Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	De Roever Omgevingsadvies
Inrichtingslocatie	De Klomp, - Ede

Activiteit

Omschrijving	Info Support Science Park, De Klomp
Toelichting	Realisatie van fase 1 van het Info Support Science Park, De Klomp. AERIUS-berekening van de aanlegfase (fase 1)

Rekentaak

AERIUS kenmerk	Rs4cZomchw73
Datum berekening	09 oktober 2026, 13:55
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase (fase 1) - Beoogd	2027		15,3 kg/j	460,4 kg/j

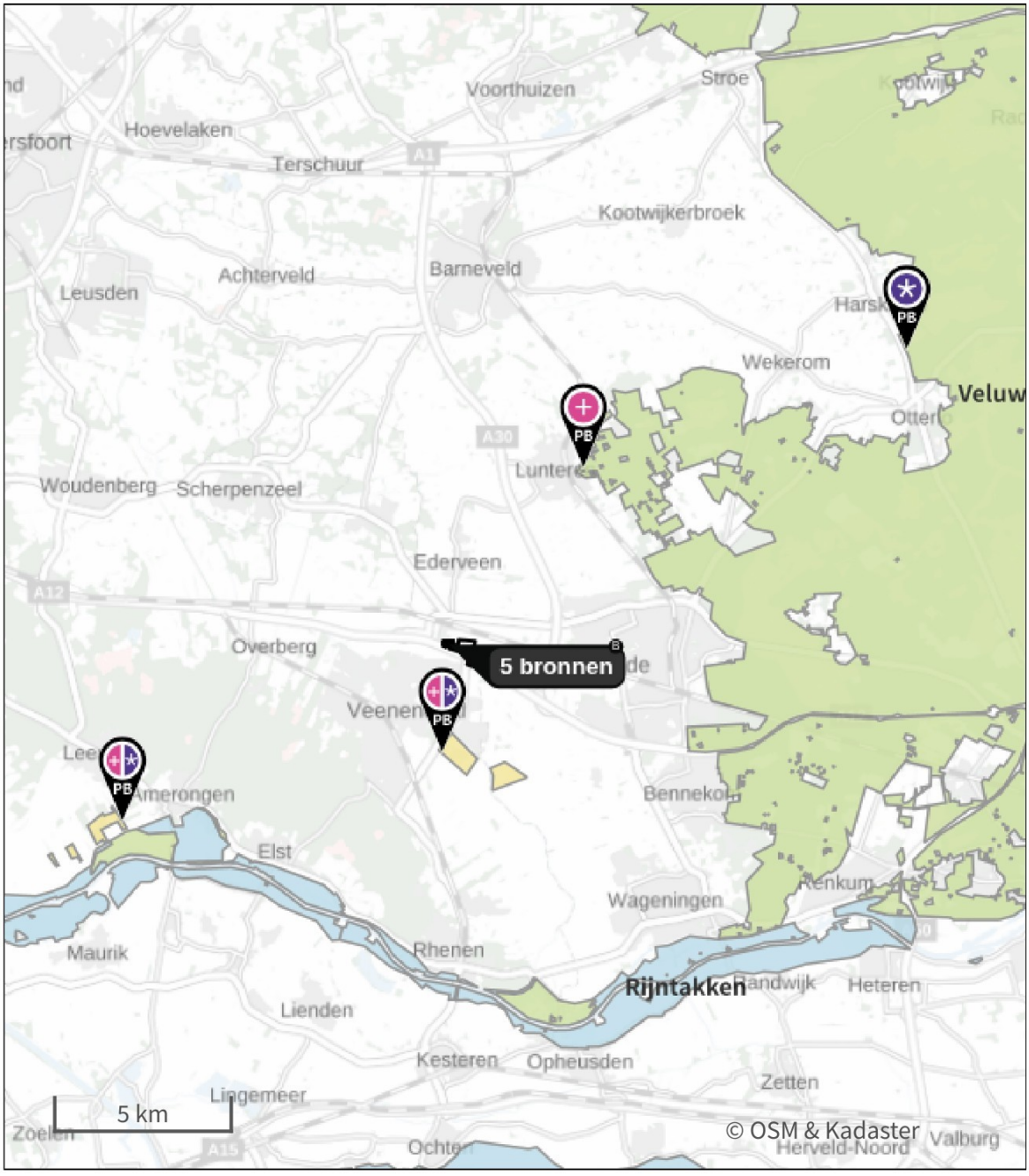
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase (fase 1) - Beoogd	0,02 mol N/ha/j	4511454	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	10.380,45 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

Aanlegfase (fase 1) (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Anders... | Plangebied	-	-
2 Mobiele werktuigen | Inzet mobiele werktuigen (bouwrijp maken fase 1)	3,2 kg/j	78,6 kg/j
3 Mobiele werktuigen | Inzet mobiele werktuigen (realisatie fase 1)	8,2 kg/j	194,6 kg/j
6 Anders... | Stationair draaien vrachtwagens	0,6 kg/j	45,8 kg/j
7 Verkeer | Koude start: overig | Koude start licht verkeer	0,2 kg/j	1,2 kg/j
Verkeersnetwerk	3,0 kg/j	140,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase (fase 1)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	10.380,45	4.009,05	10.380,45	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	10.369,86	4.009,05	10.369,86	0,02	0,00	-
Binnenveld (65)	10,06	2.089,93	10,06	0,02	0,00	-
Kolland & Overlangbroek (81)	0,53	1.892,99	0,53	0,01	0,00	-

Aanlegfase (fase 1) (Beoogd), rekenjaar 2027

1 Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	0,0 m
Locatie	X:167753,83 Y:450275,79	Warmte-inhoud	0,000 MW
		Spreiding	0,0 m
Oppervlakte	4,20 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Continue Emissie		

2 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet mobiele werktuigen (bouwrijp maken fase 1)	NO_x	78,6 kg/j
		NH_3	3,2 kg/j
Locatie	X:167753,83 Y:450275,79		
Oppervlakte	4,20 ha		

Naam	Brandstofverbruik	Uittreedhoogte	Stof	Emissie
Rekenmethode	AdBlue verbruik	Warmte-inhoud		
Stageklasse	Draaiuren	Spreiding		
	Vermogen	Temporele variatie		
Graafmachine 3 ton rups	13.459 l/j	2,9 m	NO_x	78,6 kg/j
AUB-methode	807 l/j	0,027 MW	NH_3	3,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	1.125 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

3 Mobiele werktuigen

Naam	Inzet mobiele werktuigen (realisatie fase 1)	NO_x	194,6 kg/j
		NH_3	8,2 kg/j
Locatie	X:167753,83 Y:450275,79		
Oppervlakte	4,20 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
Rupskraan 50 ton	11.905 l/j	2,9 m	NO_x	68,7 kg/j
AUB-methode	714 l/j	0,027 MW	NH_3	2,9 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	849 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Betonmixer 14 ton	17.663 l/j	2,9 m	NO_x	98,4 kg/j
AUB-methode	1.059 l/j	0,027 MW	NH_3	4,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	527 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Betonpomp	792 l/j	2,9 m	NO_x	4,7 kg/j
AUB-methode	47 l/j	0,027 MW	NH_3	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	35 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Graafmachine 3 ton rups	1.769 l/j	2,9 m	NO_x	10,4 kg/j
AUB-methode	106 l/j	0,027 MW	NH_3	0,4 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	148 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Heistelling 71,9 ton	2.178 l/j	2,9 m	NO_x	12,5 kg/j
AUB-methode	130 l/j	0,027 MW	NH_3	0,5 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	79 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer aanlegfase west				NO_x	52,0 kg/j
Locatie	X:168517,44 Y:450314,37	Type scherm	-	-	NO_2	14,6 kg/j
Lengte	1.913,93 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	4.563,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	7.424,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Manoeuvreren vrachtverkeer			Links	Rechts	NO_x	26,2 kg/j
Locatie	X:167822,94 Y:450290,52	Type scherm		-	-	NO_2	7,0 kg/j
Lengte	301,10 m	Hoogte		-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	14.848,0 /jaar	100,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

6 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	45,8 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	0,6 kg/j
Locatie	X:167753,83 Y:450275,79	Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	4,20 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO_x	1,2 kg/j
		NH_3	0,2 kg/j
Locatie	X:167753,83 Y:450275,79		
Oppervlakte	4,20 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4.563,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer aanlegfase oost			Links	Rechts	NO_x	62,1 kg/j
Locatie	X:168455,04 Y:450139,86	Type scherm		-	-	NO_2	17,4 kg/j
Lengte	2.287,70 m	Hoogte		-	-	NH_3	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	4.563,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	7.424,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website