Aanvraag omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit i.v.m. deelname Lbv-regeling

- Intrekking
- Aanvraag Natura 2000-activiteiten (sloop-, bouw- en gebruiksfase)

Maatschap R.T. van Wijk, A. Jansma Weinterp 20 in Wijnjewoude

		Opdrachtgever
Naam	:	Maatschap R.T. van Wijk, A. Jansma
Postadres	:	Weinterp 20, 9241 HD Wijnjewoude
		Rombou B.V.
Bezoekadres	:	Jufferenwal 30, 8011 LE Zwolle
Postadres	:	Postbus 432, 8000 AK Zwolle
Datum	:	16 januari 2026
Projectnummer	:	665017520
Status	:	Definitief
Projectleider	:	
Opsteller	:	
2e lezer	:	
Telefoon	:	088 236 82 36
E-mail	:	info@rombou.nl

Inhoudsopgave

1	**INLEIDING**	**4**
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	5
2	**HET PROJECT**	**6**
3	**NATURA 2000-GEBIEDEN**	**7**
4	**REFERENTIESITUATIE**	**9**
4.1	Stalemissie	9
4.2	Verkeer	9
4.3	Koude start	10
4.4	Mobiele werktuigen	10
4.5	Overige bronnen	10
5	**INTREKKING VERGUNNING**	**11**
6	**SLOOPFASE**	**12**
6.1	Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen	12
6.2	Rijroute sloopfase	12
6.3	Koude start	13
6.4	Berekening sloopfase	13
7	**BOUWFASE**	**14**
7.1	Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen	14
7.2	Rijroute bouwfase	14
7.3	Koude start	14
7.4	Berekening bouwfase	14
8	**BEOOGDE SITUATIE**	**15**
8.1	Hobbymatig houden van dieren	15
8.2	Verkeer	15
8.3	Koude start	16
8.4	Mobiele werktuigen	16
8.5	Overige bronnen	16
9	**STIKSTOFDEPOSITIE BEOOGDE SITUATIE**	**17**
9.1	Berekening stikstofdepositie	17
9.2	Beoogde situatie	17
9.3	Beoogde situatie (worst case)	17
9.4	Verschilberekening referentie en beoogde situatie (worst case)	18
9.5	Emissiereductie van 15%	18

9.6 Toelichting ingevoerde gegevens 18

10 CONCLUSIE 21

11 BIJLAGEN 22

Bijlage 1 - Vergunning Natuurbeschermingswet 1998 d.d. 10 juni 2016
Bijlage 2 - Vervoer en werkzaamheden referentiesituatie
Bijlage 3 - Overzicht bouwmaterieel en transport sloopfase
Bijlage 4 - AERIUS berekening sloopfase
Bijlage 5 - Vervoer en werkzaamheden bouwfase
Bijlage 6 - AERIUS berekening bouwfase
Bijlage 7 - Vervoer en werkzaamheden beoogde situatie
Bijlage 8 - AERIUS berekening beoogde situatie
Bijlage 9 - AERIUS berekening beoogde situatie (worst case)
Bijlage 10 - AERIUS verschilberekening

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Maatschap R.T. van Wijk, A. Jansma exploiteert aan de Weinterp 20 in Wijnjewoude een melkveehouderij. In verband met deelname aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (Lbv-regeling) worden de rundveestallen aan de Weinterp 20 gesaneerd. Vanuit deze regeling is het toegestaan dat ten hoogste 15% van de oorspronkelijk toegestane stikstofemissie wordt gebruikt voor nieuwe activiteiten.

Het bedrijf zal na de sanering verder gaan als akkerbouw-, verhuur- en loonwerkbedrijf. Daarnaast zal er hobbymatig vee worden gehouden.

Voor de melkveehouderij is een natuurvergunning afgegeven. Deze vergunning voor de veehouderij moet worden ingetrokken (vereiste Lbv-regeling). In deze toelichting op de aanvraag om intrekking van de vergunning wordt onderzocht of voor het slopen van de stallen en de beoogde situatie, het uitoefenen van het akkerbouw-, verhuur- en loonbebedrijf, een natuurvergunning moet worden verleend.



Afbeelding 1: Bedrijfslocatie Weinterp 20 in Wijnjewoude (Bron: omgevingswet.overheid.nl)

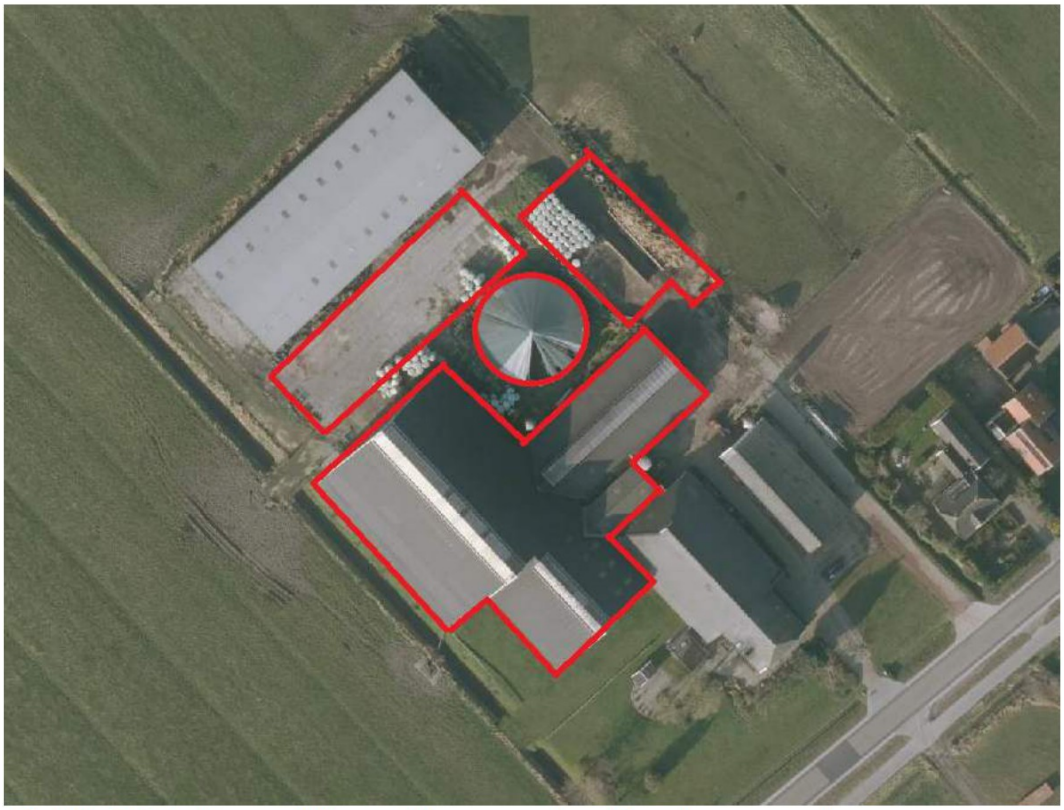
1.2 Leeswijzer

Na deze inleiding wordt het project in hoofdstuk 2 en de relevante Natura 2000-gebieden in hoofdstuk 3 beschreven. In hoofdstuk 4 komt de referentiesituatie aan de orde. In hoofdstuk 5 wordt weergegeven dat de stikstofemissie uit de referentie wordt ingezet voor nieuwe activiteiten. De sloopfase van de opstallen op de locatie wordt beschreven in hoofdstuk 6. In hoofdstuk 7 wordt aangegeven dat er geen sprake is van een bouwfase. Hoofdstuk 8 beschrijft de beoogde situatie en in hoofdstuk 9 wordt ingegaan op het effect van het project. Een samenvatting is in hoofdstuk 10 opgenomen.

2 Het project

Initiatiefnemer heeft een melkveehouderij aan de Weinterp 20 in Wijnjewoude. Op de locatie staan, naast een bedrijfswoning, twee ligboxenstallen, een jongveestal en een werktuigenberging.

Omdat het bedrijf meedoet aan de Lbv-regeling, wordt de productiecapaciteit gesloopt. De rundveestallen worden gesaneerd evenals de mestsilo en de voeropslagen. Zie onderstaande afbeelding.



Afbeelding 2: De te slopen opstallen, mestsilo en voeropslagen (in rood weergegeven)

Omdat het bedrijf de beschikking heeft over landbouwgrond, gaat het bedrijf na de sanering door als akkerbouwbedrijf. Daarnaast vinden er loonwerkactiviteiten en verhuur van werktuigen plaats. Voor de akkerbouwtak blijft de werktuigenberging - achter op het erf gelegen – behouden. Tevens zal voor de stalling van de werktuigen en de opslag van producten een nieuwe loods worden gerealiseerd. Ook zal er een vervangende bedrijfswoning worden gebouwd. Tot slot worden in de, evenwijdig aan de woning gelegen werkschuur, hobbymatig dieren gehouden.

3 Natura 2000-gebieden

In de omgeving van het bedrijf aan de Weinterp 20 in Wijnjewoude bevinden zich de volgende Natura 2000-gebieden:

- ‘Wijnjeterper Schar’, op een afstand van circa 0,8 kilometer;
- ‘Bakkeveense Duinen’ op een afstand van circa 6,2 kilometer;
- ‘Van Oordt’s Mersken’, op een afstand van circa 7,9 kilometer;
- ‘Drents-Friese Wold & Leggelderveld’ op een afstand van circa 10,6 kilometer;
- ‘Fochteloërveen’, op een afstand van circa 11,7 kilometer;
- ‘Alde Feanen’ op een afstand van circa 15,2 kilometer;
- ‘Norgerholt’, op een afstand van circa 17,3 kilometer;
- ‘Deelen’ op een afstand van circa 17,4 kilometer;
- ‘Leekstermeergebied’, op een afstand van circa 19,8 kilometer;
- ‘Witterveld’ op een afstand van circa 22,3 kilometer;
- ‘Sneekermeergebied’, op een afstand van circa 24,6 kilometer;
- ‘Holtingerveld’ op een afstand van circa 25,0 kilometer.



Afbeelding 4: Ligging bedrijfslocatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden (Bron: Aerius Calculator)

Omdat door de activiteiten stikstofdepositie op een stikstofgevoelig en overbelast Natura 2000-gebied kan optreden, is er sprake van een project als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid sub e van de Omgevingswet. Er moet een vergunning worden aangevraagd als het project significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

4 Referentiesituatie

4.1 Stalemissie

Door de provincie Fryslân is voor het bedrijf op 10 juni 2016 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 verleend (met kenmerk: 01322698).
De vergunning is verleend voor de uitbreiding van de melkrundveehouderij van Maatschap R.T. van Wijk en A. van Wijk-Jansma aan de Weinterp 20 in Wijnjewoude. Er is vergunning verleend voor het houden van 170 melkkoeien en 120 stuks vrouwelijk jongvee.

Deze vergunning is vanaf 1 januari 2024 van rechtswege een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit (hierna: natuurvergunning). De natuurvergunning is als bijlage 1 bijgevoegd.

In hiernavolgende tabel zijn de dieraantallen en huisvestingssystemen met de bijbehorende jaarlijkse ammoniakemissie opgenomen.

Tabel 1. Aantal dieren en bijbehorende ammoniakemissie van de referentiesituatie

Stal	Huisvestingssysteem	Code	Aantal dieren	Ammoniak kg NH3/pl	Totaal NH3
1	Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen	HA 2.100	34	4,40	149,6
2	Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen	HA 2.100	86	4,40	378,4
3	Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen (beweiden)	HA 1.100	170	12,35	2.099,5
		Totaal			**2.627,5**

4.2 Verkeer

In directe samenhang met de activiteit vindt in de referentiesituatie verkeer van een naar het bedrijf plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- zwaar vrachtverkeer (inclusief trekker over openbare weg) 2.152 verkeersbewegingen
- middelzware voertuigen 104 verkeersbewegingen
- lichte voertuigen 3.267 verkeersbewegingen

Toelichting:
Het zwaar verkeer wordt bepaald door de afvoer van melk, mest en dieren en de aanvoer van (kracht)voer, kunstmest en brandstof. Daarnaast zijn vervoersbewegingen opgenomen voor overige aanvoer (bijvoorbeeld bijproducten en andere productiebenodigdheden) en de afvoer van kadavers. De werktuigen op het bedrijf worden naast de eigen werkzaamheden ingezet voor loonwerk en verhuur. Daarom zijn ook vervoersbewegingen opgenomen voor het agrarisch verhuur en het loonwerk.

Voor het bepalen van het aantal verkeersbewegingen van het privé vervoer is de 'CROW Publicatie 774' geraadpleegd, namelijk 8,6 verkeersbewegingen per woning per dag. Zie ook het overzicht in bijlage 2.

4.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 1.634 vervoersbewegingen;
- Zwaar verkeer: 248 vervoersbewegingen.

4.4 Mobiele werktuigen

Op het bedrijf zijn meerdere mobiele werktuigen aanwezig. Deze worden naast de inzet op het eigen bedrijf gebruikt voor verhuur en loonwerkzaamheden. Voor de inzet op het eigen bedrijf, zijn de draaiuren meegenomen. Voor de werkzaamheden elders, zijn vervoersbewegingen van en naar het bedrijf opgenomen. Zie ook bijlage 2.

4.5 Overige bronnen

Er is een bedrijfswoning aanwezig op de locatie. In de bedrijfswoning is een cv-installatie aanwezig met een vermogen van 30 kW. Het verbruik ligt op circa 3.000 m^3 aardgas per jaar per woning. Eén kubieke meter aardgas levert 11,55 Nm^3 rookgas op. Voor gasbranders is de NO_x-emissie minder dan 80 mg/Nm^3. Verbranding van 1.000 m^3 aardgas geeft (worst case) een emissie van 0,924 kg NO_x. Voor de berekening van de stikstofemissie wordt op basis van dit verbruik de NO_x-emissie 2,8 kg per jaar.

5 Intrekking vergunning

In verband met deelname aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (Lbv-regeling), zal het rundveebedrijf worden gesaneerd. Vanuit deze regeling is het toegestaan dat ten hoogste 15% van de stikstofemissie, die nu is toegestaan vanuit de natuurvergunning, wordt gebruikt voor een nieuwe activiteit.

Het bedrijf aan de Weinterp 20 zal na de sanering doorgaan als akkerbouwbedrijf. Daarnaast worden hobbymatig nog enige dieren gehouden.

De nieuwe activiteiten zijn als volgt:

- Het slopen van de rundveestallen;
- Het bouwen van een werktuigenberging;
- De nieuwbouw en het in gebruik hebben van een bedrijfswoning;
- Akkerbouwactiviteiten;
- Loonwerk en verhuur van werktuigen/machines;
- Het hobbymatig houden van dieren.

De onderliggende natuurvergunning zal moeten worden ingetrokken bij het verlenen van de vergunning voor de nieuwe bovengenoemde activiteiten.

6 Sloopfase

De sloop van de rundveestallen is een tijdelijke activiteit. Deze activiteit neemt maximaal een jaar in beslag. Gedurende de sloop worden er in de gebouwen géén dieren gehouden op het bedrijf. Hierdoor kan voor 100% zekerheid worden gesteld dat er gedurende de sloop niet meer emissie kan plaatsvinden dan wanneer er dieren in de stallen worden gehouden.

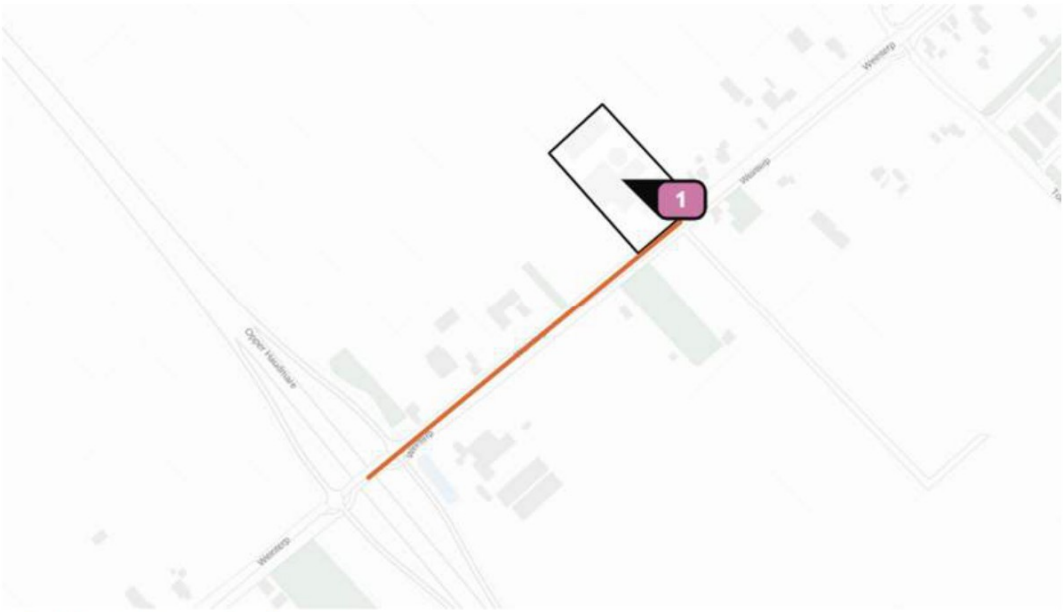
Bij de sloop van gebouwen is er sprake van de inzet van mobiele werktuigen en de aan- en afvoer van materieel en werknemers.

6.1 Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde transportbewegingen in de vorm van vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een inschatting van de in te zetten mobiele werktuigen inclusief geschatte draaiuren. De invoer is gebaseerd op ervaring met projecten elders. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen van de sloopfase is toegevoegd als bijlage 3.

6.2 Rijroute sloopfase

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal en materieel moet rekening worden gehouden met de plaats waar de transsportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld – de nabijgelegen N381. Zie voor de aan- en afvoerroute afbeelding 5. Voor de transporten wordt één voertuig gezien als twee rijbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS ingevuld als het aantal rijbewegingen per jaar.



Afbeelding 5: rijroute sloopfase

6.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 46 keer per jaar (vertrek van de auto's en busjes van de werknemers);
- Zwaar verkeer: 110 vervoersbewegingen.

6.4 Berekening sloopfase

De berekening is uitgevoerd volgens de handreiking 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' (Versie 1, oktober 2025, BIJ12). Het dieselverbruik is bepaald volgens AUB (TNO-2021-R12305). Het stationair draaien van de mobiele werktuigen is hierin meegenomen. Er wordt gebruik gemaakt van AdBlue, het AdBlue verbruik is ingevoerd conform de handreiking. De verkeersbewegingen zijn ingetekend totdat deze opgaan in het heersende verkeer. Het filepercentage in de omgeving is volgens CIMLK 0% en daarom is dat percentage overgenomen in de berekening. Daarnaast is de koude start meegenomen in de berekening. De koude start is ingevoerd als 50% van het lichte verkeer en 15% van het zware verkeer.

De sloop van de opstallen veroorzaakt geen depositie. De berekening is opgenomen als bijlage 4.

7 Bouwfase

Na de sanering van de stallen, wordt er ten behoeve van het akkerbouwbedrijf een werktuigenloods c.q. bewaarplaats van producten gerealiseerd. Ook zal er een herbouw van de bedrijfswoning plaatsvinden. Bij de bouw hiervan is er sprake van de inzet van mobiele werktuigen en de aan- en afvoer van materieel en werknemers.

7.1 Inzet mobiele werktuigen en transportbewegingen

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde transportbewegingen in de vorm van vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een inschatting van de in te zetten mobiele werktuigen inclusief geschatte draaiuren. De invoer is gebaseerd op ervaring met projecten elders. Het overzicht van het bouwmaterieel en de transportbewegingen van de sloopfase is toegevoegd als bijlage 5.

7.2 Rijroute bouwfase

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal en materieel moet rekening worden gehouden met de plaats waar de transsportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld - de Opper Haudmare (N381). Zie voor de aan- en afvoerroute afbeelding 5.

7.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 1.100 keer per jaar (vertrek van de auto's en busjes van de werknemers);
- Zwaar verkeer: 54 vervoersbewegingen.

7.4 Berekening bouwfase

De berekening is uitgevoerd conform het vermelde in paragraaf 6.4. Tijdens de bouwfase aan de Weinterp 20 in Wijnjewoude vindt geen stikstofdepositie plaats. De berekening is opgenomen als bijlage 6.

8 Beoogde situatie

Het nieuwe project zal bestaan uit het drijven van een akkerbouw-, loonwerk- en verhuurbedrijf met alle daartoe behorende werkzaamheden en aan- en afvoerbewegingen. Daarnaast worden nog hobbymatig dieren gehouden en blijft de bedrijfswoning in gebruik.

Hieronder worden de activiteiten waarbij stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden beschreven.

8.1 Hobbymatig houden van dieren

Bij bij het houden van dieren in dierenverblijven en de opslag van mest komt ammoniak vrij. De ammoniakemissie per dierplaats volgt uit Bijlage V van de Omgevingsregeling. In onderstaande tabel zijn per stal de dieraantallen en huisvestingssystemen met de bijbehorende ammoniakemissie opgenomen.

Tabel 2: Aantal dieren en bijbehorende ammoniakemissie van de gewenste situatie

Bron	Huisvestingssysteem	Code	Aantal dieren	Ammoniak kg NH_3/pl	Totaal NH_3
Loods	Overig rundvee van 2 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen	HA 6.100	8	6,2	49,6
Loods	Schapen van 1 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen	HB 1.100	20	0,7	14,0
Loods	Hangbuikzwijnen[1], overige huisvestingssystemen	HD 5.100	5	3,0	15,0
Loods	Legkippen overige huisvestingssystemen	HE 2.100	50	0,315	15,8
Loods	Paarden van 3 jaar en ouder, overige huisvestingssystemen	HL 1.100	4	5,0	20,0
Loods	Alpaca's[2], overige huisvestingssystemen	HL 4.100	4	1,3	5,2
		Totaal			**119,6**

8.2 Verkeer

In directe samenhang met de akkerbouwactiviteit, vindt in de gebruiksfase verkeer van en naar het bedrijf plaats. Op jaarbasis gaat het om de volgende aantallen:

- zwaar vrachtverkeer (incl. trekker) 2.136 verkeersbewegingen
- lichte voertuigen 6.486 verkeersbewegingen

[1] Hangbuikzwijnen zijn niet opgenomen in Bijlage V van de Omgevingsregeling. Daarom is aangesloten bij de emissies van een vleesvarken gehouden in een overig huisvestingssysteem.
[2] Alpaca's zijn ook niet opgenomen in Bijlage V van de Omgevingsregeling. Daarom is aangesloten bij de emissies van een pony jonger dan 3 jaar.

Toelichting:
Het zwaar verkeer wordt met name bepaald door de vervoersbewegingen van de trekkers voor het akkerbouwbedrijf en de aanvoer van onder andere brandstof en de voertuigen die het erf betreden zoals vrachtwagens voor het laden van producten.
De werktuigen op het bedrijf worden naast de akkerbouwwerkzaamheden ingezet voor loonwerk en verhuur. Daarom zijn ook vervoersbewegingen opgenomen voor het agrarisch verhuur en het loonwerk
Het lichte verkeer is afkomstig van het privé vervoer, erfbetreders en verkeersbewegingen voor het hobbymatig houden van dieren. Zie voor een toelichting bijlage 7.

8.3 Koude start

Voor de koude start is uitgegaan van de volgende vervoersbewegingen:

- Licht verkeer: 3.243 vervoersbewegingen;
- Zwaar verkeer: 258 vervoersbewegingen (trekker).

8.4 Mobiele werktuigen

Op het bedrijf zijn meerdere mobiele werktuigen aanwezig. Deze worden naast de inzet op het eigen bedrijf gebruikt voor verhuur en loonwerkzaamheden. Voor de inzet op het eigen bedrijf, zijn de draaiuren meegenomen. Voor de werkzaamheden elders, zijn vervoersbewegingen van en naar het bedrijf opgenomen. Zie ook bijlage 7.

8.5 Overige bronnen

De nieuwe bedrijfswoning zal gasloos zijn.

9 Stikstofdepositie beoogde situatie

9.1 Berekening stikstofdepositie

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden is berekend met AERIUS Calculator versie 2025[3].

9.2 Beoogde situatie

In de beoogde situatie is er sprake van een depositie op Natura 2000-gebieden. De hoogste depositie vindt plaats op het Natura 2000-gebied 'Wijnjeterper Schar' en is 0,22 mol per hectare per jaar. De berekening van deze situatie is opgenomen als bijlage 8.

9.3 Beoogde situatie (worst case)

Het is aannemelijk dat alle werkzaamheden in hetzelfde kalenderjaar gaan plaatsvinden. Om er zeker van te zijn dat negatieve effecten van de onderdelen van het project worden uitgesloten, is er voor de worstcase benadering gekozen. In deze situatie is er sprake van een depositie van 0,023 mol per hectare per jaar op het nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Wijnjeterper Schar'. Op de Natura 2000-gebieden 'Bakkeveense Duinen' en 'Van Oordt's Mersken' is de depositie respectievelijk 0,06 en 0,02 mol per hectare per jaar. De gebieden 'Drents-Friese Wold & Leggelderveld', 'Fochteloërveen', 'Norgerholt' en 'Alde Faenen' hebben een depositie van 0,01 mol per hectare per jaar. Zie onderstaande afbeelding.

Resultaten per natuurgebied

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Wijnjeterper Schar	43,81	1.853,98	0,23	-
Bakkeveense Duinen	64,87	1.894,50	0,06	-
Van Oordt's Mersken	18,99	1.726,88	0,02	-
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	2.718,40	2.055,76	0,01	-
Fochteloërveen	979,54	1.832,15	0,01	-
Norgerholt	23,82	1.941,29	0,01	-
Alde Feanen	0,11	1.777,45	0,01	-

Afbeelding 5: Resultaten per natuurgebied (beoogd)

[3] Het rekenmodel AERIUS Calculator wordt regelmatig geactualiseerd. Het besluit moet worden gebaseerd op de versie die geldig is op datum van het besluit over de vergunning.

Er is geen sprake meer van een projectbijdrage op het in Drenthe gelegen Natura 2000-gebied 'Witterveld'.

De berekening van de beoogde situatie is opgenomen als bijlage 9.

9.4 Verschilberekening referentie en beoogde situatie (worst case)

Met AERIUS Calculator versie 2025 is het verschil in stikstofdepositie berekend tussen de referentiesituatie (natuurvergunning d.d. 10 juni 2016) en de beoogde situatie inclusief de sloopfase. De verschilberekening is opgenomen als bijlage 10.

Uit de verschilberekening blijkt dat er een afname van stikstofdepositie plaatsvindt op alle stikstof gevoelige habitats en leefgebieden in alle Natura 2000-gebieden. De grootste afname is een depositie van 4,55 mol ammoniak per hectare per jaar op het Natura 2000-gebied 'Wijnjeterper Schar'.

9.5 Emissiereductie van 15%

Vanuit de Lbv-regeling is het toegestaan dat 15% van de stikstofemissie, die is toegestaan vanuit de natuurtoestemming, wordt gebruikt voor een nieuwe activiteit. In onderstaande afbeelding zijn de vergunde en gevraagde emissies weergegeven.

#	Naam	Situatie type	Jaar	Afroomfactor	Emissiebronnen	Emissie NO_x	Emissie NH_3
1	Referentie, vergunning Nbw d.d. 10 juni 2016	Referentie	2026		9	367,2 kg/j	2.628,7 kg/j
2	Beoogde situatie	Beoogd	2026		14	357,5 kg/j	122,8 kg/j

Afbeelding 7: Totale emissies vigerende en beoogde situaties

In een conversietabel heeft een omrekening plaatsgevonden van de vergunde en de gevraagde emissies. Volgens deze berekening is er sprake van een reductie op de emissie van 9,23% ten opzichte van de vergunde situatie. Zie onderstaande afbeelding.

Tabel 3: Omrekening emissielast referentie en beoogde situatie

Emissiecomponent	Emissie (kg/jr)		Omrekenfactor (mol/kg)	Emissielast (mol/jr)	
	referentie	beoogd		referentie	beoogd
NH_3	2.628,7	122,8	**58,75**	154.357,264	7.210,816
NO_x	367,2	357,5	**21,73**	7.979,256	7.768,475
			Totaal aantal mol	162.336,520	14.979,291
			t.o.v. referentie		**9,23 %**

Aan de emissiereductie van 15% uit de Lbv-regeling is voldaan.

9.6 Toelichting ingevoerde gegevens

Voor het invoeren van gegevens is de Instructie 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' (BIJ12, oktober 2025, versie 1) gevolgd.

9.6.1 Stalemissies referentie

De emissiepunten voor de berekening zijn bepaald in het rekenmodel AERIUS-Calculator. In onderstaande tabel zijn per gebouw de parameters voor de AERIUS-berekeningen opgenomen.

Tabel 4: Parameters

Stal	Wijze van ventilatie	EP_hoogte (m)
Ligboxenstal nieuw	Natuurlijke ventilatie via de nok	10,0
Ligboxenstal oud (tbv het jongvee)	Natuurlijke ventilatie via de nok	7,0
Jongveestal	Natuurlijke ventilatie via de nok	5,0

Voor de beoogde situatie is uitgegaan van een emissiepunthoogte van 2,0 meter. Ventilatie vindt plaats via deuren en ramen.

Omdat de locatie binnen 3 kilometer van een Natura 2000-gebied ligt, is de gebouwinvloed meegenomen in de berekening.

9.6.2 Verkeer

Verkeer van en naar het bedrijf is ingevoegd als lijnbron vanaf het bedrijf, via de gebruikelijke rijroute tot aan een provinciale- of rijksweg waar het verkeer opgaat in het heersende verkeer.

Elk voertuig veroorzaakt twee verkeersbewegingen op de aangegeven route.

9.6.3 Koude start

De koude start is ingevoerd volgens de 'Handreiking koude start' (BIJ12, 2 oktober 2024). Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, o.a. parkeerplaatsen, laden/lossen.

Voor de verkeersbewegingen vanaf de locatie is een inschatting gemaakt van het aantal keren dat er een koude start plaatsvindt. Het lichte en zware verkeer dat de locatie bezoekt, blijft grotendeels niet langer dan 2 uur op de locatie. De aan- en afvoer van dieren gebeurt binnen 2 uur. De vrachtwagens die onder andere krachtvoer, kunstmest en brandstof komen brengen blijven nooit langer dan 2 uur op de locatie.

Voor het zware verkeer (trekkers) is 15% van het totaal aantal verkeersbewegingen aangehouden, vrachtwagens zijn niet langer dan 2 uur op de locatie aanwezig. Voor het lichte verkeer is de helft van de verkeersbewegingen aangehouden.

9.6.4 Mobiele werktuigen

Het stationair draaien van wegverkeer is in de sector 'Anders' ingevoerd als een vlakbron. De NO_x en NH_3 zijn vervolgens ingevoerd. Voor de emissiecijfers is uitgegaan van de 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' van BIJ12 d.d. augustus 2021.

9.6.5 AdBlue

Het AdBlue verbruik is ingevoerd conform de ‘Instructie Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025’. Voor stageklasse V is 6% van het dieselverbruik ingevoerd als AdBlue verbruik.

10 Conclusie

Maatschap R.T. van Wijk, A. Jansma exploiteert aan de Weinterp 20 een melkrundveehouderij. Het bedrijf neemt deel aan de Lbv-regeling en stopt daarom met de veehouderijactiviteiten. De rundveestallen worden gesaneerd. Door het beëindigen van de rundveehouderij neemt de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden af.

Het bedrijf zal na de sanering verder gaan als akkerbouw-, verhuur- en loonbebedrijf. Daarnaast worden er hobbymatig dieren gehouden.

Het bedrijf is gelegen nabij het Natura 2000-gebied 'Wijnjeterper Schar'. De sloop en de bouw zijn tijdelijke activiteiten en veroorzaken geen stikstofdepositie.

De beoogde activiteiten, het akkerbouwbedrijf met loonwerk en de verhuur van de machines alsmede het hobbymatig houden van dieren, zijn activiteiten waar emissies van stikstof bij vrijkomen. Deze emissies resulteren in een depositie die aanzienlijk lager is dan de emissies en deposities die door de vergunde activiteiten mogen worden veroorzaakt.

11 Bijlagen

Bijlage 1 - Vergunning Natuurbeschermingswet 1998 d.d. 10 juni 2016

provinsje fryslân
provincie fryslân

postbus 20120
8900 hm leeuwarden
tweebaksmarkt 52
telefoon: (058) 292 59 25
telefax: (058) 292 51 25

www.fryslan.frl
provincie@fryslan.frl
www.twitter.com/provfryslan

Maatschap R.T. van Wijk en A. van Wijk-Jansma
[redacted]
Weinterp 20
9241 HD WIJNJEWOUDE

Leeuwarden, 10 juni 2016
Verzonden, 10 JUN 2016

Ons kenmerk : 01322698
Afdeling : Stêd en Plattelân
Behandeld door : [redacted] / (058) 292 [redacted] of [redacted]@fryslan.frl
Uw kenmerk :
Bijlage(n) : 2

Onderwerp : Besluit vergunning Natuurbeschermingswet 1998 ex art. 19d in samenhang met artikel 19km, lid 1, sub b, Natuurbeschermingswet 1998, Maatschap R.T. van Wijk en A. van Wijk-Jansma, Weinterp 20 te Wijnjewoude

Geachte [redacted],

Overeenkomstig uw aanvraag en de daarbij behorende stukken heb ik besloten de gevraagde vergunning voor onbepaalde tijd te verlenen onder de navolgende voorschriften.

Voorschriften

1. De vergunning geldt voor de maximale aantallen dieren in de voorgeschreven stalsystemen, zoals weergegeven in de tabel "Gewenste situatie" in overweging A4.3.
2. Op de bedrijfslocatie aan de Weinterp 20 te Wijnjewoude dient het voornemen te worden uitgevoerd zoals in deze beschikking en de bijbehorende stukken staat aangegeven.
3. Op de bedrijfslocatie dient door de houder van deze vergunning door middel van een registratie op ieder moment te kunnen worden aangetoond dat de in het voorschrift 1 genoemde dieraantallen niet worden overschreden.
4. De houder van deze beschikking dient binnen twee jaar na het onherroepelijk worden van dit toestemmingsbesluit waarbij ontwikkelingsruimte wordt toegedeeld aan het project of de andere handeling, het project of de handeling te hebben gerealiseerd onderscheidenlijk te hebben verricht.
5. Indien het project of de andere handeling niet binnen de in het vorige voorschrift genoemde termijn is gerealiseerd of verricht kunnen Gedeputeerde Staten het hierbij vastgestelde toestemmingsbesluit (al dan niet gedeeltelijk) intrekken, of wijzigen.

De vergunning staat op naam van Maatschap R.T. van Wijk en A. van Wijk-Jansma en geldt voor de locatie Weinterp 20 te Wijnjewoude.

Voor de motivering van mijn besluit verwijs ik u naar bijlage 1.

Namens het college van Gedeputeerde Staten,

[redacted]

hoofd Team Groene regelgeving

Van dit besluit zal kennis worden gegeven door publicatie in de Leeuwarder Courant en het Friesch Dagblad.

Gedurende de in de kennisgeving van dit besluit genoemde termijn van zes weken kan het besluit met onderliggende stukken op verzoek worden ingezien op het provinciehuis van de provincie Fryslân. Hiervoor kunt u telefonisch contact opnemen met het secretariaat van de Nb-wet: tel. (058) 292 89 95. Dit besluit en de kennisgeving worden ook gepubliceerd op de website van de provincie; zie: www.fryslan.frl/nb-wet.
Gedurende de in de kennisgeving van dit besluit genoemde termijn van zes weken kan tegen dit besluit beroep worden ingesteld.

Beroep kan worden ingesteld door:
- belanghebbenden die tijdig een zienswijze tegen het ontwerp van het besluit hebben ingediend;
- belanghebbenden die aan kunnen tonen redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest om een zienswijze tegen het ontwerp van het besluit in te dienen;
- belanghebbenden die bezwaren hebben tegen wijzigingen die in het vastgestelde besluit zijn aangebracht ten opzichte van het ontwerp van het besluit.

Beroep kan worden ingesteld bij:
De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State,
Postbus 20019,
2500 EA Den Haag.

Burgers kunnen ook digitaal beroep instellen. Advocatuur, bedrijven en (overheids)organisaties kunnen nog niet digitaal procederen. Voor het digitaal instellen van beroep dient men te beschikken over DigiD. Kijk op https://digitaalloket.raadvanstate.nl voor de voorwaarden. Beroep instellen per e-mail is niet mogelijk.

Bijlagen
Bijlage 1: Motivering van het besluit
Bijlage 2: Uitdraai AERIUS voor ontwikkelingsruimte

Afschriften
Accon avm
Gemeente Opsterland (per e-mail)

Bijlage 1: Motivering van het besluit

A. Weergave van de feiten

A1. Beschrijving van het aangevraagde project of andere handeling

Het project of de andere handeling waarvoor vergunning wordt aangevraagd is de volgende:

- Uitbreiding melkrundveehouderij Maatschap R.T. van Wijk en A. van Wijk-Jansma, Weinterp 20 te Wijnjewoude.

A2. De vergunningaanvraag

U heeft het College van Gedeputeerde Staten van Fryslân (verder: GS) bij brief van 27 november 2015 om een vergunning verzocht op grond van artikel 19d in samenhang met artikel 19kh, lid 7, van de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nb-wet).

Uw aanvraag is op 30 november 2015 door mij ontvangen en ingeboekt onder nummer 01267014.

Op grond van het mandaatbesluit (besluit onder mandaat d.d. 1 juli 2014, laatstelijk gewijzigd d.d. 2 juni 2015) voor de Ofdieling Stêd & Plattelân (laatstelijk vastgesteld door GS/CdK voor Lanlik Gebiet, Ferkear & Ferfier en Wetter op 7 mei 2013, voor Miljeubelied op 5 oktober 2010, voor Programma's en Projecten Landelijk Gebied op 26 januari 2010 en voor Romte op 23 september 2014) ben ik gemandateerd tot het nemen van dit besluit namens GS.

Voor het aangevraagde project of andere handeling is niet eerder vergunning verleend op grond van de Nb-wet.

De volgende documenten worden geacht onlosmakelijk met uw aanvraag te zijn verbonden en maken onverkort deel uit van deze beschikking:

- AERIUS berekening van beoogde situatie van het voornemen;
- AERIUS berekening van het verschil tussen de feitelijke situatie en de beoogde situatie;
- Vigerende melding op 1 januari 2015;
- Onderbouwing van het feitelijk gebruik met behulp van gecombineerde opgave;
- Tekening van de gewenste situatie;
- Tekening van de referentiesituatie;
- Beweidingsgegevens;
- Gedateerde en ondertekende machtiging.

Op mijn verzoek heb ik op 14 januari 2016 en 16 maart 2016 de volgende aanvullende gegevens van u ontvangen:

- AERIUS berekening van het verschil tussen de feitelijke situatie en de beoogde situatie.

Op basis van de hiervoor aangehaalde documenten is genoegzaam aangetoond dat de gehouden dieraantallen, die in de periode van 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014 ten hoogste werden gehouden, passen binnen de kaders van de op 1 januari 2015 geldende melding c.q. vergunning.

provinsje fryslân

Ten opzichte van de bijgevolg feitelijk veroorzaakte stikstofdepositie binnen de daarvoor geldende kaders vóór 1 januari 2015, voorziet de aanvraag wel in een toename van de stikstofdepositie. Mede gezien het bepaalde in artikel 5 van de Regeling PAS alsmede in aanmerking genomen dat met de feitelijk veroorzaakte stikstofdepositie vóór 1 januari 2015 als hier bedoeld rekening is gehouden in het Programma PAS 2015 – 2021 en de daaraan ten grondslag liggende passende beoordeling, kan de aangevraagde vergunning als bedoeld in artikel 19d, lid 1, van de Nb-wet 1998, in zoverre worden verleend.

De aanvraag voorziet in een overschrijding van de grenswaarde van 1 Mol/ha/jr van de gebieden Wijnjeterper Schar en Bakkeveense Duinen. Uw aanvraag voor een vergunning ziet tevens op een situatie als bedoeld in artikel 2, lid 3, van het Besluit grenswaarden programmatische aanpak stikstof. Voor het gebied Alde Feanen is 5% of minder van de depositieruimte voor grenswaarden beschikbaar, waardoor u niet kunt volstaan met een melding, maar genoodzaakt bent een aanvraag voor een vergunning in te dienen.

A3. Bevoegd gezag

Het college van Gedeputeerde Staten van Fryslân (verder: GS) is het bevoegd gezag inzake deze vergunningaanvraag, op basis van het bepaalde in artikel 2, lid 1, van de Nb-wet 1998. Door middel van de wijziging van de Nb-wet 1998 per 1 februari 2009 is onder andere het begrip "Natura 2000-gebied" geïntroduceerd, waarbij GS tevens (rechtstreeks) bevoegd gezag is geworden voor Habitatrichtlijngebieden, zoals die voorkomen op de lijst van gebieden van communautair belang, bedoeld in artikel 4, lid 2, derde volzin van de Habitatrichtlijn (92/43/EEG).

Het project of de handeling kan voor het desbetreffende Natura 2000-gebied geen andere gevolgen veroorzaken dan stikstofdepositie die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Er is derhalve geen sprake van overige effecten.

A3.1. Relevante Natura 2000-gebied of gebieden

Relevant ten aanzien van het bepalen van de vergunningplicht in deze beschikking zijn:

- Wijnjeterper Schar;
- Bakkeveense Duinen;
- Alde Feanen.

De door de activiteit beoogde depositie is vergunning plichtig voor de bovenstaande gebieden. Ook de overige Natura 2000-gebieden zijn meegenomen in de overwegingen die hebben geleid tot dit besluit. Zie daarvoor de AERIUS berekening in de aanvraag.

A4. Procedure

A4.1. Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt afgehandeld met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Het ontwerpbesluit op de aanvraag heeft gedurende 6 weken voor een ieder ter inzage gelegen in het provinciehuis te Leeuwarden. Gedurende deze termijn konden belanghebbenden bij ons college schriftelijk dan wel mondeling zienswijzen over dit ontwerp naar voren brengen.

Voorafgaand aan de terinzagelegging heeft het bestuursorgaan in de Leeuwarder Courant en het Friesch Dagblad kennis gegeven van het ontwerp.

Vervolgens hebben wij een definitief besluit op de aanvraag genomen. Tegen dit besluit staat beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.
Het besluit en de kennisgeving van het besluit kunnen worden geraadpleegd via de internetsite van de provincie Fryslân (www.fryslan.frl).

A4.2 Zienswijzen

Tot en met 23 mei 2016 heeft het ontwerpbesluit ter inzage gelegen.

In afwijking van de procedure zoals genoemd in artikel 44, derde lid, van de Nb-wet is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Opsterland tijdens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te brengen.

Van de mogelijkheid tot het kenbaar maken van zienswijzen hebben gemeenten en belanghebbenden geen gebruik gemaakt.

A4.3. Activiteit

In de referentiesituatie is er sprake van de volgende veebezetting:

Tabel 1: Referentiesituatie voornemen volgens AERIUS berekening (kenmerk: RNgRgNg3MAPK)

Stal	Categorie	Omschrijving volgens RAV	Aantal	Emissie per dierplaats	Totaal (kg NH3)
1	A3.100	vrouwelijk jongvee tot 2 jaar, overige huisvestingssystemen	28	4,4	123,20
2	A3.100	vrouwelijk jongvee tot 2 jaar, overige huisvestingssystemen	57	4,4	250,80
3	A1.100	melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen, beweiden	129	12,35	1.593,15
Totale emissie (kg NH3/jr)					1.967,15

In de aangevraagde, beoogde situatie (tabel 2) is er sprake van de volgende veebezetting:

Tabel 2: Gewenste situatie volgens AERIUS berekening (kenmerk: RNgRgNg3MAPK)

Stal	Categorie	Omschrijving volgens RAV	Aantal	Emissie per dierplaats	Totaal (kg NH3)
1	A3.100	vrouwelijk jongvee tot 2 jaar, overige huisvestingssystemen	34	4,4	149,60
2	A3.100	vrouwelijk jongvee tot 2 jaar, overige huisvestingssystemen	86	4,4	378,40
3	A1.100	melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen, beweiden	170	12,35	2.099,50
Totale emissie (kg NH3/jr)					2.627,50

Voor de depositiebijdrage van dit voornemen, wordt er verwezen naar de AERIUS calculator berekening in de aanvraag. Uit deze berekening is gebleken dat de depositiebijdrage hoger is dan grenswaarde voor de betreffende Natura 2000-gebieden en daarmee is gebleken dat het voornemen vergunningplichtig is.

A4.4. Ontwikkelingsruimte

De vergunningaanvraag als bedoeld in artikel 19d, lid 1, Nb-wet, is tevens aan te merken als een verzoek om toedeling voor de daarvoor benodigde ontwikkelingsruimte als bedoeld in artikel 19km, lid 1, sub b, Nb-wet.

Ik heb van het voornemen om de benodigde ontwikkelingsruimte toe te kennen in AERIUS Register een aantekening gemaakt. Uit de uitdraai van AERIUS Register is gebleken dat er genoeg ontwikkelingsruimte beschikbaar is.

Het bedrijf blijft met dit voornemen onder de grens, bepaald in de beleidsregel *Uitgangspunten toedeling ontwikkelingsruimte Programmatische Aanpak Stikstof Fryslân 2015 segment 2* in artikel 3, lid 1, voor de totale toename van (cumulatief) maximaal 3 mol/ha/jaar voor deze locatie voor de komende PAS uitvoeringsperiode.

B. Effecten van het voornemen

B1. Is er sprake van significant effect?

Indien een aangevraagd project, afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of plannen, significant negatieve effecten kan hebben voor een Natura 2000-gebied, dient op grond van het bepaalde in artikel 19f van de Nb-wet 1998 een passende beoordeling te worden gemaakt van de gevolgen voor het gebied, waarbij rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen.

Is een passende beoordeling vereist, dan kan de aangevraagde vergunning als bedoeld in artikel 19d, lid 1, van de Nb-wet 1998, in principe slechts worden verleend, indien op grond van de passende beoordeling de zekerheid bestaat dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zullen worden aangetast. Daarbij geldt dat bij de passende beoordeling het positieve effect van mitigerende maatregelen mag worden betrokken.

Voor zover een vergunningaanvraag als bedoeld in artikel 19d, lid 1, van de Nb-wet 1998 voorziet in een project of andere handeling welke stikstofdepositie veroorzaakt op een Natura 2000-gebied waarin tenminste één stikstofgevoelig kwalificerend habitattype voorkomt waarvoor de geldende kritische depositiewaarde wordt overschreden (geldt voor alle Natura 2000-gebieden in Fryslân behoudens voor de Natura 2000-gebieden IJsselmeer, Oudegaasterbrekken Fluessen & omgeving, De Deelen, Witte & Zwarte Brekken, Groote Wielen, Delleburen en het Sneekermeergebied), is van belang dat op 1 juli 2015 de Programmatische Aanpak Stikstof (verder: de PAS) in werking is getreden. De PAS bestaat uit een wijziging van de Nb-wet 1998, alsmede uit het Besluit grenswaarden programmatische aanpak stikstof (verder: het Besluit grenswaarden PAS), de Regeling programmatische aanpak stikstof (verder: de Regeling PAS) en het desbetreffende programma voor de periode 2015 – 2021 (verder: het Programma PAS 2015 – 2021). Aan het Programma PAS 2015-2021 ligt een (generieke) passende beoordeling als bedoeld in artikel 19f van de Nb-wet 1998 ten grondslag. Onderdeel van deze passende beoordeling vormen de gebiedsanalyses die voor alle in de PAS betrokken Natura 2000-gebieden zijn opgesteld. De conclusie van de passende beoordeling (inclusief de gebiedsanalyses) is dat op grond daarvan de zekerheid bestaat dat de natuurlijke kenmerken van de in het Programma PAS 2015-2021 betrokken Natura 2000-gebieden als gevolg van de uitvoering van dit programma niet zullen worden aangetast.
Door GS is zowel met het Programma PAS 2015 - 2021 als met de daaraan ten grondslag liggende passende beoordeling ingestemd.

Bij de beoordeling van de onderhavige aanvraag is de passende beoordeling als neergelegd in de PAS betrokken en kan mede op grond van deze passende beoordeling in dit geval de conclusie worden getrokken dat de natuurlijke kenmerken van de betrokken stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met zekerheid niet zullen worden aangetast.

Overigens blijkt uit de aanvraag dat er geen andere - niet aan stikstofdepositie gerelateerde - - negatieve effecten (zoals geluid, trillingen, licht, grondwaterstands- en/of grondwaterkwaliteitveranderingen etc.) te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van voornoemd(e) beschermd(e) gebied(en) kunnen aantasten.

provinsje fryslân

C. Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling heb ik me verzekerd dat de natuurlijke kenmerken van de betrokken relevante onder A3.1 genoemde Natura 2000-gebieden niet zullen worden aangetast door de door Maatschap R.T. van Wijk en A. van Wijk-Jansma aan de Weinterp 20, 9241 HD te Wijnjewoude aangevraagde activiteit, mits deze vergunning en de daaraan verbonden voorschriften onverkort worden nageleefd.

Artikel 19e van de Nb-wet 1998
Naast de aandacht voor het bepaalde in artikel 19d, zie hiervoor, is er ook aanleiding om het bepaalde in artikel 19e, onder c, van de Nb-wet 1998, bij de motivering van deze vergunning te betrekken, daar waar het gaat om de bepaling dat gedeputeerde staten bij het verlenen van een dergelijke vergunning rekening houden met "vereisten op economisch, sociaal en cultureel gebied, alsmede regionale en lokale bijzonderheden".

De in artikel 19e van de Nb-wet 1998 genoemde aspecten verzetten zich niet tegen de verlening van de vergunning.

provinsje fryslân

Bijlage 2 - Vervoer en werkzaamheden referentiesituatie

Transport referentie Weinterp 20 (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport-bewegingen / jaar	Laad- en lostijd per keer (in min) (met draaiende motor)
Afvoer geproduceerde grondstoffen					
	Ophalen melk	vrachtwagen met 3 of meer assen	125	250	15
	Overig	vrachtwagen met 3 of meer assen	5	10	20
Aanvoer van grondstoffen/hulpstoffen					
	Krachtvoer	vrachtwagen met 3 of meer assen	26	52	30
	Overig (bijproducten)	vrachtwagen met 3 of meer assen	5	10	20
Aanvoer productiesupplementen		-			
	Strooisel	vrachtwagen met 3 of meer assen	5	10	20
	Productiebenodigdheden (reinigingsmiddelen, oornummers,etc.)	vrachtwagen met maximaal 4 wielen	12	24	5
Aanvoer van dieren					
	Melkvee	vrachtwagen met 3 of meer assen	6	12	20
Afvoer van dieren					
	Melkvee	vrachtwagen met 3 of meer assen	20	40	20
	Jongvee	vrachtwagen, 2 assen en 4 achterwielen	52	104	10
	Kadavers	vrachtwagen met 3 of meer assen	15	30	10
Afvoer van meststoffen		-			
	afvoer drijfmest eigen land	trekker	300	600	20
	afvoer drijfmest extern	vrachtwagen met 3 of meer assen	25	50	30
	afvoer stromest eigen land	trekker	5	10	30
Overig aanvoer goederen		-			
	Kunstmest	vrachtwagen met 3 of meer assen	4	8	30
	Brandstof	vrachtwagen met 3 of meer assen	15	30	20
Overige verkeersbewegingen		-			
	Erfbetreders (adviseurs, boekhouders, etc.)	auto (met aanhanger)	52	104	5
	Prive vervoer	auto (met aanhanger)	1.570	3.139	5
Loonwerk / agrarische verhuur					
	transport werktuigen	trekker	260	520	10
	transport loonwerker	trekker	260	520	10
		-			
			2787	5523	330

lichte motorvoertuigen	3.267	**koude start licht verkeer**	1634
middelzware motorvoertuigen	104	**koude start middelzwaar verkeer**	0
zware motorvoertuigen	502	**koude start zwaar verkeer**	0
trekker	1.650	**koude start trekker**	248

Mobiele werktuigen Weinterp 20 (referentie)

Type werktuig	Aantal draaiuren	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselverbruik	Ad Blue
Liebherr 312 kraan	150	90	1996	1240	
Liebherr 900 kraan	150	105	2003	1447	
Case 5150	100	91	1998	836	
Deutz DX631	100	90	1997	827	
Deutz DX4.51	50	64	1996	294	
Deutz DX6.05	50	72	1988	331	
Deutz DX85	100	59	1984	542	
Fiat F130	225	95	1993	1964	
Ford 7840	250	74	1997	1700	
Fendt 309	150	63	1988	868	
Bobcat 743	150	26	2002	358	
Linde heftruck H30D	150	44	1988	606	
Claas 80SF hakselaar	12	157	1982	173	

Laden en lossen (stationair)	Zwaar verkeer (vrachtwagens)	Licht verkeer	Totaal
uren per jaar	79,9	136,1	216,0
NO_x emissie	6,210	0,648	6,86
NH_3 emissie	0,081	0,023	0,10

Uitgangspunten (AUB methode)	
Motorlast[1]	35%
Percentage stationair[2]	35%
Intern verlies[3]	5%
Ad Blue verbruik	6%

[1] gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)
[2] gemiddeld statonair is 35% (TNO 2021 R10221)
[3] gemiddeld intern verlies landbouwvoertuigen is 5% (TNO 2021 R12305

Emissiefactoren Stationair

EF

Emissie stationair

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Wegtype	Componen	Eenheid	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NOx	g/uur	10,6776	9,80736	38,75472	38,13768	37,52064	36,9036
Bussen	autobussen	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,0228	0,02136	0,0696	0,0684	0,0672	0,066
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NOx	g/uur	4,7568	4,4556	3,19752	2,88528	2,57304	2,2608
Licht wegverkeer	personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,1692	0,16536	0,22896	0,22464	0,22032	0,216
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor niet-snelweg)	stad stagnerend	NOx	g/uur	61,1784	58,5348	61,36704	59,30856	57,25008	55,1916
Middelzwaar wegverkeer	vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen (niet voor srm1)	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,7212	0,7272	0,6912	0,6984	0,7056	0,7128
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NOx	g/uur	77,712	74,06088	70,18128	68,87592	67,57056	66,2652
Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH3	g/uur	1,0116	0,99312	0,91848	0,92112	0,92376	0,9264

Bron: handreiking Aerius 2025

Bijlage 3 - Overzicht bouwmaterieel en transport sloopfase

Transport sloopfase Weinterp 20 (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport-bewegingen / jaar	Laad- en lostijd per keer (in min) (met draaiende motor)	Laad- en lostijd totaal (in uur) (met draaiende motor)
Aanvoer en afvoer						
	aanvoer zand ter opvulling kelders	vrachtwagen met 3 of meer assen	150	300	15	38
	bouwafval halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	200	400	20	67
	keet en ondergeschikte zaken halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	8	16	20	3
	mobiele kranen	vrachtwagen met 3 of meer assen	10	20	15	3
Werknemers						
	busjes werknemers aannemer	bestelauto/-bus	35	70	5	0
	busje installateur	bestelauto/-bus	4	8	5	0
	busje installateur specifieke specialisten	bestelauto/-bus	4	8	5	0
	busjes medewerkers onderaannemers	bestelauto/-bus	3	6	5	0
Privè vervoer						
			414	828	90	109

lichte motorvoertuigen	92	**koude start licht verkeer**	46
middelzware motorvoertuigen	0	**koude start middelzwaar verkeer**	0
zware motorvoertuigen	736	**koude start zwaar verkeer**	110
trekker	0	**koude start trekker**	0

Werktuigen tijdens sloopfase Weinterp 20

Type werktuig	Aantal draaiuren per project	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselverbruik	Ad Blue
compactors/walsen	26	60	2021	150	9
graafmachine	32	100	2022	308	18
graafmachine	64	200	2019	1232	74
hoogwerkers	32	80	2018	246	15
verreikers	32	100	2016	308	18

Uitgangspunten (AUB methode)	
Motorlast[1]	35%
Percentage stationair[2]	35%
Intern verlies[3]	10%
Ad Blue verbruik	6%

[1]gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

[2]gemiddeld statonair is 35% (TNO 2021 R10221)

Stationair draaiende uren	Zwaar verkeer	NOx (kg)	1,16568	NH3 (kg)	0,015174

Bijlage 4 - AERIUS berekening sloopfase

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 5 - Vervoer en werkzaamheden bouwfase

Transport bouwfase Weinterp 20 (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport-bewegingen / jaar	Laad- en lostijd per keer (in min) (met draaiende motor)	Laad- en lostijd totaal (in uur) (met draaiende motor)
Aanvoer en afvoer						
	bouwmaterialen	vrachtwagen met 3 of meer assen	135	270	20	45
	bouwafval halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	14	28	20	5
	keet en ondergeschikte zaken halen en brengen	vrachtwagen met 3 of meer assen	12	24	20	4
	groot materieel	vrachtwagen met 3 of meer assen	9	18	20	3
	betonwagens 10 -15m3	vrachtwagen met 3 of meer assen	10	20	20	3
Werknemers						
	werknemers aannemer	bestelauto/-bus	750	1.500	0	0
	uitvoerder	bestelauto/-bus	200	400	0	0
	installateur	bestelauto/-bus	52	104	0	0
	installateur specifieke specialisten	bestelauto/-bus	4	8	0	0
	medewerkers onderaannemers	bestelauto/-bus	60	120	0	0
	directievoerder namens opdrachtgever	bestelauto/-bus	34	68	0	0
			1.280	2.560	100	60

lichte motorvoertuigen	2.200
middelzware motorvoertuigen	0
zware motorvoertuigen	360
trekker	0

koude start licht verkeer	1.100
koude start middelzwaar verkeer	0
koude start zwaar verkeer	54
koude start trekker	0

Werktuigen tijdens bouwfase Weinterp 20

Type werktuig	Aantal draaiuren per project	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselverbruik	Ad Blue
betonstorters	18	200	2016	347	21
graafmachine	24	100	2008	231	
hijskranen	20	100	2019	193	12
hoogwerkers	100	60	2018	578	35
mobiele kraan	40	210	2018	809	49
trilplaten / stampers	18	10	2017	17	
verreikers	120	100	2008	1155	

Uitgangspunten (AUB methode)	
Motorlast[1]	35%
Percentage stationair[2]	35%
Intern verlies[3]	10%
Ad Blue verbruik	6%

[1]gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)

[2]gemiddeld statonair is 35% (TNO 2021 R10221)

Stationair draaiende uren	Zwaar verkeer	NOx (kg)	1,16568	NH3 (kg)	0,015174

Bijlage 6 - AERIUS berekening bouwfase

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 7 - Vervoer en werkzaamheden beoogde situatie

Transport beoogde situatie Weinterp 20 (over de openbare weg)

LET OP!! 1x aan- of afvoer wordt gerekend als 2 transportbewegingen		Soort transportmiddel	Aantal enkele transporten Aantal x / jaar	Totaal aantal transport-bewegingen / jaar	Laad- en lostijd per keer (in min) (met draaiende motor)
Akkerbouw					
	Akkerbouw	trekker	700	1.400	10
	Brandstof	vrachtwagen met 3 of meer assen	8	16	15
	Vrachtwagens t.b.v. akkerbouwbedrijf	vrachtwagen met 3 of meer assen	300	600	15
Overige verkeersbewegingen		-			
	Erfbetreders (adviseurs, boekhouders, etc.)	auto (met aanhanger)	52	104	5
	Prive vervoer	auto (met aanhanger)	1.570	3.139	5
	Vervoer t.b.v. hobbymatig houden van dieren	auto (met aanhanger)	52	104	5
Loonwerk / agrarische verhuur					
	transport werktuigen	trekker	400	800	10
	transport loonwerker	trekker	400	800	10
		-			
			3507	6963	75

lichte motorvoertuigen	3.347	**koude start licht verkeer**	1674
middelzware motorvoertuigen	0	**koude start middelzwaar verkeer**	0
zware motorvoertuigen	616	**koude start zwaar verkeer**	0
trekker	3.000	**koude start trekker**	450

Mobiele werktuigen Weinterp 20 (beoogde situatie)

Type werktuig	Aantal draaiuren	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Dieselverbruik	Ad Blue
Liebherr 314 kraan	100	90	2008	827	
Volvo EC 180E kraan	150	110	2018	1516	91
Case 5150	50	91	1998	418	
Case CVX1135	200	101	2006	1856	
Deutz DX4.51	150	64	1996	882	
Deutz DX6.05	100	72	1988	662	
Deutz DX85	100	59	1984	542	
Case CS150	100	112	1998	1029	
Case MX135	100	74	1997	680	
Fendt 309	100	63	1988	579	
Bobcat 743	150	26	2002	358	
Linde heftruck H30D	150	44	1988	606	
Grimme rooimachine	25	338	2003	776	
Grimme zelfrijdende spuit	20	99	2000	182	

Laden en lossen (stationair)	Zwaar verkeer (vrachtwagens)	Licht verkeer	Totaal
uren per jaar	77,0	139,5	216,5
NO_x emissie	5,984	0,663	6,65
NH_3 emissie	0,078	0,024	0,10

Uitgangspunten (AUB methode)	
Motorlast[1]	35%
Percentage stationair[2]	35%
Intern verlies[3]	5%
Ad Blue verbruik	6%

[1] gemiddelde motorlast is 35% (TNO 2021 R12305)
[2] gemiddeld statonair is 35% (TNO 2021 R10221)
[3] gemiddeld intern verlies landbouwvoertuigen is 5% (TNO 2021 R12305

Bijlage 8 - AERIUS berekening beoogde situatie

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 9 - AERIUS berekening beoogde situatie (worst case)

Separaat bijgevoegd.

Bijlage 10 - AERIUS verschilberekening

Separaat bijgevoegd.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen