Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	C.O.R.
Inrichtingslocatie	Lange Vonder 14 , 5741 TT Beek en Donk

Activiteit

Omschrijving	gebruiksfase
Toelichting	bedrijfsactiviteiten C.O.R.

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RoNFKVehvQpn
Datum berekening	05 augustus 2026, 10:18
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Situatie 1 - Beoogd	2026		6,2 kg/j	601,8 kg/j

Resultaten

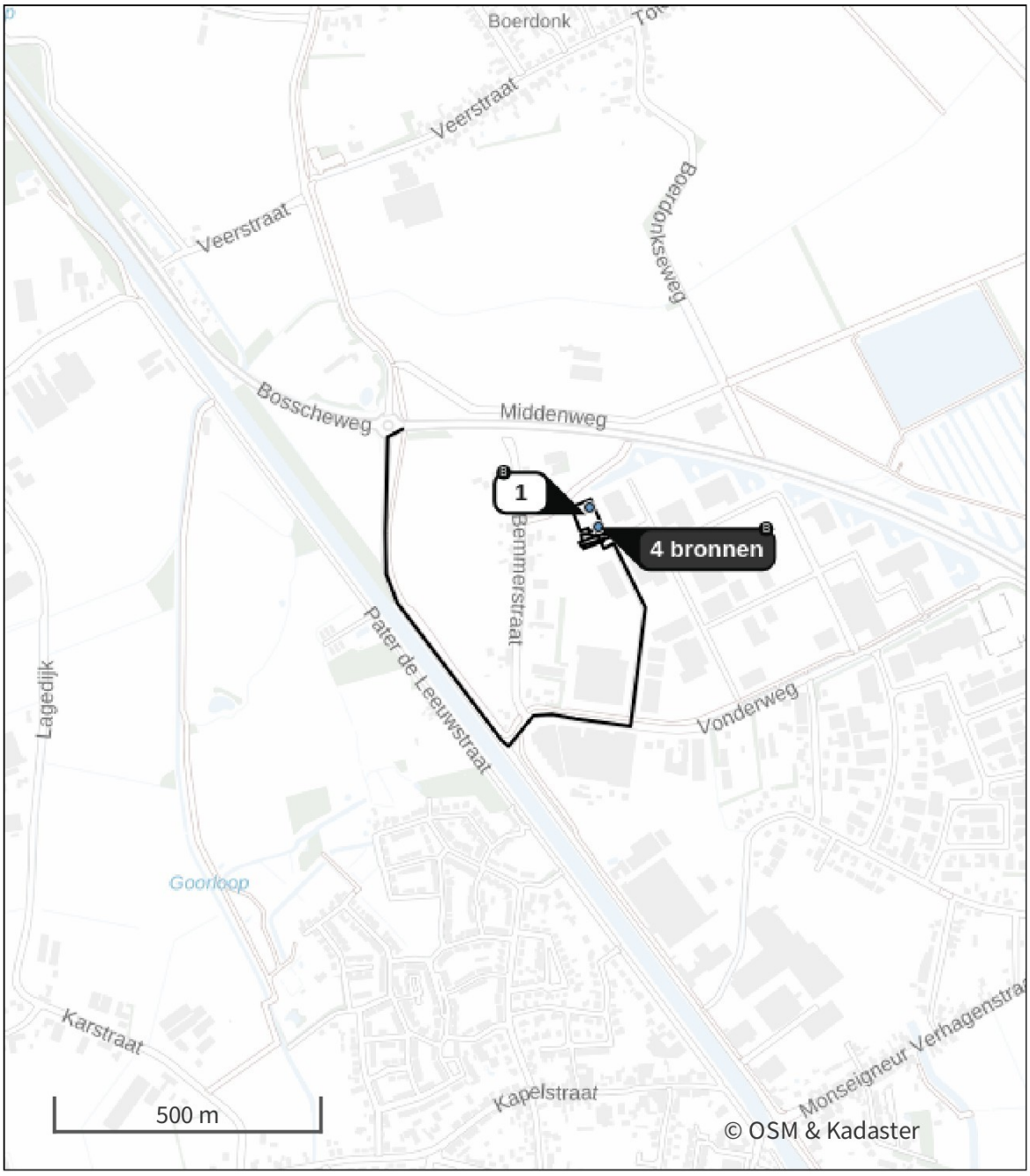
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Situatie 1 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Anders... | weegbrug	0,1 kg/j	7,6 kg/j
3 Anders... | ledigen tanks	0,1 kg/j	7,0 kg/j
4 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen	2,5 kg/j	367,0 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | koude start	2,0 kg/j	136,8 kg/j
Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	83,4 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	56,6 m x 43,7 m x 12,0 m, 157 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	voertuigbewegingen			Links	Rechts	NO_x	83,4 kg/j
Locatie	X:171395,6 Y:395304,42	Type scherm		-	-	NO_2	22,0 kg/j
Lengte	1.378,93 m	Hoogte		-	-	NH_3	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal	30,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	30,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	28,0 /etmaal	30,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Anders...

Naam	weegbrug	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	7,6 kg/j
Locatie	X:171573,41 Y:395716,33	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,1 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

3 Anders...

Naam	ledigen tanks	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	7,0 kg/j
Locatie	X:171556 Y:395753,57	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	0,1 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO_x	367,0 kg/j
Locatie	X:171562,33 Y:395689,41	NH_3	2,5 kg/j
Oppervlakte	0,08 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
LPG Heftruck alle werktuigen op LPG	6.786 l/j 0 l/j	0 u/j	1,4 m 0,006 MW	0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	27,1 kg/j 50,9 g/j
Mobiele kraan Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10.179 l/j 0 l/j	780 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	339,8 kg/j 2,4 kg/j

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO_x	136,8 kg/j
Locatie	X:171568,48 Y:395693,98	NH_3	2,0 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	16,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	14,0 /etmaal

Type voertuig	Koude starts
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website