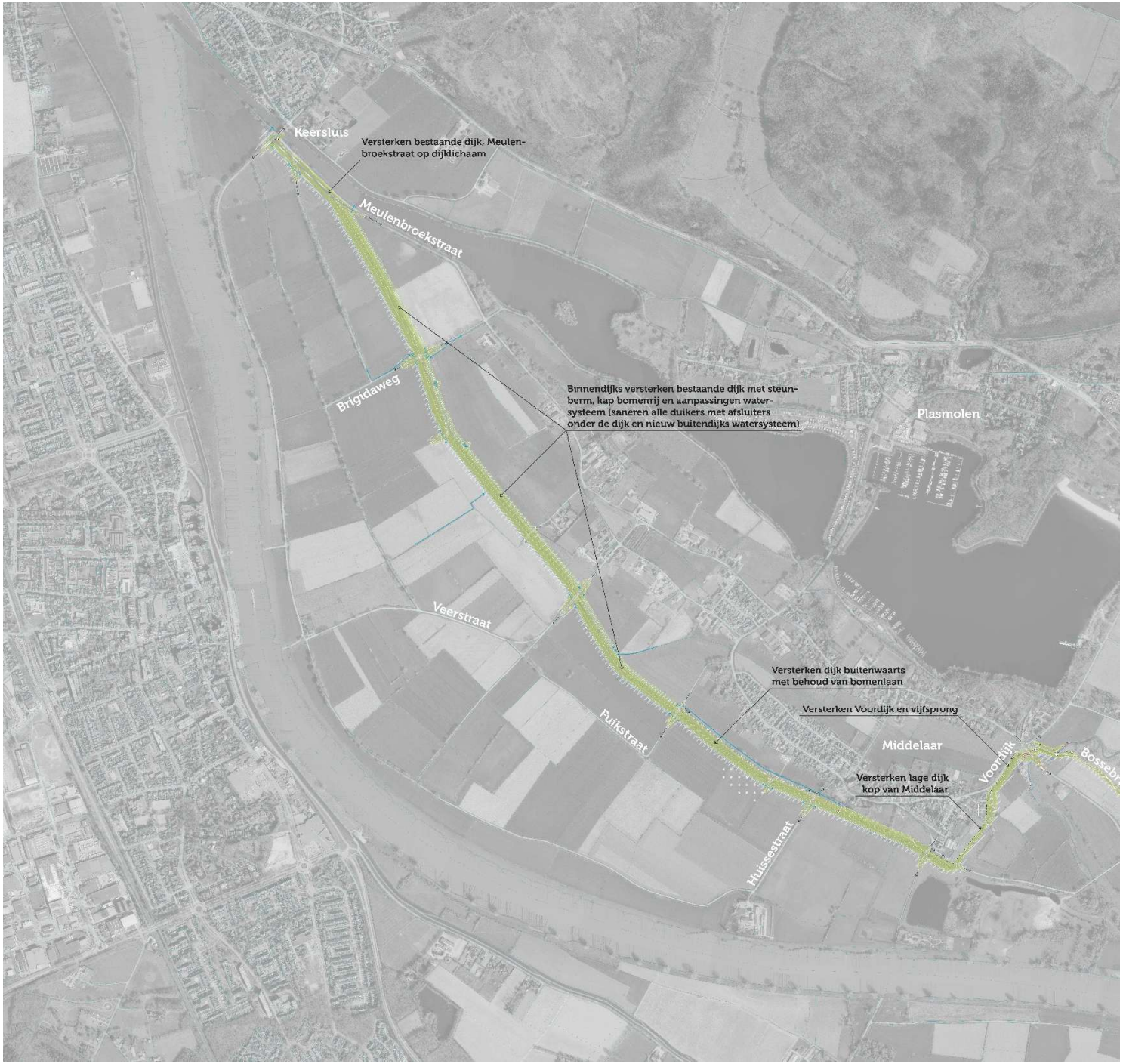
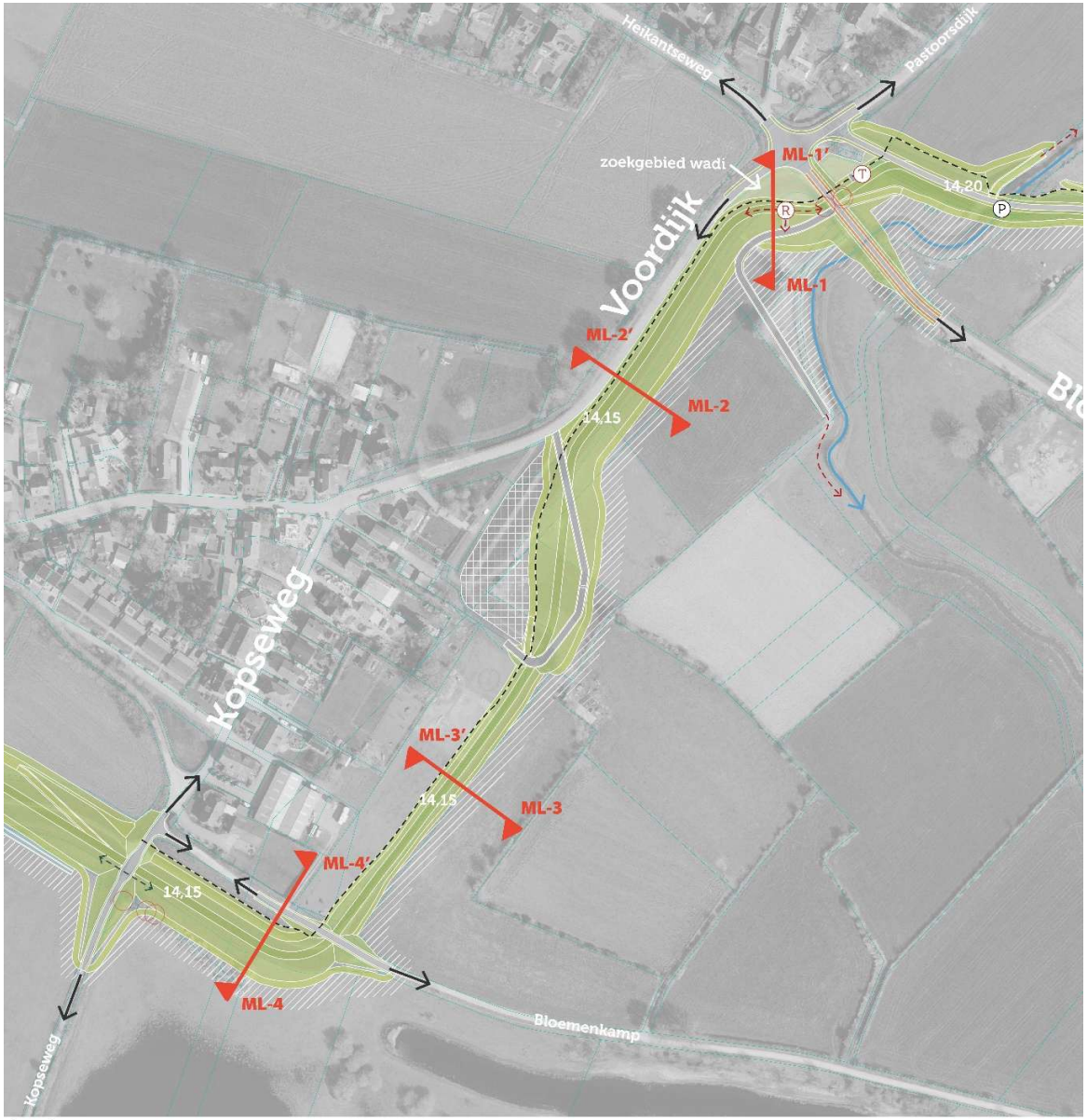
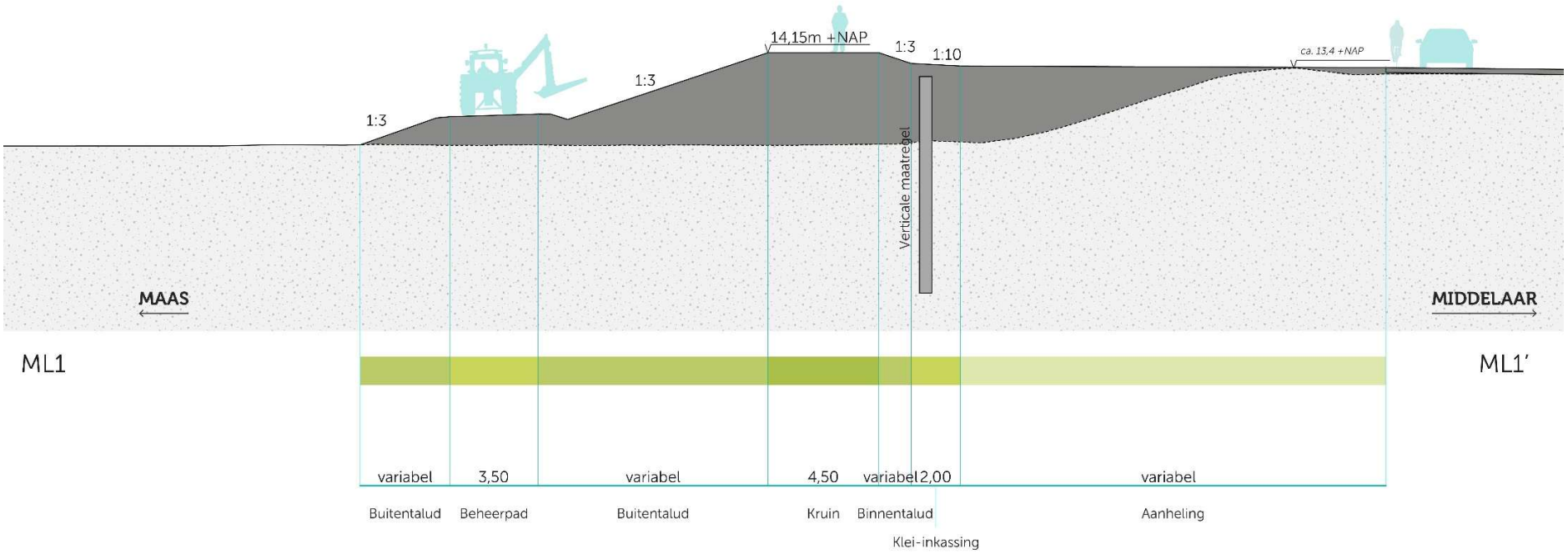
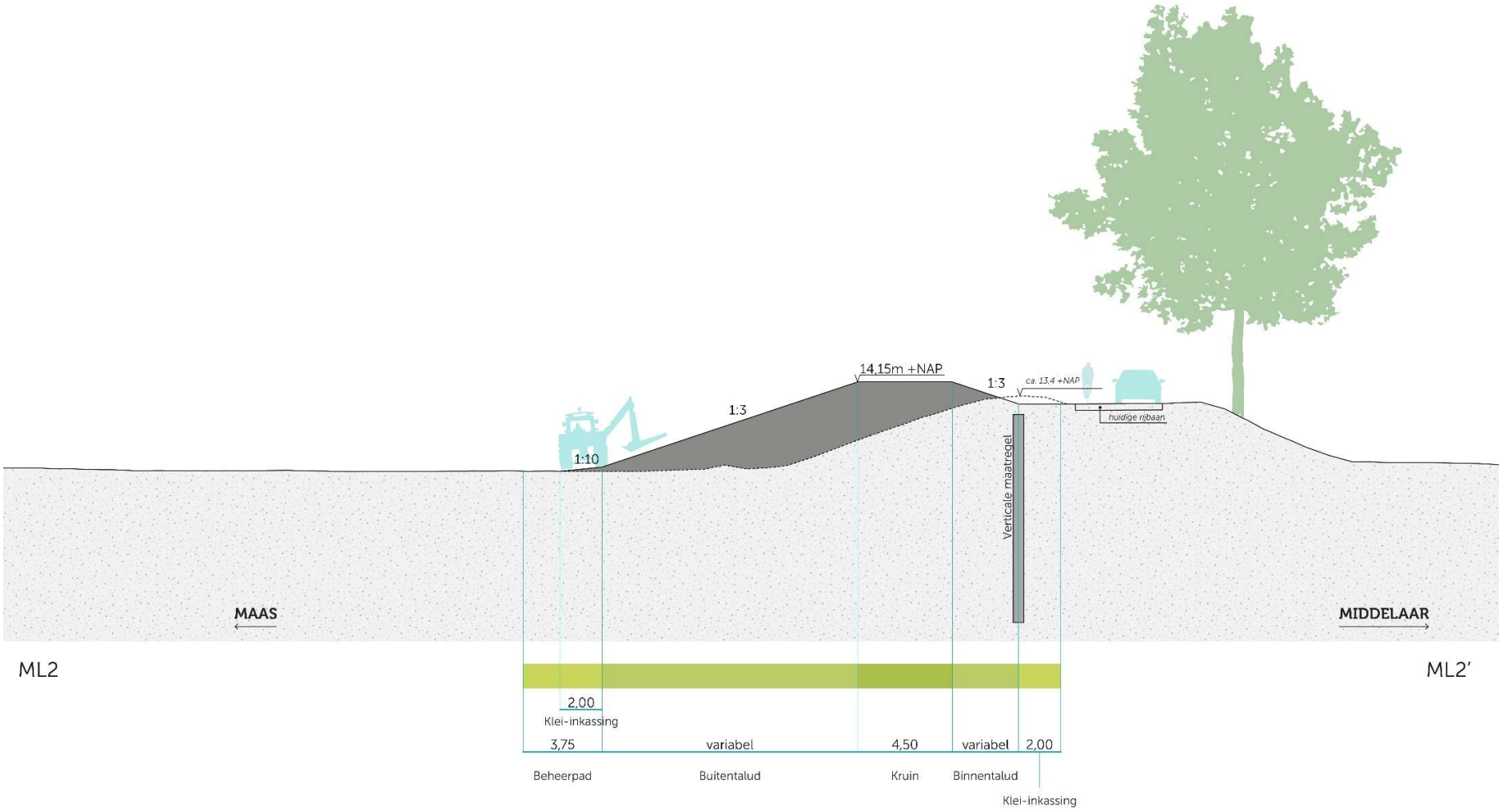

Keersluis
Versterken bestaande dijk, Meulen-
broekstraat op dijklichaam
Meulenbroekstraat
Brigidaweg
Binnendijks versterken bestaande dijk met steun-
berm, kap bomenrij en aanpassingen water-
systeem (saneren alle duikers met afsluiters
onder de dijk en nieuw buitendijks watersysteem)
Plasmolen
Veerstraat
Versterken dijk buitenwaarts
met behoud van bomenlaan
Versterken Voordijk en vijfsprong
Fuikstraat
Middelaar
Voordijk
Versterken lage dijk
kop van Middelaar
Huissestraat

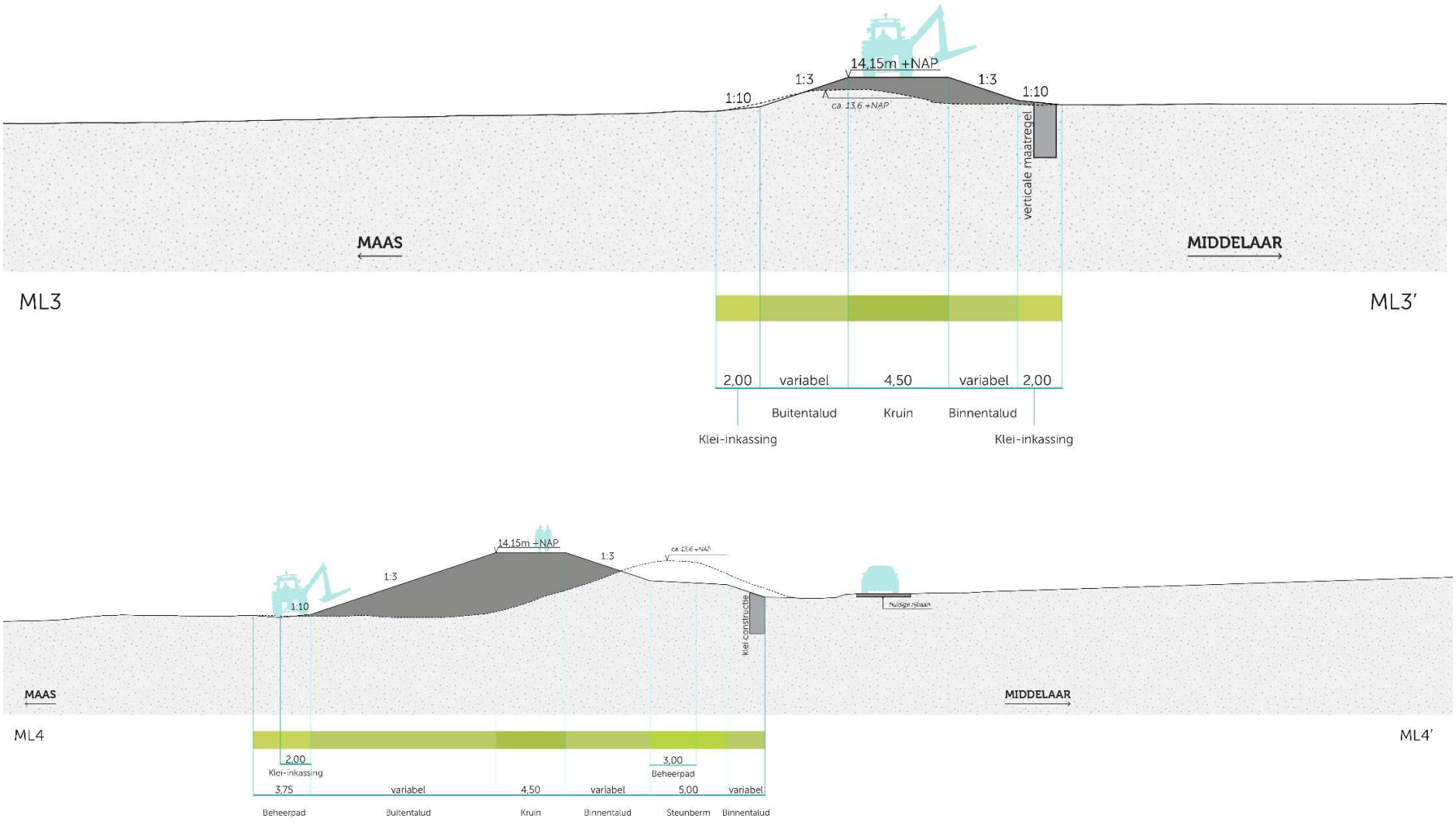


Legenda

- Kruin
- Talud
- Steunberm
- Beheerpad/inspectiepad
- Aanheling/voorlandverbetering
- Watergang/greppel
- Coupure
- Verticale maatregel
- Verharding
- Taludtrap
- Tijdelijke werkstrook
- Afgraving/verwijderen bestaande waterkering
- Te verwijderen verharding
- 14,50 Ontwerphoogte (aanleghoogte ca. 0,20m hoger)
- Kadastrale grens
- Te verwijderen boom
- Terug te planten bos
- Pompopstelplek
- Bestaande watergang
- Duiker
- Te verwijderen duiker
- Rijbaan
- Fietspad
- Voetpad
- Erf-/perceelstoegang
- Kanoroute
- Dijktrap
- Rustpunt


14,15m +NAP
1:3
1:10
1:3
1:3
ca. 13,4 +NAP
Verticale maatregel
MAAS
MIDDELAAR
ML1
ML1'
variabel
3,50
variabel
4,50
variabel
2,00
variabel
Buitentalud
Beheerpad
Buitentalud
Kruin
Binnentalud
Aanheling
Klei-inkassing

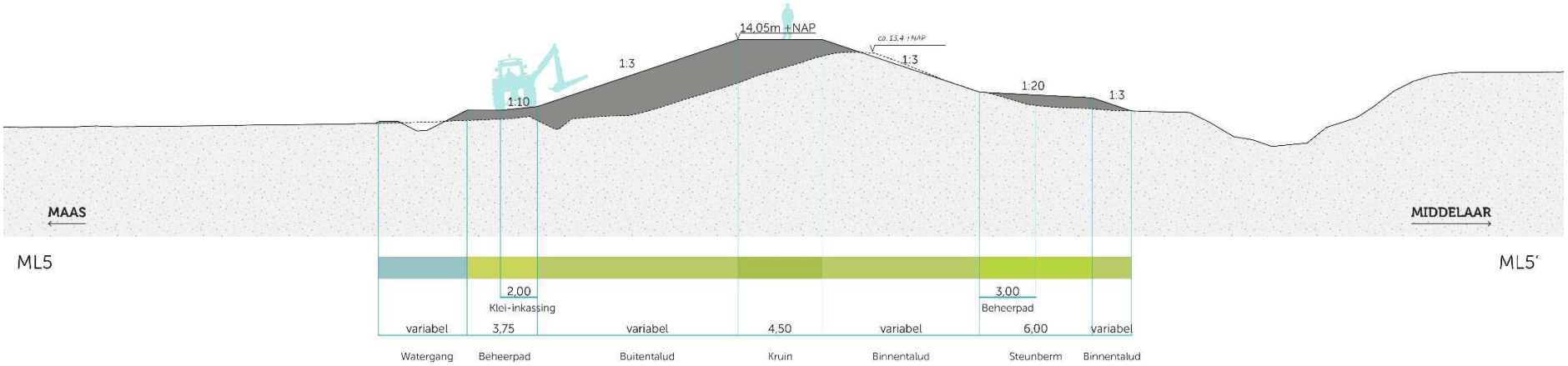

14,15m +NAP
1:3
1:3
ca. 13,4 +NAP
huidige rijbaan
1:10
Verticale maatregel
MAAS
MIDDELAAR
ML2
ML2'
2,00
Klei-inkassing
3,75
variabel
4,50
variabel
2,00
Beheerpad
Buitentalud
Kruin
Binnentalud
Klei-inkassing

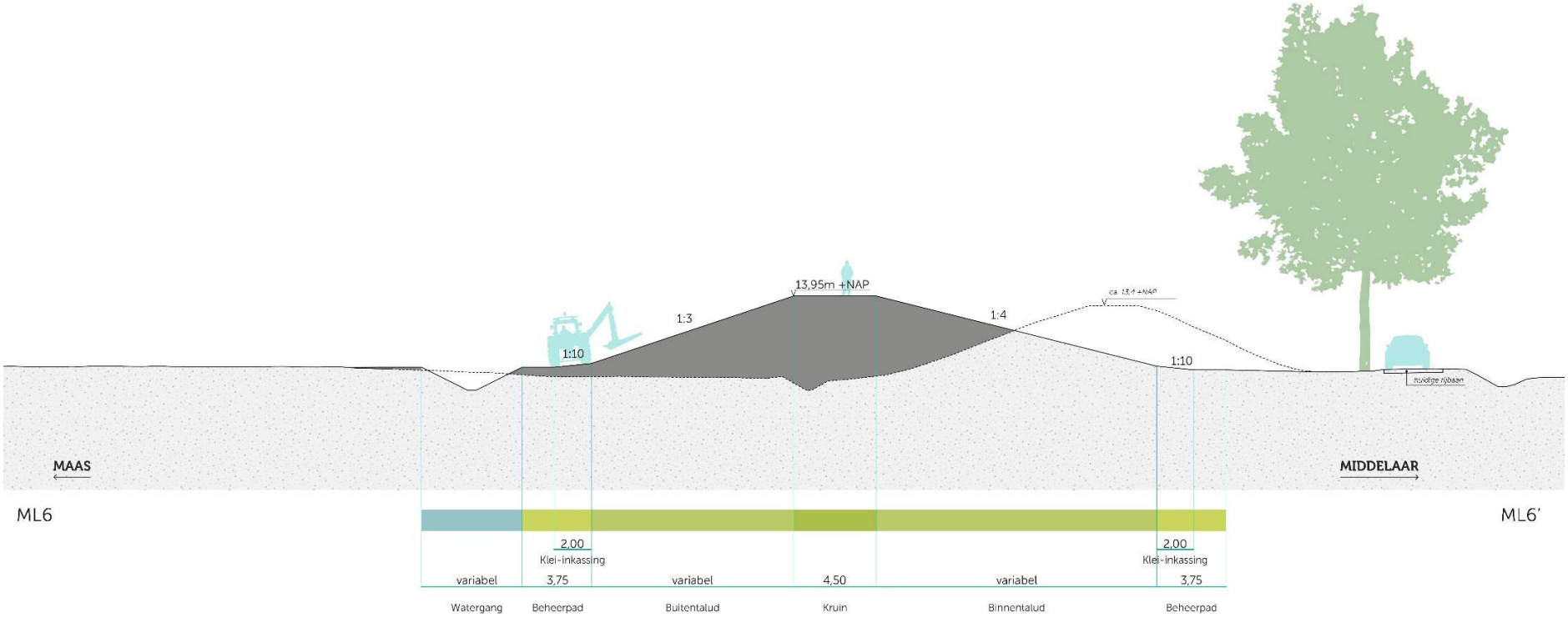

14,15m +NAP
1:3
1:3
1:10
1:10
ca. 13,6 +NAP
verticale maatregel
MAAS
MIDDELAAR
ML3
ML3'
2,00
variabel
4,50
variabel
2,00
Buitentalud
Kruin
Binnentalud
Klei-inkassing
Klei-inkassing
14,15m +NAP
1:3
1:3
1:10
ca. 13,6 +NAP
klei-constructie
huidige rijbaan
MAAS
MIDDELAAR
ML4
ML4'
2,00
Klei-inkassing
3,00
Beheerpad
3,75
variabel
4,50
variabel
5,00
variabel
Beheerpad
Buitentalud
Kruin
Binnentalud
Steunberm
Binnentalud



Legenda

- Kruin
- Talud
- Steunberm
- Beheerpad/inspectiepad
- Aanheling/voorlandverbetering
- Watergang/greppel
- Coupure
- Verticale maatregel
- Verharding
- Taludtrap
- Tijdelijke werkstrook
- Afgraving/verwijderen bestaande waterkering
- Te verwijderen verharding
- 14,50 Ontwerphoogte (aanleghoogte ca. 0,20m hoger)
- Kadastrale grens
- Te verwijderen boom
- Terug te planten bos
- (P) Pompopstelplek
- Bestaande watergang
- Duiker
- Te verwijderen duiker
- Rijbaan
- Fietspad
- Voetpad
- Erf-/perceelstoegang
- Kanoroute
- (T) Dijktrap
- (R) Rustpunt

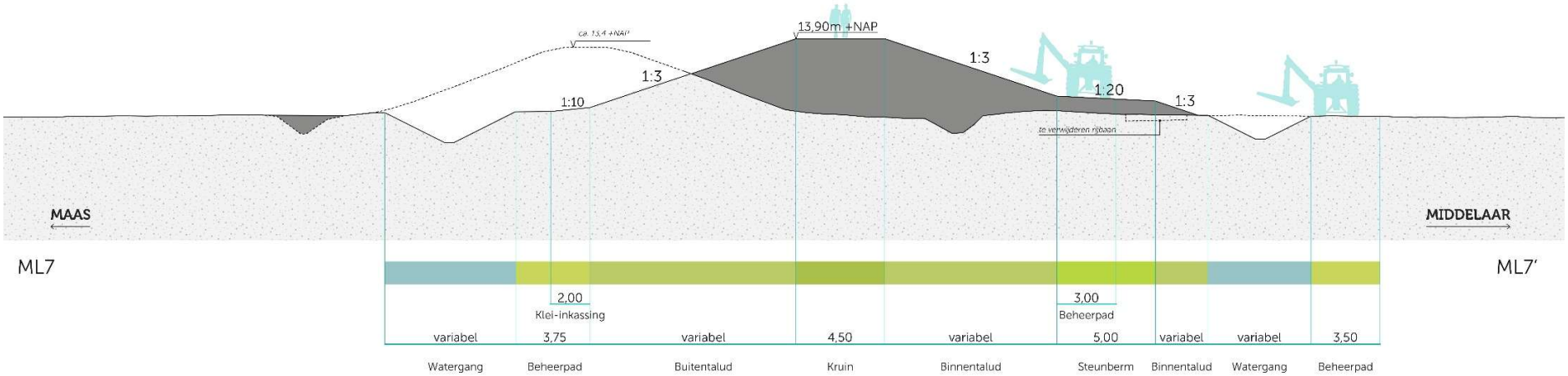

14,05m +NAP
ca. 13,4 +NAP
1:3
1:10
1:3
1:20
1:3
MAAS
MIDDELAAR
ML5
ML5'
2,00
Klei-inkassing
3,00
Beheerpad
variabel
3,75
variabel
4,50
variabel
6,00
variabel
Watergang
Beheerpad
Buitentalud
Kruin
Binnentalud
Steunberm
Binnentalud

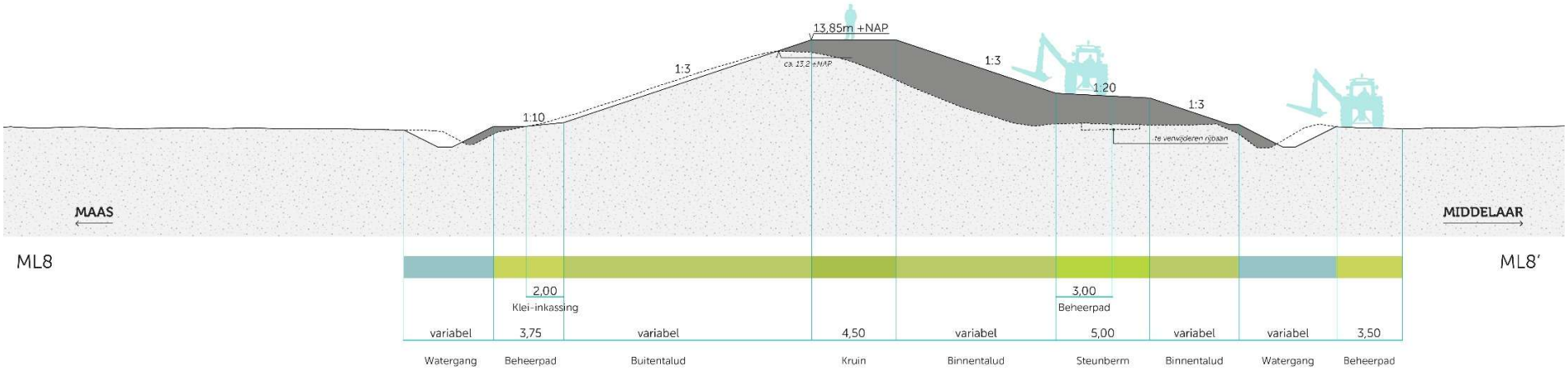

13,95m +NAP
ca. 13,4 +NAP
1:3
1:4
1:10
1:10
fietsige rijbaan
MAAS
MIDDELAAR
ML6
ML6'
2,00
Klei-inkassing
2,00
Klei-inkassing
variabel
3,75
variabel
4,50
variabel
3,75
Watergang
Beheerpad
Buitentalud
Kruin
Binnentalud
Beheerpad

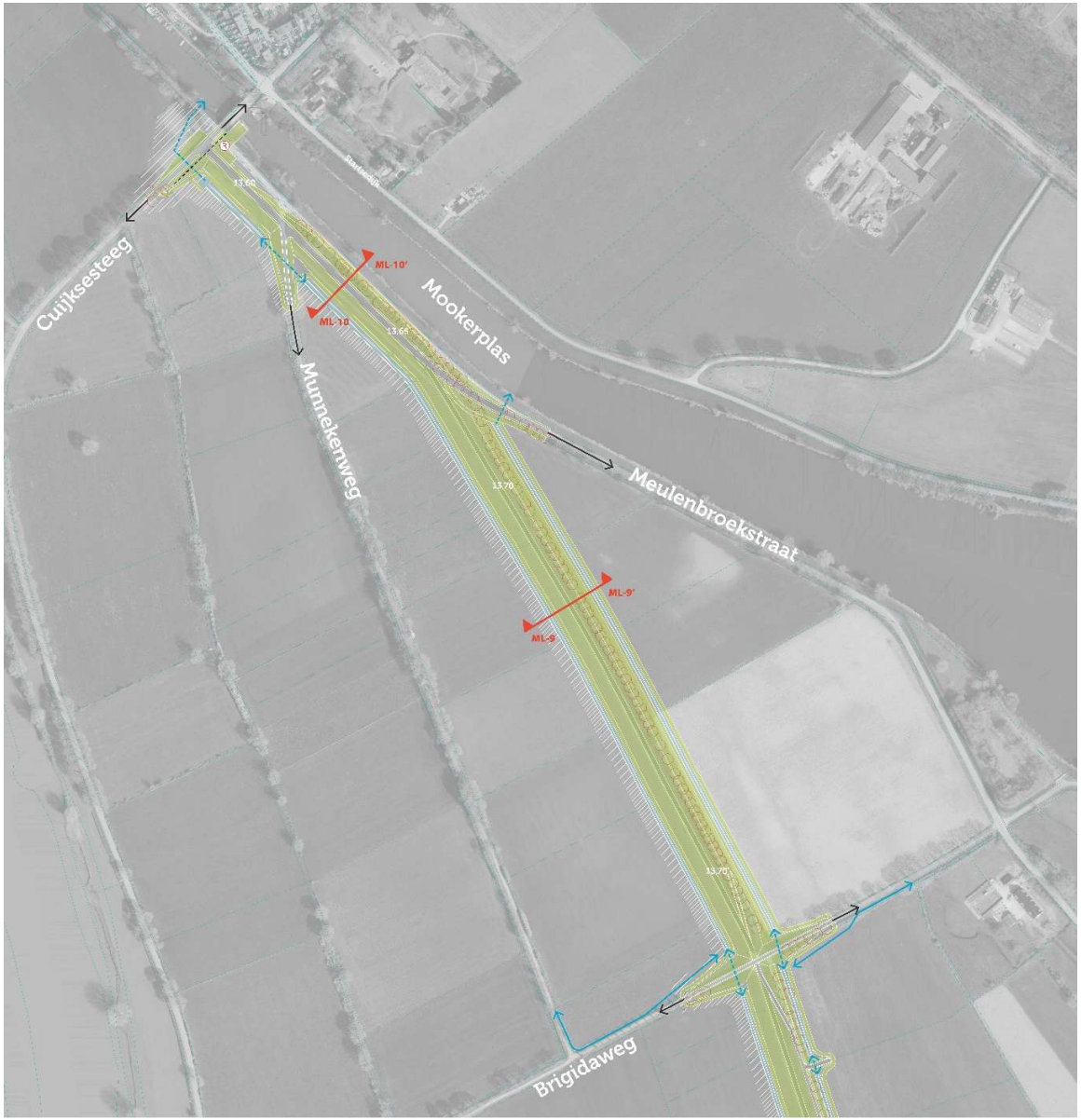


Legenda

- Kruin
- Talud
- Steunberm
- Beheerpad/inspectiepad
- Aanheling/voorlandverbetering
- Watergang/greppel
- Coupure
- Verticale maatregel
- Verharding
- Taludtrap
- Tijdelijke werkstrook
- Afgraving/verwijderen bestaande waterkering
- Te verwijderen verharding
- 14,50 Ontwerphoogte (aanleghoogte ca. 0,20m hoger)
- Kadastrale grens
- Te verwijderen boom
- Terug te planten bos
- P Pompopstelplek
- Bestaande watergang
- Duiker
- Te verwijderen duiker
- Rijbaan
- Fietspad
- Voetpad
- Erf-/perceelstoegang
- Kanoroute
- T Dijktrap
- R Rustpunt

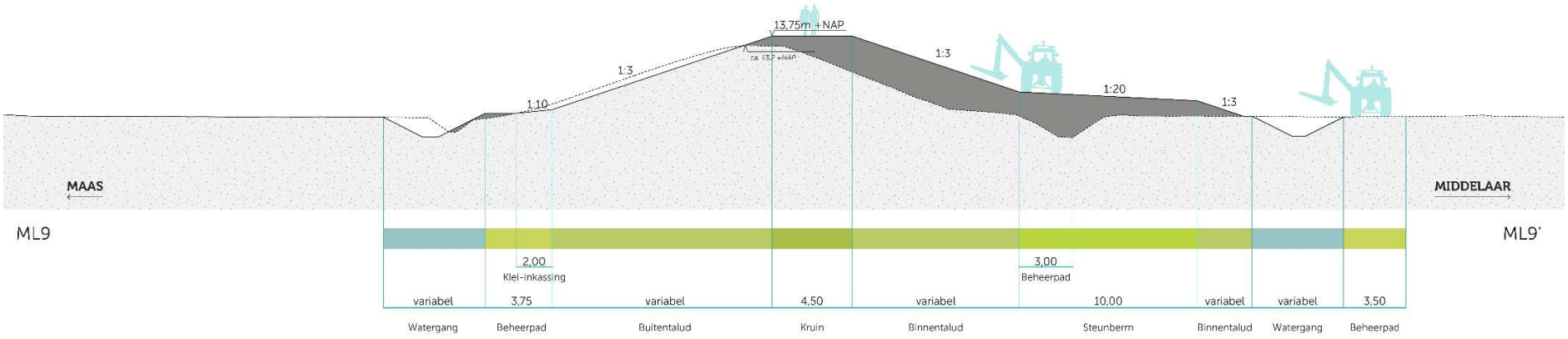

ca. 13,4 +NAP
13,90m +NAP
1:3
1:10
1:3
1:20
1:3
te verwijderen rijbaan
MAAS
MIDDELAAR
ML7
ML7'
2,00
Klei-inkassing
3,00
Beheerpad
variabel
3,75
variabel
4,50
variabel
5,00
variabel
variabel
3,50
Watergang
Beheerpad
Buitentalud
Kruin
Binnentalud
Steunberm
Binnentalud
Watergang
Beheerpad

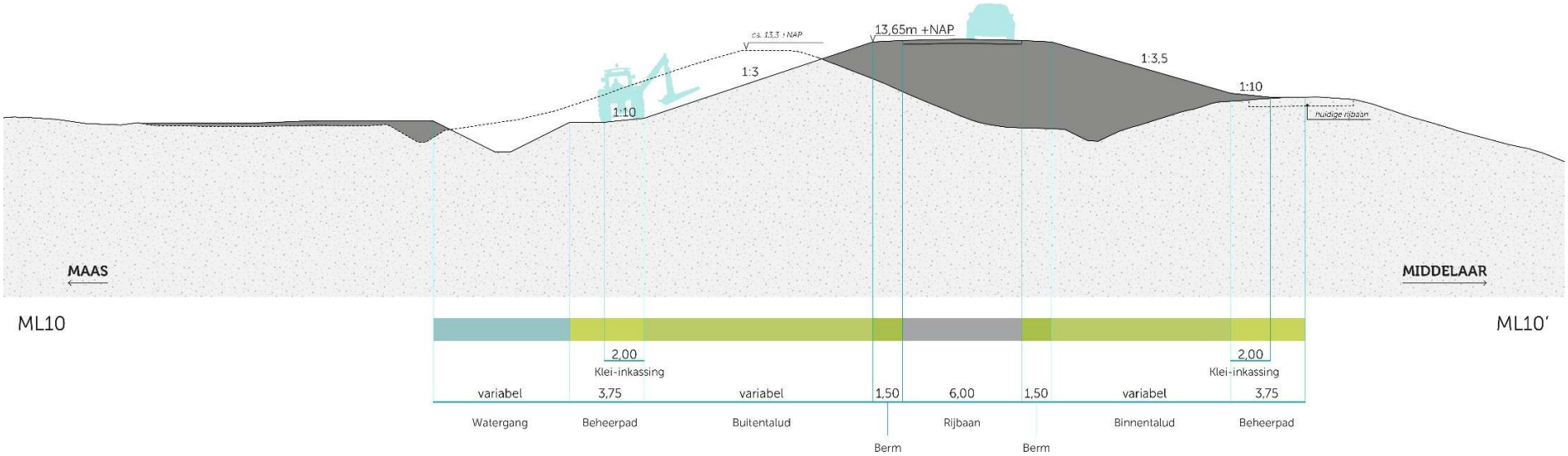

13,85m +NAP
ca. 13,2 +NAP
1:3
1:10
1:3
1:20
1:3
te verwijderen rijbaan
MAAS
MIDDELAAR
ML8
ML8'
2,00
Klei-inkassing
3,00
Beheerpad
variabel
3,75
variabel
4,50
variabel
5,00
variabel
variabel
3,50
Watergang
Beheerpad
Buitentalud
Kruin
Binnentalud
Steunberm
Binnentalud
Watergang
Beheerpad



Legenda

- Kruin
- Talud
- Steunberm
- Beheerpad/inspectiepad
- Aanheling/voorlandverbetering
- Watergang/greppel
- Coupure
- Verticale maatregel
- Verharding
- Taludtrap
- Tijdelijke werkstrook
- Afgraving/verwijderen bestaande waterkering
- Te verwijderen verharding
- 14,50 Ontwerphoogte (aanleghoogte ca. 0,20m hoger)
- Kadastrale grens
- Te verwijderen boom
- Terug te planten bos
- P Pompopstelplek
- Bestaande watergang
- Duiker
- Te verwijderen duiker
- Rijbaan
- Fietspad
- Voetpad
- Erf-/perceelstoegang
- Kanoroute
- T Dijktrap
- R Rustpunt


13,75m +NAP
ca. 13,2 +NAP
1:3
1:10
1:3
1:20
1:3
MAAS
MIDDELAAR
ML9
ML9'
2,00
Klei-inkassing
3,00
Beheerpad
variabel
3,75
variabel
4,50
variabel
10,00
variabel
variabel
3,50
Watergang
Beheerpad
Buitentalud
Kruin
Binnentalud
Steunberm
Binnentalud
Watergang
Beheerpad


ca. 13,3 +NAP
13,65m +NAP
1:3
1:10
1:3,5
1:10
huidige rijbaan
MAAS
MIDDELAAR
ML10
ML10'
2,00
Klei-inkassing
2,00
Klei-inkassing
variabel
3,75
variabel
1,50
6,00
1,50
variabel
3,75
Watergang
Beheerpad
Buitentalud
Berm
Rijbaan
Berm
Binnentalud
Beheerpad