40	56,55	51,41	60,96
113_A	Leliestraat 122	1,50	55,11	51,28	46,12	55,67
113_B	Leliestraat 122	4,50	59,02	55,19	50,03	59,58
113_C	Leliestraat 122	7,50	60,28	56,43	51,29	60,84
114_A	Leliestraat 124	1,50	54,28	50,44	45,29	54,84
114_B	Leliestraat 124	4,50	58,76	54,92	49,76	59,32
114_C	Leliestraat 124	7,50	60,06	56,21	51,07	60,62
115_A	Leliestraat 126	1,50	56,47	52,64	47,48	57,03
115_B	Leliestraat 126	4,50	60,26	56,41	51,27	60,82
115_C	Leliestraat 126	7,50	60,75	56,89	51,76	61,31
116_A	Leliestraat 128	1,50	56,71	52,88	47,71	57,27
116_B	Leliestraat 128	4,50	60,35	56,51	51,36	60,91
116_C	Leliestraat 128	7,50	60,72	56,87	51,73	61,28
117_A	Leliestraat 130	1,50	57,01	53,18	48,01	57,57
117_B	Leliestraat 130	4,50	60,47	56,62	51,48	61,03
117_C	Leliestraat 130	7,50	60,75	56,89	51,76	61,31
118_A	Leliestraat 132	1,50	57,42	53,60	48,43	57,99
118_B	Leliestraat 132	4,50	60,46	56,61	51,47	61,02
118_C	Leliestraat 132	7,50	60,69	56,83	51,69	61,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-09-29 Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u of meer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_A	Anjerstraat 10	1,50	61,96	57,88	52,99	62,49
040_B	Anjerstraat 10	4,50	62,97	58,88	54,01	63,50
040_C	Anjerstraat 10	7,50	63,14	59,05	54,17	63,66
042_A	Anjerstraat 14	1,50	60,45	56,43	51,48	60,99
042_B	Anjerstraat 14	4,50	61,76	57,71	52,80	62,29
042_C	Anjerstraat 14	7,50	61,99	57,94	53,02	62,52
043_A	Anjerstraat 16	1,50	60,22	56,24	51,24	60,76
043_B	Anjerstraat 16	4,50	61,51	57,50	52,53	62,04
043_C	Anjerstraat 16	7,50	61,72	57,71	52,75	62,26
044_A	Anjerstraat 18	1,50	60,08	56,13	51,10	60,63
044_B	Anjerstraat 18	4,50	61,38	57,41	52,40	61,92
044_C	Anjerstraat 18	7,50	61,59	57,61	52,61	62,13
045_A	Anjerstraat 20	1,50	59,74	55,85	50,76	60,30
045_B	Anjerstraat 20	4,50	61,09	57,16	52,10	61,64
045_C	Anjerstraat 20	7,50	61,31	57,37	52,32	61,85
046_A	Anjerstraat 22	1,50	60,67	56,85	51,67	61,23
046_B	Anjerstraat 22	4,50	61,73	57,89	52,74	62,29
046_C	Anjerstraat 22	7,50	61,76	57,91	52,77	62,32
047_A	Anjerstraat 24	1,50	61,38	57,55	52,38	61,94
047_B	Anjerstraat 24	4,50	62,18	58,33	53,19	62,74
047_C	Anjerstraat 24	7,50	62,20	58,34	53,22	62,76
048_A	Anjerstraat 26	1,50	61,35	57,52	52,36	61,91
048_B	Anjerstraat 26	4,50	62,21	58,36	53,22	62,77
048_C	Anjerstraat 26	7,50	62,22	58,36	53,23	62,78
049_A	Anjerstraat 28	1,50	61,31	57,48	52,31	61,87
049_B	Anjerstraat 28	4,50	62,17	58,32	53,18	62,73
049_C	Anjerstraat 28	7,50	62,20	58,34	53,21	62,76
050_A	Anjerstraat 30	1,50	61,15	57,32	52,16	61,71
050_B	Anjerstraat 30	4,50	62,04	58,19	53,06	62,60
050_C	Anjerstraat 30	7,50	62,10	58,24	53,11	62,66
051_A	Anjerstraat 32	1,50	61,30	57,47	52,31	61,86
051_B	Anjerstraat 32	4,50	62,17	58,32	53,18	62,73
051_C	Anjerstraat 32	7,50	62,22	58,36	53,23	62,78
052_A	Anjerstraat 34	1,50	61,36	57,53	52,37	61,92
052_B	Anjerstraat 34	4,50	62,26	58,40	53,27	62,82
052_C	Anjerstraat 34	7,50	62,33	58,47	53,35	62,89
053_A	Anjerstraat 36	1,50	61,44	57,60	52,44	62,00
053_B	Anjerstraat 36	4,50	62,29	58,43	53,30	62,85
053_C	Anjerstraat 36	7,50	62,37	58,51	53,38	62,93
054_A	Anjerstraat 38	1,50	61,23	57,40	52,24	61,79
054_B	Anjerstraat 38	4,50	62,18	58,32	53,19	62,74
054_C	Anjerstraat 38	7,50	62,29	58,42	53,30	62,85
055_A	Anjerstraat 40	1,50	60,96	57,13	51,97	61,52
055_B	Anjerstraat 40	4,50	61,90	58,04	52,91	62,46
055_C	Anjerstraat 40	7,50	61,98	58,12	53,00	62,54
056_A	Anjerstraat 42	1,50	61,54	57,70	52,55	62,10
056_B	Anjerstraat 42	4,50	62,31	58,45	53,32	62,87
056_C	Anjerstraat 42	7,50	62,39	58,52	53,40	62,95
057_A	Anjerstraat 44	1,50	60,53	56,70	51,54	61,09
057_B	Anjerstraat 44	4,50	61,50	57,65	52,51	62,06
057_C	Anjerstraat 44	7,50	61,25	57,38	52,26	61,81
058_A	Dokter Timmenslaan 77	1,50	57,62	53,67	48,63	58,16
058_B	Dokter Timmenslaan 77	4,50	59,18	55,20	50,19	59,72
058_C	Dokter Timmenslaan 77	7,50	59,12	55,14	50,13	59,66
059_1_A	Dokter Timmenslaan 79	1,50	62,46	58,50	53,48	63,00
059_A	Dokter Timmenslaan 79	1,50	59,76	55,79	50,77	60,30
059_B	Dokter Timmenslaan 79	4,50	60,46	56,47	51,47	60,99
059_C	Dokter Timmenslaan 79	7,50	60,71	56,73	51,72	61,25
060_A	Leliestraat 16	1,50	56,02	52,10	47,03	56,57
060_B	Leliestraat 16	4,50	59,99	56,12	51,00	60,55
060_C	Leliestraat 16	7,50	61,10	57,21	52,11	61,65
061_A	Leliestraat 18	1,50	54,68	50,74	45,69	55,22
061_B	Leliestraat 18	4,50	59,77	55,90	50,78	60,33
061_C	Leliestraat 18	7,50	61,07	57,19	52,08	61,62
062_A	Leliestraat 20	1,50	53,82	49,86	44,83	54,36
062_B	Leliestraat 20	4,50	59,59	55,74	50,60	60,15
062_C	Leliestraat 20	7,50	61,04	57,15	52,05	61,59
063_A	Leliestraat 22	1,50	53,29	49,37	44,30	53,84
063_B	Leliestraat 22	4,50	59,82	55,98	50,83	60,38
063_C	Leliestraat 22	7,50	61,38	57,50	52,39	61,93
064_A	Leliestraat 24	1,50	51,36	47,44	42,37	51,91
064_B	Leliestraat 24	4,50	59,36	55,52	50,37	59,92
064_C	Leliestraat 24	7,50	61,01	57,14	52,02	61,57
065_A	Leliestraat 26	1,50	51,82	47,88	42,84	52,37
065_B	Leliestraat 26	4,50	59,26	55,42	50,27	59,82
065_C	Leliestraat 26	7,50	61,03	57,15	52,04	61,58
066_A	Leliestraat 28	1,50	52,51	48,60	43,52	53,06
066_B	Leliestraat 28	4,50	59,75	55,92	50,76	60,31
066_C	Leliestraat 28	7,50	61,36	57,50	52,38	61,92
067_A	Leliestraat 30	1,50	52,14	48,22	43,15	52,69
067_B	Leliestraat 30	4,50	59,55	55,72	50,55	60,11
067_C	Leliestraat 30	7,50	61,34	57,48	52,36	61,90
068_A	Leliestraat 32	1,50	52,10	48,18	43,12	52,65
068_B	Leliestraat 32	4,50	59,37	55,54	50,38	59,93
068_C	Leliestraat 32	7,50	61,31	57,46	52,32	61,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-09-29 Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u of meer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
069_A	Leliestraat 34	1,50	51,78	47,85	42,79	52,33
069_B	Leliestraat 34	4,50	59,32	55,48	50,32	59,88
069_C	Leliestraat 34	7,50	61,30	57,44	52,31	61,86
070_A	Leliestraat 36	1,50	51,58	47,64	42,60	52,13
070_B	Leliestraat 36	4,50	59,20	55,37	50,21	59,76
070_C	Leliestraat 36	7,50	61,26	57,40	52,27	61,82
071_A	Leliestraat 38	1,50	51,47	47,53	42,48	52,01
071_B	Leliestraat 38	4,50	59,09	55,25	50,10	59,65
071_C	Leliestraat 38	7,50	61,16	57,31	52,18	61,72
072_A	Leliestraat 40	1,50	52,78	48,87	43,79	53,33
072_B	Leliestraat 40	4,50	59,82	55,99	50,82	60,38
072_C	Leliestraat 40	7,50	61,80	57,95	52,81	62,36
073_A	Leliestraat 42	1,50	53,20	49,29	44,21	53,75
073_B	Leliestraat 42	4,50	59,91	56,08	50,92	60,47
073_C	Leliestraat 42	7,50	61,91	58,05	52,92	62,47
074_A	Leliestraat 44	1,50	53,11	49,20	44,12	53,66
074_B	Leliestraat 44	4,50	59,76	55,94	50,77	60,33
074_C	Leliestraat 44	7,50	61,79	57,94	52,80	62,35
075_A	Leliestraat 46	1,50	53,14	49,24	44,15	53,69
075_B	Leliestraat 46	4,50	59,76	55,93	50,76	60,32
075_C	Leliestraat 46	7,50	61,77	57,93	52,78	62,33
076_A	Leliestraat 48	1,50	53,22	49,33	44,24	53,78
076_B	Leliestraat 48	4,50	59,61	55,78	50,62	60,17
076_C	Leliestraat 48	7,50	61,68	57,84	52,69	62,24
077_A	Leliestraat 50	1,50	51,83	47,92	42,85	52,38
077_B	Leliestraat 50	4,50	58,39	54,55	49,40	58,95
077_C	Leliestraat 50	7,50	61,36	57,53	52,37	61,92
078_A	Leliestraat 52	1,50	51,79	47,87	42,81	52,34
078_B	Leliestraat 52	4,50	58,40	54,56	49,41	58,96
078_C	Leliestraat 52	7,50	61,47	57,64	52,48	62,03
079_A	Leliestraat 54	1,50	51,71	47,78	42,73	52,26
079_B	Leliestraat 54	4,50	58,48	54,64	49,49	59,04
079_C	Leliestraat 54	7,50	61,52	57,69	52,53	62,08
080_A	Leliestraat 56	1,50	51,86	47,92	42,88	52,41
080_B	Leliestraat 56	4,50	58,65	54,81	49,66	59,21
080_C	Leliestraat 56	7,50	61,57	57,73	52,58	62,13
081_A	Leliestraat 58	1,50	52,08	48,15	43,10	52,63
081_B	Leliestraat 58	4,50	58,89	55,05	49,91	59,46
081_C	Leliestraat 58	7,50	61,60	57,76	52,61	62,16
082_A	Leliestraat 60	1,50	52,08	48,15	43,11	52,63
082_B	Leliestraat 60	4,50	59,11	55,27	50,12	59,67
082_C	Leliestraat 60	7,50	61,63	57,80	52,64	62,19
083_A	Leliestraat 62	1,50	52,14	48,20	43,16	52,69
083_B	Leliestraat 62	4,50	59,25	55,41	50,26	59,81
083_C	Leliestraat 62	7,50	61,70	57,86	52,71	62,26
084_A	Leliestraat 64	1,50	51,92	47,98	42,94	52,47
084_B	Leliestraat 64	4,50	59,04	55,20	50,05	59,60
084_C	Leliestraat 64	7,50	61,57	57,73	52,58	62,13
085_A	Leliestraat 66	1,50	53,59	49,67	44,61	54,14
085_B	Leliestraat 66	4,50	60,00	56,17	51,01	60,56
085_C	Leliestraat 66	7,50	62,26	58,42	53,28	62,83
086_A	Leliestraat 68	1,50	53,06	49,13	44,08	53,61
086_B	Leliestraat 68	4,50	59,94	56,11	50,95	60,50
086_C	Leliestraat 68	7,50	62,24	58,39	53,25	62,80
087_A	Leliestraat 70	1,50	51,76	47,82	42,78	52,31
087_B	Leliestraat 70	4,50	59,86	56,03	50,87	60,42
087_C	Leliestraat 70	7,50	62,09	58,25	53,10	62,65
088_A	Leliestraat 72	1,50	52,01	48,06	43,02	52,55
088_B	Leliestraat 72	4,50	60,06	56,23	51,07	60,62
088_C	Leliestraat 72	7,50	62,12	58,27	53,14	62,68
089_A	Leliestraat 74	1,50	53,57	49,66	44,58	54,12
089_B	Leliestraat 74	4,50	60,40	56,58	51,41	60,97
089_C	Leliestraat 74	7,50	62,19	58,34	53,20	62,75
090_A	Leliestraat 76	1,50	53,36	49,48	44,38	53,92
090_B	Leliestraat 76	4,50	60,32	56,50	51,32	60,88
090_C	Leliestraat 76	7,50	61,93	58,08	52,94	62,49
091_A	Leliestraat 78	1,50	52,27	48,37	43,28	52,82
091_B	Leliestraat 78	4,50	59,83	56,02	50,84	60,40
091_C	Leliestraat 78	7,50	61,47	57,62	52,48	62,03
092_A	Leliestraat 80	1,50	51,69	47,76	42,71	52,24
092_B	Leliestraat 80	4,50	59,96	56,14	50,97	60,53
092_C	Leliestraat 80	7,50	61,49	57,65	52,50	62,05
093_A	Leliestraat 82	1,50	54,25	50,38	45,26	54,81
093_B	Leliestraat 82	4,50	60,34	56,52	51,35	60,91
093_C	Leliestraat 82	7,50	61,59	57,74	52,60	62,15
094_A	Leliestraat 84	1,50	55,01	51,17	46,02	55,57
094_B	Leliestraat 84	4,50	60,24	56,42	51,25	60,81
094_C	Leliestraat 84	7,50	61,32	57,47	52,33	61,88
095_A	Leliestraat 86	1,50	55,18	51,34	46,18	55,74
095_B	Leliestraat 86	4,50	60,34	56,51	51,34	60,90
095_C	Leliestraat 86	7,50	61,26	57,41	52,27	61,82
096_A	Leliestraat 88	1,50	55,24	51,41	46,25	55,80
096_B	Leliestraat 88	4,50	60,01	56,19	51,02	60,58
096_C	Leliestraat 88	7,50	60,92	57,08	51,93	61,48
097_A	Leliestraat 90	1,50	54,58	50,74	45,58	55,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 26-09-29 Model Lieshoutseweg/N615 jaar 2036 (zonder maatregelen)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/u of meer
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
097_B	Leliestraat 90	4,50	60,00	56,18	51,00	60,56
097_C	Leliestraat 90	7,50	60,98	57,13	51,99	61,54
098_A	Leliestraat 92	1,50	54,44	50,60	45,44	55,00
098_B	Leliestraat 92	4,50	60,01	56,20	51,02	60,58
098_C	Leliestraat 92	7,50	60,96	57,12	51,98	61,53
099_A	Leliestraat 94	1,50	54,77	50,93	45,77	55,33
099_B	Leliestraat 94	4,50	60,18	56,36	51,19	60,75
099_C	Leliestraat 94	7,50	61,00	57,15	52,01	61,56
100_A	Leliestraat 96	1,50	55,07	51,24	46,07	55,63
100_B	Leliestraat 96	4,50	60,35	56,53	51,36	60,92
100_C	Leliestraat 96	7,50	61,01	57,16	52,02	61,57
101_A	Leliestraat 98	1,50	55,48	51,65	46,48	56,04
101_B	Leliestraat 98	4,50	60,42	56,59	51,43	60,98
101_C	Leliestraat 98	7,50	60,99	57,14	52,00	61,55
102_A	Leliestraat 100	1,50	55,55	51,72	46,56	56,11
102_B	Leliestraat 100	4,50	60,48	56,65	51,48	61,04
102_C	Leliestraat 100	7,50	61,00	57,15	52,02	61,56
103_A	Leliestraat 102	1,50	55,94	52,11	46,94	56,50
103_B	Leliestraat 102	4,50	60,53	56,70	51,54	61,09
103_C	Leliestraat 102	7,50	61,04	57,19	52,05	61,60
104_A	Leliestraat 104	1,50	55,40	51,57	46,40	55,96
104_B	Leliestraat 104	4,50	60,00	56,17	51,01	60,56
104_C	Leliestraat 104	7,50	60,68	56,83	51,69	61,24
105_A	Leliestraat 106	1,50	55,32	51,50	46,33	55,89
105_B	Leliestraat 106	4,50	60,08	56,26	51,09	60,65
105_C	Leliestraat 106	7,50	60,75	56,90	51,76	61,31
106_A	Leliestraat 108	1,50	54,58	50,75	45,59	55,14
106_B	Leliestraat 108	4,50	59,99	56,17	51,00	60,56
106_C	Leliestraat 108	7,50	60,69	56,84	51,70	61,25
107_A	Leliestraat 110	1,50	54,54	50,71	45,55	55,10
107_B	Leliestraat 110	4,50	59,86	56,04	50,86	60,42
107_C	Leliestraat 110	7,50	60,60	56,75	51,61	61,16
108_A	Leliestraat 112	1,50	54,52	50,69	45,53	55,08
108_B	Leliestraat 112	4,50	59,78	55,96	50,79	60,35
108_C	Leliestraat 112	7,50	60,51	56,66	51,52	61,07
109_A	Leliestraat 114	1,50	55,88	52,05	46,88	56,44
109_B	Leliestraat 114	4,50	59,67	55,84	50,69	60,24
109_C	Leliestraat 114	7,50	60,73	56,88	51,74	61,29
110_A	Leliestraat 116	1,50	54,41	50,57	45,41	54,97
110_B	Leliestraat 116	4,50	59,04	55,21	50,05	59,60
110_C	Leliestraat 116	7,50	60,37	56,52	51,38	60,93
111_A	Leliestraat 118	1,50	54,85	51,01	45,85	55,41
111_B	Leliestraat 118	4,50	58,83	55,00	49,84	59,39
111_C	Leliestraat 118	7,50	60,41	56,57	51,42	60,97
112_A	Leliestraat 120	1,50	55,29	51,46	46,30	55,85
112_B	Leliestraat 120	4,50	58,90	55,07	49,91	59,46
112_C	Leliestraat 120	7,50	60,42	56,58	51,43	60,98
113_A	Leliestraat 122	1,50	55,15	51,31	46,15	55,71
113_B	Leliestraat 122	4,50	59,04	55,20	50,04	59,60
113_C	Leliestraat 122	7,50	60,30	56,45	51,31	60,86
114_A	Leliestraat 124	1,50	54,31	50,47	45,31	54,87
114_B	Leliestraat 124	4,50	58,76	54,92	49,77	59,32
114_C	Leliestraat 124	7,50	60,07	56,23	51,08	60,63
115_A	Leliestraat 126	1,50	56,52	52,69	47,53	57,08
115_B	Leliestraat 126	4,50	60,28	56,43	51,28	60,84
115_C	Leliestraat 126	7,50	60,77	56,91	51,78	61,33
116_A	Leliestraat 128	1,50	56,75	52,93	47,76	57,32
116_B	Leliestraat 128	4,50	60,37	56,53	51,38	60,93
116_C	Leliestraat 128	7,50	60,74	56,89	51,75	61,30
117_A	Leliestraat 130	1,50	57,05	53,22	48,05	57,61
117_B	Leliestraat 130	4,50	60,48	56,64	51,49	61,04
117_C	Leliestraat 130	7,50	60,77	56,92	51,78	61,33
118_A	Leliestraat 132	1,50	57,45	53,63	48,46	58,02
118_B	Leliestraat 132	4,50	60,48	56,63	51,48	61,04
118_C	Leliestraat 132	7,50	60,71	56,85	51,72	61,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

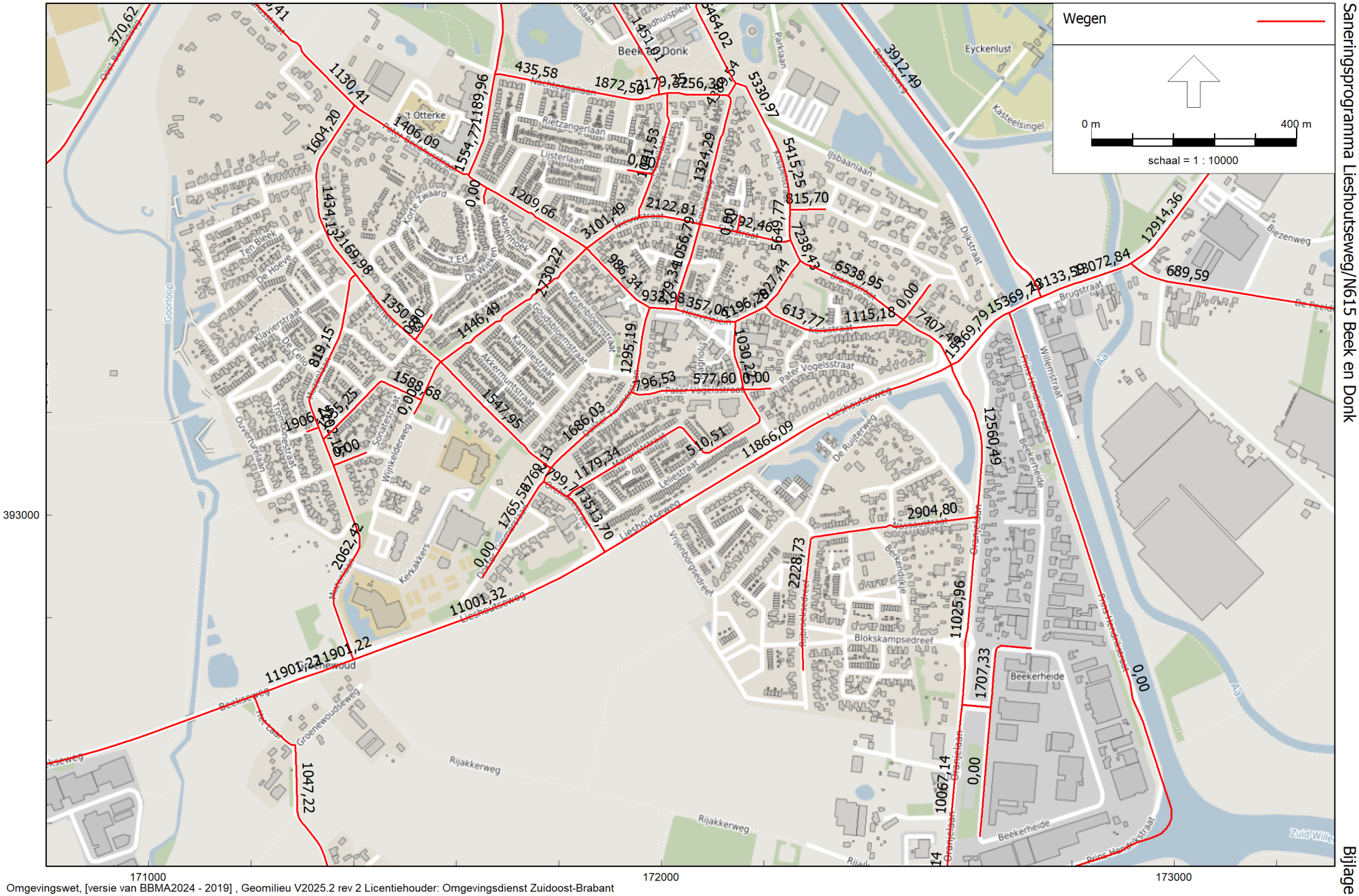
Lieshoutseweg/N615 Beek en Donk'
Zonder maatregelen
Peiljaar 2036

Naam	Omschrijving	excl. aftrek Lden	afgerond (excl. aftrek)	aftrek	afgerond incl. aftrek	Maatgevende weg	Cumulatief (excl. aftrek) Lden
040_A	Anjerstraat 10	61,91	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,49
040_B	Anjerstraat 10	62,88	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	63,5
040_C	Anjerstraat 10	62,96	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	63,66
042_A	Anjerstraat 14	60,56	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,99
042_B	Anjerstraat 14	61,9	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,29
042_C	Anjerstraat 14	62,06	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,52
043_A	Anjerstraat 16	60,42	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	60,76
043_B	Anjerstraat 16	61,73	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,04
043_C	Anjerstraat 16	61,9	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,26
044_A	Anjerstraat 18	60,31	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	60,63
044_B	Anjerstraat 18	61,65	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,92
044_C	Anjerstraat 18	61,83	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,13
045_A	Anjerstraat 20	60,02	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	60,3
045_B	Anjerstraat 20	61,41	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,64
045_C	Anjerstraat 20	61,61	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,85
046_A	Anjerstraat 22	61,11	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,23
046_B	Anjerstraat 22	62,18	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,29
046_C	Anjerstraat 22	62,19	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,32
047_A	Anjerstraat 24	61,84	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,94
047_B	Anjerstraat 24	62,64	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,74
047_C	Anjerstraat 24	62,66	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,76
048_A	Anjerstraat 26	61,83	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,91
048_B	Anjerstraat 26	62,69	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,77
048_C	Anjerstraat 26	62,7	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,78
049_A	Anjerstraat 28	61,8	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,87
049_B	Anjerstraat 28	62,66	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,73
049_C	Anjerstraat 28	62,69	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,76
050_A	Anjerstraat 30	61,66	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,71
050_B	Anjerstraat 30	62,55	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,6
050_C	Anjerstraat 30	62,6	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,66
051_A	Anjerstraat 32	61,81	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,86
051_B	Anjerstraat 32	62,69	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,73
051_C	Anjerstraat 32	62,73	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,78
052_A	Anjerstraat 34	61,88	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,92
052_B	Anjerstraat 34	62,78	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,82
052_C	Anjerstraat 34	62,85	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,89
053_A	Anjerstraat 36	61,96	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62
053_B	Anjerstraat 36	62,81	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,85
053_C	Anjerstraat 36	62,9	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,93
054_A	Anjerstraat 38	61,76	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,79
054_B	Anjerstraat 38	62,7	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,74
054_C	Anjerstraat 38	62,81	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,85
055_A	Anjerstraat 40	61,49	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,52
055_B	Anjerstraat 40	62,43	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,46
055_C	Anjerstraat 40	62,51	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,54
056_A	Anjerstraat 42	62,07	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,1
056_B	Anjerstraat 42	62,84	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,87
056_C	Anjerstraat 42	62,92	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,95
057_A	Anjerstraat 44	61,08	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,09
057_B	Anjerstraat 44	62,05	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,06
057_C	Anjerstraat 44	61,79	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,81
058_A	Dokter Timmenslaan 77	58,16	58	5	53	Lieshoutseweg/N615	58,16
058_B	Dokter Timmenslaan 77	59,71	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	59,72
058_C	Dokter Timmenslaan 77	59,65	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	59,66
059_1_A	Dokter Timmenslaan 79	63	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	63
059_A	Dokter Timmenslaan 79	60,3	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	60,3
059_B	Dokter Timmenslaan 79	60,99	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,99
059_C	Dokter Timmenslaan 79	61,24	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,25
060_A	Leliestraat 16	56,56	57	5	52	Lieshoutseweg/N615	56,57
060_B	Leliestraat 16	60,54	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,55
060_C	Leliestraat 16	61,64	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,65
061_A	Leliestraat 18	55,22	55	5	50	Lieshoutseweg/N615	55,22
061_B	Leliestraat 18	60,32	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	60,33
061_C	Leliestraat 18	61,62	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,62
062_A	Leliestraat 20	54,35	54	5	49	Lieshoutseweg/N615	54,36
062_B	Leliestraat 20	60,15	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	60,15
062_C	Leliestraat 20	61,58	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,59
063_A	Leliestraat 22	53,82	54	5	49	Lieshoutseweg/N615	53,84
063_B	Leliestraat 22	60,37	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	60,38
063_C	Leliestraat 22	61,93	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,93
064_A	Leliestraat 24	51,89	52	5	47	Lieshoutseweg/N615	51,91
064_B	Leliestraat 24	59,91	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	59,92
064_C	Leliestraat 24	61,57	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,57
065_A	Leliestraat 26	52,35	52	5	47	Lieshoutseweg/N615	52,37
065_B	Leliestraat 26	59,82	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	59,82
065_C	Leliestraat 26	61,58	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,58
066_A	Leliestraat 28	53,04	53	5	48	Lieshoutseweg/N615	53,06
066_B	Leliestraat 28	60,31	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	60,31
066_C	Leliestraat 28	61,92	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,92
067_A	Leliestraat 30	52,66	53	5	48	Lieshoutseweg/N615	52,69
067_B	Leliestraat 30	60,1	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	60,11
067_C	Leliestraat 30	61,9	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,9
068_A	Leliestraat 32	52,63	53	5	48	Lieshoutseweg/N615	52,65
068_B	Leliestraat 32	59,93	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	59,93

		excl. aftrek	afgerond (excl. aftrek)	aftrek	afgerond incl. aftrek		Cumulatief (excl. aftrek)
Naam	Omschrijving	Lden				Maatgevende weg	Lden
068_C	Leliestraat 32	61,87	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,87
069_A	Leliestraat 34	52,31	52	5	47	Lieshoutseweg/N615	52,33
069_B	Leliestraat 34	59,87	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	59,88
069_C	Leliestraat 34	61,85	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,86
070_A	Leliestraat 36	52,11	52	5	47	Lieshoutseweg/N615	52,13
070_B	Leliestraat 36	59,76	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	59,76
070_C	Leliestraat 36	61,81	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,82
071_A	Leliestraat 38	52,01	52	5	47	Lieshoutseweg/N615	52,01
071_B	Leliestraat 38	59,65	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	59,65
071_C	Leliestraat 38	61,72	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,72
072_A	Leliestraat 40	53,31	53	5	48	Lieshoutseweg/N615	53,33
072_B	Leliestraat 40	60,37	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	60,38
072_C	Leliestraat 40	62,35	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,36
073_A	Leliestraat 42	53,73	54	5	49	Lieshoutseweg/N615	53,75
073_B	Leliestraat 42	60,47	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	60,47
073_C	Leliestraat 42	62,46	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,47
074_A	Leliestraat 44	53,63	54	5	49	Lieshoutseweg/N615	53,66
074_B	Leliestraat 44	60,32	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	60,33
074_C	Leliestraat 44	62,35	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,35
075_A	Leliestraat 46	53,66	54	5	49	Lieshoutseweg/N615	53,69
075_B	Leliestraat 46	60,31	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	60,32
075_C	Leliestraat 46	62,33	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,33
076_A	Leliestraat 48	53,75	54	5	49	Lieshoutseweg/N615	53,78
076_B	Leliestraat 48	60,16	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	60,17
076_C	Leliestraat 48	62,23	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,24
077_A	Leliestraat 50	52,36	52	5	47	Lieshoutseweg/N615	52,38
077_B	Leliestraat 50	58,95	59	5	54	Lieshoutseweg/N615	58,95
077_C	Leliestraat 50	61,91	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,92
078_A	Leliestraat 52	52,32	52	5	47	Lieshoutseweg/N615	52,34
078_B	Leliestraat 52	58,95	59	5	54	Lieshoutseweg/N615	58,96
078_C	Leliestraat 52	62,03	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,03
079_A	Leliestraat 54	52,24	52	5	47	Lieshoutseweg/N615	52,26
079_B	Leliestraat 54	59,04	59	5	54	Lieshoutseweg/N615	59,04
079_C	Leliestraat 54	62,07	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,08
080_A	Leliestraat 56	52,39	52	5	47	Lieshoutseweg/N615	52,41
080_B	Leliestraat 56	59,2	59	5	54	Lieshoutseweg/N615	59,21
080_C	Leliestraat 56	62,12	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,13
081_A	Leliestraat 58	52,61	53	5	48	Lieshoutseweg/N615	52,63
081_B	Leliestraat 58	59,45	59	5	54	Lieshoutseweg/N615	59,46
081_C	Leliestraat 58	62,15	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,16
082_A	Leliestraat 60	52,62	53	5	48	Lieshoutseweg/N615	52,63
082_B	Leliestraat 60	59,66	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	59,67
082_C	Leliestraat 60	62,18	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,19
083_A	Leliestraat 62	52,68	53	5	48	Lieshoutseweg/N615	52,69
083_B	Leliestraat 62	59,8	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	59,81
083_C	Leliestraat 62	62,25	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,26
084_A	Leliestraat 64	52,46	52	5	47	Lieshoutseweg/N615	52,47
084_B	Leliestraat 64	59,6	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	59,6
084_C	Leliestraat 64	62,12	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,13
085_A	Leliestraat 66	54,11	54	5	49	Lieshoutseweg/N615	54,14
085_B	Leliestraat 66	60,55	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,56
085_C	Leliestraat 66	62,82	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,83
086_A	Leliestraat 68	53,58	54	5	49	Lieshoutseweg/N615	53,61
086_B	Leliestraat 68	60,49	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	60,5
086_C	Leliestraat 68	62,79	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,8
087_A	Leliestraat 70	52,28	52	5	47	Lieshoutseweg/N615	52,31
087_B	Leliestraat 70	60,42	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	60,42
087_C	Leliestraat 70	62,65	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,65
088_A	Leliestraat 72	52,53	53	5	48	Lieshoutseweg/N615	52,55
088_B	Leliestraat 72	60,62	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,62
088_C	Leliestraat 72	62,68	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,68
089_A	Leliestraat 74	54,08	54	5	49	Lieshoutseweg/N615	54,12
089_B	Leliestraat 74	60,96	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,97
089_C	Leliestraat 74	62,74	63	5	58	Lieshoutseweg/N615	62,75
090_A	Leliestraat 76	53,88	54	5	49	Lieshoutseweg/N615	53,92
090_B	Leliestraat 76	60,87	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,88
090_C	Leliestraat 76	62,48	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,49
091_A	Leliestraat 78	52,79	53	5	48	Lieshoutseweg/N615	52,82
091_B	Leliestraat 78	60,39	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	60,4
091_C	Leliestraat 78	62,01	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,03
092_A	Leliestraat 80	52,21	52	5	47	Lieshoutseweg/N615	52,24
092_B	Leliestraat 80	60,51	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,53
092_C	Leliestraat 80	62,04	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,05
093_A	Leliestraat 82	54,79	55	5	50	Lieshoutseweg/N615	54,81
093_B	Leliestraat 82	60,9	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,91
093_C	Leliestraat 82	62,14	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	62,15
094_A	Leliestraat 84	55,55	56	5	51	Lieshoutseweg/N615	55,57
094_B	Leliestraat 84	60,8	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,81
094_C	Leliestraat 84	61,87	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,88
095_A	Leliestraat 86	55,71	56	5	51	Lieshoutseweg/N615	55,74
095_B	Leliestraat 86	60,89	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,9
095_C	Leliestraat 86	61,81	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,82
096_A	Leliestraat 88	55,77	56	5	51	Lieshoutseweg/N615	55,8
096_B	Leliestraat 88	60,57	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,58
096_C	Leliestraat 88	61,47	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,48
097_A	Leliestraat 90	55,11	55	5	50	Lieshoutseweg/N615	55,14
097_B	Leliestraat 90	60,55	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,56
097_C	Leliestraat 90	61,53	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,54
098_A	Leliestraat 92	54,98	55	5	50	Lieshoutseweg/N615	55

		excl. aftrek	afgerond (excl. aftrek)	aftrek	afgerond incl. aftrek		Cumulatief (excl. aftrek)
Naam	Omschrijving	Lden				Maatgevende weg	Lden
098_B	Leliestraat 92	60,57	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,58
098_C	Leliestraat 92	61,51	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,53
099_A	Leliestraat 94	55,31	55	5	50	Lieshoutseweg/N615	55,33
099_B	Leliestraat 94	60,74	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,75
099_C	Leliestraat 94	61,54	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,56
100_A	Leliestraat 96	55,61	56	5	51	Lieshoutseweg/N615	55,63
100_B	Leliestraat 96	60,9	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,92
100_C	Leliestraat 96	61,56	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,57
101_A	Leliestraat 98	56,02	56	5	51	Lieshoutseweg/N615	56,04
101_B	Leliestraat 98	60,97	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,98
101_C	Leliestraat 98	61,54	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,55
102_A	Leliestraat 100	56,1	56	5	51	Lieshoutseweg/N615	56,11
102_B	Leliestraat 100	61,03	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,04
102_C	Leliestraat 100	61,55	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,56
103_A	Leliestraat 102	56,48	56	5	51	Lieshoutseweg/N615	56,5
103_B	Leliestraat 102	61,08	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,09
103_C	Leliestraat 102	61,58	62	5	57	Lieshoutseweg/N615	61,6
104_A	Leliestraat 104	55,93	56	5	51	Lieshoutseweg/N615	55,96
104_B	Leliestraat 104	60,54	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,56
104_C	Leliestraat 104	61,22	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,24
105_A	Leliestraat 106	55,86	56	5	51	Lieshoutseweg/N615	55,89
105_B	Leliestraat 106	60,63	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,65
105_C	Leliestraat 106	61,29	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,31
106_A	Leliestraat 108	55,11	55	5	50	Lieshoutseweg/N615	55,14
106_B	Leliestraat 108	60,55	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,56
106_C	Leliestraat 108	61,23	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,25
107_A	Leliestraat 110	55,08	55	5	50	Lieshoutseweg/N615	55,1
107_B	Leliestraat 110	60,42	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	60,42
107_C	Leliestraat 110	61,14	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,16
108_A	Leliestraat 112	55,07	55	5	50	Lieshoutseweg/N615	55,08
108_B	Leliestraat 112	60,34	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	60,35
108_C	Leliestraat 112	61,06	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,07
109_A	Leliestraat 114	56,4	56	5	51	Lieshoutseweg/N615	56,44
109_B	Leliestraat 114	60,21	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	60,24
109_C	Leliestraat 114	61,27	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,29
110_A	Leliestraat 116	54,89	55	5	50	Lieshoutseweg/N615	54,97
110_B	Leliestraat 116	59,57	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	59,6
110_C	Leliestraat 116	60,9	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,93
111_A	Leliestraat 118	55,34	55	5	50	Lieshoutseweg/N615	55,41
111_B	Leliestraat 118	59,36	59	5	54	Lieshoutseweg/N615	59,39
111_C	Leliestraat 118	60,95	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,97
112_A	Leliestraat 120	55,8	56	5	51	Lieshoutseweg/N615	55,85
112_B	Leliestraat 120	59,44	59	5	54	Lieshoutseweg/N615	59,46
112_C	Leliestraat 120	60,96	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,98
113_A	Leliestraat 122	55,67	56	5	51	Lieshoutseweg/N615	55,71
113_B	Leliestraat 122	59,58	60	5	55	Lieshoutseweg/N615	59,6
113_C	Leliestraat 122	60,84	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,86
114_A	Leliestraat 124	54,84	55	5	50	Lieshoutseweg/N615	54,87
114_B	Leliestraat 124	59,32	59	5	54	Lieshoutseweg/N615	59,32
114_C	Leliestraat 124	60,62	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,63
115_A	Leliestraat 126	57,03	57	5	52	Lieshoutseweg/N615	57,08
115_B	Leliestraat 126	60,82	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,84
115_C	Leliestraat 126	61,31	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,33
116_A	Leliestraat 128	57,27	57	5	52	Lieshoutseweg/N615	57,32
116_B	Leliestraat 128	60,91	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	60,93
116_C	Leliestraat 128	61,28	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,3
117_A	Leliestraat 130	57,57	58	5	53	Lieshoutseweg/N615	57,61
117_B	Leliestraat 130	61,03	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,04
117_C	Leliestraat 130	61,31	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,33
118_A	Leliestraat 132	57,99	58	5	53	Lieshoutseweg/N615	58,02
118_B	Leliestraat 132	61,02	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,04
118_C	Leliestraat 132	61,25	61	5	56	Lieshoutseweg/N615	61,27

Bijlage 4 Plots gegevens etmaalintensiteit BBMA

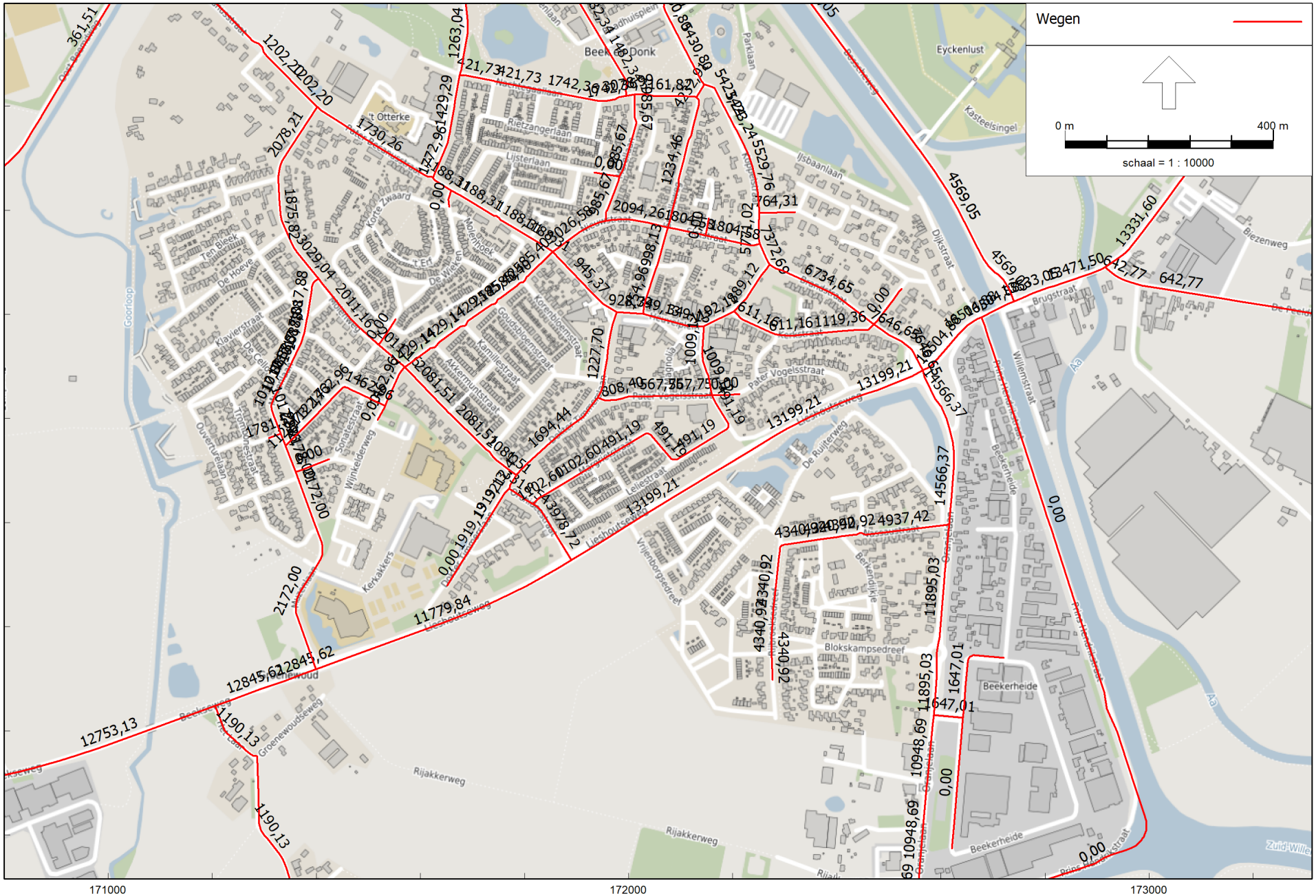


Omgevingswet, [versie van BBMA2024 - 2019] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Etmaalintensiteiten 2019

Saneringsprogramma Lieshoutseweg/N615 Beek en Donk

Bijlage 4.1



Omgevingswet, [versie van BBMA2024 - 2030] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Etmaalintensiteiten 2030



Omgevingswet, [versie van BBMA2024 - 2040] , Geomilieu V2025.2 rev 2 Licentiehouder: Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Etmaalintensiteiten 2040

Saneringsprogramma Lieshoutseweg/N615 Beek en Donk

Bijlage 4.3

Bijlage 5 VBT-formulier (bouwjaar en status woningen)

Subsidieregeling sanering verkeerslawaai

Bijlage bij VBT-aanvraag: Lijst met saneringsobjecten

NB: zie toelichting op blad 2 van deze spreadsheet

aanvrager:	**gemeente Laarbeek**
project:	**Lieshoutseweg/N615**

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem-hoogte	geluids-belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110g Wgh	geluids-belasting na aftrek dB
433	Anjerstraat	10		5741 HK	BEEK EN DONK	K 1206	LIESHOUTSEWEG	nee		1982-1986	bestemmingsplan voor 1982	7,5	62,96	5	58
434	Anjerstraat	12		5741 HK	BEEK EN DONK	K 765	LIESHOUTSEWEG	nee		>1986					
435	Anjerstraat	14		5741 HK	BEEK EN DONK	K 613	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982	bestemmingsplan voor 1982	7,5	62,06	5	57
436	Anjerstraat	16		5741 HK	BEEK EN DONK	K 799	LIESHOUTSEWEG	nee		1982-1986	bestemmingsplan voor 1982	7,5	61,9	5	57
437	Anjerstraat	18		5741 HK	BEEK EN DONK	k 797	LIESHOUTSEWEG	nee		1982-1986	bestemmingsplan voor 1982	7,5	61,83	5	57
438	Anjerstraat	20		5741 HK	BEEK EN DONK	K 1008	LIESHOUTSEWEG	nee		1982-1986	bestemmingsplan voor 1982	7,5	61,61	5	57
439	Anjerstraat	22		5741 HK	BEEK EN DONK	K 641	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982	bestemmingsplan voor 1982	7,5	62,19	5	57
440	Anjerstraat	24		5741 HK	BEEK EN DONK	K 642	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982	bestemmingsplan voor 1982	7,5	62,66	5	58
441	Anjerstraat	26		5741 HK	BEEK EN DONK	K 643	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982	bestemmingsplan voor 1982	7,5	62,7	5	58
442	Anjerstraat	28		5741 HK	BEEK EN DONK	K 644	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982	bestemmingsplan voor 1982	7,5	62,69	5	58
443	Anjerstraat	30		5741 HK	BEEK EN DONK	K 645	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982	bestemmingsplan voor 1982	7,5	62,6	5	58
444	Anjerstraat	32		5741 HK	BEEK EN DONK	K 646	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982	bestemmingsplan voor 1982	7,5	62,73	5	58
445	Anjerstraat	34		5741 HK	BEEK EN DONK	K 647	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982	bestemmingsplan voor 1982	7,5	62,85	5	58
446	Anjerstraat	36		5741 HK	BEEK EN DONK	K 648	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982	bestemmingsplan voor 1982	7,5	62,9	5	58
447	Anjerstraat	38		5741 HK	BEEK EN DONK	K 649	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982	bestemmingsplan voor 1982	7,5	62,81	5	58
448	Anjerstraat	40		5741 HK	BEEK EN DONK	K 650	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982	bestemmingsplan voor 1982	7,5	62,51	5	58
449	Anjerstraat	42		5741 HK	BEEK EN DONK	K 651	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982	bestemmingsplan voor 1982	7,5	62,92	5	58
450	Anjerstraat	44		5741 HK	BEEK EN DONK	K 807	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982	bestemmingsplan voor 1982	4,5	62,05	5	57
451	Dokter Timmerslaan	77		5741 XG	BEEK EN DONK	I 1026	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		4,5	59,71	5	55
452	Dokter Timmerslaan	79		5741 XG	BEEK EN DONK	I 1025	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		1,5	63	5	58
454	Leliestraat	16		5741 XW	BEEK EN DONK	I 916	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,64	5	57
455	Leliestraat	18		5741 XW	BEEK EN DONK	I 917	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,62	5	57
456	Leliestraat	20		5741 XW	BEEK EN DONK	I 917	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,58	5	57
457	Leliestraat	22		5741 XW	BEEK EN DONK	I 918	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,93	5	57
458	Leliestraat	24		5741 XW	BEEK EN DONK	I 919	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,57	5	57
459	Leliestraat	26		5741 XW	BEEK EN DONK	I 920	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,58	5	57
460	Leliestraat	28		5741 XW	BEEK EN DONK	I 921	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,92	5	57
461	Leliestraat	30		5741 XW	BEEK EN DONK	I 922	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,9	5	57
462	Leliestraat	32		5741 XW	BEEK EN DONK	I 923	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,87	5	57
463	Leliestraat	34		5741 XW	BEEK EN DONK	I 924	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,85	5	57
464	Leliestraat	36		5741 XW	BEEK EN DONK	I 925	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,81	5	57
465	Leliestraat	38		5741 XW	BEEK EN DONK	I 926	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,72	5	57
466	Leliestraat	40		5741 XW	BEEK EN DONK	I 927	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	62,35	5	57
467	Leliestraat	42		5741 XW	BEEK EN DONK	I 2081	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	62,46	5	57
468	Leliestraat	44		5741 XW	BEEK EN DONK	I 2082	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	62,35	5	57
469	Leliestraat	46		5741 XW	BEEK EN DONK	I 2083	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	62,33	5	57
470	Leliestraat	48		5741 XW	BEEK EN DONK	I 2084	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	62,23	5	57
471	Leliestraat	50		5741 XX	BEEK EN DONK	I 991	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,91	5	57
472	Leliestraat	52		5741 XX	BEEK EN DONK	I 929	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	62,03	5	57
473	Leliestraat	54		5741 XX	BEEK EN DONK	I 930	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	62,07	5	57
474	Leliestraat	56		5741 XX	BEEK EN DONK	I 931	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	62,12	5	57
475	Leliestraat	58		5741 XX	BEEK EN DONK	I 932	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	62,15	5	57
476	Leliestraat	60		5741 XX	BEEK EN DONK	I 933	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	62,18	5	57
477	Leliestraat	62		5741 XX	BEEK EN DONK	I 934	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	62,25	5	57
478	Leliestraat	64		5741 XX	BEEK EN DONK	I 935	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	62,12	5	57
479	Leliestraat	66		5741 XX	BEEK EN DONK	I 936	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	62,82	5	58
480	Leliestraat	68		5741 XX	BEEK EN DONK	I 2070	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	62,79	5	58
481	Leliestraat	70		5741 XX	BEEK EN DONK	I 2071	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	62,65	5	58
482	Leliestraat	72		5741 XX	BEEK EN DONK	I 2072	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	62,68	5	58
483	Leliestraat	74		5741 XX	BEEK EN DONK	I 2073	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	62,74	5	58
484	Leliestraat	76		5741 XX	BEEK EN DONK	I 2074	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	62,48	5	57
485	Leliestraat	78		5741 XX	BEEK EN DONK	I 2223	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	62,01	5	57
486	Leliestraat	80		5741 XX	BEEK EN DONK	I 2224	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	62,04	5	57
487	Leliestraat	82		5741 XX	BEEK EN DONK	I 2075	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	62,14	5	57
488	Leliestraat	84		5741 XX	BEEK EN DONK	I 2023	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,87	5	57
489	Leliestraat	86		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 2022	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,81	5	57
490	Leliestraat	88		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 2024	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,47	5	56
491	Leliestraat	90		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 2025	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,53	5	57

	straatnaam	huisnr	toev.	postcode	plaats	kadaster aanduiding	maatgevende weg	A-lijst ja/nee	status volgens vraag 5b	bouwjaar	toelichting	waar-neem-hoogte	geluids-belasting zonder aftrek in dB	aftrek 110g Wgh	geluids-belasting na aftrek dB
492	Leliestraat	92		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 2026	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,51	5	57
493	Leliestraat	94		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 2052	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,54	5	57
494	Leliestraat	96		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 2225	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,56	5	57
495	Leliestraat	98		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 2226	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,54	5	57
496	Leliestraat	100		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 2054	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,55	5	57
497	Leliestraat	102		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 2055	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,58	5	57
498	Leliestraat	104		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 2056	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,22	5	56
499	Leliestraat	106		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 2057	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,29	5	56
500	Leliestraat	108		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 2058	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,23	5	56
501	Leliestraat	110		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 2059	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,14	5	56
502	Leliestraat	112		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 2000	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,06	5	56
503	Leliestraat	114		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 940	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,27	5	56
504	Leliestraat	116		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 941	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	60,9	5	56
505	Leliestraat	118		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 2078	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	60,95	5	56
506	Leliestraat	120		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 2079	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	60,96	5	56
507	Leliestraat	122		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 2328	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	60,84	5	56
508	Leliestraat	124		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 2327	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	60,62	5	56
509	Leliestraat	126		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 2787	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,31	5	56
510	Leliestraat	128		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 2788	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,28	5	56
511	Leliestraat	130		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 2788	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,31	5	56
512	Leliestraat	132		5741 XZ	BEEK EN DONK	I 993	LIESHOUTSEWEG	nee		< 1982		7,5	61,25	5	56