Algemene voorschriften

voor het leggen en hebben van elektriciteits-, telecom- of andersoortige kabels, gas- en waterleidingbuizen en voor het plaatsen van lichtmasten en palen in bij de Provincie Zeeland in beheer zijnde wegen.

Artikel 1

Technische uitvoering

1. Ontgravingen blijven zo beperkt mogelijk van afmeting, met dien verstande, dat kabels en buizen op een zodanige diepte worden aangelegd dat na aanvulling van de ontgraving steeds minimaal 0,60 m gronddekking aanwezig is. Bij put- of sleufdieptes tot max. 1,00 m worden geen ontgravingen verricht binnen een strook van 1,00 m uit de zijkant van de wegverharding. Bij ontgravingen dieper dan 1,00 m worden bovendien geen ontgravingen verricht onder een lijn van 1:1 gerekend vanuit zijkant verharding. Indien van voornoemde maatvoering moet worden afgeweken, behoeft die afwijking de instemming van het unithoofd. Uitkomende grond wordt zoveel mogelijk in de berm gedeponeerd. Voor grondopslag gebruikt verhardingsoppervlak wordt, alvorens dit weer aan het verkeer ter beschikking staat, voldoende geschoond.
2. Het voor de ontgraving in te zetten materieel dient qua capaciteit en grootte in overeenstemming te zijn met de omvang en aard van het te maken werk.
3. Het leggen van kabels en buizen met toebehoren geschiedt opvolgend, d.w.z. dat het aanvullen van de ontgraving en het daarop eventueel weer aanbrengen van verhardingen gelijke tred houden met de voortgang van de ontgravingen. De ontgravingen vinden plaats zo kort mogelijk voor het tijdstip waarop met het plaatsen of leggen wordt begonnen. Het buiten de dagelijkse werkuren gedicht zijn van de ontgravingen dient uitgangspunt te zijn.
4. Het aanvullen van de ontgraving, voor zoveel deze buiten de wegverharding is gelegen, geschiedt met uitgekomen grond en / of zand. Ontgravingen onder verhardingen worden met zand aangevuld. De aanvullingen worden in lagen aangebracht zodanig, dat een voldoende verdichting wordt bereikt.
5. Overtollig en niet voor hergebruik in aanvullingen in aanmerking komend materiaal, waaronder puin, wordt direct afgevoerd. De vergunninghouder verkrijgt en aanvaardt, tenzij de specifieke ontheffing het tegendeel voorschrijft, de juridische en economische eigendom van het overtollig materiaal en vrijwaart de provincie Zeeland voor elke soort aansprakelijkheid die mogelijk kan voortkomen uit of in verband staat met de kwaliteit van dit materiaal.
6. Tekort komend aanvullingsmateriaal wordt bijgeleverd. Te leveren grond en / of zand moet categorie 0 of categorie 1 zijn. Eventueel aanwezige stoffen mogen de grenswaarde en de uitloogwaarde volgens het "interprovinciaal beleid voor de milieuhygiënische verantwoorde toepassing van secundaire grondstoffen in werken" van juni 1997 (IPO- publicatie nr.106) niet overschrijden. De vergunninghouder dient hiertoe de nodige bewijsstukken aan het unithoofd over te leggen. Indien grond en / of zand van categorie 1 wordt geleverd, dient de vergunninghouder dit vóórdien te melden aan het unithoofd. De vergunninghouder dient tevens een analyse certificaat met betrekking tot de herkomst aan het unithoofd te overleggen.
7. Aangevulde sleuven of putten, voor zover in bermen en taluds gelegen, worden geëgaliseerd en met graszaad ingezaaid.
8. Opgenomen verharding, de fundering daaronder mede begrepen, wordt ten spoedigste na de aangebrachte aanvullingen vakkundig herlegd, c.q. hersteld, overeenkomstig de oorspronkelijke constructie, een en ander met inachtneming van het in het vierde lid gestelde. Onbruikbaar geworden verhardingsmateriaal wordt vervangen door materiaal dat vergelijkbaar is met de oorspronkelijke soort en kwaliteit.

9. Buiten de werkuren dienen hoofdrijbaan en fietspad steeds volledig ter beschikking van het verkeer te staan.
10. Indien ten behoeve van de uit te voeren werken het tijdelijk of eventueel voor de duur van de werken, oprichten en / of in stand houden van bepaalde obstakels noodzakelijk is, worden deze niet binnen 1,80 m uit de kant van de wegverharding geplaatst en overigens voldoende verankerd. Indien de situatie of omstandigheden een geringere afstand tot de wegverharding noodzakelijk maakt, behoeft zulks instemming van het unithoofd.
11. Indien ten behoeve van de uit te voeren ontgraving, afhakken, resp. snoeien, van wortels en takken van beplanting, dan wel verwijdering van beplanting noodzakelijk zou zijn, dan geschiedt zulks uitsluitend in overleg met en na verkregen toestemming van het unithoofd, daarbij in acht nemend de wettelijke bepalingen t.a.v. het inkorten en of verwijderen van bomen, (weg)beplantingen en / of houtopstanden.
12. Bij kruisingen van wegverhardingen worden kabels en buizen in mantelbuizen gelegd, die tenminste 1,00 m voorbij de zijkanten van de wegverharding reiken en overigens van zodanige lengte zijn, dat geen ontgravingen binnen het in het eerste lid genoemde gebied plaats vinden. Mantelbuizen worden op voldoende diepte en zoveel mogelijk haaks op de wegas aangebracht. De wijze van aanbrengen behoeft de instemming van het unithoofd. Indien wordt geboord dan geschiedt dat in de mantelbuis waarbij de boor hooguit 0,10 m voorbij het vooreinde van de mantelbuis reikt. Doorspuiten van mantelbuizen is niet toegestaan.
13. Waar kabels of buizen in aanraking met of in de onmiddellijke nabijheid van kunstwerken komen, worden die voorzieningen getroffen die het unithoofd nodig oordeelt.
14. Indien het bij de uitvoering wenselijk mocht blijken om in de ligging van kabels of buizen alsnog wijziging te brengen, geschiedt deze wijziging niet dan na overleg met en verkregen toestemming van het unithoofd.
15. Indien de uit te voeren werken mede de belangen van derden raken, moet met deze(n) tijdig overleg worden gevoerd, teneinde die belangen zo min mogelijk te schaden.
16. Bij (ambtshalve) wijziging of intrekking van de vergunning dient de ligging van de kabels of buizen binnen een termijn van 3 maanden in overeenstemming te worden gebracht met de gewijzigde vergunning, c.q. dienen de kabels of buizen met toebehoren binnen de genoemde termijn door of vanwege de vergunninghouder te worden verwijderd en dient het terrein in de oorspronkelijke staat te worden teruggebracht, tenzij dit naar het oordeel van de vergunningverlener niet noodzakelijk is.
17. Op het aanvullen en afwerken van ontgravingen en het herstellen van verhardingen als gevolg van het verwijderen en afvoeren van kabels en buizen met toebehoren als bedoeld in het voorgaande lid, zijn de overige leden van dit artikel van overeenkomstige toepassing.
18. De werkzaamheden genoemd in het zestiende lid van dit artikel worden in overleg en ten genoegen van het unithoofd uitgevoerd.

Artikel 2

Veiligheid

1. Ten behoeve van een veilige geleiding van het verkeer en een zoveel mogelijke beperking van hinder dienen tijdens de uitvoeringsduur van de werken afdoende maatregelen of voorzieningen te worden getroffen die in overeenstemming dienen te zijn met, voor zoveel van toepassing:
    a. de Richtlijnen_ voor maatregelen bij werken in uitvoering op autosnelwegen (CROW-publicatie 96a)
    b. Maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom CROW-publicatie 96b (voorlopige) richtlijnen;

2. Indien op grond van de in het vorige lid genoemde publicaties ten behoeve van de werken een tijdelijke afzetting is voorgeschreven, worden, ingeval van optredende gladheid, mist, sneeuwval of andere omstandigheden, die het zicht tot minder dan 400 m op autosnelwegen en tot minder dan 200 m op overige wegen beperken, geen werkzaamheden uitgevoerd. Voor zoveel mogelijk worden bij omstandigheden als hiervoren bedoeld maatregelen getroffen die de tijdelijke afzetting overbodig maakt, c.q. buiten werking stelt.
3. De vergunninghouder is verplicht er voor zorg te dragen dat degene die wordt belast, of zich belast, met de uitvoering der werken en zich daarvoor op of langs de betrokken provinciale wegen moet begeven, veiligheidskleding draagt die voldoet aan de eisen volgens de eerder genoemde CROW- publicatie 96b (voorlopige) richtlijnen;

21. Indien zich bijzondere omstandigheden voordoen, zoals het ontstaan van lekkages, brand- of explosiegevaar, waarbij gevaar of ernstige hinder voor het verkeer, omwonenden en / of anderszins betrokkenen, of grote kans op schade aan eigendommen aanwezig is, wordt onverwijld het unithoofd en eventueel de meldkamer van het betreffende district van de Regiopolitie Zeeland, van deze omstandigheden op de hoogte gebracht. Voorts worden direct alle noodzakelijke maatregelen ter verdere beteugeling van gevaar en of schade getroffen, waaronder zonodig het door daartoe bevoegde personen spanningsvrij maken van elektriciteitskabels en / of het afsluiten van de water-of gastoevoer.

Artikel 3

Onderhoud

1. Gedurende een termijn van 12 maanden na gereedkoming der werken vindt indien en zo vaak als het unithoofd dat noodzakelijk acht, herleggen, c.q. herstel, van de onder artikel 1, achtste lid, bedoelde verharding plaats. Bermen en taluds waarin ontgravingen hebben plaats gevonden, worden gedurende een termijn van 12 maanden na eerste aanvulling, onderhouden. De kosten van bijlevering van materiaal voor herstel van verhardingen, bermen of taluds komen voor rekening van de vergunninghouder. Het bepaalde in artikel 1, achtste lid, laatste volzin, resp. zesde lid vanaf de tweede volzin, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 4

Beheer

1. De vergunninghouder vervaardigt na afloop der werkzaamheden revisietekeningen op een schaal van ten minste 1:1000, waarop alle aanwezige werken duidelijk en nauwkeurig zijn aangegeven. Deze tekeningen worden om niet en in tweevoud aan het unithoofd ingezonden, nadat hij daarom heeft verzocht.
2. Vervallen/verlaten kabels en buizen worden zo spoedig mogelijk opgeruimd met inachtneming van het bepaalde in deze voorschriften.
3. Vervallen/verlaten kabels en buizen, die om welke reden dan ook in het provinciaal beheersgebied aanwezig zijn, blijven te allen tijde in beheer bij de vergunninghouder en moeten zijn aangegeven op de in het eerste lid bedoelde revisietekeningen
4. In geval van overdracht van kabels en buizen aan derden worden dezen als rechtsopvolger geacht over de vergunning te beschikken. Een dergelijke overdracht dient onmiddellijk te worden gemeld aan het unithoofd.
5. Deze voorschriften zijn ook van toepassing in de gevallen dat werkzaamheden aan kabels of buizen moeten worden uitgevoerd ten

behoeve van herstel, het opheffen van storingen, alsook voor het maken van perceelsaansluitingen. In de hier bedoelde gevallen wordt vooraf aan het unithoofd gemeld wanneer met de werkzaamheden wordt aangevangen. In spoedeisende gevallen zal achteraf melding worden gedaan van de werkzaamheden.

Artikel 5

Algemeen

1. De aanvang, respectievelijk beëindiging, van de werken, wordt niet korter, respectievelijk later, dan één week vóór, respectievelijk één week ná, deze tijdstippen aan het unithoofd gemeld.
2. Alle met de vergunning, c.q. met de uitvoering van de concessie, noodzakelijk verband houdende werkzaamheden en voorzieningen moeten door en voor rekening van de vergunninghouder worden uitgevoerd ten genoegen van, en waar nader vereist of voorgeschreven, in overleg met het unithoofd, onder naleving van deze voorschriften en met inachtneming van de bijzondere voorschriften.
3. Waar in deze voorschriften sprake is van “vergunninghouder” zijn daaronder mede begrepen de houder van de concessie, bedoeld in de Wet op de telecommunicatievoorzieningen (Stb. 1988, 520)/de (geregistreerde) aanbieder van telecommunicatie en omroepnetwerken waarop de Telecommunicatiewet (Stb 1998, 610) van toepassing is.
4. Waar in deze voorschriften wordt gesproken van "behoeft de instemming van het unithoofd", dient door de concessiehouder / aanbieder, als bedoeld in het vorige lid, te worden gelezen "dient te worden overlegd met het unithoofd".
5. Deze Algemene Voorschriften treden in de plaats van: De Algemene voorschriften voor het leggen van elektriciteit-, telecom- of andersoortige kabels, gas- en waterleidingbuizen en voor het plaatsen van lichtmasten en palen in bij de Provincie Zeeland in beheer en onderhoud zijnde wegen, zoals deze door Gedeputeerde Staten van Zeeland bij besluit van 31 oktober 1995, kenmerk 9510134/36, zijn vastgesteld.

Aldus vastgesteld bij besluit van Gedeputeerde Staten van Zeeland van 7 september 1999 nr. 993256/20

Voorzitter,

Griffier,