Postbus 8035
5601 KA Eindhoven
T: 088-369 03 69
I: www.odzob.nl

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op het op 22 oktober 2026 bij hen ingekomen verzoek van MAC Bedaf te Volkel om ontheffing van het Besluit geluidproduktie sportmotoren, voor het houden van een motorsportevenement op zondag 15 november 2026, op de locatie van de percelen kadastraal bekend als sectie F, nummers 407, 432, 433, 614 en 997 plaatselijk bekend als Scheiweg ongenummerd te Volkel, gemeente Maashorst.

BESCHIKKING

Onderwerp
Op 22 oktober 2026 hebben wij van aanvrager een verzoek om ontheffing van het Besluit geluidproduktie sportmotoren ontvangen. Het verzoek is ingediend namens MAC Bedaf te Volkel. Het gaat om het houden van een motorsportevenement op zondag 15 november 2026 op de locatie van de percelen kadastraal bekend als sectie F, nummers 407, 432, 433 en 614, plaatselijk bekend als Scheiweg ongenummerd te Volkel, gemeente Maashorst.

Besluit
Wij besluiten naar aanleiding van het op 22 oktober 2026 bij ons ingekomen verzoek en gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze beschikking:

- aan MAC Bedaf de aangevraagde ontheffing te verlenen;
- aan de ontheffing de volgende voorwaarden te verbinden;
    - op zondag 15 november 2026 mogen tussen 8:30 uur en 17:00 uur trainingen en wedstrijden plaatsvinden;
    - er mogen maximaal 40 motoren gelijktijdig op de baan aanwezig zijn;
- dit besluit bekend te maken overeenkomstig artikel 3:41, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Verzending
Het origineel van dit besluit is verzonden aan de aanvrager [redacted] en een (digitaal) afschrift is verzonden aan de gemeente Maashorst en de Omgevingsdienst Brabant-Noord (info@odbn.nl).

Eindhoven, 28 oktober 2026

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

[redacted]

RECHTSBESCHERMINGSMIDDELEN

Bezwaar
Is dit besluit aan u gericht en bent u het er niet mee eens, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Is het besluit niet rechtstreeks aan u gericht en bent u het er niet mee eens, dan kunt u alleen een bezwaarschrift indienen als het besluit directe gevolgen voor u heeft. Verstuur uw bezwaarschrift binnen 6 weken na de verzenddatum van het besluit.

U kunt uw bezwaarschrift op 2 manieren indienen:

- **Digitaal**. Op https://www.brabant.nl/bezwaar vindt u de link "Bezwaar indienen". U heeft hiervoor een digitale handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig.
- **Per post**. Stuur uw bezwaarschrift naar:
  Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
  Secretariaat van de hoor- en adviescommissie
  Postbus 90151
  5200 MC 's-Hertogenbosch

In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam en adres;
- de datum, het kenmerk en een omschrijving van het besluit waarmee u het niet eens bent;
- de reden waarom u het niet eens bent met ons besluit; en
- de datum van uw bezwaarschrift en uw handtekening.

Voeg ook een kopie toe van het besluit waarmee u het niet eens bent. Op deze manier kunnen wij uw bezwaarschrift beter in behandeling nemen.
Maakt u namens iemand anders bezwaar? Stuur dan een machtiging mee.

Indien u bij uw bezwaarschrift ook uw telefoonnummer of e-mailadres vermeldt, kunnen wij samen met u de aanpak van de behandeling van uw bezwaar bespreken

U kunt het secretariaat van de hoor- en adviescommissie bereiken via telefoonnummer (073) 680 83 04, faxnummer (073) 680 76 80 en e-mailadres bezwaar@brabant.nl.

Aan het indienen van een bezwaar zijn geen kosten verbonden.

Voorlopige voorziening
Als u een bezwaarschrift indient, dan heeft dit geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit geldt zolang uw bezwaarschrift in behandeling is. Het kan zijn dat u dit niet wilt. Bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft. U kunt gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om een voorlopige voorziening vragen bij de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

U kunt ook digitaal verzoeken om een voorlopige voorziening. Zie daarvoor: https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. U heeft hiervoor een digitale handtekening (DigiD of e-Herkenning) nodig. Er zijn kosten verbonden aan het vragen om een voorlopige voorziening (griffierecht).

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING 2
RECHTSBESCHERMINGSMIDDELEN 3
INHOUDSOPGAVE 4
PROCEDURELE OVERWEGINGEN 5
INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN 6

PROCEDURELE OVERWEGINGEN

1. PROCEDURELE ASPECTEN

1.1. Gegevens aanvrager

Op 22 oktober 2026 hebben wij van aanvrager een verzoek om ontheffing van het Besluit geluidproduktie sportmotoren ontvangen. Het verzoek is ingediend namens MAC Bedaf te Volkel en gaat om het houden van een motorsportevenement op zondag 15 november 2026 op de locatie van de percelen kadastraal bekend als sectie F, nummers 407, 432, 433 en 614, plaatselijk bekend als Scheiweg ongenummerd te Volkel, gemeente Maashorst.

1.2. Procedure

De procedure is overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 4, titel 4.1, van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) uitgevoerd.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

2. ALGEMEEN

2.1. Toetsing

Op grond van het Besluit geluidproduktie sportmotoren (hierna: Besluit) mogen sportmotoren uitsluitend worden gebruikt als hiervoor, overeenkomstig artikel 3.305 van het Besluit activiteiten leefomgeving (hierna: Bal), al een vergunning is verleend door het bevoegd gezag. Vervolgens kan Gedeputeerde Staten op grond van artikel 3, lid 2 van het Besluit ontheffing verlenen voor het gebruik van sportmotoren tijdens een in de ontheffing aangegeven evenement.

Het verzoek om ontheffing heeft betrekking op het houden van een motorsportevenement op zondag 15 november 2026. Het perceel waarop het evenement wordt gehouden is gelegen op de locatie van de percelen kadastraal bekend als sectie F, nummers 407, 432, 433 en 614, plaatselijk bekend als Scheiweg ongenummerd te Volkel, gemeente Maashorst. Op basis van de aangevraagde gegevens worden er trainingen en wedstrijden gehouden tussen 8:30 uur en 17:00 uur. Er worden maximaal 40 motoren per manche aangevraagd. Wij stellen vast dat het verzoek om ontheffing ziet op een evenement als bedoeld in het Besluit.

De motoren moeten voldoen aan de Regeling geluidproduktie sportmotoren (hierna: Regeling) waar in het Besluit naar wordt verwezen. Daarnaast voeren wij berekeningen uit om de geluidbelasting ten gevolge van het evenement voor de omgeving rondom het motorsportterrein inzichtelijk te maken en te beoordelen.

Bij de beoordeling van het verzoek om ontheffing zijn de volgende documenten, als toetsingskader ter bescherming van de omgeving, gehanteerd:
- nota “Evenementen met een luidruchtig karakter” (1996) van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (Inspectie Milieuhygiëne Limburg);
- Handreiking Evenementen met luide muziek van de Nederlandse Stichting Geluidhinder.

Uitgangspunt van de nota “Evenementen met een luidruchtig karakter” (1996) van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (Inspectie Milieuhygiëne Limburg) (hierna: de nota), is dat ten gevolge van een evenement, binnenshuis het geluidsniveau niet dusdanig mag toenemen dat de spraakverstaanbaarheid in het gedrang komt. Met andere woorden, dat men luid moet gaan spreken om elkaar te kunnen verstaan. Dit uitgangspunt leidt tot een normstelling voor het binnenniveau van maximaal 50 dB(A) en daarvan afgeleid, uitgaande van een gevelisolatie van 25 dB(A), tot een maximale geluidsbelasting (grenswaarde) op de gevel van 75 dB(A). In de Handreiking Evenementen met luide muziek van de Nederlandse Stichting Geluidhinder is, met betrekking tot de toetsing op de gevels van woningen, eveneens een grenswaarde van 75dB(A) gesteld.

De onderstaande tabel vat deze waarden samen.

Beoordeling geluidbelasting als gevolg van evenement	LAr,Lt **op buitengevel woning derden**
Grenswaarde	75 dB(A)

De geluidbelasting, uitgedrukt in het geluiddrukniveau, is afhankelijk van het bronvermogen in combinatie met de omgeving van de bron en de afstand tot de bron. Op basis van de verstrekte gegevens is een indicatieve berekening gemaakt van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAr,Lt) als gevolg van de motorcrossactiviteiten. De motoren moeten individueel voldoen aan het in artikel 1.1, lid 1 van de Regeling vastgestelde geluiddrukniveau van 98 dB(A). Een immissierelevant bronvermogen van 117 dB(A) per motor is dan een redelijk uitgangspunt.

Het motorcrossgeluid wordt niet als tonale geluidsbron aangemerkt. De reden hiervoor is dat het aantal 4-takt crossmotoren dat deelneemt groter is dan het aantal 2-takt crossmotoren. Bovendien rijden in principe meer dan 10 motoren op het circuit waardoor het tonale karakter van het geluid gemaskeerd wordt. Dit betekent dat bij de beoordeling geen rekening is gehouden met de straffactor voor geluid met een tonaal karakter van 5dB(A).

Bij de berekeningen gaat de nota uit van toetswaarden die zijn tijdsgemiddeld over 1 minuut. Derhalve is bij de berekening van de geluidbelasting geen correctie voor de bedrijfstijd gehanteerd. Als beoordelingshoogte van de geluidbelasting op de gevel voor de nabijgelegen woning is 1,5 meter boven maaiveldhoogte, als zijnde 2/3^{e} van de verdiepingslaag, aangehouden. Met behulp van deze berekening hebben wij de geluidbelasting op de dichtstbij gelegen woningen rondom het motorsportterrein berekend.

Rondom het motorsportterrein is een aantal woningen gelegen. Er wordt in alle gevallen voldaan aan de grenswaarde welke in de bovenstaande tabel is opgenomen. In geen enkele woning in de omgeving van het motorsportterrein zal ten gevolge van het motorsportevenement de spraakverstaanbaarheid in het gedrang komen. Om deze reden is er geen aanleiding de aangevraagde ontheffing niet te verlenen.

Andere aspecten zoals de verkeersaantrekkende werking, het muziekgeluid buiten de rijtijden en openbare orde en veiligheid vallen niet binnen de reikwijdte van dit besluit. Deze aspecten worden geregeld binnen de evenementenvergunning die gebaseerd is op de geldende verordeningen en het Omgevingsplan van de gemeente Maashorst.

2.2. Conclusie

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten wij de gevraagde ontheffing te verlenen. Ter bescherming van het milieu hebben wij onder het besluit voorwaarden verbonden aan de ontheffing.