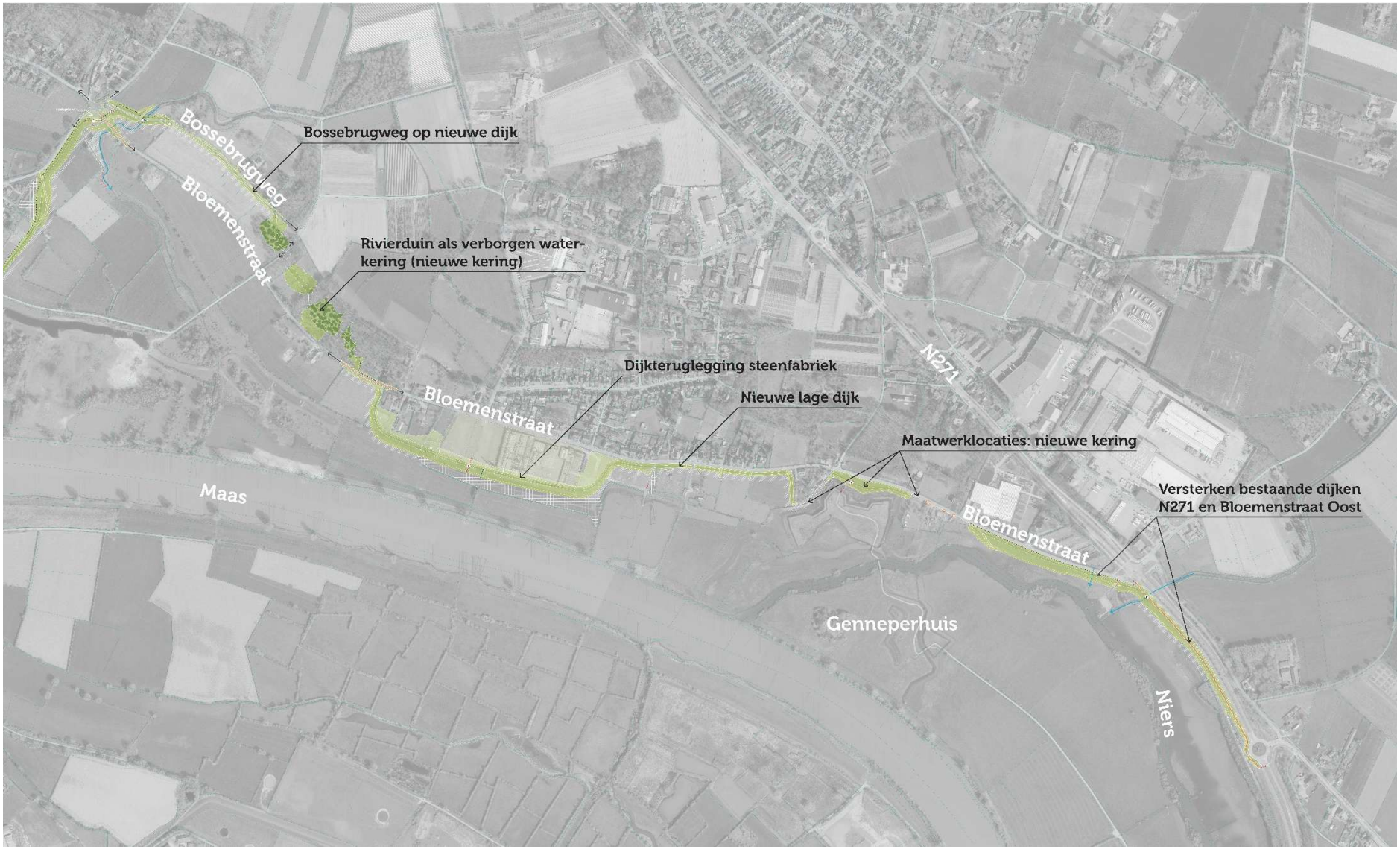
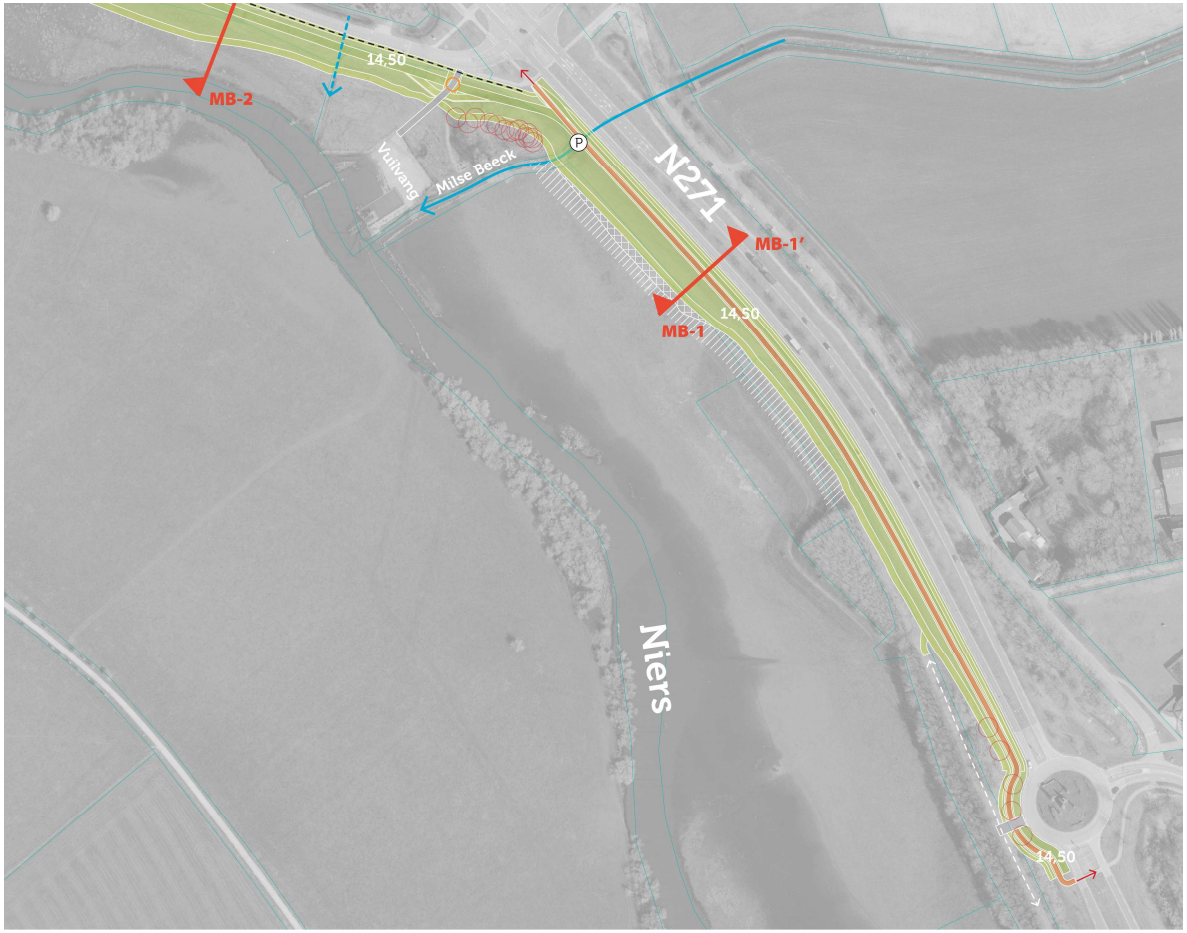
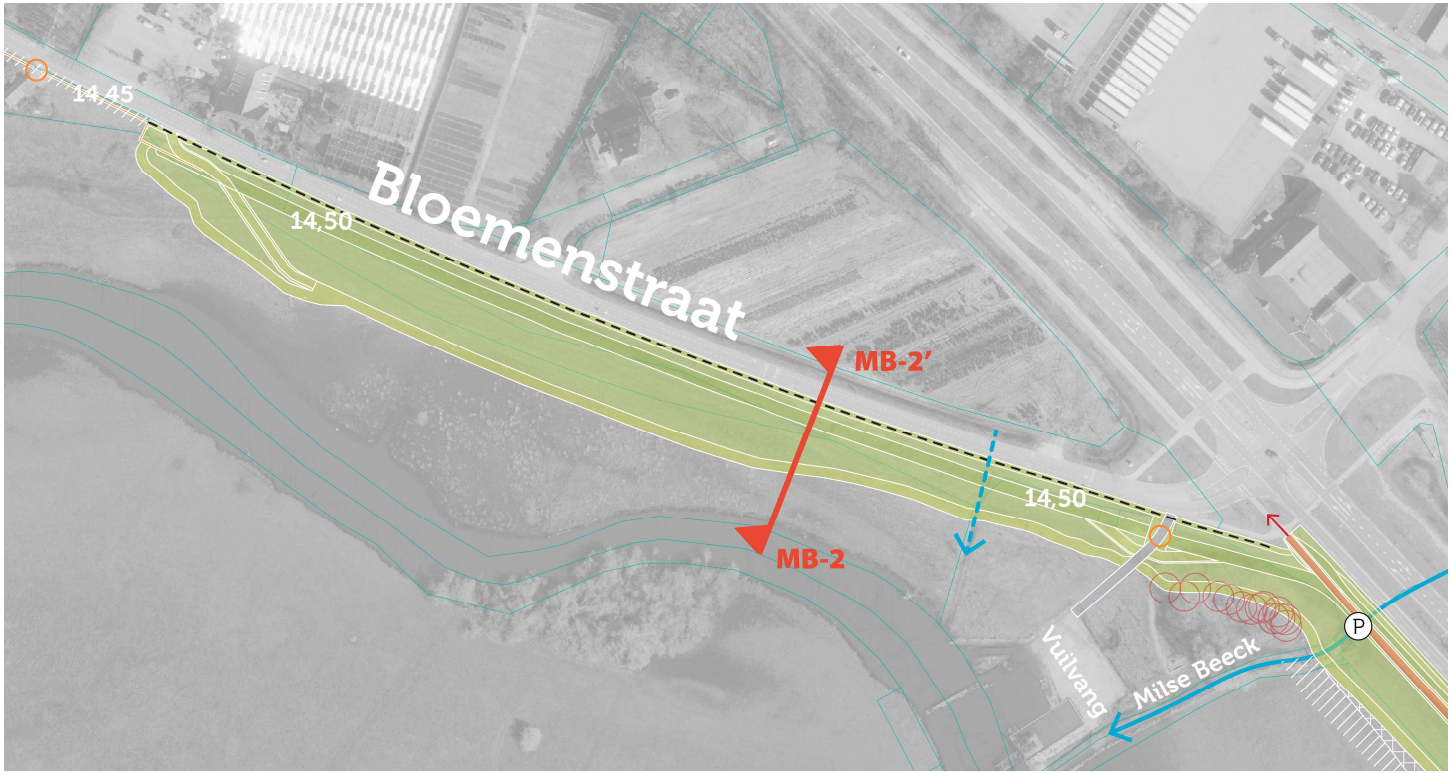


Overzichtskaart dijvak 14-23



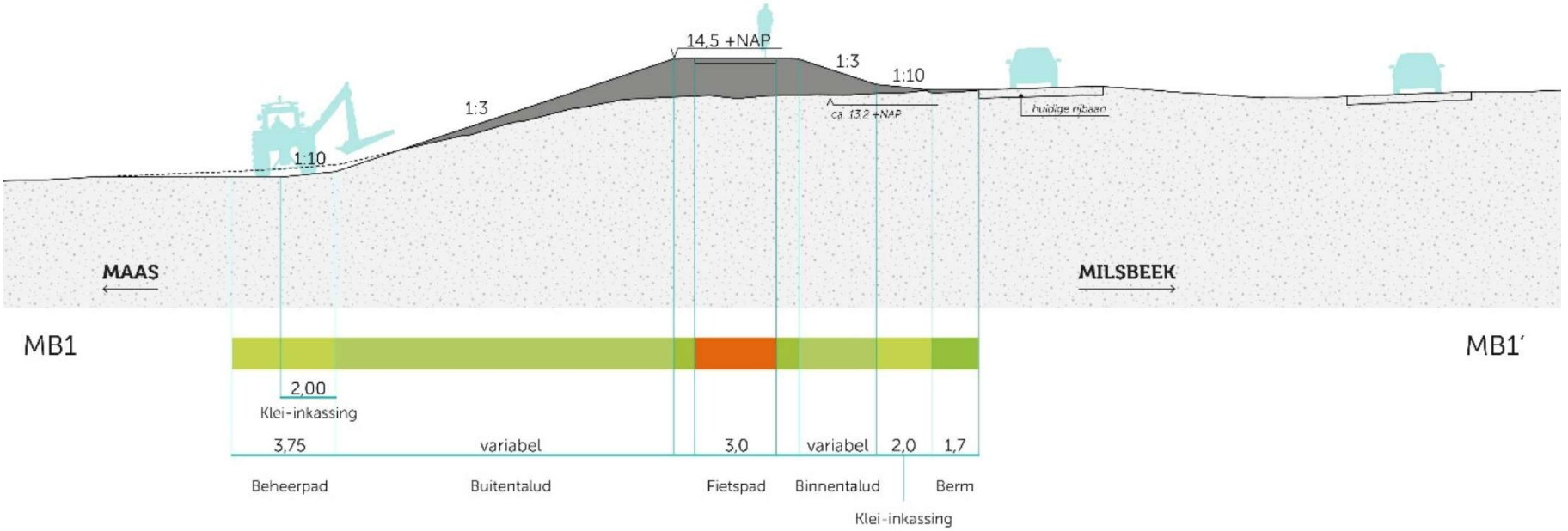
Legenda

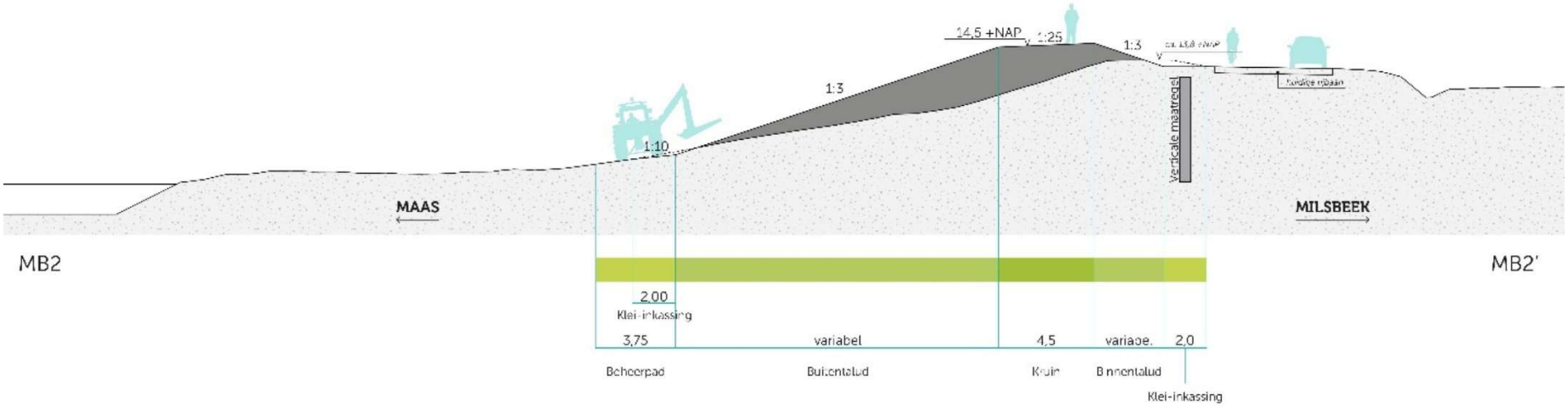
- Kruin
- Talud
- Steunberm
- Beheerpad/inspectiepad
- Aanheling/voorlandverbetering
- Watergang/greppel
- Coupure
- Verticale maatregel
- Verharding
- Taludtrap
- Tijdelijke werkstrook
- Afgraving/verwijderen bestaande waterkering
- Te verwijderen verharding
- 14,50 Ontwerphoogte (aanleghoogte ca. 0,20m hoger)
- Kadastrale grens
- Te verwijderen boom
- Terug te planten bos
- Pompopstelplek
- Bestaande watergang
- Duiker
- Te verwijderen duiker
- Rijbaan
- Fietspad
- Voetpad
- Erf-/perceelstoegang
- Kanoroute
- Dijktrap
- Rustpunt

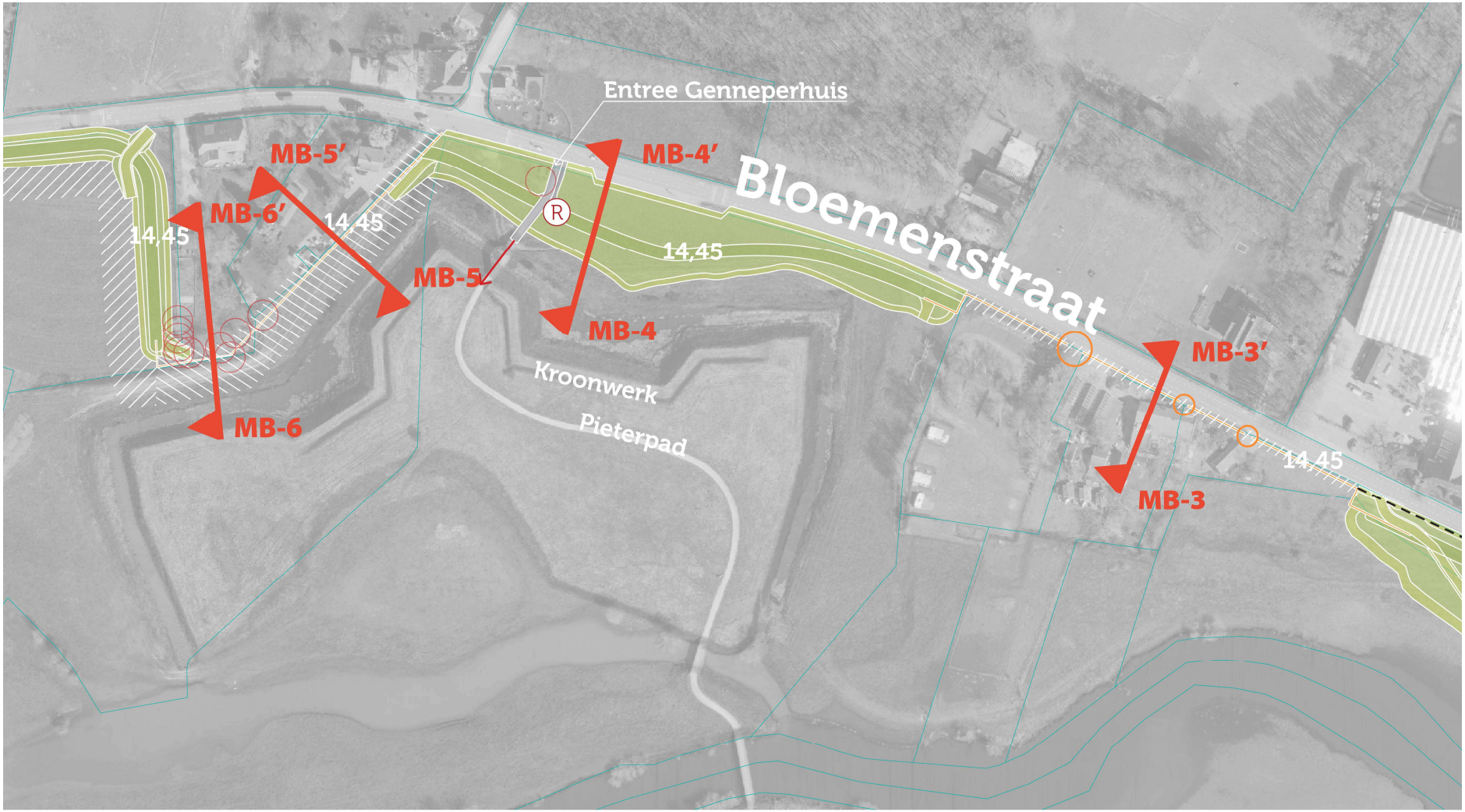


Legenda

- Kruin
- Talud
- Steunberm
- Beheerpad/inspectiepad
- Aanheling/voorlandverbetering
- Watergang/greppel
- Coupure
- Verticale maatregel
- Verharding
- Taludtrap
- Tijdelijke werkstrook
- Afgraving/verwijderen bestaande waterkering
- Te verwijderen verharding
- 14,50 Ontwerphoogte (aanleghoogte ca. 0,20m hoger)
- Kadastrale grens
- Te verwijderen boom
- Terug te planten bos
- Pompopstelplek
- Bestaande watergang
- Duiker
- Te verwijderen duiker
- Rijbaan
- Fietspad
- Voetpad
- Erf-/perceelstoegang
- Kanoroute
- Dijktrap
- Rustpunt

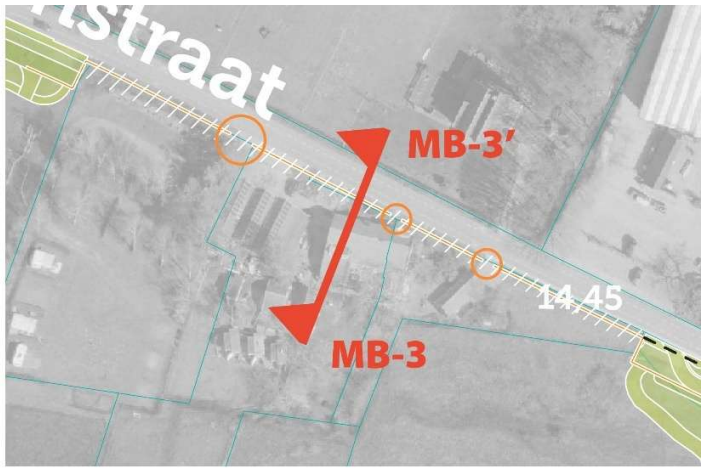

14,5 +NAP
1:3
1:10
1:3
1:10
ca. 13,2 +NAP
huidige rijbaan
MAAS
MILSBEEK
MB1
MB1'
2,00
Klei-inkassing
3,75
variabel
3,0
variabel
2,0
1,7
Beheerpad
Buitentalud
Fietspad
Binnentalud
Berm
Klei-inkassing

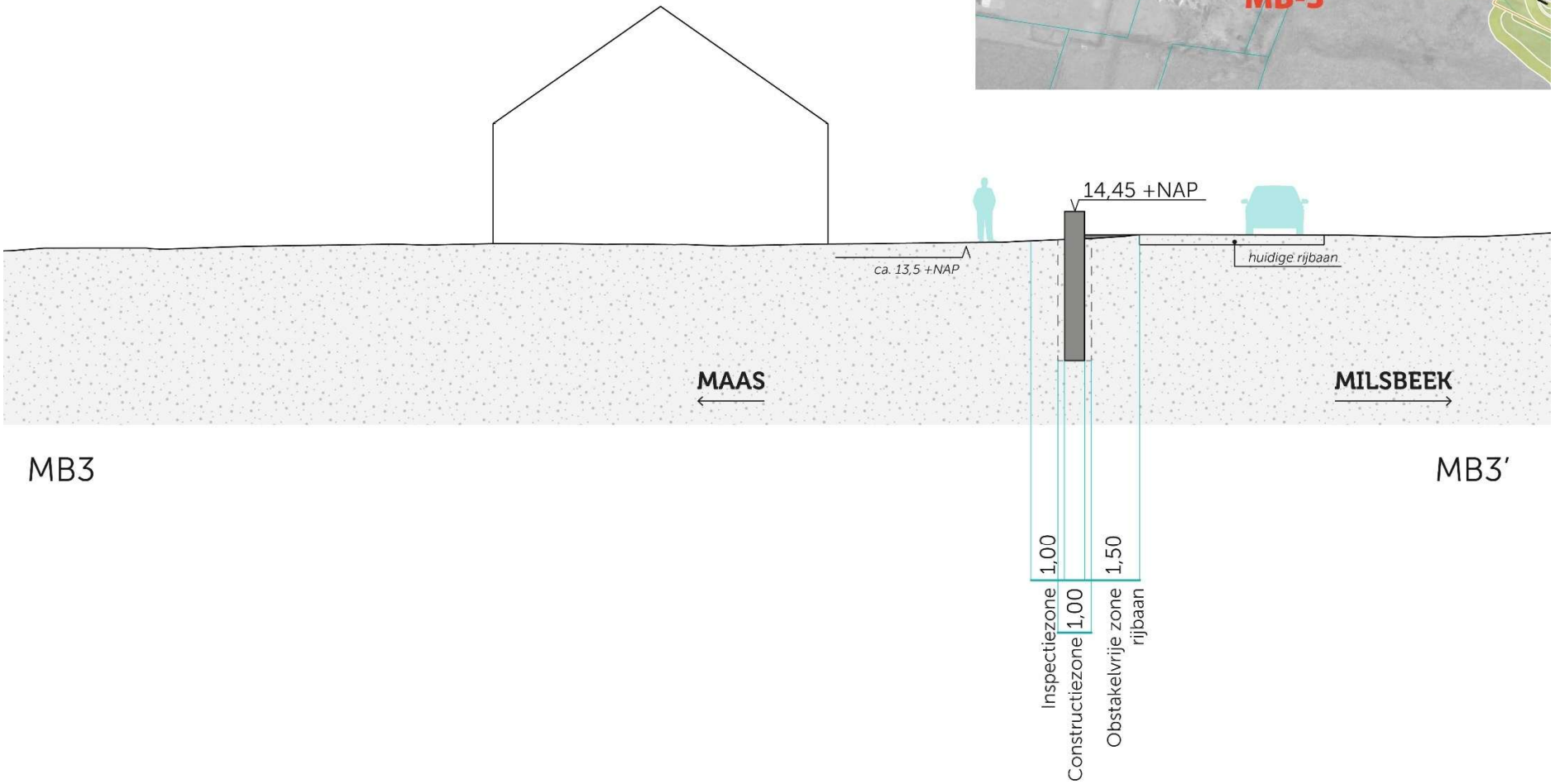

14,5 +NAP
1:25
1:3
1:3
1:10
huidige rijbaan
Verticale maatregel
MAAS
MILSBEEK
MB2
MB2'
2,00
Klei-inkassing
3,75
variabel
4,5
variabel
2,0
Beheerpad
Buitentalud
Binnentalud
Klei-inkassing

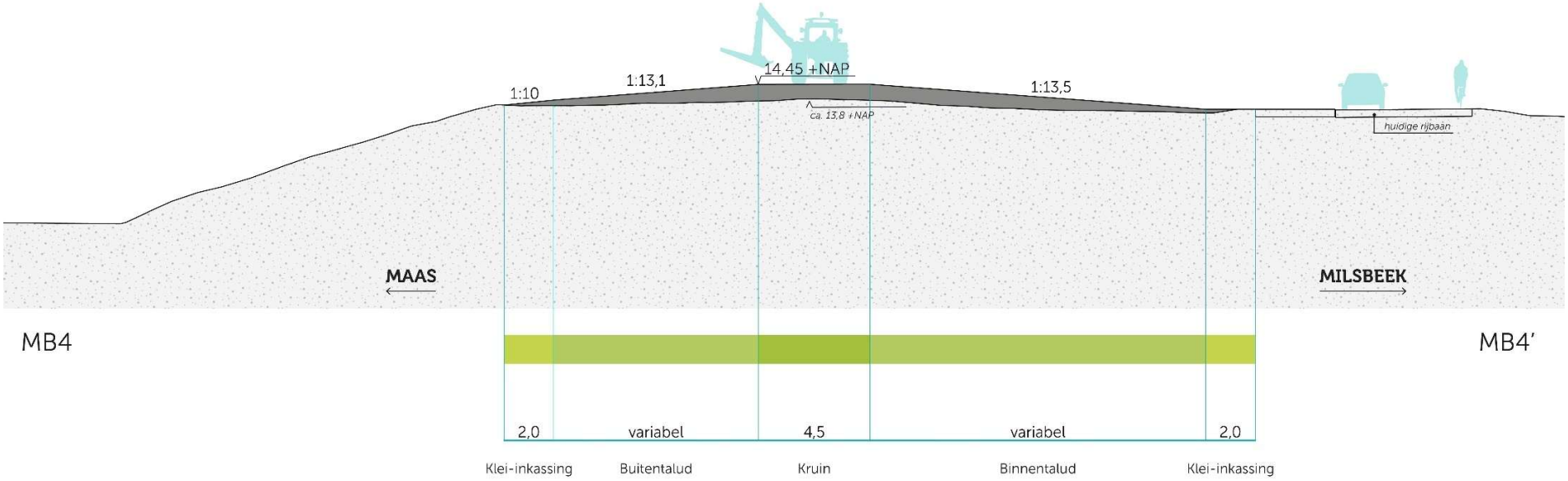


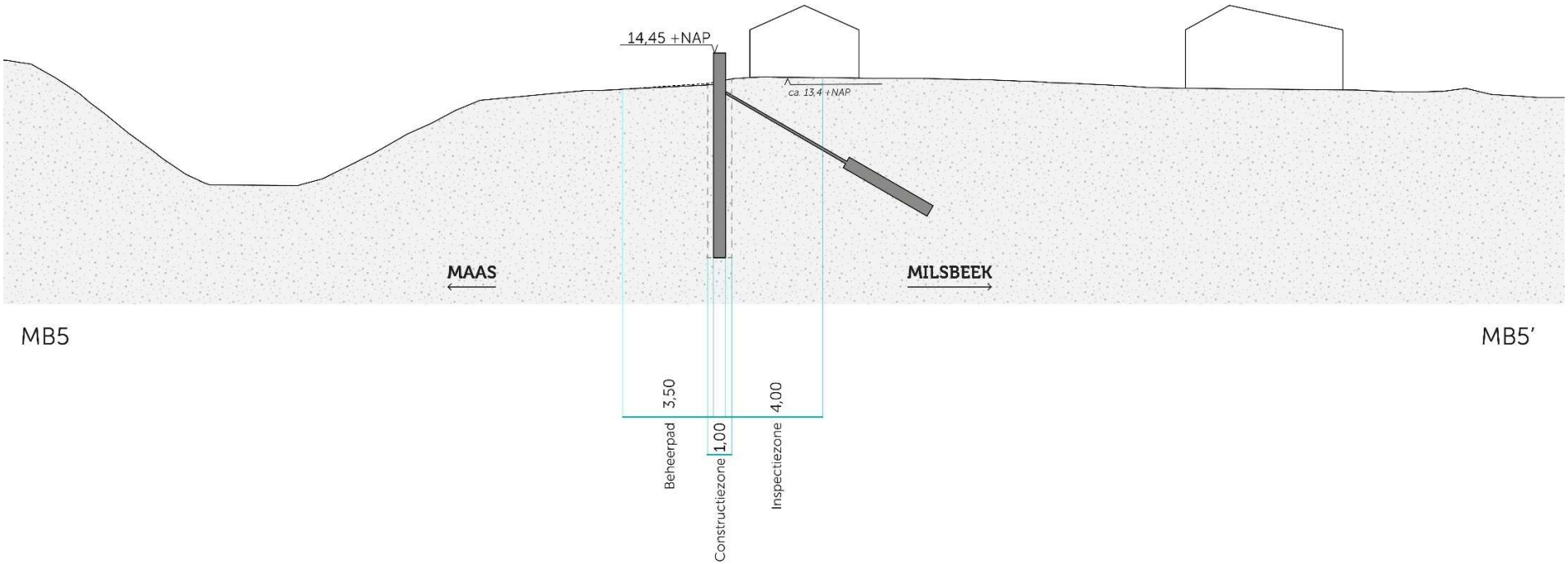
Legenda

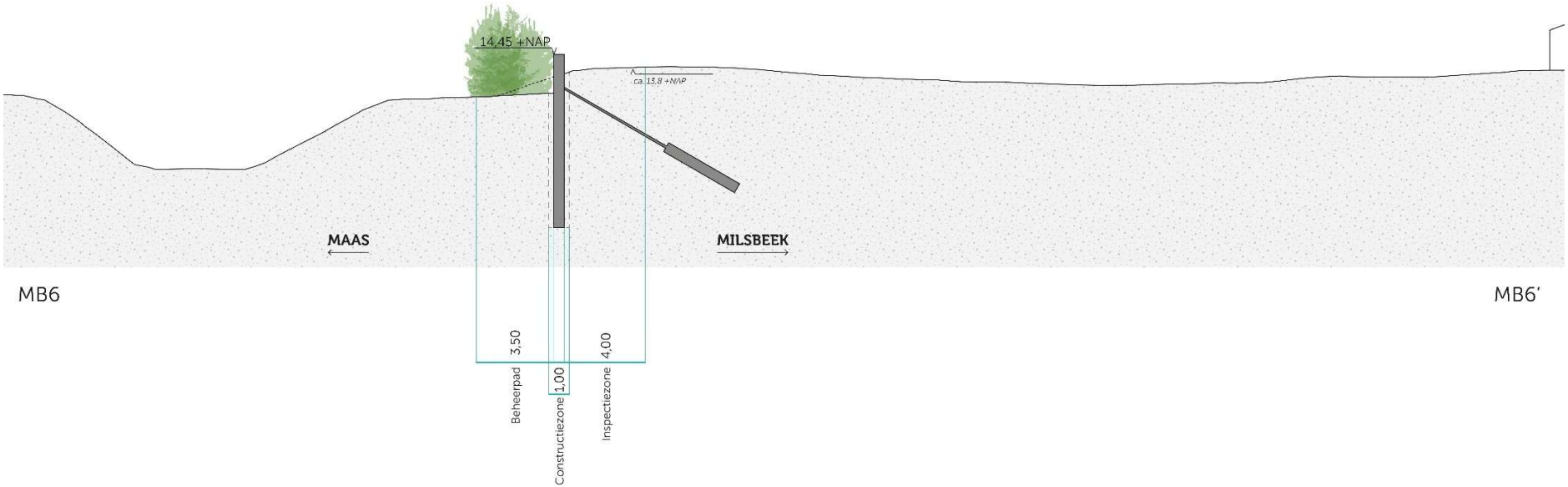
- Kruin
- Talud
- Steunberm
- Beheerpad/inspectiepad
- Aanheling/voorlandverbetering
- Watergang/greppel
- Coupure
- Verticale maatregel
- Verharding
- Taludtrap
- Tijdelijke werkstrook
- Afgraving/verwijderen bestaande waterkering
- Te verwijderen verharding
- 14,50 Ontwerphoogte (aanleghoogte ca. 0,20m hoger)
- Kadastrale grens
- Te verwijderen boom
- Terug te planten bos
- Pompopstelplek
- Bestaande watergang
- Duiker
- Te verwijderen duiker
- Rijbaan
- Fietspad
- Voetpad
- Erf-/perceelstoegang
- Kanoroute
- Dijktrap
- Rustpunt

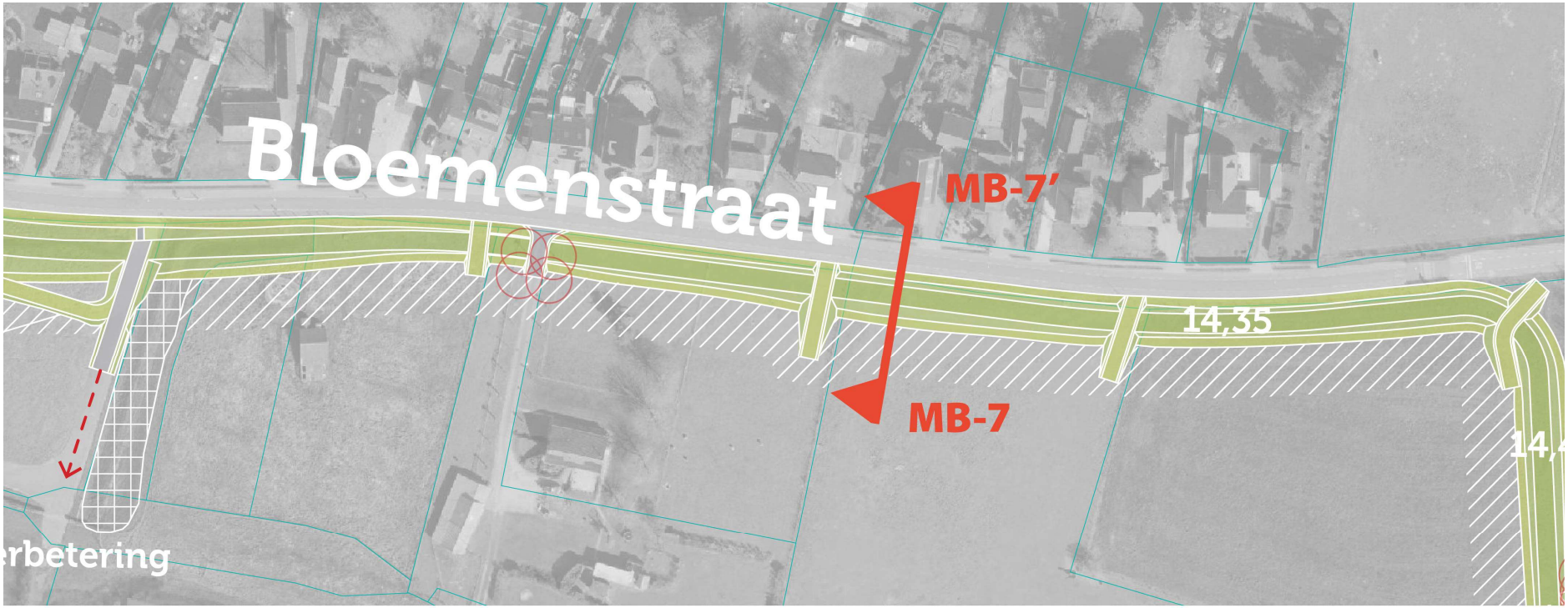

straat
MB-3'
MB-3
14.45


14,45 +NAP
ca. 13,5 +NAP
huidige rijbaan
MAAS
MILSBEEK
MB3
MB3'
1,00
1,00
1,50
Inspectiezone
Constructiezone
Obstakelvrije zone rijbaan


1:10
1:13,1
14,45 +NAP
ca. 13,8 i NAP
1:13,5
huidige rijbaan
MAAS
MILSBEEK
MB4
MB4'
2,0
variabel
4,5
variabel
2,0
Klei-inkassing
Buitentalud
Kruin
Binnentalud
Klei-inkassing

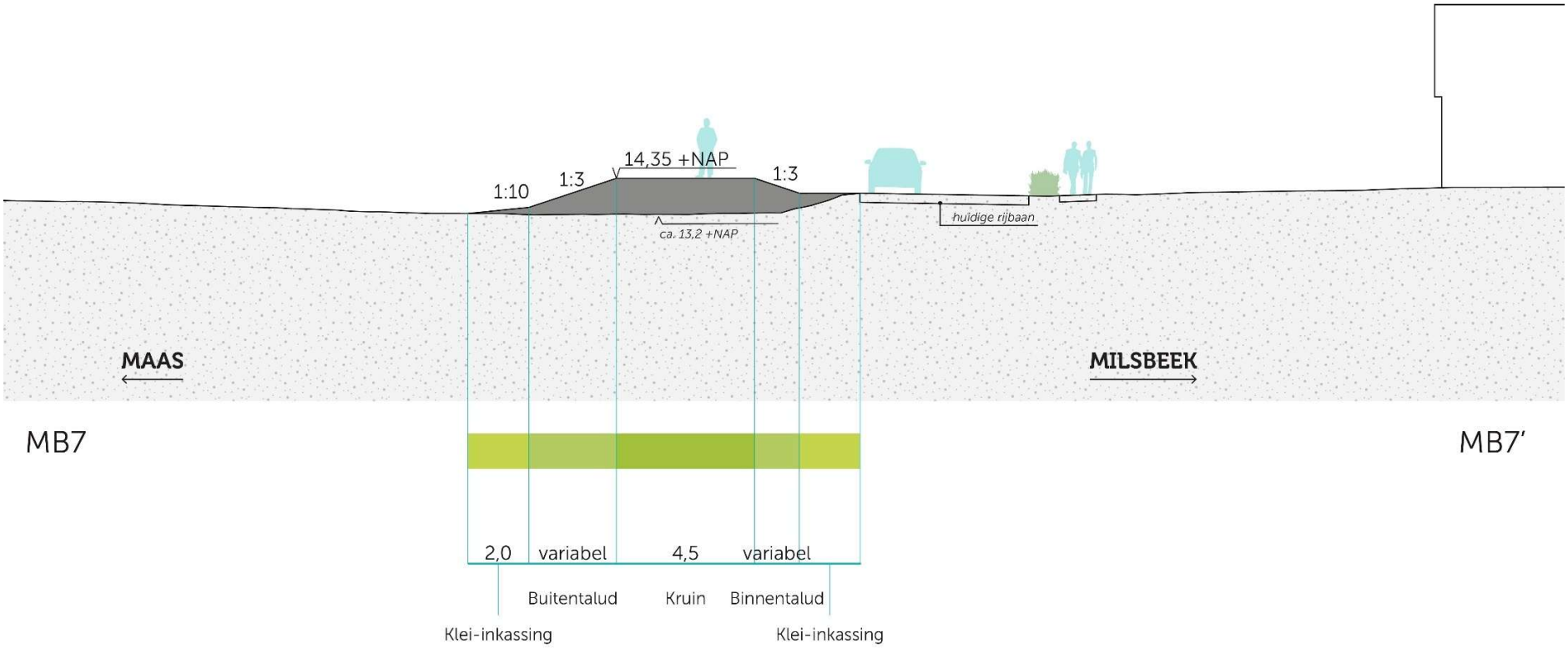

14,45 +NAP
ca. 13,4 +NAP
MAAS
MILSBEEK
MB5
MB5'
3,50
1,00
4,00
Beheerpad
Constructiezone
Inspectiezone

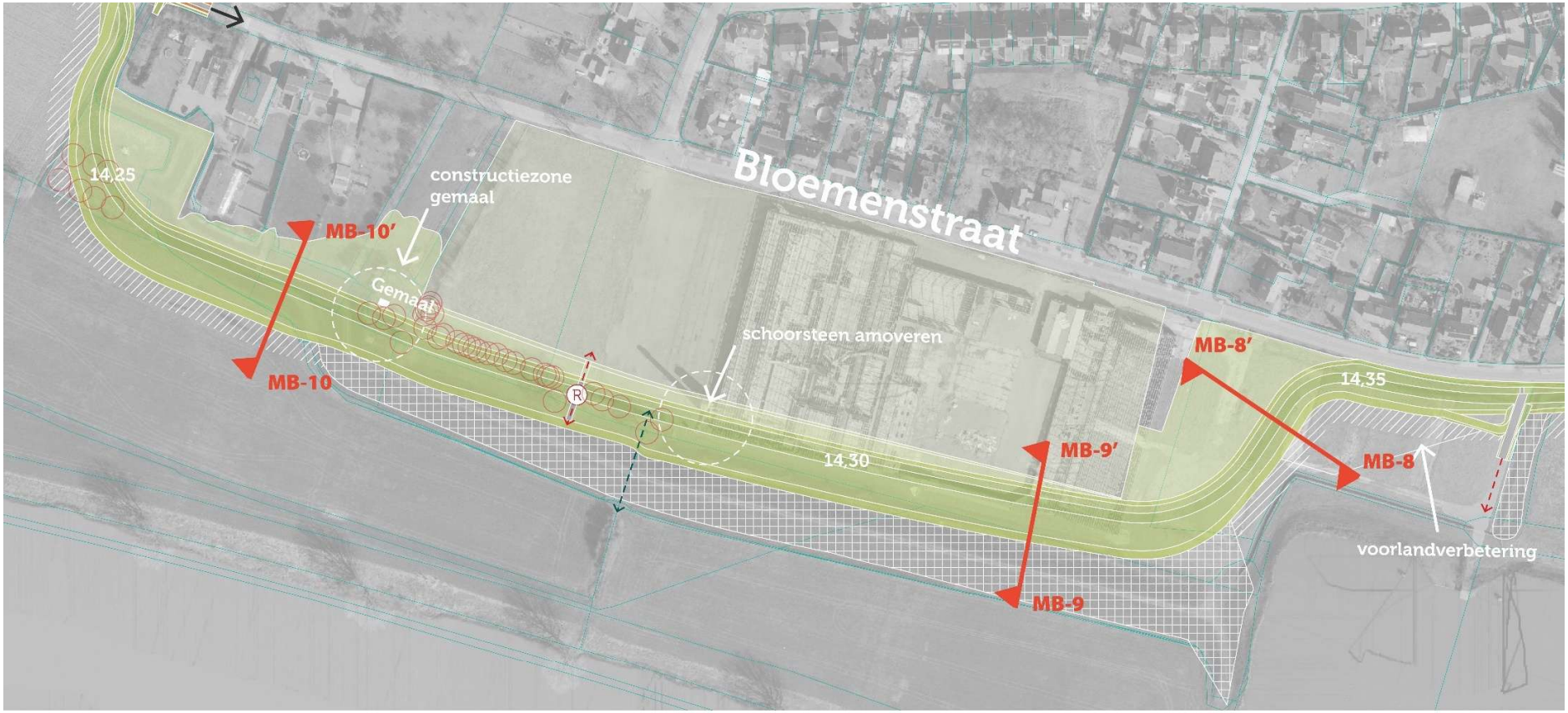

14,45 +NAP
ca. 13,8 +NAP
MAAS
MILSBEEK
MB6
MB6'
3,50
1,00
4,00
Beheerpad
Constructiezone
Inspectiezone



Legenda

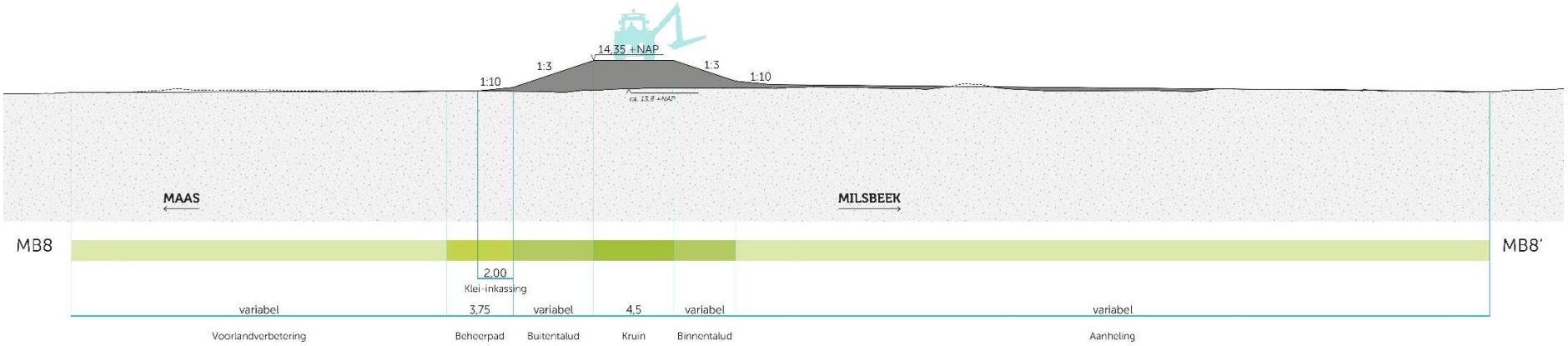
- Kruin
- Talud
- Steunberm
- Beheerpad/inspectiepad
- Aanheling/voorlandverbetering
- Watergang/greppel
- Coupure
- Verticale maatregel
- Verharding
- Taludtrap
- Tijdelijke werkstrook
- Afgraving/verwijderen bestaande waterkering
- Te verwijderen verharding
- 14,50 Ontwerphoogte (aanleghoogte ca. 0,20m hoger)
- Kadastrale grens
- Te verwijderen boom
- Terug te planten bos
- (P) Pompopstelplek
- Bestaande watergang
- Duiker
- Te verwijderen duiker
- Rijbaan
- Fietspad
- Voetpad
- Erf-/perceelstoegang
- Kanoroute
- (T) Dijktrap
- (R) Rustpunt

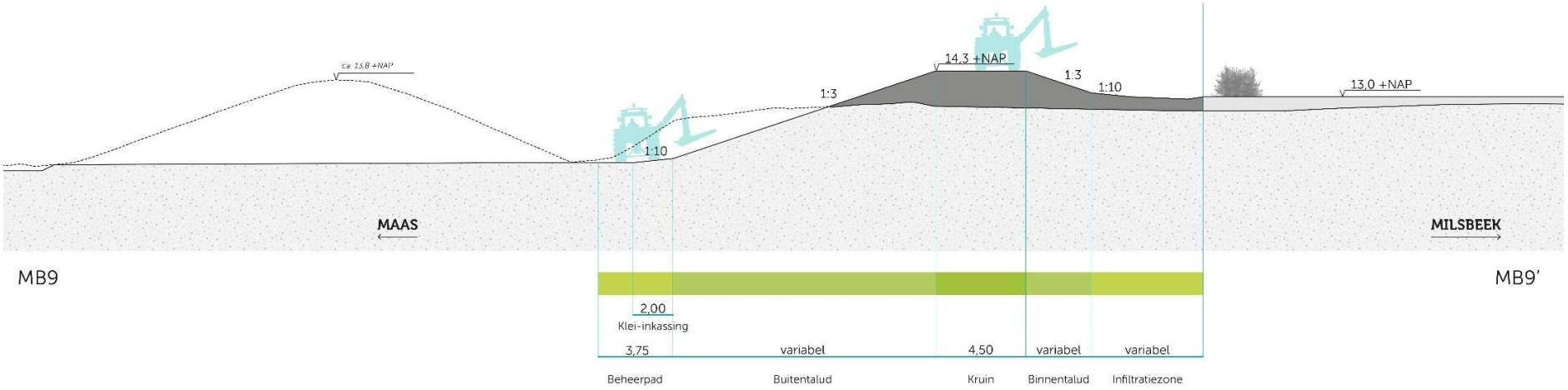

14,35 +NAP
1:10
1:3
1:3
ca. 13,2 +NAP
huidige rijbaan
MAAS
MILSBEEK
MB7
MB7'
2,0
variabel
4,5
variabel
Buitentalud
Kruin
Binnentalud
Klei-inkassing
Klei-inkassing

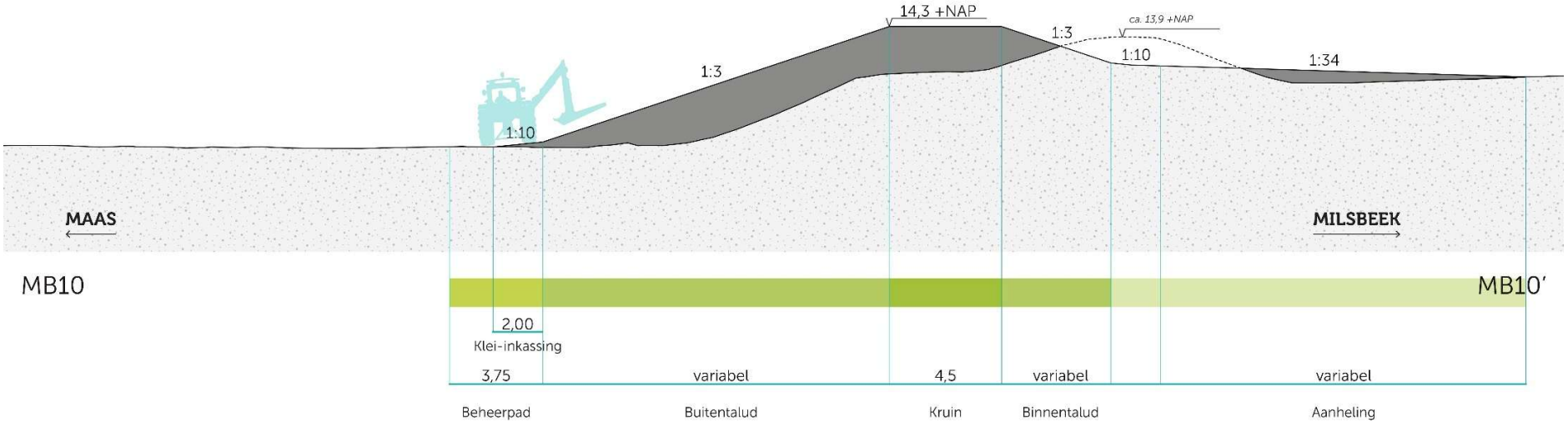


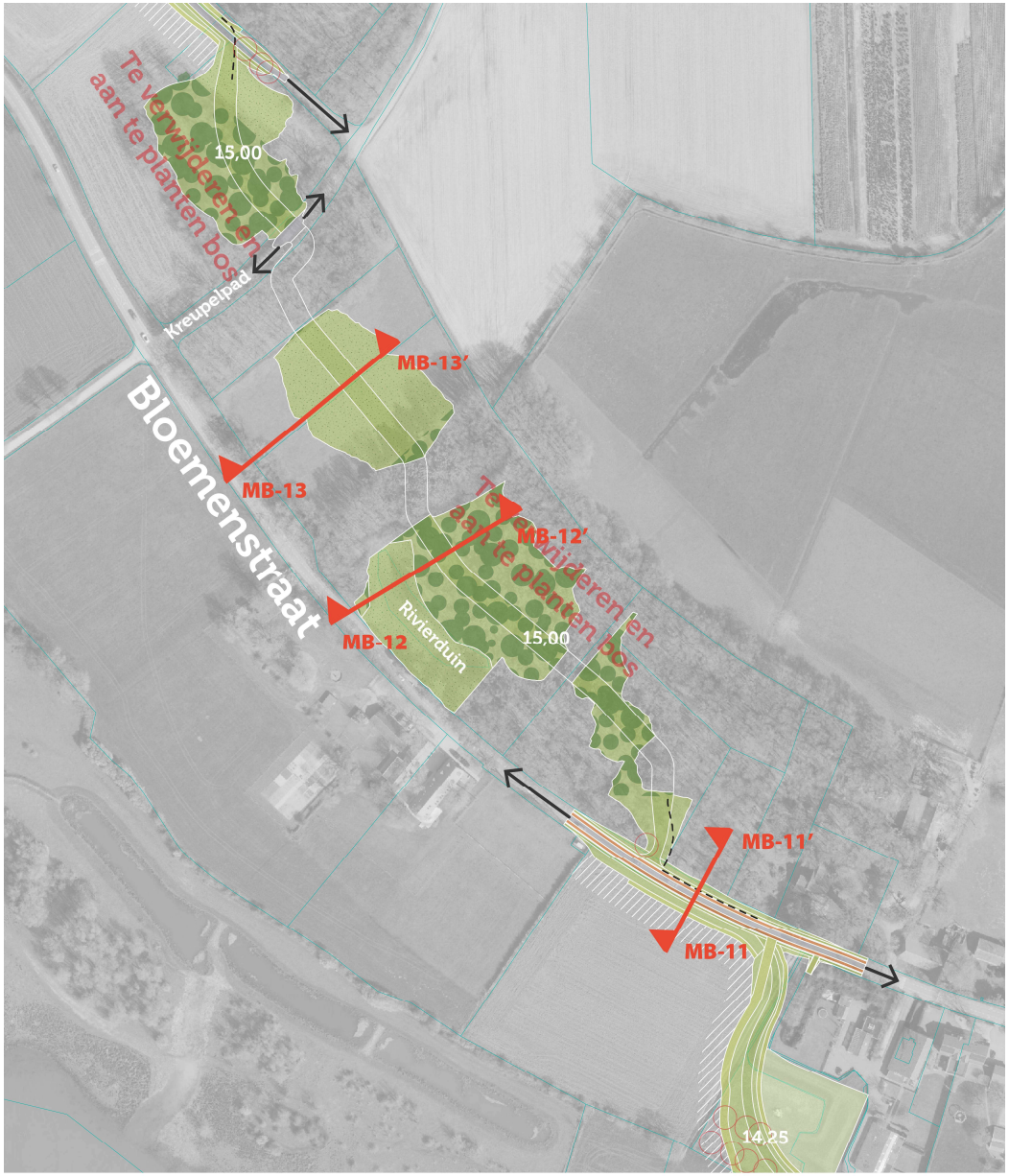
Legenda

- Kruin
- Talud
- Steunberm
- Beheerpad/inspectiepad
- Aanheling/voorlandverbetering
- Watergang/greppel
- Coupure
- Verticale maatregel
- Verharding
- Taludtrap
- Tijdelijke werkstrook
- Afgraving/verwijderen bestaande waterkering
- Te verwijderen verharding
- 14,50 Ontwerphoogte (aanleghoogte ca. 0,20m hoger)
- Kadastrale grens
- Te verwijderen boom
- Terug te planten bos
- P Pompopstelplek
- Bestaande watergang
- Duiker
- Te verwijderen duiker
- Rijbaan
- Fietspad
- Voetpad
- Erf-/perceelstoegang
- Kanoroute
- T Dijktrap
- R Rustpunt


14,35 +NAP
1:3
1:3
1:10
1:10
ca. 13,8 +NAP
MAAS
MILSBEEK
MB8
MB8'
2,00
Klei-inkassing
variabel
3,75
variabel
4,5
variabel
variabel
Voorlandverbetering
Beheerpad
Buitentalud
Kruin
Binnentalud
Aanheling

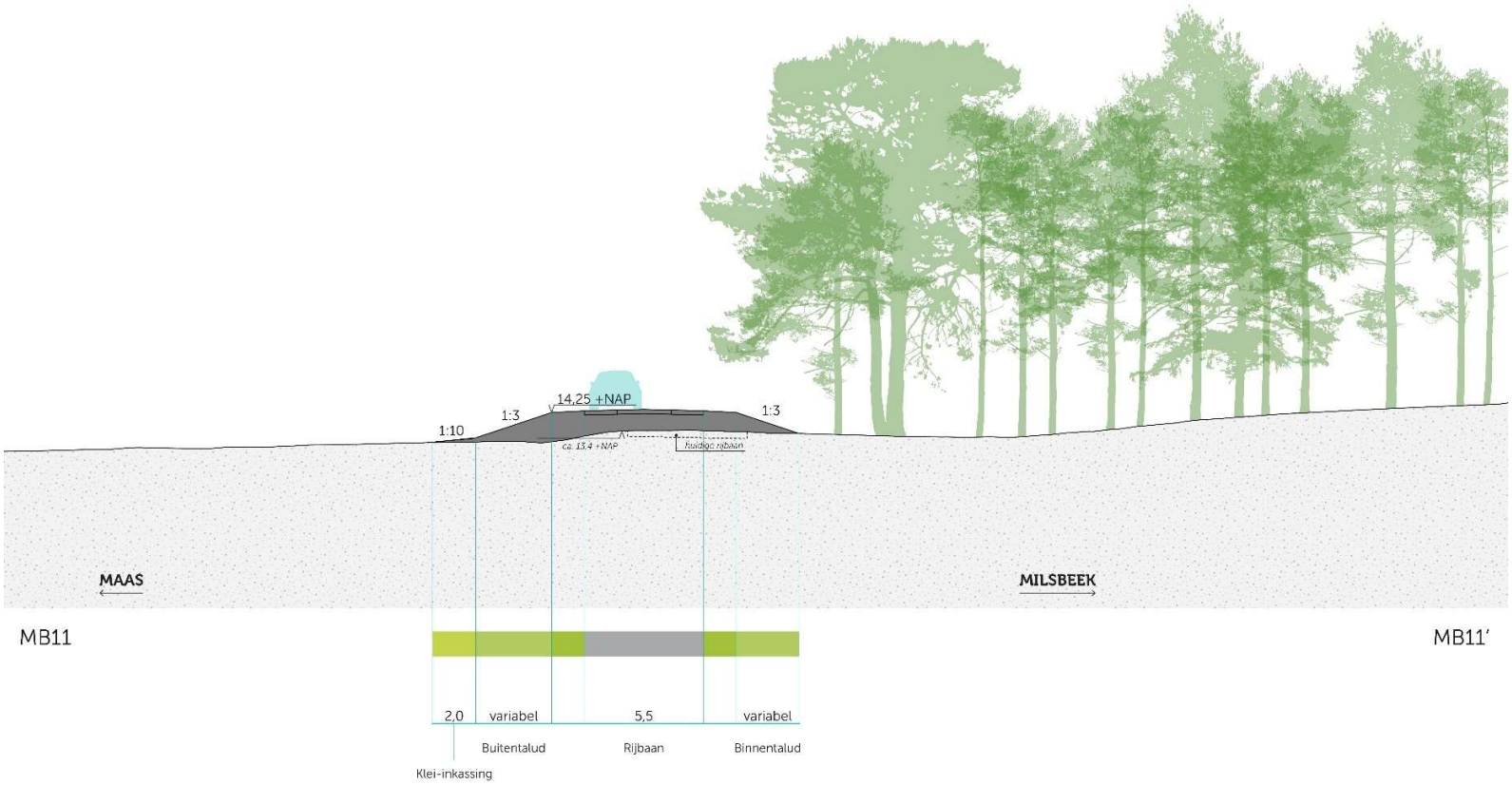

ca. 13,8 +NAP
14,3 +NAP
1:3
1:3
1:10
1:10
13,0 +NAP
MAAS
MILSBEEK
MB9
MB9'
2,00
Klei-inkassing
3,75
variabel
4,50
variabel
variabel
Beheerpad
Buitentalud
Kruin
Binnentalud
Infiltratiezone

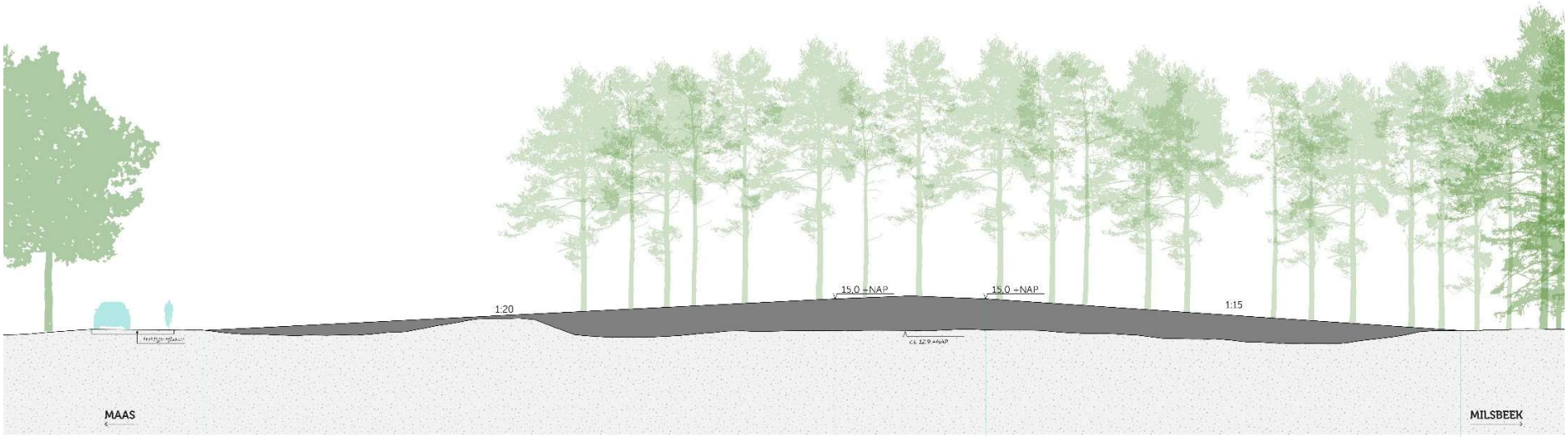

14,3 +NAP
ca. 13,9 +NAP
1:3
1:3
1:10
1:10
1:34
MAAS
MILSBEEK
MB10
MB10'
2,00
Klei-inkassing
3,75
variabel
4,5
variabel
variabel
Beheerpad
Buitentalud
Kruin
Binnentalud
Aanheling



Legenda

- Kruin
- Talud
- Steunberm
- Beheerpad/inspectiepad
- Aanheling/voorlandverbetering
- Watergang/greppel
- Coupure
- Verticale maatregel
- Verharding
- Taludtrap
- Tijdelijke werkstrook
- Afgraving/verwijderen bestaande waterkering
- Te verwijderen verharding
- 14,50 Ontwerphoogte (aanleghoogte ca. 0,20m hoger)
- Kadastrale grens
- Te verwijderen boom
- Terug te planten bos
- Pompopstelplek
- Bestaande watergang
- Duiker
- Te verwijderen duiker
- Rijbaan
- Fietspad
- Voetpad
- Erf-/perceelstoegang
- Kanoroute
- Dijktrap
- Rustpunt


14,25 +NAP
1:3
1:10
1:3
ca. 13,4 +NAP
fietspad
MAAS
MILSBEEK
MB11
MB11'
2,0
variabel
5,5
variabel
Buitentalud
Rijbaan
Binnentalud
Klei-inkassing



MB12

MB12'

variabel

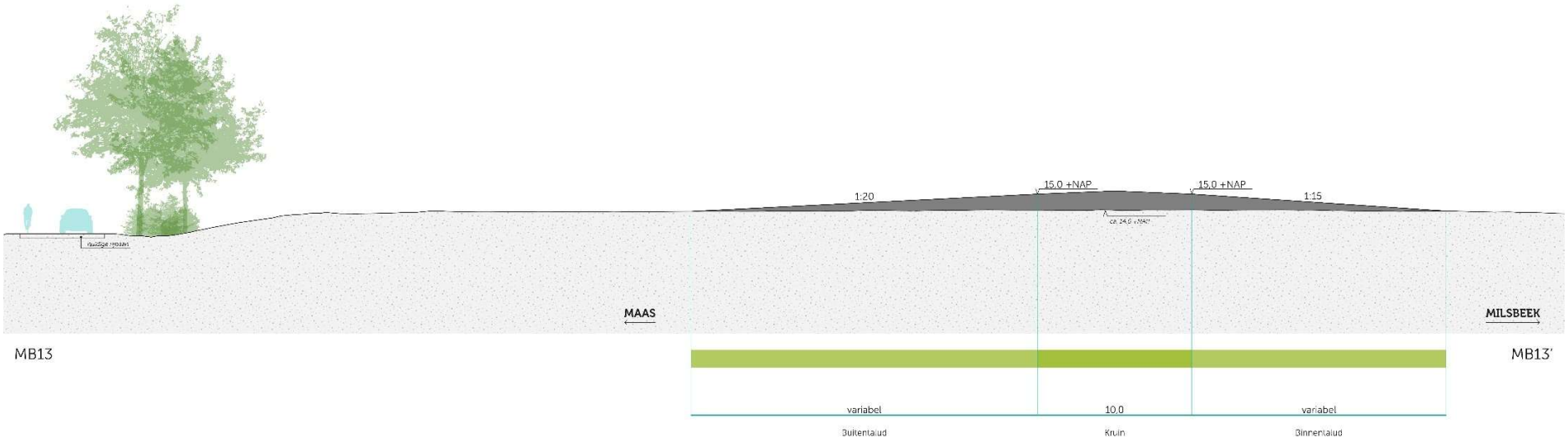
10,0

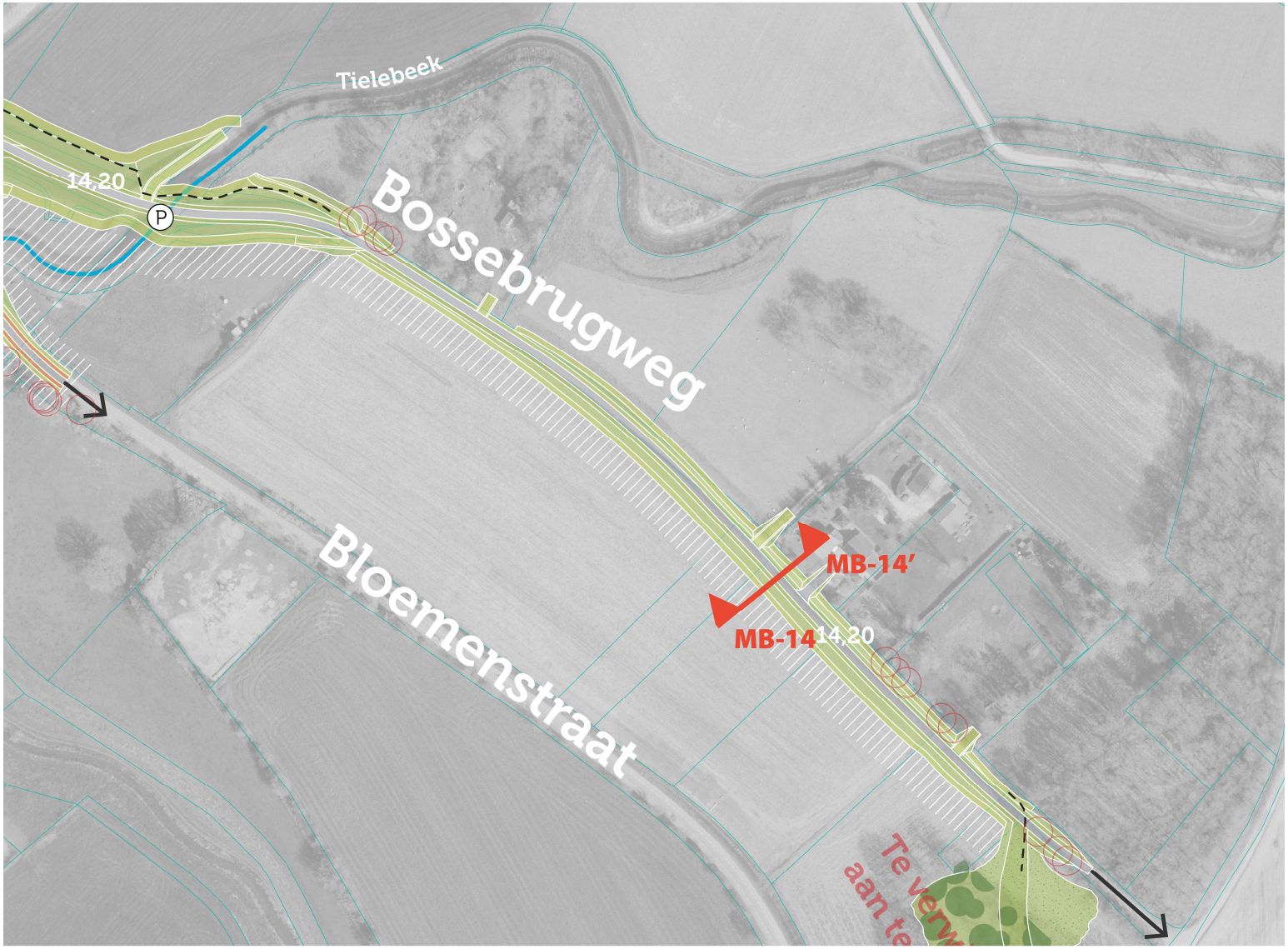
variabel

Buitentalud

Kruin

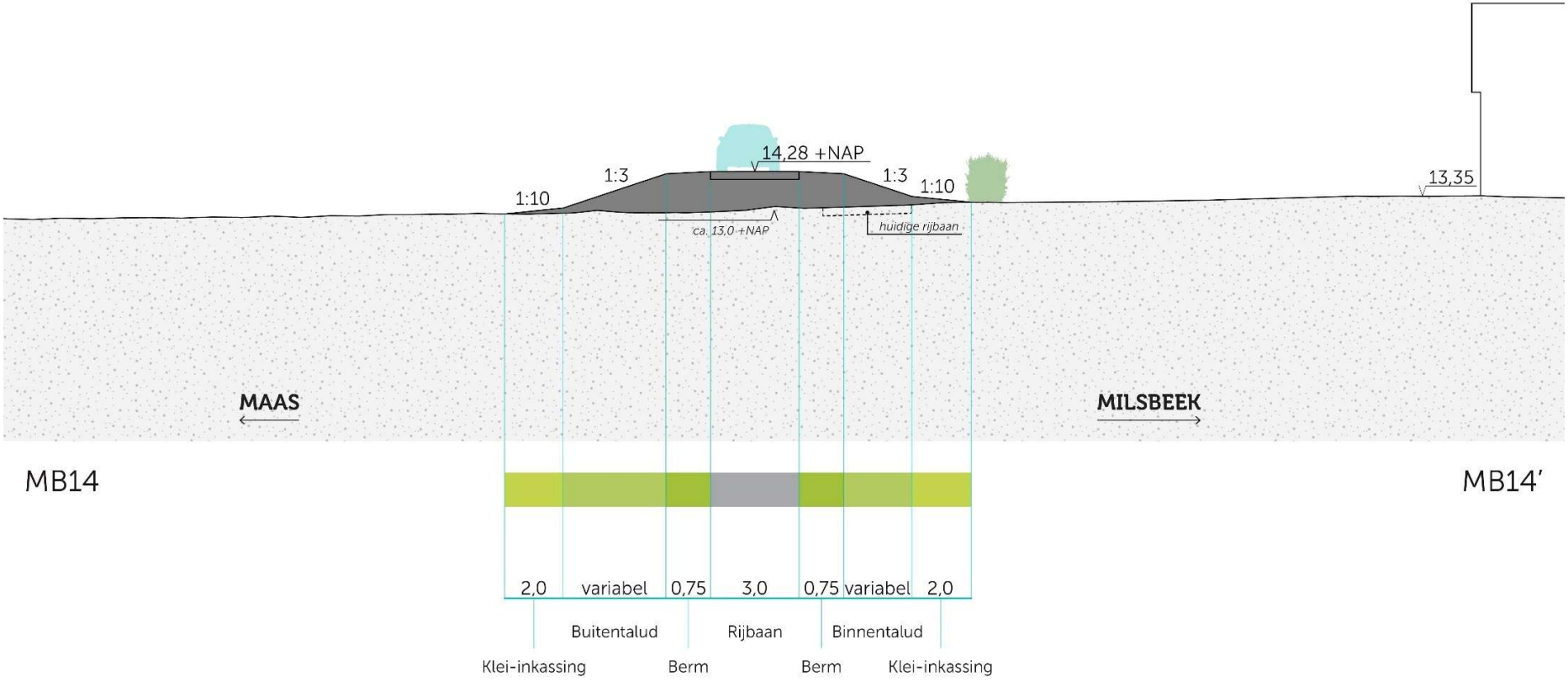
Binnentalud


15,0 +NAP
15,0 +NAP
1:20
1:15
MAAS
MILSBEEK
MB13
MB13'
variabel
10,0
variabel
Buitentalud
Kruin
Binnentalud



Legenda

- Kruin
- Talud
- Steunberm
- Beheerpad/inspectiepad
- Aanheling/voorlandverbetering
- Watergang/greppel
- Coupure
- Verticale maatregel
- Verharding
- Taludtrap
- Tijdelijke werkstrook
- Afgraving/verwijderen bestaande waterkering
- Te verwijderen verharding
- 14,50 Ontwerphoogte (aanleghoogte ca. 0,20m hoger)
- Kadastrale grens
- Te verwijderen boom
- Terug te planten bos
- P Pompopstelplek
- Bestaande watergang
- Duiker
- Te verwijderen duiker
- Rijbaan
- Fietspad
- Voetpad
- Erf-/perceelstoegang
- Kanoroute
- T Dijktrap
- R Rustpunt


14,28 +NAP
1:3
1:3
1:10
1:10
13,35
ca. 13,0 +NAP
huidige rijbaan
MAAS
MILSBEEK
MB14
MB14'
2,0
variabel
0,75
3,0
0,75
variabel
2,0
Buitentalud
Rijbaan
Binnentalud
Klei-inkassing
Berm
Berm
Klei-inkassing