Pittiger in Planologie
+31(0)6 19 743 337
info@pittiger.com
www.pittiger.com

Nikol van de Goor
Verwestraat 32
5491 BZ
Sint Oedenrode

KvK 61810320
IBAN NL03ABNA0568931017
BIC ABNANL2A
BTW NL001550414B88

Notitie AERIUS-berekening

Datum	4 maart 2024
Onderwerp	AERIUS-berekening
Ons kenmerk	Zittard 39C, Veldhoven
Bijlagen	1x output AERIUS-calculator

Aanleiding

In verband met het voorgenomen initiatief – het gebruik van een bestaande locatie met pand als autogarage - is deze notitie opgesteld.

De stikstofdepositie van het initiatief op nabijgelegen Natura 2000 gebieden is met behulp van de AERIUS-calculator berekend. De PDF-export met de rekenresultaten is bijgevoegd bij deze notitie. In deze notitie wordt aanvullend ingegaan op de (achtergrond van de) invoergegevens.

AERIUS-berekeningen

Voor de stikstofberekening is de versie van de AERIUS-calculator gebruikt welke op 4 maart 2024 online beschikbaar was. De output van de AERIUS-calculator is bijgevoegd bij deze notitie.

In onderhavig situatie is alleen de gebruiksfase berekend. De aanlegfase is hier namelijk niet aan de orde, omdat ‘aanleggen’ geen onderdeel van het initiatief is. Er wordt namelijk gebruik gemaakt van een bestaand pand. Verbouwingen zijn niet aan de orde.

Voor wat betreft de gebruiksfase is alleen de aantrekkende werking van verkeer relevant. Dat is dan ook meegenomen in de berekening. De output van de AERIUS-calculator zijn bijgevoegd bij deze notitie.

Het initiatief

In het buitengebied van Veldhoven, aan Zittard 39C, is een bedrijfslocatie aanwezig waarin een autogarage is gevestigd. Het gebruik van het pand als autogarage is niet toegelaten. Het initiatief bestaat uit het legaliseren van het huidige gebruik.
Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux op een afstand van circa 2,6 km.

Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt rekening gehouden met het vervoer dat samenhangt met de autogarage. Het gaat dan om personeel, leveranciers en bezoekers van de autogarage. Het pand wordt niet verwarmd (geen verwarming aanwezig), stikstofemissie door verwarming is met die reden niet aan de orde.

De verkeersgeneratie van het initiatief is berekend conform de verkeerskencijfers van het CROW, publicatie 381. Voor een bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats) in het buitengebied geldt een gemiddelde norm van 10 verkeersbewegingen per 100 m2 bvo per etmaal. Dit houdt in dat er per etmaal 32,1 verkeersbewegingen worden gegenereerd.

Pittiger in Planologie
+31(0)6 19 743 337
info@pittiger.com
www.pittiger.com

Nikol van de Goor
Verwestraat 32
5491 BZ
Sint Oedenrode

KvK 61810320
IBAN NL03ABNA0568931017
BIC ABNANL2A
BTW NL001550414B88

Daarbij is het traject vanaf omliggende straten gebruikt totdat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld, waarbij in verband met laden/lossen en parkeren een filepercentage van 20% is gehanteerd en een aandeel van 10% vrachtverkeer.

Resultaat gebruiksfase
Het resultaat van de berekening is dat het plan in de gebruiksfase niet leidt tot stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden.

Conclusie
Het dichtst bij het initiatief gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux op een afstand van circa 2,6 km. Via de AERIUS-calculator is berekend in hoeverre het project voor wat betreft de gebruiksfase invloed heeft op dit Natura 2000 gebied alsook andere verder weg gelegen gebieden binnen 25 kilometer in Nederland en het buitenland.

Uit de berekeningen volgt dat door de gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000 gebieden. De AERIUS-berekening heeft aangetoond dat de stikstofdepositie gelijk is aan 0,00 mol N/ha/jaar. Dat betekent dat het project niet leidt tot stikstofdepositie op een Natura 2000 gebied.

Op basis van de hierboven gepresenteerde gegevens hoeft er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd of verder onderzoek naar de stikstofdepositie uitgevoerd te worden.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Pittiger in planologie
Inrichtingslocatie	Zittard 39C, 5505JC Veldhoven

Activiteit

Omschrijving	Zittard 39C, Veldhoven
Toelichting	Gebruiksfase initiatief: autogarage

Berekening

AERIUS kenmerk	RRYyQfAVy8eG
Datum berekening	04 maart 2024, 22:40
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase autogarage - Beoogd	2024	0,3 kg/j	5,0 kg/j

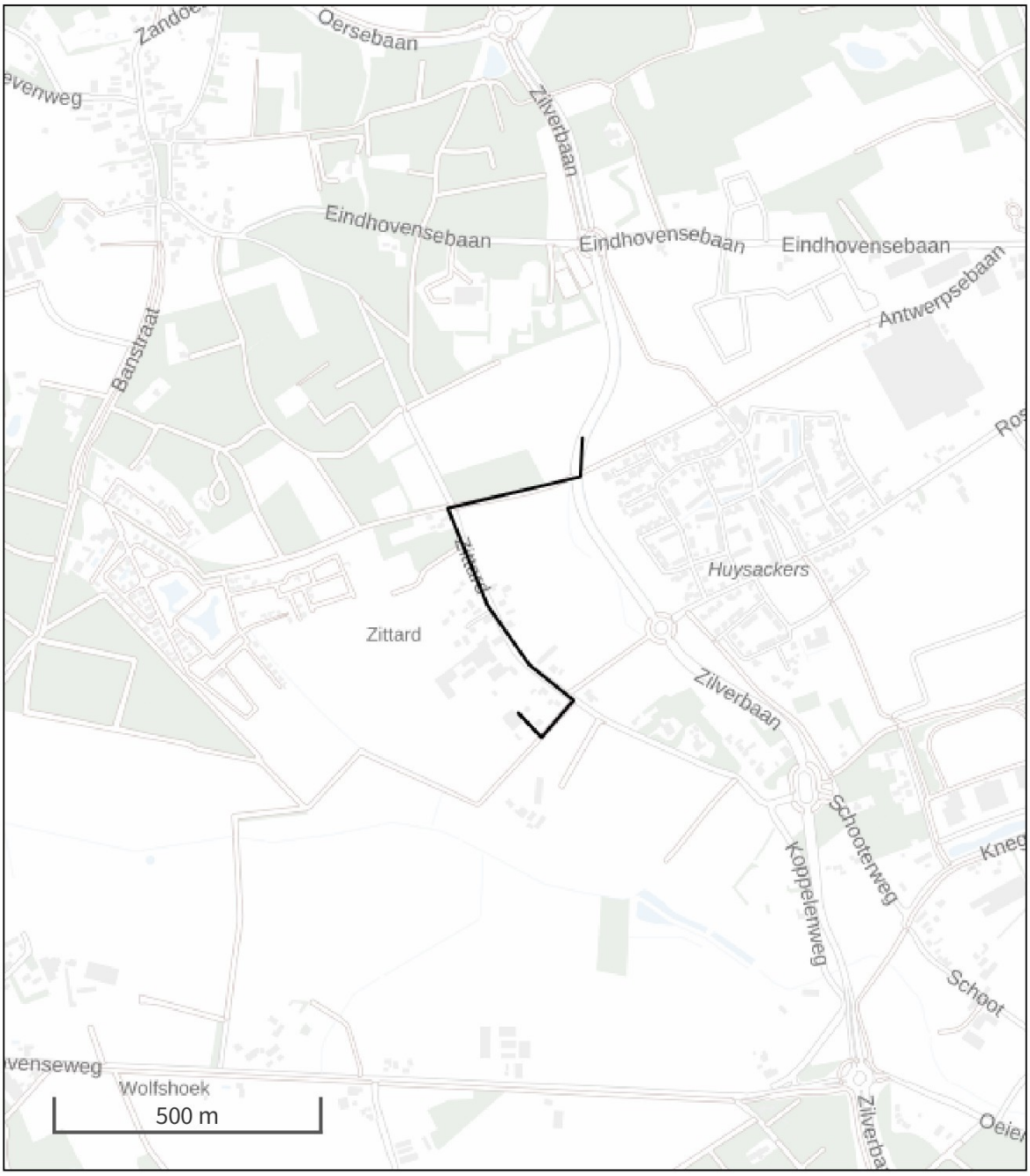
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase autogarage - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase autogarage (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	5,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase autogarage" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (18 km)	X:137230 Y:372337	-
6	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (19 km)	X:134214 Y:380608	-
3	Ronde Put (14 km)	X:144860 Y:368473	-
4	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (14 km)	X:144838 Y:368454	-
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (14 km)	X:161692 Y:367877	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (14 km)	X:161795 Y:367875	-
7	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (23 km)	X:160617 Y:357012	-

Gebruiksfase autogarage, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	wegverkeer				NO_x	5,0 kg/j
Locatie	X:153620,77 Y:379790,02	Type scherm	-	-	NO_2	1,1 kg/j
Lengte	936,54 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	28,8 /etmaal	20,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,2 /etmaal	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.1_20240207_c93f01d6e8
Database versie	2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website