Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	De Roever Omgevingsadvies
Inrichtingslocatie	De Klomp, - Ede

Activiteit

Omschrijving	Info Support Science Park, De Klomp
Toelichting	Realisatie van fase 1 van het Info Support Science Park, De Klomp. AERIUS-berekening van de aanlegfase (fase 2) en de gebruiksfase (fase 1)

Rekentaak

AERIUS kenmerk	S4tyf3NXPZCY
Datum berekening	09 oktober 2026, 13:55
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase (fase 2) + gebruiksfase (fase 1) - Beoogd	2030		19,5 kg/j	339,1 kg/j

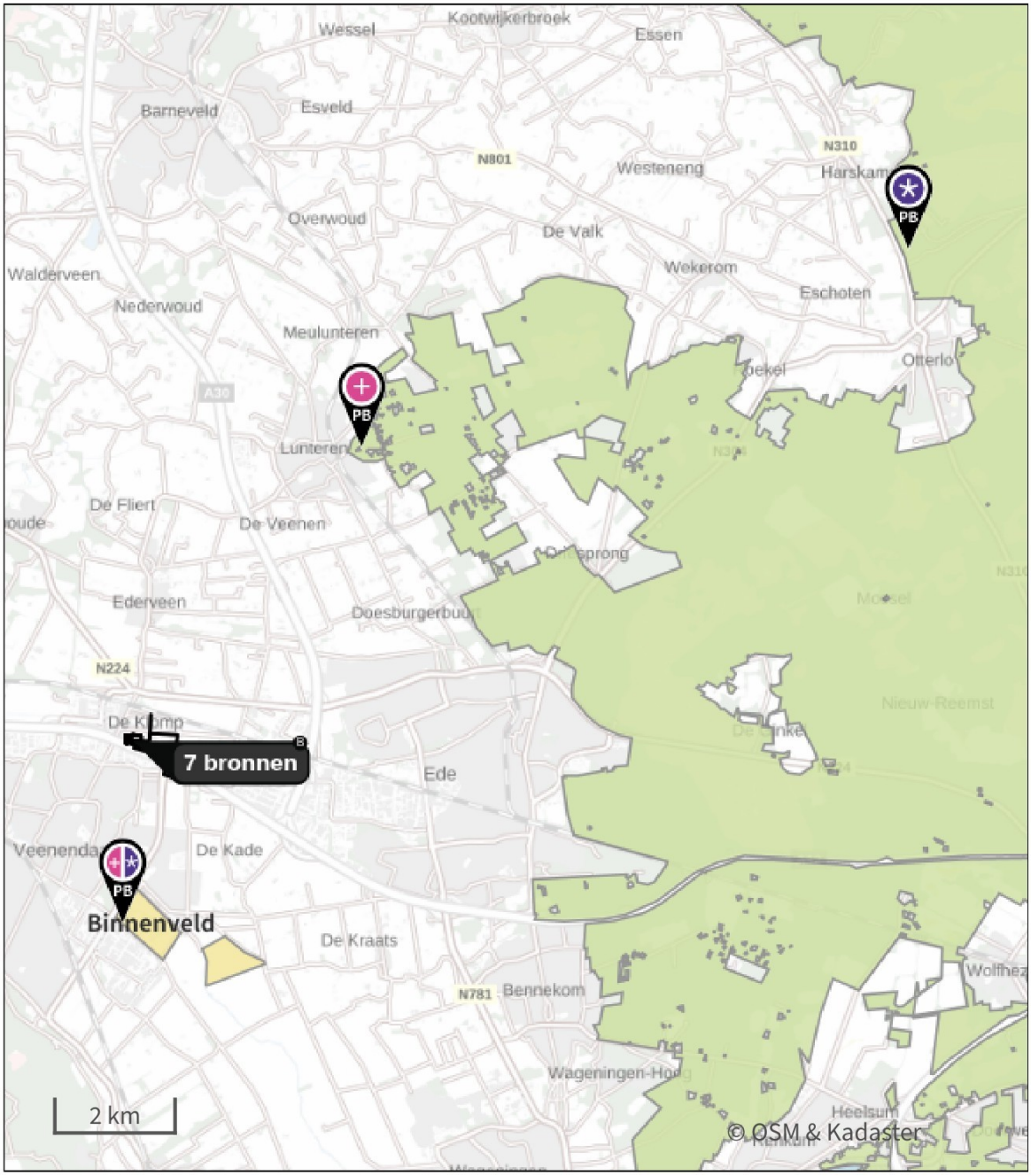
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase (fase 2) + gebruiksfase (fase 1) - Beoogd	0,02 mol N/ha/j	4511454	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	5.725,49 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

Aanlegfase (fase 2) + gebruiksfase (fase 1) (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Plangebied	-	-
2 Mobiele werktuigen | Inzet mobiele werktuigen (realisatie fase 2)	2,4 kg/j	57,3 kg/j
5 Anders... | Stationair draaien vrachtwagens aanlegfase	0,3 kg/j	21,6 kg/j
9 Anders... | Stationair draaien vrachtwagens gebruiksfase	0,1 kg/j	7,9 kg/j
10 Verkeer | Koude start: overig | Koude start licht verkeer aanlegfase	71,7 g/j	0,5 kg/j
11 Verkeer | Koude start: overig | Koude start licht verkeer gebruiksfase	7,7 kg/j	53,1 kg/j
12 Mobiele werktuigen | Inzet mobiele werktuigen (bouwrijp maken fase 2)	1,2 kg/j	29,5 kg/j
Verkeersnetwerk	7,8 kg/j	169,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase (fase 2) + gebruiksfase (fase 1)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	5.725,49	2.827,64	5.725,49	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	5.715,43	2.827,64	5.715,43	0,02	0,00	-
Binnenveld (65)	10,06	2.089,93	10,06	0,02	0,00	-

Aanlegfase (fase 2) + gebruiksfase (fase 1) (Beoogd), rekenjaar 2030

1 Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:167753,83 Y:450275,79	Warmte-inhoud	0,000 MW
		Spreiding	0,0 m
Oppervlakte	4,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet mobiele werktuigen (realisatie fase 2)	NO_x	57,3 kg/j
		NH_3	2,4 kg/j
Locatie	X:167753,83 Y:450275,79		
Oppervlakte	4,20 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan 50 ton	4.405 l/j	2,9 m	NO_x	25,5 kg/j
AUB-methode	264 l/j	0,027 MW	NH_3	1,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	314 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Betonmixer 14 ton	3.216 l/j	2,9 m	NO_x	18,3 kg/j
AUB-methode	192 l/j	0,027 MW	NH_3	0,8 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	96 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Betonpomp	373 l/j	2,9 m	NO_x	2,3 kg/j
AUB-methode	22 l/j	0,027 MW	NH_3	89,5 g/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	16 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Graafmachine 3 ton rups	833 l/j	2,9 m	NO_x	5,3 kg/j
AUB-methode	49 l/j	0,027 MW	NH_3	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	70 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Heistelling 71,9 ton	1.025 l/j	2,9 m	NO_x	6,0 kg/j
AUB-methode	61 l/j	0,027 MW	NH_3	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	37 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer aanlegfase west				NO_x	20,9 kg/j
Locatie	X:168517,44 Y:450314,37	Type scherm	-	-	NO_2	6,3 kg/j
Lengte	1.913,93 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2.147,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3.494,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Manoeuvreren vrachtverkeer aanlegfase				NO_x	11,5 kg/j
Locatie	X:167686,58 Y:450325,26	Type scherm	-	-	NO_2	3,3 kg/j
Lengte	331,46 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	6.988,0 /jaar	100,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

5 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens aanlegfase	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	21,6 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	0,3 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:167753,83 Y:450275,79				
Oppervlakte	4,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer gebruiksfase noord				NO_x	17,3 kg/j
Locatie	X:168042,43 Y:450365,07	Type scherm	-	-	NO_2	2,1 kg/j
Lengte	730,75 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	421,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3,5 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer gebruiksfase west				NO_x	45,4 kg/j
Locatie	X:168517,44 Y:450314,37	Type scherm	-	-	NO_2	5,5 kg/j
Lengte	1.913,93 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	421,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3,5 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren vrachtverkeer gebruiksfase			Links	Rechts	NO_x	3,8 kg/j
Locatie	X:167822,94 Y:450290,52	Type scherm		-	-	NO_2	1,1 kg/j
Lengte	301,11 m	Hoogte		-	-	NH_3	58,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	7,0 /etmaal	100,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens gebruiksfase	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	7,9 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	0,1 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:167753,83 Y:450275,79				
Oppervlakte	4,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer aanlegfase	NO_x	0,5 kg/j
		NH_3	71,7 g/j
Locatie	X:167753,83 Y:450275,79		
Oppervlakte	4,20 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.147,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer gebruiksfase	NO_x	53,1 kg/j
		NH_3	7,7 kg/j
Locatie	X:167753,83 Y:450275,79		
Oppervlakte	4,20 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	631,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

12 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet mobiele werktuigen (bouwrijp maken fase 2)	NO_x	29,5 kg/j
		NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:167753,83 Y:450275,79		
Oppervlakte	4,20 ha		

Naam	Brandstofverbruik	Uittreedhoogte	Stof	Emissie
Rekenmethode	AdBlue verbruik	Warmte-inhoud		
Stageklasse	Draaiuren	Spreiding		
	Vermogen	Temporele variatie		
Graafmachine 3 ton rups	5.012 l/j	2,9 m	NO_x	29,5 kg/j
AUB-methode	300 l/j	0,027 MW	NH_3	1,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	419 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

13 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer aanlegfase oost				NO_x	25,0 kg/j
Locatie	X:168455,04 Y:450139,86	Type scherm	-	-	NO_2	7,5 kg/j
Lengte	2.287,71 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2.147,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	3.494,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer gebruiksfase oost				NO_x	45,3 kg/j
Locatie	X:168455,04 Y:450139,86	Type scherm	-	-	NO_2	3,9 kg/j
Lengte	2.287,71 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	421,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website