MEMO

Aan:

Kenmerk:
Titel:

Opgesteld:
Datum:

Inleiding

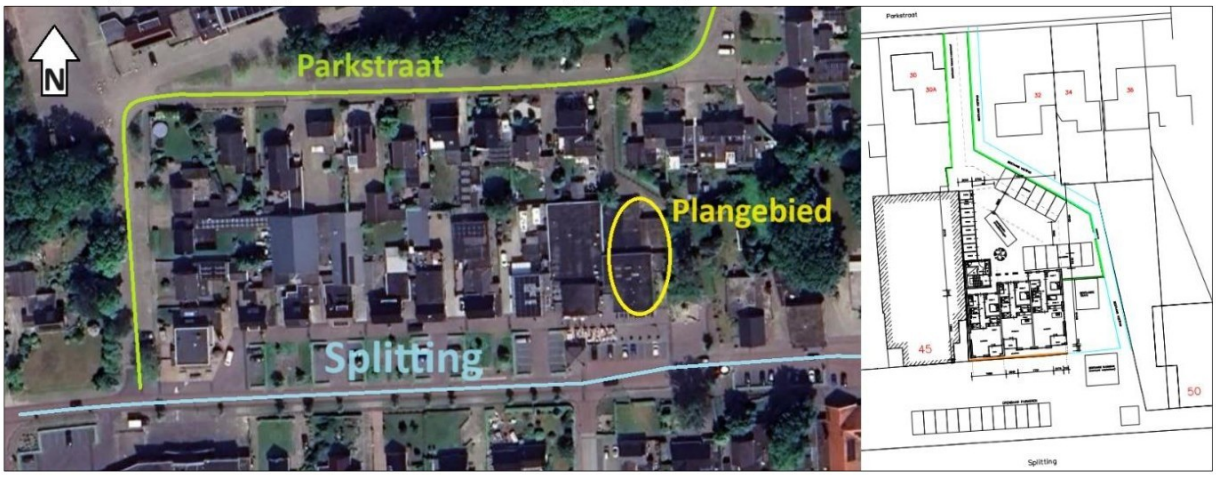
In opdracht van [redacted] is door [redacted] een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure voor de planlocatie Splitting 46 te Barger-Oosterveld. Dit plan behelst de realisatie van een woongebouw met acht appartementen. De bestaande bebouwing op het perceel zal worden gesloopt.

Het betreft een lopende procedure van voor de op 1 januari 2024 inwerking getreden Omgevingswet. Voorliggend onderzoek is daarom nog uitgevoerd in overeenstemming met de Wet geluidhinder.

Op de aangrenzende wegvak van de Splitting en de nabijgelegen Parkstraat bedraagt het snelheidsregime 30 km/uur waardoor er geen sprake is van een geluidzone en daardoor de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van kracht zijn. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is. Daarom is de geluidbelasting van deze wegen inzichtelijk gemaakt. Aangetoond moet worden dat er sprake kan zijn van een akoestisch goed woon- & leefklimaat. Voor deze beoordeling is in voorliggende memo aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In afbeelding 1 is de ontwikkelingslocatie ten opzichte van de omliggende wegen weergegeven.

Afbeelding 1: ontwikkelingslocatie in relatie tot omliggende wegen



De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Toetsingskader

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Op de aangrenzende wegvak van de Splitting en de nabijgelegen Parkstraat bedraagt het snelheidsregime 30 km/uur. Daardoor hebben deze wegen geen wettelijke geluidzone en zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. In jurisprudentie is echter bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is. In dit onderzoek is aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De voorkeurswaarde bedraagt 48 dB L_{den} en de maximale ontheffingswaarde 63 dB L_{den}.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur kan niet zondermeer een aftrek worden toegepast. Op basis van de uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 201304862/3/R2) is aansluiting gezocht bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat. De aftrek bedraagt 5 dB.

Uitgangspunten

Door de opdrachtgever zijn tekeningen van de voorgenomen nieuwbouw verstrekt die in voorliggend onderzoek als uitgangspunt zijn gehanteerd. Het betreft de volgende tekeningen van bouwkundig ontwerp- en tekenburo Artotech:

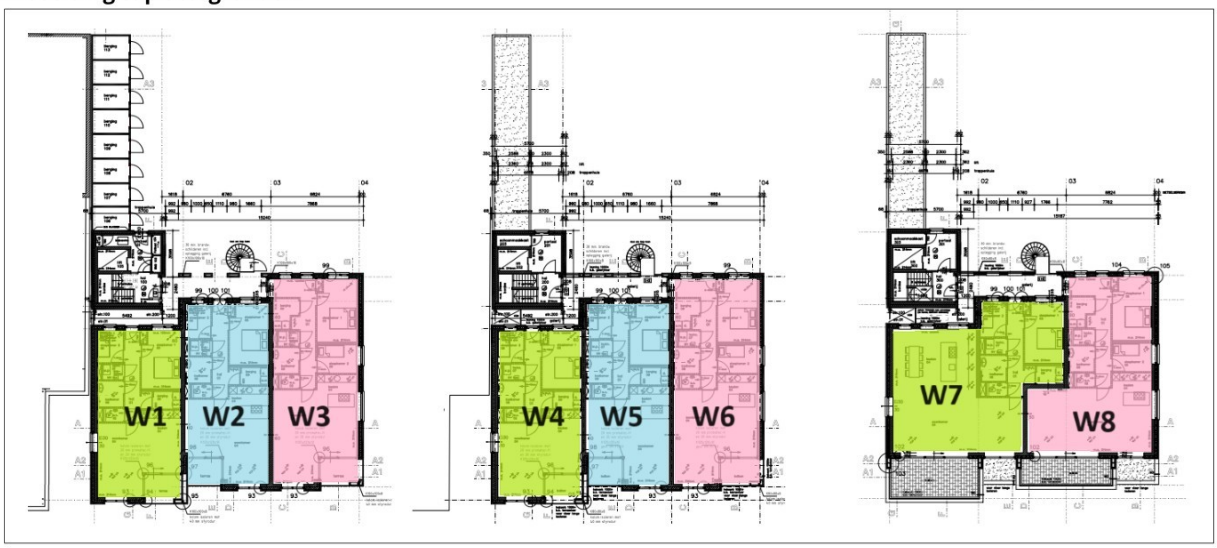
- aanzichten, project nr. 21067, 01-05-2024;
- plattegrond BG en 1e verdieping, project nr. 21067, 01-05-2024;
- 2e verdieping en dakoverzicht, project nr. 21067, 01-05-2024;
- doorsnede, project nr. 21067, 01-05-2024;
- situatie, project nr. 21067, 06-06-2023.

Het te realiseren woongebouw zal bestaan uit drie bouwlagen. In afbeelding 1 is reeds de situatie weergegeven. In afbeelding 2 is het straatbeeld weergegeven en in afbeelding 3 de plattegronden. Voor een meer gedetailleerd overzicht wordt kortheidshalve verwezen naar de tekeningen.

Afbeelding 2: straatbeeld



Afbeelding 3: plattegronden



De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012). Gelet op de het onderzoeksgebied is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een computerrekenmodel (Geomilieu V2024). In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht. De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, schuren etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/ fotomateriaal en veldwerk ter plaatse. Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2035. De verkeersgegevens zijn opgevraagd en verstrekt door de gemeente Emmen.

De verstrekte verkeersgegevens betreffen een prognose uit het Milieumodel Emmen uit het jaar 2030. Voor de autonome verkeersgroei is op aangegeven van de gemeente uitgegaan van 2% per jaar. In de tabel 1 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

Tabel 1: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

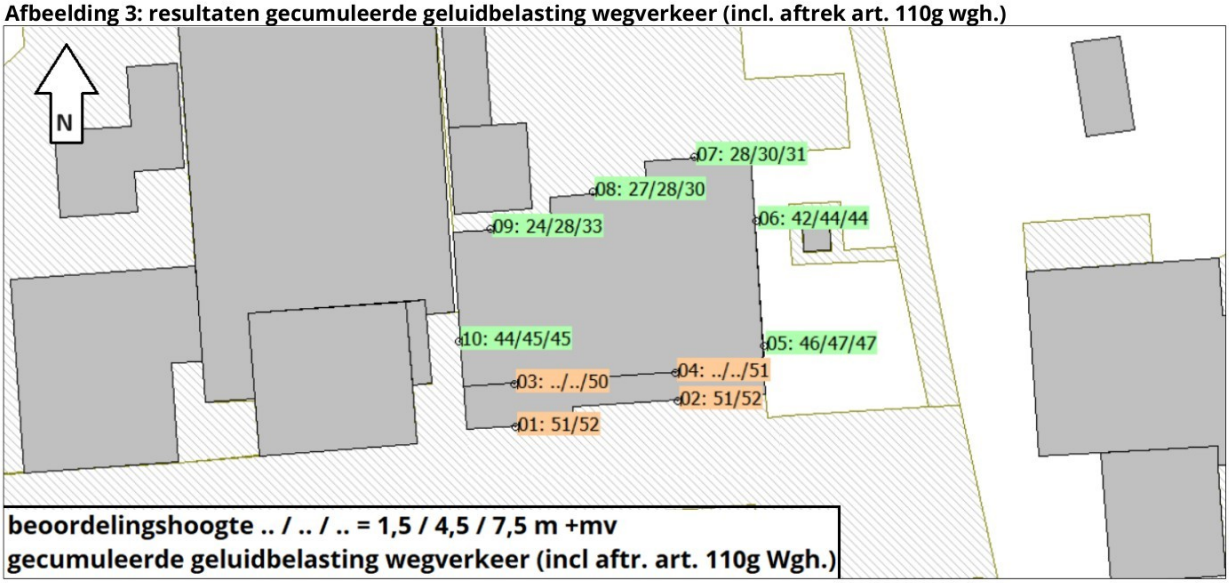
Wegvak	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			Lichte mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
	jaar 2035	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Splitting (ten westen van Barner) wegdek: elementen in keperv. snelheid: (30 km/uur)	2.732	7,00	2,60	0,70	93,0	93,0	93,0	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	2,0
Splitting (ten oosten van Barner) wegdek: elementen in keperv. snelheid: (30 km/uur)	2.455	7,00	2,60	0,70	93,0	93,0	93,0	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	2,0
Parkstraat wegdek: elementen in keperv. snelheid: (30 km/uur)	155	7,00	2,60	0,70	93,0	93,0	93,0	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	2,0

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

In afbeelding 3 is de gecumuleerde geluidbelasting (inclusief aftrek art. 110g Wgh) van de omliggende wegen inzichtelijk gemaakt. De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5; 4,5 en 7,5 mtr. +mv. Dit komt overeen met drie geluidgevoelige bouwlagen. De resultaten van de afzonderlijke wegvakken zijn opgenomen in de bijlagen.

Afbeelding 3: resultaten gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer (incl. aftrek art. 110g wgh.)



Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de zuidgevel ten hoogste 52 dB L_{den} bedraagt. Volledig bepalend is de geluidbelasting van het verkeer op de Splitting. Op de overige gevels is de geluidbelasting niet hoger dan 48 dB L_{den}.

Door het snelheidsregime van 30 km/uur zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Indien voor de beoordeling aansluiting wordt gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder dan is uitsluitend op de zuidgevel de geluidbelasting hoger dan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB L_{den}. Wel wordt ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den}.

Maatregelen als het beperken van de rijsnelheid of het terugdringen van de verkeersintensiteiten is vanuit het oogpunt van het functioneren van het wegennet niet wenselijk. Het plaatsen van schermen is niet realistisch op deze locatie. Het vervangen van de wegdekverharding door een geluidreducerende variant is, mede gelet op de omvang van het project, vanuit financieel oogpunt niet doelmatig. Redelijkerwijs zijn er dus geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren.

Om te zorgen voor een goed woonklimaat in de woningen dient een binnenniveau van maximaal 33 dB (eis nieuwbouw Bbl) te worden gewaarborgd. Dit komt neer op een benodigde geluidwering van (57-33 =) 24 dB voor de maatgevende woning.

Omdat de geluidbelasting slechts beperkt hoger is dan de wettelijke voorkeurswaarde, alle woningen over een geluidluwe (noord)gevel beschikken en het binnenniveau in de woningen zal voldoen aan de eisen uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) is er onzes inziens sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat. De uiteindelijke afweging is aan het bevoegd gezag.

Conclusie

In opdracht van [redacted] is door [redacted] een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor een ruimtelijke procedure voor de planlocatie Splitting 46 te Barger-Oosterveld. Dit plan behelst de realisatie van een woongebouw met acht appartementen. De bestaande bebouwing op het perceel zal worden gesloopt.

Het betreft een lopende procedure van voor de op 1 januari 2024 inwerking getreden Omgevingswet. Voorliggend onderzoek is daarom nog uitgevoerd in overeenstemming met de Wet geluidhinder.

Op de aangrenzende wegvak van de Splitting en de nabijgelegen Parkstraat bedraagt het snelheidsregime 30 km/uur waardoor er geen sprake is van een geluidzone en daardoor de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van kracht zijn. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is. Om aan te tonen dat er sprake is van een akoestisch goed woon- & leefklimaat is de geluidbelasting van deze wegen inzichtelijk gemaakt.

Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting van de wegen op de zuidgevel ten hoogste 52 dB L_{den} bedraagt. Maatgevend is de geluidbelasting van het verkeer op de Splitting. Op de overige gevels is de geluidbelasting niet hoger dan 48 dB L_{den}.

Omdat de geluidbelasting slechts beperkt hoger is dan de wettelijke voorkeurswaarde, alle woningen over een geluidluwe (noord)gevel beschikken en het binnenniveau in de woningen zal voldoen aan de eisen uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) is er onzes inziens sprake van een goed akoestisch woon- en leefklimaat. De uiteindelijke afweging is aan het bevoegd gezag.

[redacted]

Bijlagen

1) Verkeersgegevens
2) Invoergegevens rekenmodel
3) Rekenresultaten

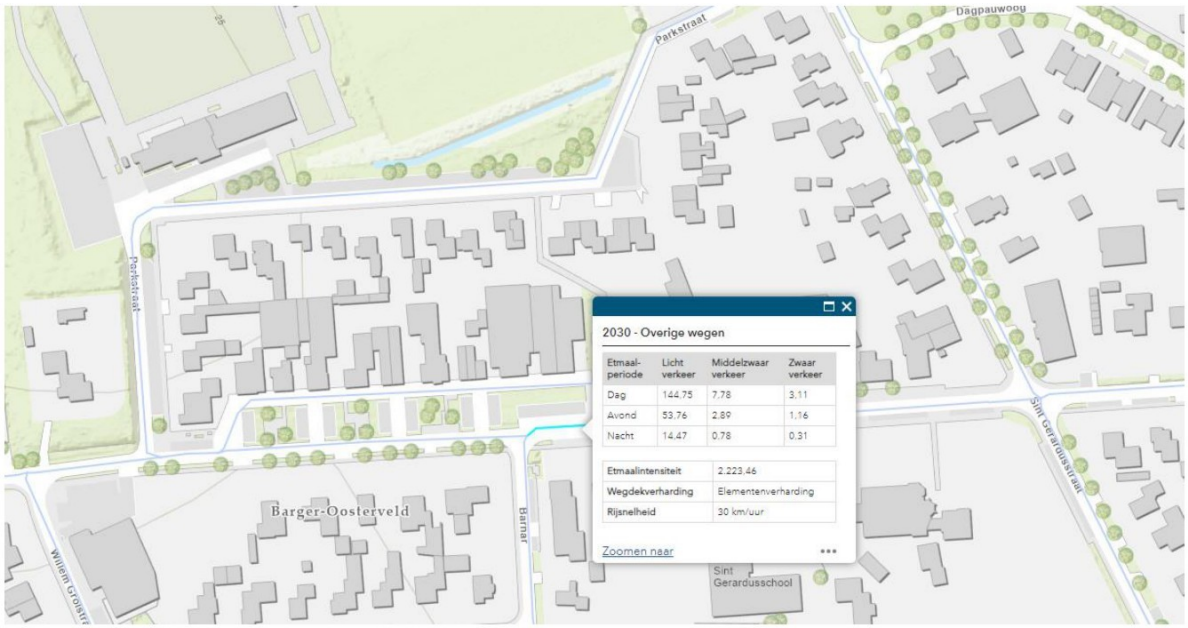


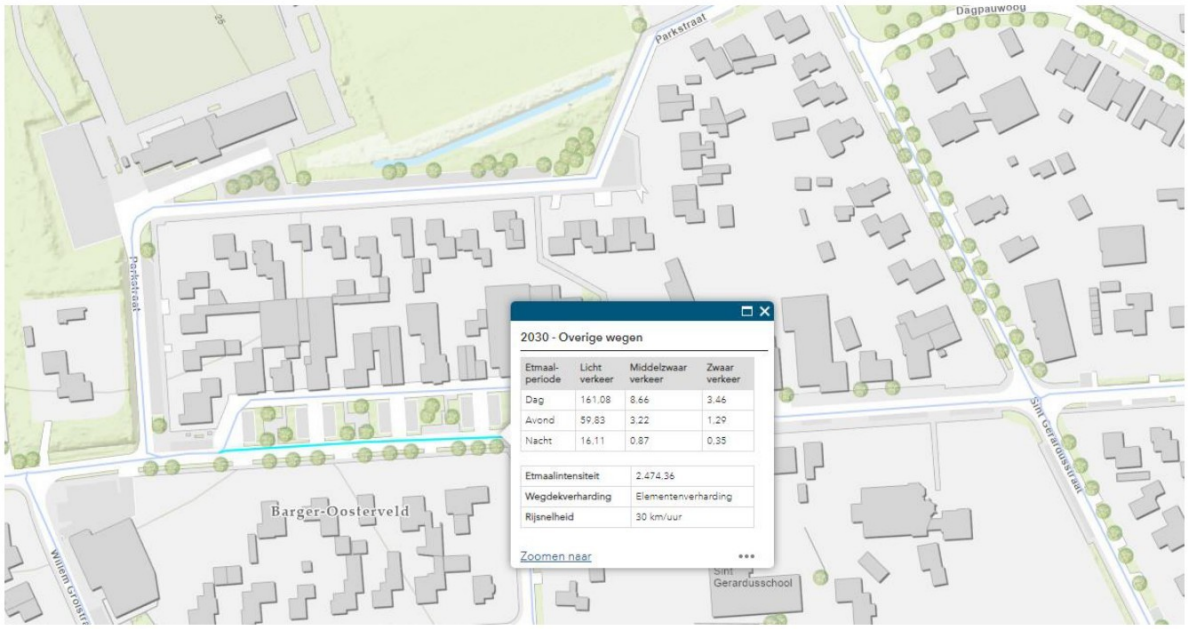
BIJLAGE 1

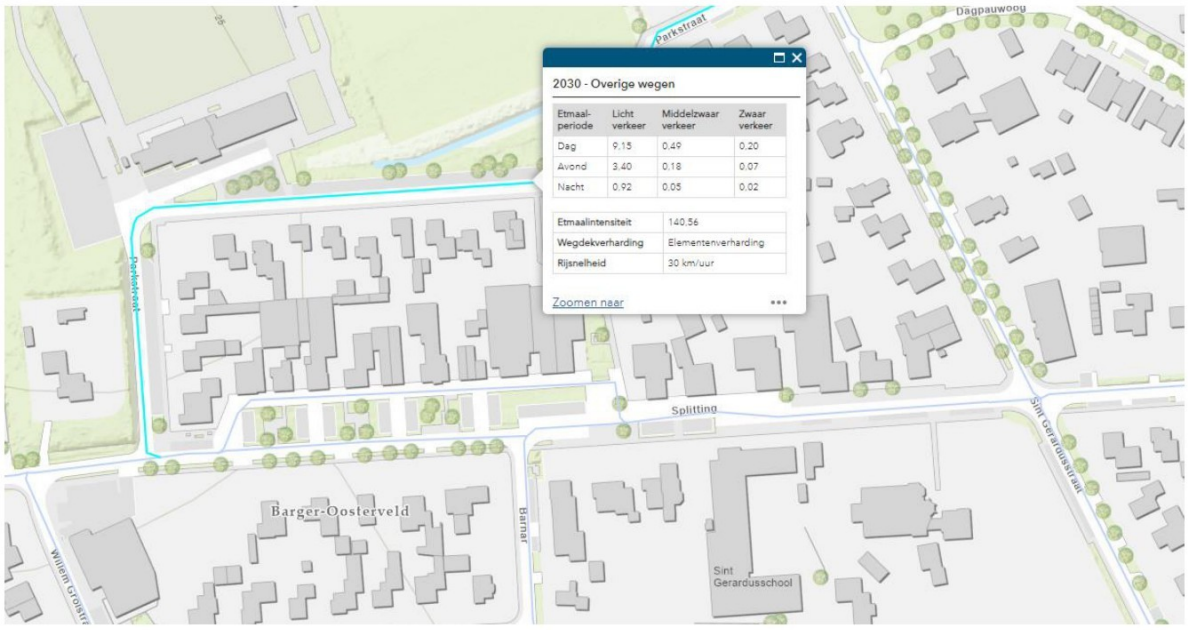
Gegevens voor geluidberekening Splitting in Barger-Oosterveld Emmen

De gegevens zijn voor 2030. Na 2030 kan worden gerekend met 2% toename per jaar.






Parkstraat
Dagpauwoog
Parkstraat
Barger-Oosterveld
Willem Grosstr
Sint Gerardusschool
Sint Gerardusstraat
2030 - Overige wegen
Etmaal-periode
Licht verkeer
Middelzwaar verkeer
Zwaar verkeer
Dag 161.08 8.66 3.46
Avond 59.83 3.22 1.29
Nacht 16.11 0.87 0.35
Etmaalintensiteit 2.474,36
Wegdekverharding Elementenverharding
Rijsnelheid 30 km/uur
Zoomen naar

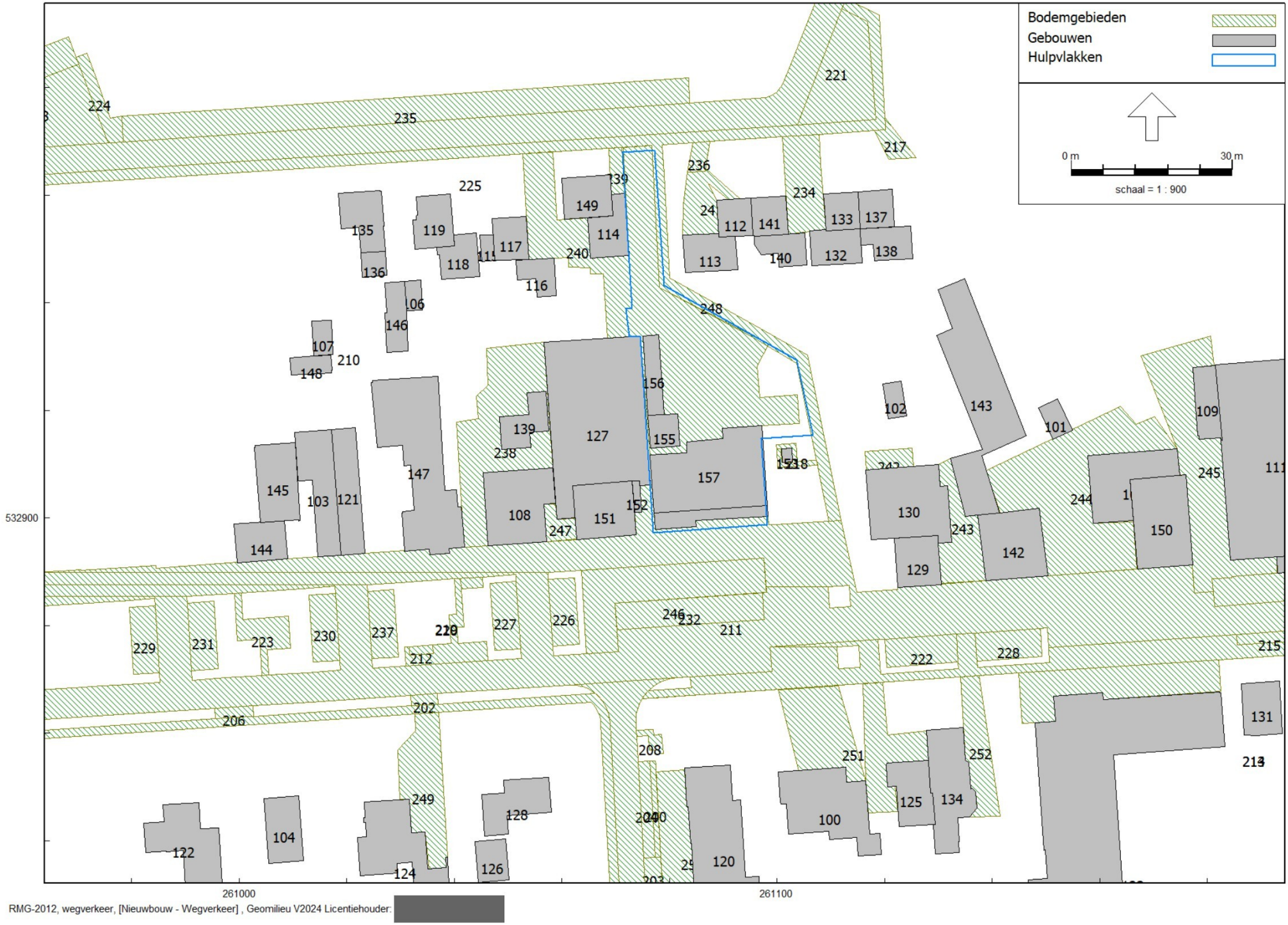

Parkstraat
Dagpauwoog
Splitting
Barger-Oosterveld
Barnar
Willem Grosstr
Sint Gerardusschool
Sint Gerardusstraat
2030 - Overige wegen
Etmaal-periode
Licht verkeer
Middelzwaar verkeer
Zwaar verkeer
Dag 9.15 0.49 0.20
Avond 3.40 0.18 0.07
Nacht 0.92 0.05 0.02
Etmaalintensiteit 140,56
Wegdekverharding Elementenverharding
Rijsnelheid 30 km/uur
Zoomen naar



BIJLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	[redacted]
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	
Model aangemaakt met	
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem (Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50


Bodemgebieden
Gebouwen
Hulpvlakken
0 m
30 m
schaal = 1 : 900
532900
261000
261100
RMG-2012, wegverkeer, [Nieuwbouw - Wegverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder:

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
100	gebouwen	261112,98	532850,88	5,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	261154,91	532916,31	3,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	261124,13	532918,88	2,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	261018,89	532893,06	5,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	261011,94	532836,31	5,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	261174,85	532907,90	2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	261034,09	532938,62	2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	261017,48	532930,31	2,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	261057,12	532895,56	5,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	261182,73	532914,38	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	261204,26	532890,60	3,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	261197,86	532901,88	7,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	261095,58	532952,44	6,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	261089,22	532952,19	3,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	261072,50	532948,75	3,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	261047,55	532947,84	3,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	261059,02	532941,31	2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	261053,86	532948,00	7,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	261044,69	532944,81	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	261040,02	532950,50	7,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	261091,73	532847,44	3,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	261023,36	532893,38	5,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	260992,81	532842,19	6,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	261182,30	532867,50	6,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	261032,08	532841,44	3,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	261128,53	532848,88	5,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	261050,17	532832,69	2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	261076,47	532906,06	3,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	261058,02	532845,31	5,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	261129,98	532896,69	6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	261130,30	532905,88	3,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	261194,00	532859,88	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	261109,16	532953,31	2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	261115,45	532953,69	7,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	261134,97	532854,94	5,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	261026,25	532960,75	7,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	261027,50	532945,06	2,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	261121,86	532954,07	6,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	261125,23	532948,19	2,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	261057,55	532916,19	2,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	261105,55	532946,94	2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	261102,10	532952,75	6,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	261150,34	532889,19	6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	261146,27	532915,19	3,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	261008,46	532899,45	7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	261011,37	532899,50	2,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	261031,11	532938,44	2,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	261037,81	532910,81	3,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	261017,28	532927,50	2,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen	261060,50	532955,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
150	gebouwen	261177,34	532891,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen	261073,82	532896,81	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	261073,09	532906,82	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	261100,83	532912,82	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	261077,34	532897,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	261076,03	532919,00	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	261076,03	532919,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	261077,12	532900,90	3,50	6,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
150	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
200	Reflecterende bodemverharding	261077,46	532854,16	0,00
201	Reflecterende bodemverharding	261079,08	532825,19	0,00
202	Reflecterende bodemverharding	261036,99	532865,38	0,00
203	Reflecterende bodemverharding	261078,74	532831,27	0,00
204	Reflecterende bodemverharding	261077,34	532836,86	0,00
205	Reflecterende bodemverharding	261078,02	532825,10	0,00
206	Reflecterende bodemverharding	261002,64	532863,10	0,00
207	Reflecterende bodemverharding	261066,52	532867,07	0,00
208	Reflecterende bodemverharding	261077,09	532859,64	0,00
209	Reflecterende bodemverharding	261081,36	532870,28	0,00
210	Reflecterende bodemverharding	261119,00	532993,45	0,00
211	Reflecterende bodemverharding	261077,34	532897,89	0,00
212	Reflecterende bodemverharding	261036,07	532874,69	0,00
213	Reflecterende bodemverharding	261269,93	532884,18	0,00
214	Reflecterende bodemverharding	261269,93	532884,18	0,00
215	Reflecterende bodemverharding	261197,50	532877,21	0,00
216	Reflecterende bodemverharding	261215,02	533007,48	0,00
217	Reflecterende bodemverharding	261125,82	532966,98	0,00
218	Reflecterende bodemverharding	261103,74	532910,46	0,00
219	Reflecterende bodemverharding	261045,35	532887,07	0,00
220	Reflecterende bodemverharding	261041,33	532886,80	0,00
221	Reflecterende bodemverharding	261116,87	532992,26	0,00
222	Reflecterende bodemverharding	261133,64	532873,16	0,00
223	Reflecterende bodemverharding	261000,72	532881,11	0,00
224	Reflecterende bodemverharding	260973,37	532981,89	0,00
225	Reflecterende bodemverharding	261179,35	533059,70	0,00
226	Reflecterende bodemverharding	261063,29	532876,46	0,00
227	Reflecterende bodemverharding	261052,37	532875,69	0,00
228	Reflecterende bodemverharding	261149,29	532874,24	0,00
229	Reflecterende bodemverharding	260985,22	532871,24	0,00
230	Reflecterende bodemverharding	261018,72	532873,50	0,00
231	Reflecterende bodemverharding	260996,10	532871,96	0,00
232	Reflecterende bodemverharding	261097,61	532881,48	0,00
233	Reflecterende bodemverharding	260975,52	532969,95	0,00
234	Reflecterende bodemverharding	261108,10	532965,83	0,00
235	Reflecterende bodemverharding	261083,72	532977,10	0,00
236	Reflecterende bodemverharding	261086,64	532964,44	0,00
237	Reflecterende bodemverharding	261029,61	532874,16	0,00
238	Reflecterende bodemverharding	261056,61	532932,63	0,00
239	Reflecterende bodemverharding	261069,17	532960,11	0,00
240	Reflecterende bodemverharding	261068,45	532933,36	0,00
241	Reflecterende bodemverharding	261083,38	532964,23	0,00
242	Reflecterende bodemverharding	261116,55	532908,94	0,00
243	Reflecterende bodemverharding	261130,53	532887,65	0,00
244	Reflecterende bodemverharding	261138,89	532908,82	0,00
245	Reflecterende bodemverharding	261192,95	532889,77	0,00
246	Reflecterende bodemverharding	261097,50	532892,55	0,00
247	Reflecterende bodemverharding	261056,64	532902,56	0,00
248	Reflecterende bodemverharding	261071,41	532968,89	0,00
249	Reflecterende bodemverharding	261032,62	532863,55	0,00

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
250	Reflecterende bodemverharding	261077,54	532852,73	0,00
251	Reflecterende bodemverharding	261100,21	532868,06	0,00
252	Reflecterende bodemverharding	261134,11	532870,39	0,00



RMG-2012, wegverkeer, [Nieuwbouw - Wegverkeer] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: [redacted]

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V (LV (D))
A	Splitting	260885,53	532858,58	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30
B	Splitting	261070,17	532872,30	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30
C	Parkstraat	260921,33	532963,96	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	30

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))
A	30	30	30	30	30	30	30	30
B	30	30	30	30	30	30	30	30
C	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)
A	2732,00	93,00	92,99	92,96	5,00	5,00	5,02	2,00	2,00	2,02	177,85
B	2455,00	93,00	92,99	92,99	5,00	5,00	5,01	2,00	2,01	1,99	159,82
C	155,00	92,99	93,15	92,93	4,98	4,93	5,05	2,03	1,92	2,02	10,09

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	Groep
A	66,05	17,78	9,56	3,55	0,96	3,82	1,42	0,39	Splitting
B	59,36	15,98	8,59	3,19	0,86	3,44	1,28	0,34	Splitting
C	3,75	1,01	0,54	0,20	0,05	0,22	0,08	0,02	Parkstraat

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel	261080,82	532898,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	voorgevel	261092,16	532899,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	voorgevel	261080,74	532901,04	0,00	Relatief	--	--	8,00	--	--	--	Ja
04	voorgevel	261092,03	532901,78	0,00	Relatief	--	--	8,00	--	--	--	Ja
05	rechtergevel	261098,19	532903,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06	rechtergevel	261097,60	532912,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07	achtergevel	261093,23	532916,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08	achtergevel	261086,20	532914,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09	achtergevel	261078,98	532911,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	linkergevel	261076,80	532904,06	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja



BIJLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Splitting
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01__A	voorgevel	261080,82	532898,02	1,50	50,9	46,6	40,9	51,0
01__B	voorgevel	261080,82	532898,02	5,00	51,6	47,3	41,6	51,8
02__A	voorgevel	261092,16	532899,83	1,50	50,8	46,5	40,8	51,0
02__B	voorgevel	261092,16	532899,83	5,00	51,5	47,2	41,5	51,7
03__C	voorgevel	261080,74	532901,04	8,00	50,3	46,0	40,3	50,4
04__C	voorgevel	261092,03	532901,78	8,00	50,7	46,4	40,7	50,8
05__A	rechtergevel	261098,19	532903,74	1,50	45,9	41,6	35,9	46,1
05__B	rechtergevel	261098,19	532903,74	5,00	46,4	42,1	36,4	46,5
05__C	rechtergevel	261098,19	532903,74	8,00	46,6	42,4	36,6	46,8
06__A	rechtergevel	261097,60	532912,50	1,50	41,9	37,6	31,8	42,0
06__B	rechtergevel	261097,60	532912,50	5,00	43,5	39,2	33,5	43,6
06__C	rechtergevel	261097,60	532912,50	8,00	43,7	39,4	33,7	43,8
07__A	achtergevel	261093,23	532916,95	1,50	26,8	22,5	16,8	26,9
07__B	achtergevel	261093,23	532916,95	5,00	26,2	21,9	16,2	26,3
07__C	achtergevel	261093,23	532916,95	8,00	28,4	24,1	18,4	28,6
08__A	achtergevel	261086,20	532914,50	1,50	24,9	20,6	14,9	25,0
08__B	achtergevel	261086,20	532914,50	5,00	24,6	20,3	14,6	24,8
08__C	achtergevel	261086,20	532914,50	8,00	27,1	22,8	17,1	27,2
09__A	achtergevel	261078,98	532911,93	1,50	23,4	19,1	13,4	23,6
09__B	achtergevel	261078,98	532911,93	5,00	27,8	23,5	17,8	27,9
09__C	achtergevel	261078,98	532911,93	8,00	32,8	28,5	22,8	32,9
10__A	linkergevel	261076,80	532904,06	1,50	44,0	39,7	34,0	44,1
10__B	linkergevel	261076,80	532904,06	5,00	44,7	40,4	34,7	44,8
10__C	linkergevel	261076,80	532904,06	8,00	45,3	41,0	35,3	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Splitting
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01__A	voorgevel	261080,82	532898,02	1,50	55,9	51,6	45,9	56,0
01__B	voorgevel	261080,82	532898,02	5,00	56,6	52,3	46,6	56,8
02__A	voorgevel	261092,16	532899,83	1,50	55,8	51,5	45,8	56,0
02__B	voorgevel	261092,16	532899,83	5,00	56,5	52,2	46,5	56,7
03__C	voorgevel	261080,74	532901,04	8,00	55,3	51,0	45,3	55,4
04__C	voorgevel	261092,03	532901,78	8,00	55,7	51,4	45,7	55,8
05__A	rechtergevel	261098,19	532903,74	1,50	50,9	46,6	40,9	51,1
05__B	rechtergevel	261098,19	532903,74	5,00	51,4	47,1	41,4	51,5
05__C	rechtergevel	261098,19	532903,74	8,00	51,6	47,4	41,6	51,8
06__A	rechtergevel	261097,60	532912,50	1,50	46,9	42,6	36,8	47,0
06__B	rechtergevel	261097,60	532912,50	5,00	48,5	44,2	38,5	48,6
06__C	rechtergevel	261097,60	532912,50	8,00	48,7	44,4	38,7	48,8
07__A	achtergevel	261093,23	532916,95	1,50	31,8	27,5	21,8	31,9
07__B	achtergevel	261093,23	532916,95	5,00	31,2	26,9	21,2	31,3
07__C	achtergevel	261093,23	532916,95	8,00	33,4	29,1	23,4	33,6
08__A	achtergevel	261086,20	532914,50	1,50	29,9	25,6	19,9	30,0
08__B	achtergevel	261086,20	532914,50	5,00	29,6	25,3	19,6	29,8
08__C	achtergevel	261086,20	532914,50	8,00	32,1	27,8	22,1	32,2
09__A	achtergevel	261078,98	532911,93	1,50	28,4	24,1	18,4	28,6
09__B	achtergevel	261078,98	532911,93	5,00	32,8	28,5	22,8	32,9
09__C	achtergevel	261078,98	532911,93	8,00	37,8	33,5	27,8	37,9
10__A	linkergevel	261076,80	532904,06	1,50	49,0	44,7	39,0	49,1
10__B	linkergevel	261076,80	532904,06	5,00	49,7	45,4	39,7	49,8
10__C	linkergevel	261076,80	532904,06	8,00	50,3	46,0	40,3	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01__A	voorgevel	261080,82	532898,02	1,50	5,5	1,1	-4,5	5,6
01__B	voorgevel	261080,82	532898,02	5,00	6,4	2,0	-3,6	6,5
02__A	voorgevel	261092,16	532899,83	1,50	6,9	2,6	-3,1	7,1
02__B	voorgevel	261092,16	532899,83	5,00	8,6	4,2	-1,4	8,7
03__C	voorgevel	261080,74	532901,04	8,00	--	--	--	--
04__C	voorgevel	261092,03	532901,78	8,00	--	--	--	--
05__A	rechtergevel	261098,19	532903,74	1,50	15,3	10,9	5,3	15,4
05__B	rechtergevel	261098,19	532903,74	5,00	19,4	15,1	9,5	19,6
05__C	rechtergevel	261098,19	532903,74	8,00	21,8	17,5	11,8	21,9
06__A	rechtergevel	261097,60	532912,50	1,50	13,7	9,4	3,7	13,8
06__B	rechtergevel	261097,60	532912,50	5,00	20,5	16,1	10,5	20,6
06__C	rechtergevel	261097,60	532912,50	8,00	22,8	18,5	12,9	23,0
07__A	achtergevel	261093,23	532916,95	1,50	23,3	18,9	13,3	23,4
07__B	achtergevel	261093,23	532916,95	5,00	26,7	22,3	16,7	26,8
07__C	achtergevel	261093,23	532916,95	8,00	28,1	23,7	18,1	28,2
08__A	achtergevel	261086,20	532914,50	1,50	23,0	18,7	13,1	23,2
08__B	achtergevel	261086,20	532914,50	5,00	25,6	21,2	15,6	25,7
08__C	achtergevel	261086,20	532914,50	8,00	26,8	22,5	16,9	27,0
09__A	achtergevel	261078,98	532911,93	1,50	8,6	4,2	-1,4	8,7
09__B	achtergevel	261078,98	532911,93	5,00	12,1	7,8	2,2	12,3
09__C	achtergevel	261078,98	532911,93	8,00	16,9	12,5	6,9	17,0
10__A	linkergevel	261076,80	532904,06	1,50	10,0	5,6	0,0	10,1
10__B	linkergevel	261076,80	532904,06	5,00	15,4	11,0	5,4	15,5
10__C	linkergevel	261076,80	532904,06	8,00	21,2	16,9	11,3	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01__A	voorgevel	261080,82	532898,02	1,50	10,5	6,1	0,5	10,6
01__B	voorgevel	261080,82	532898,02	5,00	11,4	7,0	1,4	11,5
02__A	voorgevel	261092,16	532899,83	1,50	11,9	7,6	2,0	12,1
02__B	voorgevel	261092,16	532899,83	5,00	13,6	9,2	3,6	13,7
03__C	voorgevel	261080,74	532901,04	8,00	--	--	--	--
04__C	voorgevel	261092,03	532901,78	8,00	--	--	--	--
05__A	rechtergevel	261098,19	532903,74	1,50	20,3	15,9	10,3	20,4
05__B	rechtergevel	261098,19	532903,74	5,00	24,4	20,1	14,5	24,6
05__C	rechtergevel	261098,19	532903,74	8,00	26,8	22,5	16,8	26,9
06__A	rechtergevel	261097,60	532912,50	1,50	18,7	14,4	8,7	18,8
06__B	rechtergevel	261097,60	532912,50	5,00	25,5	21,1	15,5	25,6
06__C	rechtergevel	261097,60	532912,50	8,00	27,8	23,5	17,9	28,0
07__A	achtergevel	261093,23	532916,95	1,50	28,3	23,9	18,3	28,4
07__B	achtergevel	261093,23	532916,95	5,00	31,7	27,3	21,7	31,8
07__C	achtergevel	261093,23	532916,95	8,00	33,1	28,7	23,1	33,2
08__A	achtergevel	261086,20	532914,50	1,50	28,0	23,7	18,1	28,2
08__B	achtergevel	261086,20	532914,50	5,00	30,6	26,2	20,6	30,7
08__C	achtergevel	261086,20	532914,50	8,00	31,8	27,5	21,9	32,0
09__A	achtergevel	261078,98	532911,93	1,50	13,6	9,2	3,6	13,7
09__B	achtergevel	261078,98	532911,93	5,00	17,1	12,8	7,2	17,3
09__C	achtergevel	261078,98	532911,93	8,00	21,9	17,5	11,9	22,0
10__A	linkergevel	261076,80	532904,06	1,50	15,0	10,6	5,0	15,1
10__B	linkergevel	261076,80	532904,06	5,00	20,4	16,0	10,4	20,5
10__C	linkergevel	261076,80	532904,06	8,00	26,2	21,9	16,3	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01__A	voorgevel	261080,82	532898,02	1,50	50,9	46,6	40,9	51,0
01__B	voorgevel	261080,82	532898,02	5,00	51,6	47,3	41,6	51,8
02__A	voorgevel	261092,16	532899,83	1,50	50,8	46,5	40,8	51,0
02__B	voorgevel	261092,16	532899,83	5,00	51,5	47,2	41,5	51,7
03__C	voorgevel	261080,74	532901,04	8,00	50,3	46,0	40,3	50,4
04__C	voorgevel	261092,03	532901,78	8,00	50,7	46,4	40,7	50,8
05__A	rechtergevel	261098,19	532903,74	1,50	45,9	41,7	35,9	46,1
05__B	rechtergevel	261098,19	532903,74	5,00	46,4	42,1	36,4	46,6
05__C	rechtergevel	261098,19	532903,74	8,00	46,7	42,4	36,7	46,8
06__A	rechtergevel	261097,60	532912,50	1,50	41,9	37,6	31,9	42,0
06__B	rechtergevel	261097,60	532912,50	5,00	43,5	39,2	33,5	43,6
06__C	rechtergevel	261097,60	532912,50	8,00	43,7	39,4	33,7	43,8
07__A	achtergevel	261093,23	532916,95	1,50	28,4	24,1	18,4	28,5
07__B	achtergevel	261093,23	532916,95	5,00	29,4	25,1	19,5	29,6
07__C	achtergevel	261093,23	532916,95	8,00	31,3	26,9	21,3	31,4
08__A	achtergevel	261086,20	532914,50	1,50	27,1	22,8	17,1	27,2
08__B	achtergevel	261086,20	532914,50	5,00	28,1	23,8	18,2	28,3
08__C	achtergevel	261086,20	532914,50	8,00	30,0	25,7	20,0	30,1
09__A	achtergevel	261078,98	532911,93	1,50	23,6	19,3	13,6	23,7
09__B	achtergevel	261078,98	532911,93	5,00	27,9	23,6	17,9	28,0
09__C	achtergevel	261078,98	532911,93	8,00	32,9	28,6	23,0	33,1
10__A	linkergevel	261076,80	532904,06	1,50	44,0	39,7	34,0	44,1
10__B	linkergevel	261076,80	532904,06	5,00	44,7	40,4	34,7	44,8
10__C	linkergevel	261076,80	532904,06	8,00	45,3	41,0	35,3	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01__A	voorgevel	261080,82	532898,02	1,50	55,9	51,6	45,9	56,0
01__B	voorgevel	261080,82	532898,02	5,00	56,6	52,3	46,6	56,8
02__A	voorgevel	261092,16	532899,83	1,50	55,8	51,5	45,8	56,0
02__B	voorgevel	261092,16	532899,83	5,00	56,5	52,2	46,5	56,7
03__C	voorgevel	261080,74	532901,04	8,00	55,3	51,0	45,3	55,4
04__C	voorgevel	261092,03	532901,78	8,00	55,7	51,4	45,7	55,8
05__A	rechtergevel	261098,19	532903,74	1,50	50,9	46,6	40,9	51,1
05__B	rechtergevel	261098,19	532903,74	5,00	51,4	47,1	41,4	51,5
05__C	rechtergevel	261098,19	532903,74	8,00	51,7	47,4	41,7	51,8
06__A	rechtergevel	261097,60	532912,50	1,50	46,9	42,6	36,9	47,0
06__B	rechtergevel	261097,60	532912,50	5,00	48,5	44,2	38,5	48,6
06__C	rechtergevel	261097,60	532912,50	8,00	48,7	44,4	38,7	48,8
07__A	achtergevel	261093,23	532916,95	1,50	33,4	29,1	23,4	33,5
07__B	achtergevel	261093,23	532916,95	5,00	34,4	30,1	24,5	34,6
07__C	achtergevel	261093,23	532916,95	8,00	36,3	31,9	26,3	36,4
08__A	achtergevel	261086,20	532914,50	1,50	32,1	27,8	22,1	32,2
08__B	achtergevel	261086,20	532914,50	5,00	33,1	28,8	23,1	33,3
08__C	achtergevel	261086,20	532914,50	8,00	35,0	30,7	25,0	35,1
09__A	achtergevel	261078,98	532911,93	1,50	28,6	24,3	18,6	28,7
09__B	achtergevel	261078,98	532911,93	5,00	32,9	28,6	22,9	33,0
09__C	achtergevel	261078,98	532911,93	8,00	37,9	33,6	27,9	38,0
10__A	linkergevel	261076,80	532904,06	1,50	49,0	44,7	39,0	49,1
10__B	linkergevel	261076,80	532904,06	5,00	49,7	45,4	39,7	49,8
10__C	linkergevel	261076,80	532904,06	8,00	50,3	46,0	40,3	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen