Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Detailgegevens per emissiebron
- Resultaten
- Samenvatting situaties

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	RooBeek
Inrichtingslocatie	Splitting 46, 7826 CN Emmen

Activiteit

Omschrijving	Realiseren woongebouw 8 appartementen
Toelichting	Aanlegfase: Bron 1 (Sloopfase): Rupskraan 960 liter (8 dagen x 8 uur x 15 liter), Shovel 672 liter (7 dagen x 8 uur x 12 liter); Bron 2 (Bouwrijp fase): Rupskraan 600 liter (5 dagen x 8 uur x 15 liter), Shovel 576 liter (6 dagen x 8 uur x 12 liter), Trekker + dumper 576 liter (6 dagen x 8 uur x 12 liter); Bron 3 (Bouwfase): Bouwkraan 7.200 liter (12 weken x 5 dagen x 8 uur x 15 liter), Betonpomp 480 liter (4 dagen x 6 uur x 20 liter), Mobiele hijskraan 2.800 liter (20 dagen x 8 uur x 17,5 liter), Verreiker 3.840 liter (8 weken x 5 dagen x 8 uur x 12 liter); Alle mobiele werktuigen zijn gerekend met 5% AdBlue. Bron 4 (Bouwverkeer Splitting 46): 900 lichte vervoersbewegingen per jaar (30 weken x 5 dagen x 3 per dag x 2 voor heen- en terugreis), 300 middelzware vervoersbewegingen per jaar (30 weken x 5 dagen x 1 per dag x 2 voor heen- en terugreis) en 300 zware vervoersbewegingen per jaar (30 weken x 5 dagen x 1 per dag x 2 voor heen- en terugreis); Alle vervoersbewegingen zijn inclusief heen- en terugreis. Bron 5 (Koude start bouwverkeer): 450 koude starts per jaar voor licht verkeer en 150 koude starts per jaar voor middelzwaar verkeer. Dit is 50% van de totaal aantal vervoersbewegingen (m.u.v. zwaar verkeer). Er komen geen negatieve resultaten uit de berekening.

Berekening

AERIUS kenmerk	RxCgvcT7Hy8T
Datum berekening	20 oktober 2025, 15:03
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase Splitting 46 - Beoogd	2025	4,4 kg/j	188,8 kg/j

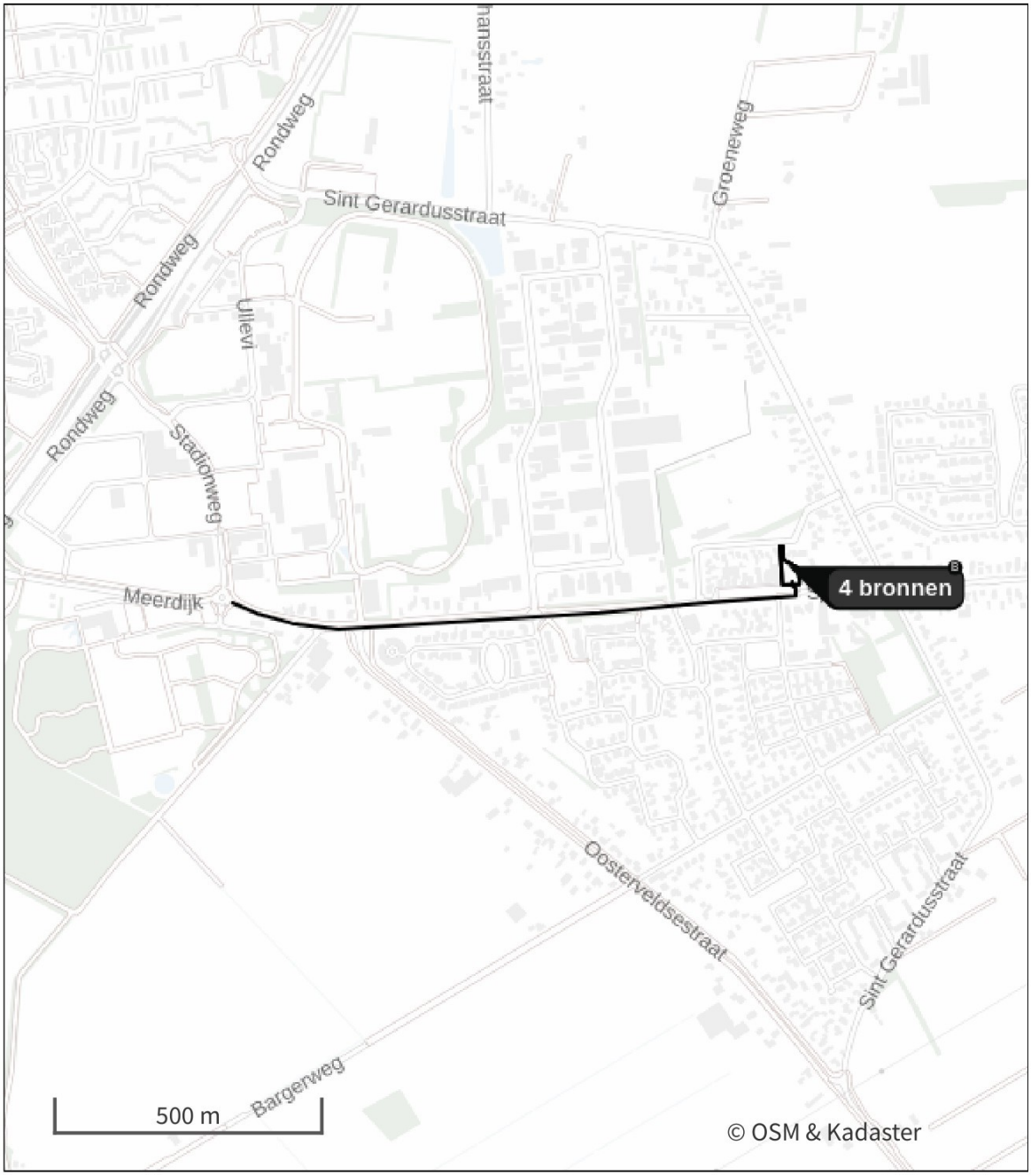
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase Splitting 46 - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase Splitting 46 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Sloopfase	0,4 kg/j	17,2 kg/j
2 Mobiele werktuigen | Bouwrijp fase	0,4 kg/j	18,9 kg/j
3 Mobiele werktuigen | Bouwfase	3,4 kg/j	148,1 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start bouwverkeer	51,9 g/j	2,8 kg/j
Verkeersnetwerk	73,6 g/j	1,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Splitting 46" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase Splitting 46, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Sloopfase	NO_x	17,2 kg/j
Locatie	X:261086 Y:532932,82	NH_3	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,13 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j 48 l/j	64 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	9,9 kg/j 0,2 kg/j
Shovel Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	672 l/j 33 l/j	56 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,3 kg/j 0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwrijp fase	NO_x	18,9 kg/j
Locatie	X:261086 Y:532932,82	NH_3	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,13 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j 30 l/j	40 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,2 kg/j 0,1 kg/j
Shovel Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	576 l/j 28 l/j	48 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,4 kg/j 0,1 kg/j
Trekker + Dumper Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	576 l/j 28 l/j	48 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,4 kg/j 0,1 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwfase	NO_x	148,1 kg/j
Locatie	X:261086 Y:532932,82	NH_3	3,4 kg/j
Oppervlakte	0,13 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Bouwkraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7.200 l/j 360 l/j	480 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	74,4 kg/j 1,7 kg/j
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j 24 l/j	24 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,9 kg/j 0,1 kg/j
Mobiele hijskraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.800 l/j 140 l/j	160 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	28,8 kg/j 0,7 kg/j
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.840 l/j 192 l/j	320 u/j	2,9 m 0,027 MW	0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	40,0 kg/j 0,9 kg/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer Splitting 46				NO_x	1,8 kg/j
Locatie	X:260579,51 Y:532832,92	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	1.111,16 m	Hoogte	-	-	NH_3	73,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO_x	2,8 kg/j
		NH_3	51,9 g/j
Locatie	X:261008,48 Y:532868,06		
Lengte	250,07 m		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	450,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	150,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie	2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website