Toetsrapport

—

Algemene gegevens:

Project:	Controle enkele ontwerpdocumenten Nieuwbouw E-RTO Van der Lee
Opdrachtgever:	Van der Lee VOF
Projectnummer:	W26106
Referentie:	W26106_TRD01
Datum toetsing:	31 augustus 2026
Toetser:	[redacted] (verankering en [redacted] (funderingspalen)
Toetsrapport:	W26106_TRD01

Toelichting:

In dit toetsrapport zijn de uitgevoerde toetsen van één of meerdere documenten vastgelegd. Aan elke opmerking is een classificatie toegekend middels een lettercode. Onderstaand een overzicht van de verschillende lettercodes en de bijbehorende actie.

A: Geen opmerkingen
B: Opmerkingen verwerken, niet opnieuw indienen
C: Opmerkingen verwerken, opnieuw indienen

Ondertekening:

Het toetsen van document(en) ontheft opsteller van de document(en) op geen enkele wijze van zijn verantwoordelijkheid.
Vet gedrukt in de conclusie de nog openstaande acties, op de documenten zijn navolgbaar en er zijn verder geen bevindingen die een risico vormen voor de realisatie.

Toetser Wagemaker:
Namens beide toetsers reactie gebundeld

[redacted]

Naam: [redacted]
Datum: 31 augustus 2026

1 Ontvangen Brondocumenten:

25-8691_W1 - palenplan	31-8-2026 14:18
260422 B01 rev 1_Statisch berekening stalenframe	31-8-2026 14:00
Bijlage 10._9826p0397 Rapport geotechnisch bodemonderzoek Asfaltstraat 1-13 te Lelystad	31-8-2026 14:02
Bijlage 10a._25-8691_sondering_V2	31-8-2026 14:02
Bijlage 11a._25-8691 B001 V4 15-04 Gewichts- en wapeningsberekening fundering	31-8-2026 14:02
Bijlage 11b._25-8691_W1 - palenplan beton versie B	31-8-2026 14:02
Voetplaat E-RTO (Poot A1 + A2)	31-8-2026 14:00
Voetplaat E-RTO (Poot B1 + B2)	31-8-2026 14:00
Voetplaat E-RTO (Poot C1 + C2)	31-8-2026 14:00

1.1 Tekeningen:

2513001000-000-000-Totaal OCI E-RTO	31-8-2026 14:02
2513001020-000-000-Totaal hoofdconstructie met bordesssen	31-8-2026 14:02
2513001021-000-000-Totaal staalconstructie E-RTO	31-8-2026 14:03
2513001021-000-100-Schoor UNP	31-8-2026 14:03
2513001021-000-110-Koppelstuk	31-8-2026 14:03
2513001021-000-111-Koppelstukvulplaat	31-8-2026 14:03
2513001021-096-000-Lasassy schoor hoofdconstructie	31-8-2026 14:04
2513001021-100-000-Lasassy poot portaal standaard	31-8-2026 14:04
2513001021-101-000-Lasassy poot portaal schoor L	31-8-2026 14:04
2513001021-102-000-Lasassy poot portaal schoor R	31-8-2026 14:04
2513001021-103-000-Lasassy poot portaal A	31-8-2026 14:04
2513001021-104-000-Lasassy poot portaal B	31-8-2026 14:05
2513001021-105-000-Lasassy ligger portaal	31-8-2026 14:05
2513001021-106-000-Lasassy ligger portaal A	31-8-2026 14:05
2513001021-107-000-Lasassy ligger portaal B	31-8-2026 14:05
2513001021-110-000-Lasassy hoofdligger RTO 1	31-8-2026 14:05
2513001021-110-004-Verstevigingsplaat hoofdligger met gaten	31-8-2026 14:05
2513001021-112-000-Lasassy hoofdligger RTO 2	31-8-2026 14:06
2513001021-115-000-Lasassy subligger RTO 1	31-8-2026 14:06
2513001021-120-000-Lasassy subligger RTO 2	31-8-2026 14:06
2513001021-122-000-Lasassy subligger RTO 3	31-8-2026 14:06
2513001021-125-000-Lasassy schoor hoofdligger RTO	31-8-2026 14:06
2513001021-130-000-Lasassy hoofdligger bordes AB	31-8-2026 14:06
2513001021-135-000-Lasassy hoofdligger bordes BC	31-8-2026 14:06
2513001021-140-000-Lasassy hoofdligger bordes CD	31-8-2026 14:06
2513001021-145-000-Lasassy hoofdligger bordes D	31-8-2026 14:06
2513001021-150-001-Kopbalk bordesondersteuning	31-8-2026 14:06
2513001021-155-001-Kopbalk bordesondersteuning verticaal	31-8-2026 14:06
2513001021-160-000-Lasassy hoofdligger bordes A1	31-8-2026 14:06
2513001021-165-000-Lasassy hoofdligger bordes A2	31-8-2026 14:06

Bovenstaande documenten zijn ter informatie ontvangen en niet inhoudelijk beoordeeld

2 Gegevens te toetsen document:

Documentnummer:	AA22599-3mm1
Onderdeel:	Draagkrachtberekening stalen buispalen asfaltfabriek aan de Asfaltstraat te Lelystad
Versie:	-
Datum:	31 augustus 2026
Status:	-

2.1 Bevindingen:

		Actie:
1	Voorblad: Er is een belasting van 480kN gepresenteerd maar er mist een verificatie van het draagvermogen (unity check). Als ik het goed begrijp voldoen we hier ruim aan?	B
2	Bijlage 2, invoerveld constructieve schachtafmeting ds = 324 mm. Is corrosie meegenomen in het ontwerp? Ook voor toetsing kopmomenten (indien van toepassing)	B
3	Andere sondeergrafiek zijn minder voordelig dan de gebruikte. De nieuwe sonderingen lijken naast het palenplan te liggen	AB
4		

2.2 Conclusie:

1+2, Reactie opsteller: Ja; zal in het rapport Sterkteberekeningen worden opgenomen.
Er moet op toegezien worden dat dit in de Sterkte berekening wordt aangevuld.
3. Reactie opstellen: De sonderingen S01 en S02 zijn in het vlak van de fundering uitgevoerd. D7 is een oude sondering op grotere afstand en derhalve niet representatief genoeg. Sonderingen S01 en S02 zijn inderdaad representatiever voor de nieuwe fundering dan D7.
4.

3 Gegevens te toetsen document:

Documentnummer:	2025-130-01-000
Onderdeel:	Verankering staalconstructie E-RTO Offgas Cleaning Installation
Versie:	0
Datum:	28 augustus 2026
Status:	-

3.1 Bevindingen:

		Actie:
1	In de ankerberekening wordt beschreven hoe het ondersabelen onder de voetplaten moet worden uitgevoerd. Deze is essentieel, wij denken dat het daarom wellicht beter is deze informatie ook expliciet over te nemen op de tekeningen.	A
2	In de berekening van de staalconstructie missen we een belasting ten gevolge van een aanrijding van de constructie door b.v. een shovel. Wordt de staalconstructie hiertegen afgeschermd? En als dat niet zo is, wat is dan de impact op de staalconstructie?	A
3		

3.2 Conclusie:

1. **Advies de essentiële uitvoering van de ondersabeling op tekening te verwerken**
2. Reactie opsteller: De constructie is aan de voor- en achterzijde afgeschermd met een losstaande aanrijdconstructie (vangrail).