# Akoestisch onderzoek ‘t Anker Amersfoort

## Gemeente Amersfoort



BURO SRO

# Colofon

### Gegevens over het project:

| | |
|---|---|
| Plannaam: | ’t Anker Amersfoort |
| Status: | Concept |
| Datum: | 01-09-2026 |
| Projectnummer Buro SRO: | SR250376 (JB) |

### Gegevens projectbetrokkenen:

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever: | Hegeman |

### Gegevens Buro SRO:


| | |
|---|---|
| Bezoekadres: | ’t Goylaan 11 |
| | 3525 AA Utrecht |
| Telefoon: | 030-2679198 |
| E-mail: | utrecht@buro-sro.nl |
| Internet: | www.burosro.nl |

# Inhoudsopgave


**1 Inleiding 4**

1.1 Doelstelling onderzoek 4

1.2 Locatie en projectbeschrijving 4

1.3 Leeswijzer 6

**2 Wettelijk kader 7**

2.1 Omgevingswet 7

2.2 Gemeentelijk beleid 13

**3 Berekeningsmethodiek 15**

3.1 Gebruikt rekenmodel 15

3.2 Onderzochte (spoor)wegen 15

3.3 Wegverkeer invoer 15

3.4 Industrielawaai 16

3.5 Waarnemingspunten op de gevels 16

3.6 Bodemgegevens 16

**4 Resultaten, toetsing en maatregelen 17**

4.1 Berekeningsresultaten 17

4.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid 18

**5 Conclusie 19**

5.1 Conclusies in kader van de Omgevingswet 19

5.2 Conclusies in kader van het gemeentelijk beleid 19

# 1 Inleiding

## 1.1 Doelstelling onderzoek

Voor de realisatie van een nieuw schoolgebouw aan de Dollardstraat 123 in Amersfoort (locatie 't Anker) is het in het kader van de Omgevingswet noodzakelijk om inzicht te verkrijgen in de waarde van het geluid op de gevels van het beoogde schoolgebouw. Daarbij moet de waarde van het geluid door het wegverkeer worden vastgesteld.

Voorliggende rapportage geeft inzicht in de bepalende onderdelen van de Omgevingswet, de gehanteerde uitgangspunten, de rekenmethodiek, de resultaten, de conclusies en de uiteindelijke afweging. De uitkomsten van dit onderzoek vormen een onderdeel van de integrale afweging met betrekking tot het verlenen van een omgevingsvergunning.

## 1.2 Locatie en projectbeschrijving

De planlocatie staat kadastraal bekend onder de gemeente Amersfoort, sectie D, met perceelnummer 7709 en een deel van 9182 en heeft een oppervlakte van ca. 6150 m². De navolgende afbeeldingen tonen een globale ligging en een globale begrenzing van het plangebied.

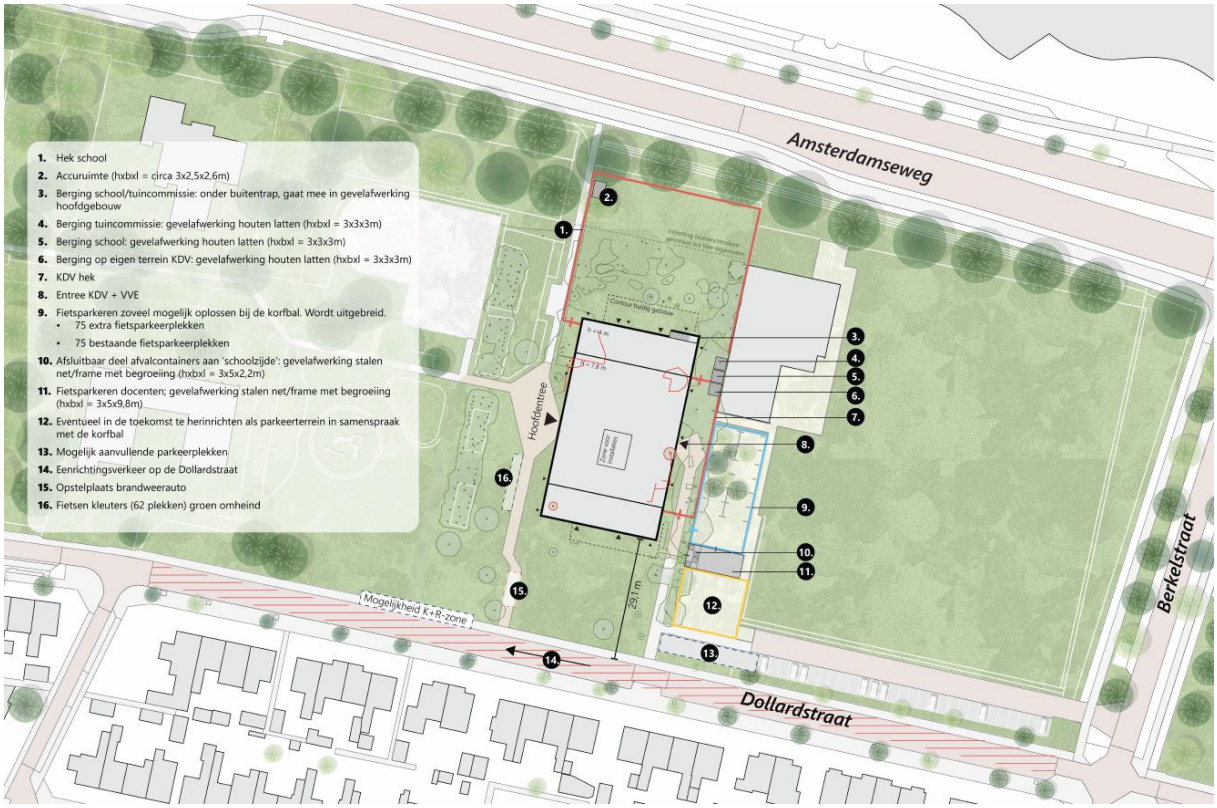


*Globale ligging planlocatie, rood omkaderd (bron: PDOK viewer)*



*Globale begrenzing planlocatie, rood omkaderd (bron: Google Maps)*

Het voornemen voorziet in het slopen van het bestaande schoolgebouw op het perceel. Ter plaatse wordt een nieuw schoolgebouw gerealiseerd. Het nieuwe gebouw krijgt een grotere footprint en een tweede laag. De navolgende afbeelding laat een situatietekening van de beoogde nieuwbouw zien.




*Situatietekening beoogde ontwikkeling (bron: rudy uytenhaak partners architecten, 16-06-2026)*

## 1.3 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk wordt ingegaan op het wettelijk kader (o.a. meet- en rekenvoorschriften en beleid). Hoofdstuk 3 omvat een beschrijving van de berekeningsmethodiek waarbij het rekenmodel en de weg- en verkeersgegevens aan de orde komen. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekening beschreven en getoetst en worden er (indien nodig) maatregelen beschreven. Tot slot wordt in hoofdstuk 5 een algehele conclusie en akoestische beoordeling getrokken.

# 2 Wettelijk kader

In dit hoofdstuk is het wettelijke kader beschreven waaraan plannen moeten voldoen. Aanvullend aan de wettelijke eisen kunnen gemeenten beleidsregels opstellen die mede betrokken worden.

## 2.1 Omgevingswet

Binnen de Omgevingswet worden geluidgevoelige gebouwen (zoals woningen en scholen) met betrekking tot de geluidbronsoorten wegverkeerslawaai, spoorverkeerslawaai en industrielawaai beschermd.

De Omgevingswet bevat via het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) een systematiek met waarden en voorwaarden waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt. De systematiek bestaat uit standaardwaarden en grenswaarden (zie paragraaf 2.1.4) voor het geluid op de gevels van gebouwen met daarin geluidgevoelige functies.

Per geluidbronsoort dient de berekende waarde van het geluid te worden getoetst aan de standaard- en grenswaarden. Volgens het Bkl moeten toekomstige ontwikkelingen ook worden betrokken bij het geluidonderzoek.

De waarde van het geluid moet, zolang nog geen aandachtsgebied is vastgesteld (zie paragraaf 2.1.1), worden bepaald in het maatgevende jaar dat 10 jaar na onderzoek is vastgesteld. De waarde van het geluid kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

De Omgevingswet en de bijbehorende besluiten bepalen hoe om te gaan met geluid. De belangrijkste aspecten zijn:

- Geluidaandachtsgebieden;
- Meet- en rekenvoorschriften;
- Geluidgevoelige bebouwing;
- Standaard- en grenswaarden;
- Meerdere geluidbronnen (gezamenlijk en gecumuleerd);
- De binnenwaarde en geluidwering van gevels.

Daarnaast kan ook gemeentelijk beleid beschikbaar zijn. Deze aspecten worden in de volgende paragrafen kort toegelicht.

### 2.1.1 Geluidaandachtsgebieden

Geluidregels voor wegen en spoorwegen en industrieterreinen zijn van toepassing voor het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied. Met het geluidaandachtsgebied wordt een koppeling gelegd tussen de geluidbron en de geluidgevoelige functies in de omgeving. Een geluidaandachtsgebied is een zone met een variabele breedte langs een auto- of spoorweg, of rond een industrieterrein waarvoor geluidproductieplafonds als omgevingswaarden gelden. Binnen deze zone kan de waarde van het gekuid als gevolg van de betreffende geluidbron hoger zijn dan de standaardwaarde. Alleen binnen een geluidaandachtsgebied moeten de geluidwaarden op geluidgevoelige gevels worden getoetst aan de geluidregels uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

De geluidaandachtsgebieden worden vastgelegd en opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (hierna: CVGG) door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (hierna: RIVM). Van de rijkswegen en de hoofdspoorwegen zijn de geluidaandachtsgebieden al vastgelegd in de CVGG.

Provinciale wegen waarvoor géén geluidproductieplafond (hierna: gpp) is vastgesteld, zijn nog niet in de CVGG opgenomen en vallen nog onder het regime van de Wet geluidhinder (Aanvullingswet geluid Omgevingswet, artikel 3.5, overgangsrecht wegen Wgh).

Voor de lokale (spoor)wegen zijn de gegevens nog niet in de CVGG opgenomen. Daarvoor geldt een overgangssituatie voor het geluidaandachtsgebied, totdat ze zijn vastgesteld in de CVGG (artikel 17.5 Omgevingsregeling). De breedtes van de geluidaandachtsgebieden van de lokale (spoor)wegen zijn opgenomen in onderstaande tabel.

| Geluidaandachtsgebied | Breedte (meter) |
|---|---|
| Weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder | 100 |
| Weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid > 30 km/u | 200 |
| Weg bestaande uit 3 of meer rijstroken | 350 |
| Lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen | 200 |
| Lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen | 350 |

*Tabel geluidaandachtsgebieden gerekend vanaf rand weg of buitenste spoor*

Het bevoegd gezag neemt het geluidaandachtsgebied en wegen met een gpp op in de CVGG (en niet in het Omgevingsplan). Elke vijf jaar wordt de ontwikkeling van het geluid hierin opnieuw vastgesteld.

### 2.1.2 Meet- en rekenvoorschriften

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de waarde van het geluid worden berekend. Om te bepalen wat de waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen is, dient het onderzoek opgezet te worden volgens een gedefinieerde werkwijze voor het modellering- en rekenwerk. Deze werkwijze is vastgelegd in de Omgevingswet en volgt uit de volgende bijlagen van de Omgevingsregeling:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegen (versie 2012);
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen (versie 2012).

Het onderzoek waar in dit rapport verslag van is gedaan is opgezet op basis van deze bijlagen.

### 2.1.3 Geluidgevoelige gebouwen

Het Bkl bepaalt welke functies die in gebouwen worden toegelaten geluidgevoelig zijn. Onder geluidgevoelige gebouwen worden verstaan gebouwen met de functie:

- Wonen, waaronder ook verzorgingshuizen, woonwagens en woonschepen;
- Onderwijs;
- Kinderopvang, indien er bedden zijn;
- Gezondheidszorg, indien er bedden zijn.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied gelden instructieregels (paragraaf 5.1.4.2a.4, Bkl), met waarden en eisen voor de beoordeling.

### 2.1.4 Standaard- en grenswaarden

Het Bkl stelt standaardwaarden en grenswaarden vast voor geluidniveaus afkomstig van alle verschillende bronsoorten op een geluidgevoelig gebouw. De waarden die bij het vaststellen van gpp's voor de geluidbronsoorten gelden, staan in de volgende tabel met de standaardwaarde en de grenswaarde weergegeven.

| Geluidbronsoort | Standaardwaarden (Lden) | Grenswaarden (Lden) |
|---|---|---|
| Provinciale wegen en Rijkswegen | 50 | 60 |
| Gemeentelijke wegen en Waterschapswegen | 53 | 70 |
| Hoofdspoorwegen en Lokale spoorwegen | 55 | 65 |

*Standaard- en grenswaarden in dB(A) van het geluid van wegen op geluidgevoelige gebouwen*

| Geluidbronsoort | 07.00 – 19.00 uur | 19.00 – 23.00 uur | 023.00 – 07.00 uur |
|---|---|---|---|
| Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten | 50 dB(A) | 45 dB(A) | 40 dB(A) |
| Maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen | -- | 70 dB(A) | 70 dB(A) |
| Maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ veroorzaakt door andere piekgeluiden | -- | 65 dB(A) | 65 dB(A) |

*Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw door activiteiten*

#### Geluid onder standaardwaarde

Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid aanvaardbaar en de kans op gezondheidsschade klein.

#### Geluid boven standaardwaarde

Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Bij meer geluid dan de standaardwaarde kunnen aanvullende voorwaarden van toepassing zijn. Hier wordt verder op ingegaan in paragraaf 2.2.

#### Geluid boven de grenswaarde

Bij overschrijding van de grenswaarden is een ruimtelijke ontwikkeling in beginsel doorgaans niet toegestaan. In vier situaties kan onder voorwaarden een waarde van het geluid hóger dan de grenswaarde toch worden toegestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl).
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78w Bkl).
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78x Bkl).
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen -dove gevel- (artikel 5.55, lid 2, onder b Bkl, artikel 5.78i, lid 2 Bkl, artikel 5.78ae, lid 2, onder c Bkl, artikel 5.78ah, artikel 5.78y, lid 2 Bkl en artikel 3.18, lid 3, onder b Bkl).

### 2.1.5 Meerdere geluidbronsoorten: gezamenlijk en gecumuleerd

Bij het bepalen van (het effect van) een bepaalde waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw dienen alle relevante geluidbronsoorten onderzocht te worden. Dit omvat naast alle relevante wegen en spoorwegen ook industrieterreinen met een gpp, luchtvaart, windturbines en -parken, buitenschietbanen en militaire springterreinen als deze zijn opgenomen als geluidbron in .

#### Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het ongewogen opgetelde geluid op geluidgevoelige gebouwen van de verschillende relevante bronsoorten zoals (spoor)wegen zónder correcties van de variatie in hinderlijkheid. Dit wordt gebruikt om het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw te beoordelen en om de benodigde geluidwering te bepalen. Onder de Omgevingswet is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel het uitgangspunt. Om het gezamenlijk geluid te bepalen van wegverkeerslawaai worden de wegen met en zonder gpp's bij elkaar opgeteld.

#### Gecumuleerd geluid

Bij het bepalen van het gecumuleerde geluid op de gevel wordt door de gemeente rekening gehouden met de variërende hinderlijkheid van de verschillende geluidsoorten en de gevolgen voor de gezondheid van haar burgers en het milieu. De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38 Bkl). Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt het gecumuleerde geluid om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

#### Rekenformules verschillende geluidbronnen

Voor het berekenen van gecumuleerde geluid wordt rekening gehouden met verschillen in hinderlijkheid van de verschillende geluidbronnen, maar dit gebeurt niet voor het gezamenlijk geluid. De verschillende geluidbronnen en de omrekenfactoren zijn weergegeven in onderstaande tabel.

| Geluidbron | Geluid zonder correctie hinderlijkheid | | Geluid met correctie hinderlijkheid | Formule |
|---|---|---|---|---|
| | Gebruikt voor gezamenlijk geluid | | Gebruikt voor gecumuleerd geluid | |
| **Wegverkeer*** | $L_{VL}$ | ($L_{den}$) | $L^*_{VL}$ | $L^*_{VL} = 1{,}00 \times L_{VL} + 0{,}00$ |
| **Spoorverkeer** | $L_{RL}$ | ($L_{den}$) | $L^*_{RL}$ | $L^*_{RL} = 0{,}0192 \times L_{RL}^2 - 1{,}3715 \times L_{RL} + 65{,}05$ |
| **Industrieterrein** | $L_{IL}$ | ($L_{den}$) | $L^*_{IL}$ | $L^*_{IL} = 0{,}0146 \times L_{IL}^2 - 0{,}5802 \times L_{IL} + 45{,}024$ |
| **Windturbines** | $L_{WT}$ | ($L_{den}$) | $L^*_{WT}$ | $L^*_{WT} = 0{,}0388 \times L_{WT}^2 - 2{,}063 \times L_{WT} + 67{,}673$ |
| **Schietbanen** | $L_{SG}$ | ($B_{s,dan}$) | $L^*_{SG}$ | $L^*_{SG} = 1{,}00 \times L_{SG} + 0{,}00$ |
| **Luchtvaart**** | $L_{LL}$ | ($L_{den}$) | $L^*_{LL}$ | $L^*_{LL} = -0{,}0095 \times L_{LL}^2 + 2{,}165 \times L_{LL} - 17{,}489$ |

.

* Bij meerdere weg-geluidbronsoorten (Rijks-, provinciale, gemeentelijke en/of waterschapswegen) het gezamenlijke geluid gebruikt om mee te cumuleren

** De berekening van het luchtvaartgeluid gecorrigeerd voor hinder is pas van kracht vanaf een bij ministerieel besluit te bepalen tijdstip.

Het gezamenlijke en gecumuleerde geluid worden vervolgens berekend volgens:

Gezamenlijk geluid: $$L_g = 10 \times lg(\sum_k 10^{L_k/10})$$

Gecumuleerd geluid: $$L_{CUM} = 10 \times lg(\sum_n^N 10^{L_n^*/10})$$

Toetsingskader meerdere geluidbronnen

De toetsingswaarden zijn beschreven in paragraaf 2.1.4. Geluid onder de standaardwaarde wordt doorgaans aanvaardbaar gevonden. Een afweging van maatregelen is dan niet nodig (tenzij de gemeente bepaalt dat de waarde tóch lager moet zijn). Als het geluid tussen standaardwaarde en grenswaarde ligt, heeft het bevoegd gezag bestuurlijke afwegingsruimte. Dan kan worden afgestemd op lokale omstandigheden en kan er worden gekoppeld aan een evenwichtige toedeling van functies aan specifieke locaties. Geluid boven de grenswaarde is in beginsel niet toelaatbaar.

Onder de Omgevingswet moeten afwegingen over de aanvaardbaarheid worden gemaakt en vastgelegd in hetzelfde besluit als andere besluiten die moeten worden genomen om het (bouw)plan mogelijk te maken, dit is dan één omgevingsbesluit. De afwijkende waarden worden opgenomen in het besluit in de vorm van geluidregels. Onder de Omgevingswet moet er o.a. met de volgende zaken rekening gehouden worden:

- Een geluidluwe gevel moet worden betrokken of er moet rekening mee gehouden worden.
- Er moet aan het totaal van iedere geluidbronsoort getoetst worden.
- De toets voor de binnenwaarde is met alle geluidbronsoorten bij elkaar opgeteld (cumulatief).
- De niet geluidgevoelige gevels (dove gevel) moeten extra geluid geïsoleerd worden.
- De flexibiliteit tot afwijken boven de grenswaarde is gelimiteerd tot maximaal 5 dB.

### 2.1.6 Binnenwaarden en geluidwering gevels

Onder de Omgevingswet is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronnen op de gevel het uitgangspunt voor de bepaling van de benodigde geluidwering.

In combinatie met de binnenwaarde kunnen de initiatiefnemer en het bevoegd gezag bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van de gevel vaststellen, zoals bepaald in artikel 4.103 van de Bbl. Daardoor wordt geborgd dat mensen een goed woon- en leefklimaat ervaren in dat gebouw.

Het Bbl stelt eisen aan de geluidwering om geluidhinder binnen een woning te voorkomen. Volgens het Bbl art. 4.102 (bescherming van geluid van buiten) en Bbl art. 4.103 (bescherming tegen weg-, spoorweg- of industriegeluid of geluid van activiteiten) heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering (GA;k), bepaald volgens NEN 5077, van ten minste 20 dB. De geluidwering mag niet kleiner zijn dan het gezamenlijk geluid (zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor de BOPA) op de gevel, verminderd met 33 dB.

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw waarbij de grenswaarde wordt overschreden legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel vast in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning

voor buitenplanse omgevingsplanactiviteiten. Dit staat in artikel 5.78ad Bkl respectievelijk artikel 8.0b jo. artikel 5.78ad Bkl.

### 2.1.7 Industrieterrein Isselt

#### Overgangsrecht geluid van gezoneerde industrieterreinen

Voor het geluidgezoneerde industrieterrein Isselt zijn nog geen geluidproductieplafonds (GPP's) als omgevingswaarden vastgesteld. Op grond van artikel 3.6 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet geldt voor dit industrieterrein hierom een overgangsregeling. Dit houdt in dat de relevante bepalingen uit de Wet geluidhinder van toepassing blijven totdat voor het betreffende industrieterrein GPP's zijn vastgesteld en in werking zijn getreden. Gedurende deze overgangsperiode blijft de geluidzonering van de Wet geluidhinder daarmee het toetsingskader voor bestaande gezoneerde industrieterreinen en daarmee samenhangende besluiten.

#### Voorkeursgrenswaarde, maximale ontheffingswaarde en Besluit hogere waarde

Binnen het stelsel van de Wet geluidhinder geldt voor woningen en andere geluidgevoelige gebouwen binnen de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein in beginsel een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde ($L_{etm}$). Als aan deze waarde redelijkerwijs niet kan worden voldaan, kan het de gemeente Amersfoort onder voorwaarden een hogere waarde vaststellen, met inachtneming van de maximale ontheffingswaarde. Deze is in beginsel 55 dB(A) $L_{etm}$, afhankelijk van de aard van de situatie en de toepasselijke wettelijke bepalingen. Een hogere waarde kan uitsluitend worden vastgesteld indien voldoende is gemotiveerd dat bron- en overdrachtsmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

## 2.2 Gemeentelijk beleid

Indien de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw door een bepaalde geluidbronsoort hoger is dan de standaardwaarde kan een afweging worden gemaakt waarbij maatregelen en gemeentelijk beleid worden betrokken. Als de geluidwaarde op het geluidgevoelige gebouw hoger is dan de standaardwaarde maar onder de grenswaarde blijft, kan een gemeente via eigen geluidbeleid aanvullende kaders maken hoe in principe om te gaan met de waarden van het geluid.

Na een bestuurlijke afweging op de volgende punten kan door een gemeente worden besloten om een omgeving(geluid)waarde tussen standaard- en grenswaarde toe te laten:

- Er kunnen geen maatregelen getroffen worden om aan standaardwaarde te voldoen, of daar in elk geval dichterbij te komen;
- Overschrijding van de standaardwaarde wordt zoveel mogelijk beperkt;
- Het gecumuleerd geluid en het gezamenlijk geluid zijn aanvaardbaar;
- De maatregelen zijn financieel doelmatig en er zijn geen bezwaren van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek. Hieruit blijkt dat de finale bestuurlijke afweging breed is, breder dan alleen het (effect van) geluid.

De gemeente dient ervoor te zorgen dat de regels in het omgevingsplan leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

.

### Gemeente Amersfoort

De gemeente Amersfoort heeft op 10 april 2025 het Actieplan geluid 2024-2028 ‘Omgevingsprogramma vermindering omgevingslawaai’ vastgesteld. In het actieplan geeft de gemeente invulling aan de Europese Richtlijn Omgevingslawaai. Voor wegverkeerslawaai van gemeentelijke wegen is er een plandrempel opgenomen. De gemeente kiest voor een plandrempel van 65 dB Lden. Naast de plandrempel heeft de gemeente ook een ‘aandachtsdrempel’ benoemd. Doel van aandachtsdrempel is het aangeven van een gebied waar sprake is van een duidelijk verhoogde warde van het geluid waarvoor aandacht nodig is op het moment dat er in dit gebied ontwikkelingen plaatsvinden. Deze aandachtsdrempel bedraagt 60 dB.

# 3 Berekeningsmethodiek

## 3.1 Gebruikt rekenmodel

De geluidwaarde die invloed heeft op de beoogde ontwikkeling is berekend met behulp van het rekenmodel in 'Geomilieu v2024.2 rev 1'. Deze versie van het Geomilieu softwarepakket ondersteunt het informatiemodel 3.1.0 voor gegevensuitwisseling met de CVGG. Geomilieu rekent conform voorschriften uit de Omgevingsregeling (zie paragraaf 2.1.2).

## 3.2 Onderzochte (spoor)wegen

De geluidaandachtsgebieden die in de CVGG zijn opgenomen betreffen momenteel de rijkswegen en de hoofdsporen. Het CVGG beschikt niet over wegen met aandachtsgebieden die relevant zijn voor dit onderzoek. Derhalve is er uitgegaan van de standaard aandachtsgebieden zoals opgenomen in 'paragraaf 2.1.1 Geluidaandachtsgebieden'. Voor het plangebied geldt het volgende:

- Het plangebied ligt buiten het geluidaandachtsgebied van Rijkswegen;
- Het plangebied ligt buiten het geluidaandachtsgebied van hoofd- en lokale spoorwegen;
- Het plangebied ligt buiten het geluidaandachtsgebied van provinciale wegen;
- Het plangebied ligt binnen meerdere geluidaandachtsgebieden van gemeentelijke wegen. Deze wegen zijn: Dollardstraat, Spaarnestraat, Amsterdamseweg, Mijnbouwweg en Gouwestraat.

## 3.3 Wegverkeer invoer

### 3.3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de waarde van het geluid wordt uitgegaan van de verkeersintensiteiten op (spoor)wegen binnen de geluidaandachtsgebieden. De gegevens worden doorgerekend voor de situatie zoals die over 10 jaar (of meer) na het opstellen van dit rapport wordt verwacht. In dit onderzoek zijn de gegevens rekenkundig vastgesteld voor het jaar 2036.

### 3.3.2 Wegverkeer

Voor de uit te voeren berekeningen van wegverkeer zijn voor het rekenmodel in Geomilieu de volgende gegevens nodig:

- uur intensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- verkeerssnelheden;
- de situering van het project ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- type wegdek;
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

### 3.3.3 Gemeentewegen

De wegverkeergegevens zijn afkomstig van de Omgevingsdienst Utrecht uit het geluidmodel van de gemeente Amersfoort, peiljaar 2019. De verkeersgegevens zijn met een groeipercentage van 1% opgehoogd naar 2036. De intensiteit en verdeling van enkele wegen zijn aangevuld met aanvullende verkeersgegevens van gemeente.
De verkeersgegevens zoals deze zijn toegepast in het model zijn in bijlage 9 te zien.

## 3.4 Industrielawaai

Het plangebied ligt binnen het aandachtsgebied van het industrie- en bedrijvengebied Isselt, die zich op circa 50 meter afstand het beoogde schoolgebouw bevindt. Aangezien het omzetten van de geluidscontour naar een GPP-industrieterrein nog niet heeft plaatsgevonden, heeft de ODU de waarde van het geluid van het terrein geleverd.

## 3.5 Waarnemingspunten op de gevels

De waarde van geluid op de gevel is afhankelijk van de plek waar de waarde wordt bepaald. In de Omgevingsregeling staan daarom instructieregels waar op de gevel het geluid moet worden bepaald (artikel 3.2 en 8.21 Omgevingsregeling). Dat moet op één of meerdere punten op de gevel waar het geluid representatief is. Dat moet zowel in horizontale als verticale richting, op twee derde van de hoogte van een bouwlaag.

De waarde van het geluid op de gevels van het schoolgebouw is bepaald op 20 punten verspreid over het gebouw. De positie van de toetspunten is weergegeven in bijlage 8. De hoogte van de toetspunten is gekozen op twee derde van iedere verdiepingshoogte: dat is in dit plan op 2 en 5 meter.

## 3.6 Bodemgegevens

Voor de ondergrond van de wegen is gerekend met factoren. Harde bodemvlakken zijn ingevoerd met een bodemfactor 0,0. Voor de overige bodemvlakken is gerekend met een standaard bodemfactor van 1, wat representatief is voor normale niet-compacte grond.

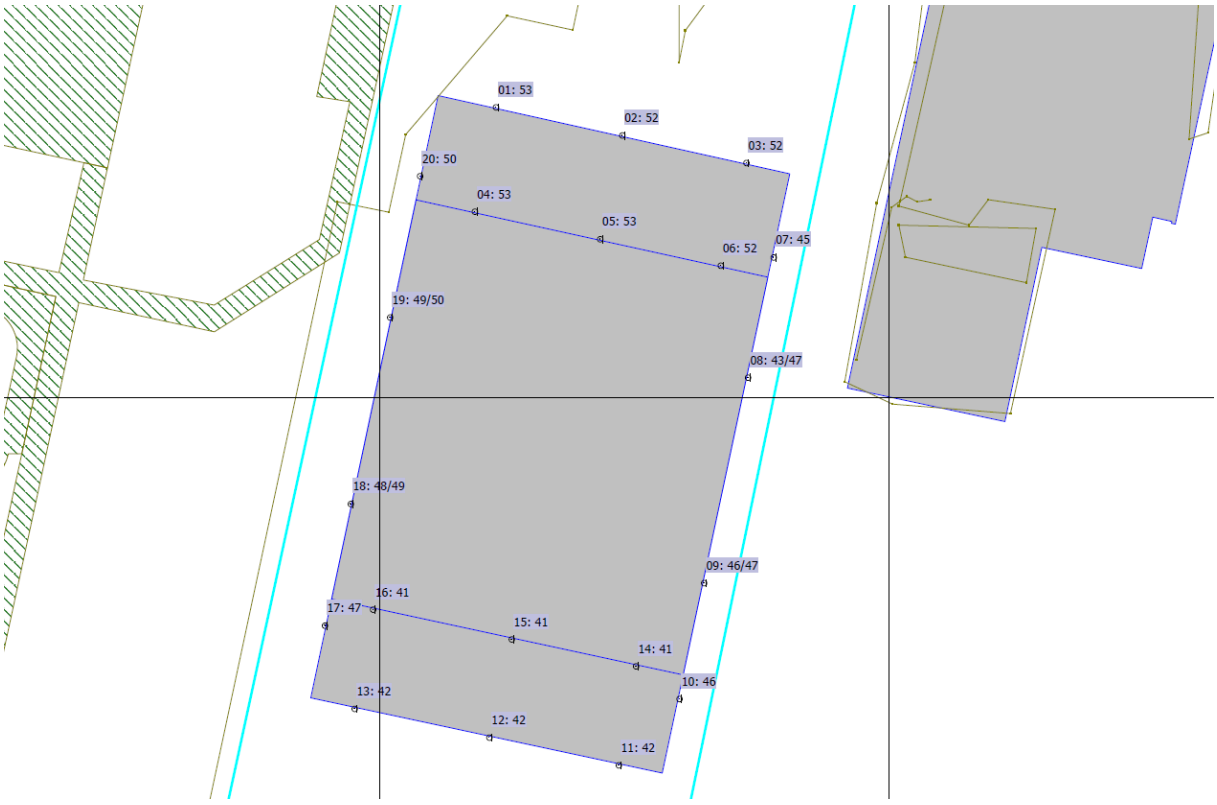
# 4 Resultaten, toetsing en maatregelen

## 4.1 Berekeningsresultaten

### 4.1.1 Gemeentewegen

De berekeningsresultaten van het geluid vanaf gemeentewegen staan in bijlage 7. De waarde van het geluid op de gevels is nergens hoger dan de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentewegen. De hoogste waarde bedraagt maximaal 53 dB op de noordgevel van het gebouw op een hoogte van 2 m (toetspunt 01). De grenswaarde van 70 dB wordt dan ook niet overschreden.

Onderstaande afbeelding komt uit bijlage 8. Hierop staat de waarde van het geluid vanaf gemeentewegen.




*Waarde van het geluid vanaf rijkswegen en gemeentewegen (bron: Buro SRO)*

### 4.1.2 Industrielawaai

De waarde van het geluid afkomstig van het industrie- en bedrijvengebied Isselt zijn geleverd door de ODU. De hoogste waarde van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt 55 dB. Hiermee wordt er niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit het Bkl en het omgevingsplan van Amersfoort. Door de gemeente Amersfoort wordt een ontheffing toegekend om af te wijken van voorkeursgrenswaarde.

## 4.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

### 4.2.1 Gecumuleerd geluid

Het bevoegd gezag moet bepalen of de waarde van het geluid op de gevels van de beoogde woningen aanvaardbaar is. Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid is het gecumuleerde geluid berekend. In het voorliggende geval moet rekening gehouden worden met het geluid van wegverkeer en industrielawaai. In bijlage 10 is het gecumuleerde geluid van deze bronnen weergegeven. De hoogste waarde van het gecumuleerde geluid bedraagt 59 dB (toetspunten 04, 05 en 06). Volgens de methode Miedema wordt deze waarde gekwalificeerd als ‘matig’. Als deze waarde wordt vergeleken met de grenswaarde voor gemeentewegen (70 dB), lijkt dit aanvaardbaar.

### 4.2.2 Gezamenlijk geluid

De geluidwering van de gevel (20 dB als basis) moet minimaal gelijk zijn aan de gezamenlijke waarde van het geluid minus 33 dB. Voor de gevels van een nieuw geluidgevoelig gebouw met een waarde van het gezamenlijk geluid van meer dan 53 dB zijn betere geluidwerende voorzieningen nodig.

In Bijlage 10 is de gezamenlijke waarde van het geluid op het gebouw weergegeven. De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid uit dit onderzoek bedraagt 57 dB op de noordgevel van het schoolgebouw (toetspunten 03, 04 en 05 Er wordt daarmee niet voldaan aan de minimale karakteristieke geluidwering GA;k van 20 dB (57-33= 24 dB), uit het Bbl voor nieuwbouw.

# 5 Conclusie

## 5.1 Conclusies in kader van de Omgevingswet

Uit dit onderzoek blijkt dat er op geen enkel toetspunt sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde voor gemeentewegen. Uit het onderzoek van de ODU blijkt dat er niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai. Door de gemeente Amersfoort wordt een ontheffing toegekend om af te wijken van voorkeursgrenswaarde.

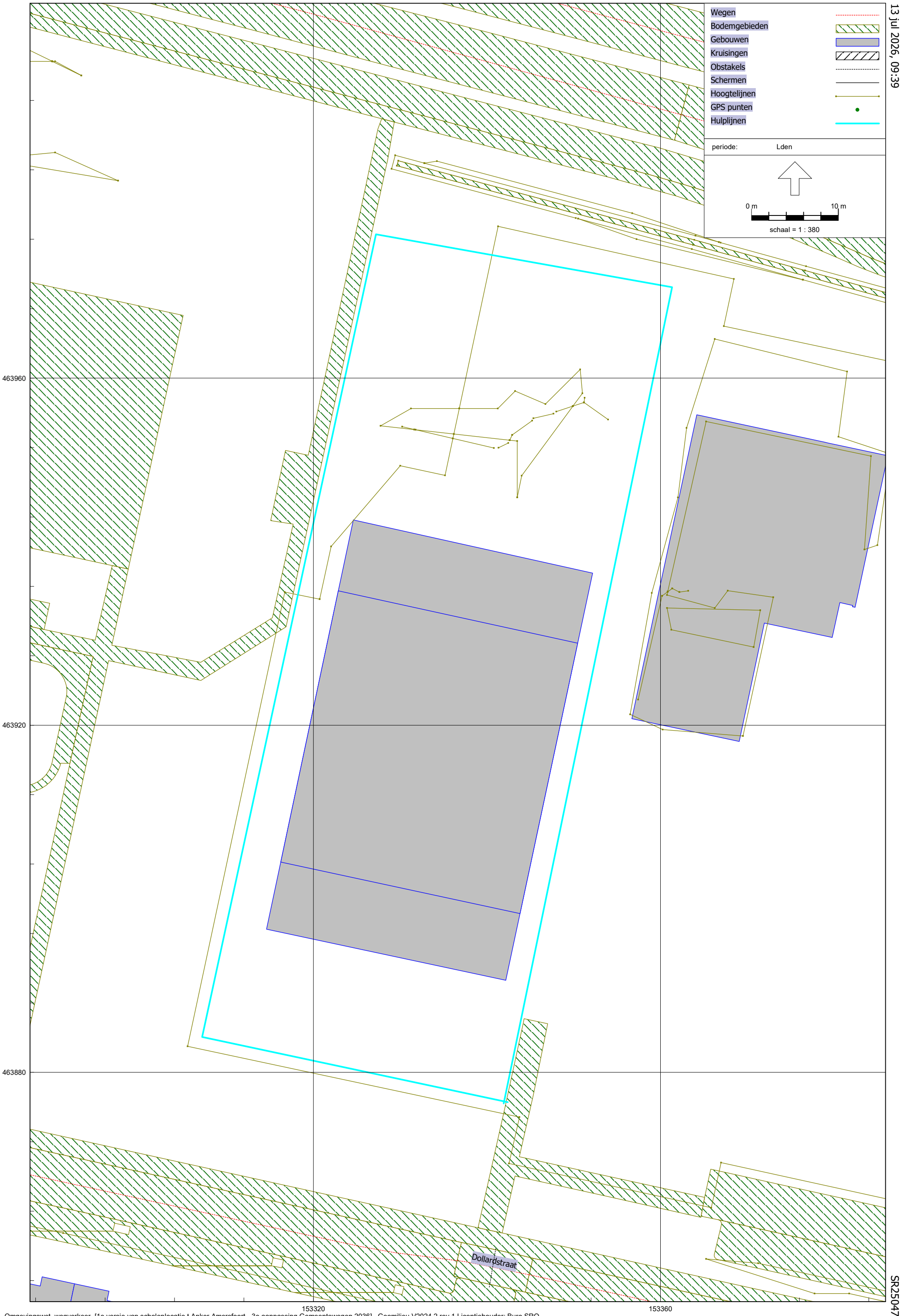
Onder de Omgevingswet is het gezamenlijk geluid van de verschillende geluidbronsoorten (gemeentewegen en industrielawaai) op de gevels van het nieuwe schoolgebouw het uitgangspunt. De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt 57 dB (toetspunt 03, 04 en 05). Volgens het Bbl moet de minimale karakteristieke geluidwering van de gevel 24 dB (57 – 33 = 24 dB) zijn, waardoor een acceptabel woon en leefklimaat geborgd wordt. Hiermee voldoet het plan aan de kaders van het Bkl.

Voor de gevels van het beoogde schoolgebouw zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig; er wordt immers voldaan met de minimale waarde uit het Bbl (20 dB). Uit het ‘Rapport bouwakoestiek, bouwfysica en energiezuinigheid’ (kenmerkt 22879) van Hegeman Bouw & Infra BV blijkt dat de gevels van het gebouw worden gerealiseerd met een geluidwering van 25 dB. Hiermee wordt er voldoende geluidwering gerealiseerd om een acceptabel woon en leefklimaat te borgen. Hiermee voldoet het plan aan de kaders van de Omgevingswet.

## 5.2 Conclusies in kader van het gemeentelijk beleid

De gemeente Amersfoort heeft het ‘Actieplan geluid 2024-2028’ vastgesteld. Aan de plandrempel van 65 dB en de aandachtsdrempel van 60 dB uit het actieplan van de gemeente Amersfoort wordt voldaan.

# Bijlage


Wegen
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Obstakels
Schermen
Hoogtelijnen
GPS punten
Hulplijnen
periode: Lden
0 m
10 m
schaal = 1 : 380
463960
463920
463880
153320
153360
Dollardstraat

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3e aanpassing Gemeentewegen 2036

| Model eigenschap | |
|---|---|
| Omschrijving | 3e aanpassing Gemeentewegen 2036 |
| Verantwoordelijke | Onderzoeker |
| Rekenmethode | #2\|Wegverkeerslawaai\|Omgevingswet, wegverkeer\| |
| | |
| Aangemaakt door | jelle op 19-1-2026 |
| Laatst ingezien door | jelle op 13-7-2026 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2024.2 rev 1 |
| | |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Ja |
| Zoekafstand [m] | 5000 |
| Aandachtsgebied | 5000 |
| Max.refl.afstand | -- |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Openingshoek | 2 |
| Max.refl.diepte | 1 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Ja |
| Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde | Nee |
| Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt | Nee |

Model: 3e aanpassing Gemeentewegen 2036
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 25956 | 0 | 10:37, 12 feb 2026 | -23 | 2 | | Dollardstraat | Polylijn | 153693,56 | 463757,40 | 153699,17 | 463755,19 | 0,00 | 0,00 | 4,22 | 4,17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,17 | 4,17 |
| -- | 25972 | 0 | 10:37, 12 feb 2026 | -55 | 2 | | Gouwestraat | Polylijn | 153188,46 | 463827,56 | 153210,04 | 463873,60 | 0,00 | 0,00 | 4,16 | 3,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,62 | 4,10 |
| -- | 25985 | 0 | 10:37, 12 feb 2026 | -81 | 2 | | Dollardstraat | Polylijn | 153336,57 | 463858,30 | 153344,86 | 463856,68 | 0,00 | 0,00 | 3,51 | 3,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,51 | 3,51 |
| -- | 25986 | 0 | 10:37, 12 feb 2026 | -83 | 2 | | Dollardstraat | Polylijn | 153437,80 | 463836,24 | 153450,95 | 463833,41 | 0,00 | 0,00 | 3,59 | 3,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,47 | 3,59 |
| -- | 26028 | 0 | 10:37, 12 feb 2026 | -167 | 2 | | Amsterdamseweg | Polylijn | 152997,45 | 464061,94 | 153492,72 | 463959,87 | 0,00 | 0,00 | 2,36 | 2,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,36 | 2,83 |
| -- | 26041 | 0 | 10:37, 12 feb 2026 | -193 | 2 | | Dollardstraat | Polylijn | 153212,86 | 463883,71 | 153336,57 | 463858,30 | 0,00 | 0,00 | 3,60 | 3,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,51 | 3,57 |
| -- | 26065 | 0 | 10:37, 12 feb 2026 | -241 | 2 | | Amsterdamseweg | Polylijn | 153492,07 | 463959,87 | 153078,29 | 464062,18 | 0,00 | 0,00 | 2,78 | 2,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,42 | 2,82 |
| -- | 26071 | 0 | 10:37, 12 feb 2026 | -461 | 2 | | Mijnbouwweg | Polylijn | 153537,35 | 464084,59 | 153489,40 | 463958,27 | 0,00 | 0,00 | 1,88 | 2,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,92 | 2,80 |
| -- | 26076 | 0 | 10:37, 12 feb 2026 | -263 | 2 | | Amsterdamseweg | Polylijn | 153858,86 | 463827,46 | 153492,07 | 463959,87 | 0,00 | 0,00 | 2,85 | 2,78 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,67 | 2,95 |
| -- | 26098 | 0 | 10:37, 12 feb 2026 | -307 | 2 | | Gouwestraat | Polylijn | 153210,04 | 463873,60 | 153212,86 | 463883,71 | 0,00 | 0,00 | 3,62 | 3,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,59 | 3,62 |
| -- | 26108 | 0 | 10:37, 12 feb 2026 | -327 | 2 | | Dollardstraat | Polylijn | 153592,88 | 463794,05 | 153656,48 | 463770,64 | 0,00 | 0,00 | 3,89 | 4,02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,97 | 4,02 |
| -- | 26109 | 0 | 10:37, 12 feb 2026 | -329 | 2 | | Dollardstraat | Polylijn | 153587,27 | 463795,93 | 153592,88 | 463794,05 | 0,00 | 0,00 | 3,87 | 3,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,89 | 3,89 |
| -- | 26110 | 0 | 10:37, 12 feb 2026 | -331 | 2 | | Dollardstraat | Polylijn | 153344,86 | 463856,68 | 153437,80 | 463836,24 | 0,00 | 0,00 | 3,51 | 3,59 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,51 | 3,59 |
| -- | 26115 | 0 | 10:37, 12 feb 2026 | -341 | 2 | | Amsterdamseweg | Polylijn | 153492,07 | 463959,87 | 153858,86 | 463827,46 | 0,00 | 0,00 | 2,78 | 2,85 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,76 | 3,00 |
| -- | 26157 | 0 | 10:37, 12 feb 2026 | -425 | 2 | | Amsterdamseweg | Polylijn | 153078,29 | 464062,18 | 152996,80 | 464061,94 | 0,00 | 0,00 | 2,50 | 2,36 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,36 | 2,41 |
| -- | 26173 | 0 | 10:37, 12 feb 2026 | -463 | 2 | Spaarnestr | Spaarnestraat | Polylijn | 153434,73 | 463774,16 | 153187,56 | 463825,65 | 0,00 | 0,00 | 4,14 | 4,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,19 | 4,19 |
| -- | 26174 | 0 | 10:37, 12 feb 2026 | -465 | NVT | 1 | | Polylijn | 153187,56 | 463825,65 | 153188,46 | 463827,56 | 0,00 | 0,00 | 4,19 | 4,16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 4,16 | 4,16 |

Model: 3e aanpassing Gemeentewegen 2036
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | ISO M. | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | NEN3610ID | Namespace | LokaalID | Versie | SituatieVan | Type | Cpl | Cpl W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | -- | Relatief | 2 | 6,03 | 6,03 | 6,03 | 6,03 | | | | | 0 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W13 | Elementenverharding in keperverband | -- | -- |
| -- | -- | Relatief | 5 | 50,89 | 50,90 | 0,42 | 42,89 | | | | | 0 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W13 | Elementenverharding in keperverband | -- | -- |
| -- | -- | Relatief | 3 | 8,44 | 8,44 | 0,88 | 7,57 | | | | | 0 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W1 | Referentiewegdek | -- | -- |
| -- | -- | Relatief | 5 | 13,50 | 13,50 | 0,60 | 7,19 | | | | | 0 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W1 | Referentiewegdek | -- | -- |
| -- | -- | Relatief | 13 | 508,83 | 508,83 | 13,96 | 96,37 | | | | | 0 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W1 | Referentiewegdek | -- | -- |
| -- | -- | Relatief | 7 | 126,32 | 126,32 | 3,34 | 53,33 | | | | | 0 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W13 | Elementenverharding in keperverband | -- | -- |
| -- | -- | Relatief | 9 | 428,05 | 428,05 | 12,62 | 158,61 | | | | | 0 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W1 | Referentiewegdek | -- | -- |
| -- | -- | Relatief | 7 | 135,21 | 135,21 | 2,15 | 50,48 | | | | | 0 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W1 | Referentiewegdek | -- | -- |
| -- | -- | Relatief | 13 | 393,03 | 393,03 | 14,69 | 51,53 | | | | | 0 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W1 | Referentiewegdek | -- | -- |
| -- | -- | Relatief | 4 | 10,53 | 10,53 | 0,40 | 7,77 | | | | | 0 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W1 | Referentiewegdek | -- | -- |
| -- | -- | Relatief | 7 | 67,91 | 67,91 | 0,80 | 32,05 | | | | | 0 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W1 | Referentiewegdek | -- | -- |
| -- | -- | Relatief | 2 | 5,92 | 5,92 | 5,92 | 5,92 | | | | | 0 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W14 | Elementenverharding niet in keperverband | -- | -- |
| -- | -- | Relatief | 3 | 95,16 | 95,16 | 0,21 | 94,95 | | | | | 0 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W1 | Referentiewegdek | -- | -- |
| -- | -- | Relatief | 11 | 393,39 | 393,39 | 15,00 | 69,33 | | | | | 0 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W1 | Referentiewegdek | -- | -- |
| -- | -- | Relatief | 3 | 82,47 | 82,47 | 27,03 | 55,44 | | | | | 0 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W1 | Referentiewegdek | -- | -- |
| -- | -- | Relatief | 2 | 252,48 | 252,48 | 252,48 | 252,48 | | | | | 0 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W14 | Elementenverharding niet in keperverband | -- | -- |
| -- | -- | Relatief | 2 | 2,11 | 2,11 | 2,11 | 2,11 | | | | | 0 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W1 | Referentiewegdek | -- | -- |

Model: 3e aanpassing Gemeentewegen 2036
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | 30 km/uur | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | True | 358,00 | 6,71 | 3,59 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 97,66 | 98,12 | 98,08 |
| -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | True | 709,00 | 8,15 | 1,31 | 0,54 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,20 | 96,20 | 96,20 |
| -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | True | 456,00 | 8,15 | 1,31 | 0,54 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,20 | 96,20 | 96,20 |
| -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | True | 456,00 | 8,15 | 1,31 | 0,54 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,20 | 96,20 | 96,20 |
| -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 8235,50 | 8,04 | 1,45 | 0,51 | -- | -- | -- | -- | -- | 95,80 | 95,80 | 95,80 |
| -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | True | 456,00 | 8,15 | 1,31 | 0,54 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,20 | 96,20 | 96,20 |
| -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 8235,50 | 8,04 | 1,45 | 0,51 | -- | -- | -- | -- | -- | 95,80 | 95,80 | 95,80 |
| -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 1232,86 | 6,73 | 3,54 | 0,64 | -- | -- | -- | -- | -- | 90,08 | 91,92 | 91,78 |
| -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 8235,50 | 8,04 | 1,45 | 0,51 | -- | -- | -- | -- | -- | 95,80 | 95,80 | 95,80 |
| -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | True | 684,00 | 6,64 | 3,83 | 0,62 | -- | -- | -- | -- | -- | 99,99 | 99,99 | 99,98 |
| -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | True | 448,00 | 6,71 | 3,58 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 97,18 | 97,73 | 97,69 |
| -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | True | 461,40 | 6,71 | 3,58 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 97,18 | 97,73 | 97,69 |
| -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | True | 456,00 | 8,15 | 1,31 | 0,54 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,20 | 96,20 | 96,20 |
| -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 8235,50 | 8,04 | 1,45 | 0,51 | -- | -- | -- | -- | -- | 95,80 | 95,80 | 95,80 |
| -- | -- | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 8235,50 | 8,04 | 1,45 | 0,51 | -- | -- | -- | -- | -- | 95,80 | 95,80 | 95,80 |
| -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 | -- | True | 456,00 | 8,15 | 1,31 | 0,54 | -- | -- | -- | -- | -- | 96,20 | 96,20 | 96,20 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | False | 0,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: 3e aanpassing Gemeentewegen 2036
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | GE | LE (D) 63 | LE (D) 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | -- | 1,88 | 1,54 | 1,47 | -- | 0,47 | 0,34 | 0,44 | -- | -- | -- | -- | -- | 23,46 | 12,61 | 2,28 | -- | 0,45 | 0,20 | 0,03 | -- | 0,11 | 0,04 | 0,01 | -- | 91,35 | 70,00 | 76,00 |
| -- | -- | 3,10 | 3,10 | 3,10 | -- | 0,70 | 0,70 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 55,59 | 8,93 | 3,68 | -- | 1,79 | 0,29 | 0,12 | -- | 0,40 | 0,07 | 0,03 | -- | 94,02 | 74,02 | 80,29 |
| -- | -- | 3,10 | 3,10 | 3,10 | -- | 0,70 | 0,70 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 35,75 | 5,75 | 2,37 | -- | 1,15 | 0,19 | 0,08 | -- | 0,26 | 0,04 | 0,02 | -- | 89,44 | 64,84 | 70,69 |
| -- | -- | 3,10 | 3,10 | 3,10 | -- | 0,70 | 0,70 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 35,75 | 5,75 | 2,37 | -- | 1,15 | 0,19 | 0,08 | -- | 0,26 | 0,04 | 0,02 | -- | 89,44 | 64,84 | 70,69 |
| -- | -- | 2,50 | 2,50 | 2,50 | -- | 1,70 | 1,70 | 1,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 634,32 | 114,40 | 40,24 | -- | 16,55 | 2,99 | 1,05 | -- | 11,26 | 2,03 | 0,71 | -- | 108,23 | 79,04 | 87,19 |
| -- | -- | 3,10 | 3,10 | 3,10 | -- | 0,70 | 0,70 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 35,75 | 5,75 | 2,37 | -- | 1,15 | 0,19 | 0,08 | -- | 0,26 | 0,04 | 0,02 | -- | 92,10 | 72,10 | 78,37 |
| -- | -- | 2,50 | 2,50 | 2,50 | -- | 1,70 | 1,70 | 1,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 634,32 | 114,40 | 40,24 | -- | 16,55 | 2,99 | 1,05 | -- | 11,26 | 2,03 | 0,71 | -- | 108,23 | 79,04 | 87,19 |
| -- | -- | 7,93 | 6,62 | 6,33 | -- | 1,98 | 1,45 | 1,89 | -- | -- | -- | -- | -- | 74,74 | 40,12 | 7,24 | -- | 6,58 | 2,89 | 0,50 | -- | 1,64 | 0,63 | 0,15 | -- | 100,94 | 70,76 | 79,24 |
| -- | -- | 2,50 | 2,50 | 2,50 | -- | 1,70 | 1,70 | 1,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 634,32 | 114,40 | 40,24 | -- | 16,55 | 2,99 | 1,05 | -- | 11,26 | 2,03 | 0,71 | -- | 108,23 | 79,04 | 87,19 |
| -- | -- | 0,01 | 0,01 | 0,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 45,41 | 26,19 | 4,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 91,25 | 65,13 | 70,15 |
| -- | -- | 2,26 | 1,86 | 1,78 | -- | 0,56 | 0,41 | 0,53 | -- | -- | -- | -- | -- | 29,21 | 15,67 | 2,84 | -- | 0,68 | 0,30 | 0,05 | -- | 0,17 | 0,07 | 0,02 | -- | 89,75 | 63,80 | 69,47 |
| -- | -- | 2,26 | 1,86 | 1,78 | -- | 0,56 | 0,41 | 0,53 | -- | -- | -- | -- | -- | 30,09 | 16,14 | 2,93 | -- | 0,70 | 0,31 | 0,05 | -- | 0,17 | 0,07 | 0,02 | -- | 95,55 | 75,01 | 80,31 |
| -- | -- | 3,10 | 3,10 | 3,10 | -- | 0,70 | 0,70 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 35,75 | 5,75 | 2,37 | -- | 1,15 | 0,19 | 0,08 | -- | 0,26 | 0,04 | 0,02 | -- | 89,44 | 64,84 | 70,69 |
| -- | -- | 2,50 | 2,50 | 2,50 | -- | 1,70 | 1,70 | 1,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 634,32 | 114,40 | 40,24 | -- | 16,55 | 2,99 | 1,05 | -- | 11,26 | 2,03 | 0,71 | -- | 108,23 | 79,04 | 87,19 |
| -- | -- | 2,50 | 2,50 | 2,50 | -- | 1,70 | 1,70 | 1,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 634,32 | 114,40 | 40,24 | -- | 16,55 | 2,99 | 1,05 | -- | 11,26 | 2,03 | 0,71 | -- | 108,23 | 79,04 | 87,19 |
| -- | -- | 3,10 | 3,10 | 3,10 | -- | 0,70 | 0,70 | 0,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 35,75 | 5,75 | 2,37 | -- | 1,15 | 0,19 | 0,08 | -- | 0,26 | 0,04 | 0,02 | -- | 95,13 | 75,93 | 81,41 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -200,00 | -- | -- |

Model: 3e aanpassing Gemeentewegen 2036
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 82,98 | 85,55 | 87,28 | 78,98 | 73,32 | 63,92 | 90,95 | 67,19 | 73,08 | 80,17 | 82,73 | 84,51 | 76,20 | 70,43 | 60,95 | 88,15 | 59,82 | 65,73 | 72,78 | 75,35 | 77,11 | 68,80 | 63,07 |
| -- | 87,03 | 89,61 | 91,21 | 82,94 | 77,53 | 68,33 | 94,96 | 66,08 | 72,35 | 79,09 | 81,67 | 83,27 | 75,01 | 69,60 | 60,39 | 87,02 | 62,23 | 68,50 | 75,25 | 77,82 | 79,42 | 71,16 | 65,75 |
| -- | 78,36 | 83,73 | 87,34 | 82,77 | 75,84 | 65,63 | 90,38 | 56,90 | 62,75 | 70,42 | 75,79 | 79,40 | 74,83 | 67,90 | 57,69 | 82,44 | 53,05 | 58,90 | 66,57 | 71,94 | 75,55 | 70,99 | 64,06 |
| -- | 78,36 | 83,73 | 87,34 | 82,77 | 75,84 | 65,63 | 90,38 | 56,90 | 62,75 | 70,42 | 75,79 | 79,40 | 74,83 | 67,90 | 57,69 | 82,44 | 53,05 | 58,90 | 66,57 | 71,94 | 75,55 | 70,99 | 64,06 |
| -- | 94,32 | 101,40 | 106,73 | 101,89 | 94,03 | 83,25 | 109,16 | 71,60 | 79,75 | 86,88 | 93,96 | 99,29 | 94,45 | 86,59 | 75,82 | 101,72 | 67,06 | 75,21 | 82,35 | 89,42 | 94,75 | 89,91 | 82,06 |
| -- | 85,12 | 87,69 | 89,29 | 81,03 | 75,62 | 66,41 | 93,04 | 64,16 | 70,43 | 77,18 | 79,75 | 81,35 | 73,09 | 67,68 | 58,48 | 85,10 | 60,31 | 66,58 | 73,33 | 75,90 | 77,50 | 69,24 | 63,83 |
| -- | 94,32 | 101,40 | 106,73 | 101,89 | 94,03 | 83,25 | 109,16 | 71,60 | 79,75 | 86,88 | 93,96 | 99,29 | 94,45 | 86,59 | 75,82 | 101,72 | 67,06 | 75,21 | 82,35 | 89,42 | 94,75 | 89,91 | 82,06 |
| -- | 86,24 | 93,44 | 98,06 | 93,17 | 85,72 | 75,37 | 100,65 | 67,64 | 76,04 | 83,10 | 90,22 | 95,12 | 90,25 | 82,65 | 72,18 | 97,64 | 60,34 | 68,73 | 75,77 | 82,93 | 87,74 | 82,86 | 75,30 |
| -- | 94,32 | 101,40 | 106,73 | 101,89 | 94,03 | 83,25 | 109,16 | 71,60 | 79,75 | 86,88 | 93,96 | 99,29 | 94,45 | 86,59 | 75,82 | 101,72 | 67,06 | 75,21 | 82,35 | 89,42 | 94,75 | 89,91 | 82,06 |
| -- | 78,56 | 83,91 | 87,89 | 83,22 | 75,54 | 64,68 | 90,77 | 62,74 | 67,76 | 76,17 | 81,52 | 85,50 | 80,83 | 73,15 | 62,29 | 88,38 | 54,83 | 59,85 | 68,27 | 73,61 | 77,60 | 72,92 | 65,25 |
| -- | 77,28 | 82,66 | 86,35 | 81,75 | 74,67 | 64,33 | 89,36 | 60,96 | 66,52 | 74,45 | 79,81 | 83,56 | 78,96 | 71,75 | 61,33 | 86,54 | 53,62 | 59,19 | 67,08 | 72,46 | 76,18 | 71,57 | 64,41 |
| -- | 85,90 | 88,67 | 92,35 | 83,46 | 78,30 | 67,78 | 95,16 | 72,17 | 77,35 | 83,06 | 85,82 | 89,57 | 80,66 | 75,38 | 64,76 | 92,34 | 64,83 | 70,03 | 75,69 | 78,47 | 82,18 | 73,28 | 68,04 |
| -- | 78,36 | 83,73 | 87,34 | 82,77 | 75,84 | 65,63 | 90,38 | 56,90 | 62,75 | 70,42 | 75,79 | 79,40 | 74,83 | 67,90 | 57,69 | 82,44 | 53,05 | 58,90 | 66,57 | 71,94 | 75,55 | 70,99 | 64,06 |
| -- | 94,32 | 101,40 | 106,73 | 101,89 | 94,03 | 83,25 | 109,16 | 71,60 | 79,75 | 86,88 | 93,96 | 99,29 | 94,45 | 86,59 | 75,82 | 101,72 | 67,06 | 75,21 | 82,35 | 89,42 | 94,75 | 89,91 | 82,06 |
| -- | 94,32 | 101,40 | 106,73 | 101,89 | 94,03 | 83,25 | 109,16 | 71,60 | 79,75 | 86,88 | 93,96 | 99,29 | 94,45 | 86,59 | 75,82 | 101,72 | 67,06 | 75,21 | 82,35 | 89,42 | 94,75 | 89,91 | 82,06 |
| -- | 86,85 | 89,62 | 93,22 | 84,36 | 79,35 | 68,95 | 96,07 | 68,00 | 73,47 | 78,91 | 81,69 | 85,29 | 76,42 | 71,41 | 61,01 | 88,14 | 64,15 | 69,62 | 75,06 | 77,84 | 81,44 | 72,57 | 67,57 |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: 3e aanpassing Gemeentewegen 2036
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Groep | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k | LE (P4) Totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -- | 53,62 | 80,76 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | 56,54 | 83,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | 53,84 | 78,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | 53,84 | 78,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | 71,28 | 97,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | 54,63 | 81,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | 71,28 | 97,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | 64,84 | 90,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | 71,28 | 97,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | 54,39 | 80,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | 54,02 | 79,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | 57,46 | 84,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | 53,84 | 78,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | 71,28 | 97,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | 71,28 | 97,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | 57,16 | 84,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: 3e aanpassing Gemeentewegen 2036
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3812PW_00002 | 3,14 | 1,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1976 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PV_00010 | 4,42 | 1,71 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1960 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812NL_00012 | 3,97 | 1,75 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1965 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PV_00003 | 5,35 | 1,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1960 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00051_A | 11,15 | 2,42 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 2001 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00051_A | 14,80 | 2,17 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 2001 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EV_00131 | 4,50 | 2,70 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1974 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812NL_00081 | 6,44 | 1,65 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 2000 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812NL_00016 | 4,26 | 2,48 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1960 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812NL_00016 | 7,28 | 1,82 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1960 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812NL_00016 | 11,90 | 2,47 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1960 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PV_00002_B | 6,92 | 1,78 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1963 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PV_00002_B | 7,84 | 1,78 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1963 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PV_00002_B | 11,06 | 1,78 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1963 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00055 | 4,50 | 2,08 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1963 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812NL_00021 | 5,42 | 1,67 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1996 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812NL_00009 | 2,79 | 1,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1961 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EV_00141 | 4,93 | 2,99 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1952 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EV_00141 | 8,32 | 3,09 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1952 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EV_00141 | 8,41 | 3,00 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1952 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812NL_00008 | 6,03 | 2,31 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1966 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812NL_00008 | 8,02 | 2,45 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1966 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812NL_00008 | 31,74 | 2,31 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1966 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812NL_00008 | 31,77 | 2,31 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1966 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812NL_00008 | 35,89 | 2,39 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1966 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00059 | 6,03 | 2,42 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2008 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00059 | 9,92 | 2,58 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2008 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00059 | 10,15 | 2,52 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2008 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812NL_00018 | 3,63 | 2,31 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1985 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812NL_00018 | 7,52 | 1,96 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1985 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PV_00001 | 3,94 | 1,77 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1965 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 1,75 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1987 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 4,38 | 1,77 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1965 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,34 | 1,83 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1996 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 7,75 | 2,40 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2002 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,10 | 2,37 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1957 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PV_00005_16 | 2,42 | 1,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PV_00005_15 | 2,43 | 1,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PV_00005_14 | 2,43 | 1,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PV_00005_13 | 2,44 | 1,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PV_00005_12 | 2,45 | 1,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PV_00005_11 | 2,41 | 1,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PV_00005_10 | 2,38 | 1,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PV_00005_9 | 2,42 | 1,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PV_00005_8 | 2,42 | 1,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PV_00005_7 | 2,36 | 1,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PV_00005_6 | 2,41 | 1,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,22 | 2,88 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2010 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 1,77 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1963 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PW_00001 | 5,98 | 1,74 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1963 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 2,45 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2008 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 8,00 | 1,78 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2019 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PV_00007 | 7,69 | 1,68 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1967 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812NL_00016 | 3,25 | 1,79 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1960 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812NL_00016 | 4,22 | 2,43 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1960 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EZ_00005 | 3,43 | 2,66 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1972 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EZ_00005 | 6,52 | 2,70 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1972 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PW_00002_A | 3,18 | 1,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1976 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812NL_00008 | 31,74 | 2,39 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1966 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00059 | 4,65 | 2,58 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2008 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812NL_00055 | 5,43 | 1,65 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1996 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00130 | 4,50 | 4,03 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00093 | 5,95 | 4,08 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,48 | 4,68 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00091 | 4,50 | 4,10 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00091 | 5,72 | 4,17 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,14 | 4,65 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,36 | 4,09 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2007 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00148 | 7,31 | 3,90 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00148 | 4,50 | 3,97 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00060 | 4,50 | 4,40 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,39 | 4,11 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00064 | 4,50 | 4,48 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,11 | 4,65 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00144 | 5,60 | 3,99 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00111 | 5,73 | 4,20 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00111 | 4,50 | 4,13 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,83 | 4,72 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00105 | 7,92 | 4,21 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00105 | 8,00 | 4,21 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00050 | 8,55 | 4,46 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HT_00020 | 5,88 | 4,48 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1969 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00095 | 7,46 | 4,15 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00095 | 10,58 | 4,20 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,51 | 4,04 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812JB_00048 | 4,50 | 4,71 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00142 | 5,59 | 4,01 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,14 | 4,59 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00056 | 8,68 | 4,44 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00056 | 4,50 | 4,53 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00113 | 4,50 | 4,16 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00101 | 4,50 | 4,16 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00101 | 8,09 | 4,14 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,31 | 4,16 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00132 | 7,37 | 4,08 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00132 | 8,00 | 4,08 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,19 | 4,59 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00146 | 7,53 | 3,97 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00146 | 4,50 | 4,04 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812JB_00052 | 3,78 | 4,59 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1955 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EV_00119 | 3,97 | 3,56 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1990 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,56 | 4,07 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812JA_00021 | 8,51 | 4,43 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812JA_00021 | 4,50 | 4,52 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,88 | 4,62 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2005 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00134 | 4,50 | 4,09 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00134 | 8,14 | 4,08 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00052 | 4,50 | 4,54 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00052 | 8,68 | 4,46 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00138 | 6,04 | 4,07 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00138 | 8,00 | 4,14 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00087 | 5,91 | 4,06 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HG_00048 | 8,55 | 4,47 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00099 | 8,00 | 4,12 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00054 | 8,00 | 4,44 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00107 | 4,50 | 4,21 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00107 | 7,51 | 4,23 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00062 | 8,00 | 4,39 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00103 | 8,00 | 4,21 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00136 | 8,00 | 4,12 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1922 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00136 | 5,98 | 4,08 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1922 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00089 | 5,82 | 4,13 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,35 | 3,99 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00066 | 4,50 | 4,47 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00066 | 6,64 | 4,38 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00085 | 4,50 | 4,17 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00085 | 6,19 | 4,20 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,16 | 4,15 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 4,01 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2017 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 4,06 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 4,20 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 4,63 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2008 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 4,13 |

Model: 3e aanpassing Gemeentewegen 2036
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3812EN_00108 | 5,54 | 4,16 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,88 | 4,47 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00081 | 5,84 | 4,21 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,62 | 4,08 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HM_00048 | 4,50 | 4,78 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EV_00117 | 4,09 | 3,19 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1980 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00059 | 8,00 | 4,26 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EN_00110 | 4,50 | 4,14 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00124 | 8,00 | 3,93 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00073 | 4,50 | 4,21 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00073 | 7,09 | 4,26 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00045 | 5,74 | 4,55 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00053 | 4,50 | 4,38 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,49 | 4,17 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EN_00098 | 4,50 | 4,21 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,24 | 4,28 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00055 | 8,00 | 4,41 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00083 | 4,50 | 4,08 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EN_00120 | 5,66 | 3,99 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00077 | 7,40 | 4,25 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00077 | 4,50 | 4,15 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00061 | 5,87 | 4,25 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,24 | 4,29 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EN_00096 | 5,67 | 4,32 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EN_00104 | 7,12 | 4,24 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00043 | 4,50 | 4,59 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00043 | 6,90 | 4,59 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,45 | 4,14 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00069 | 8,00 | 4,26 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,73 | 4,78 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,18 | 4,10 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 4,41 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EN_00086 | 5,59 | 4,38 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,66 | 4,08 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,28 | 4,34 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00051 | 7,21 | 4,46 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00051 | 8,00 | 4,37 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EN_00114 | 4,50 | 4,09 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,54 | 4,22 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HG_00042 | 4,50 | 4,51 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00071 | 8,22 | 4,27 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 4,29 | 4,49 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,51 | 4,17 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,33 | 4,14 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,74 | 3,17 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1992 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 4,07 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2018 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 4,03 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 4,37 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2017 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00047 | 4,50 | 4,48 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00047 | 6,86 | 4,53 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EN_00118 | 5,64 | 4,01 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EN_00088 | 7,97 | 4,36 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EN_00102 | 7,92 | 4,28 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EN_00112 | 5,62 | 4,11 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EN_00092 | 4,50 | 4,29 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EN_00092 | 8,79 | 4,36 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00049 | 4,50 | 4,47 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HG_00038 | 7,05 | 4,53 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EN_00094 | 4,50 | 4,33 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EN_00094 | 8,31 | 4,33 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HG_00040 | 6,94 | 4,52 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00063 | 4,50 | 4,22 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00063 | 8,88 | 4,30 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EN_00090 | 5,57 | 4,36 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EN_00090 | 8,77 | 4,33 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00059 | 5,83 | 4,35 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00079 | 5,75 | 4,21 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EN_00098 | 6,98 | 4,30 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00126 | 4,50 | 3,95 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00126 | 7,14 | 3,97 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00075 | 4,50 | 4,18 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00075 | 7,24 | 4,25 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HB_00043 | 4,50 | 4,64 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EN_00122 | 5,69 | 3,96 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EN_00106 | 5,62 | 4,22 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00045_1 | 3,21 | 2,02 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1965 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PT_00008 | 5,31 | 1,69 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1964 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RT_00002 | 15,28 | 2,01 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1960 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RV_00008 | 7,36 | 2,59 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1973 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00043_1 | 4,87 | 2,25 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1970 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00043_1 | 8,48 | 2,75 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1970 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00043_1 | 12,62 | 2,55 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1970 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00043_1 | 18,98 | 2,66 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1970 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00041 | 8,28 | 2,69 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 2002 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00041 | 16,05 | 2,64 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 2002 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00041 | 19,46 | 2,75 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 2002 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RT_00009 | 5,09 | 2,03 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1960 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RV_00013 | 4,25 | 1,93 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1955 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RV_00024 | 10,23 | 2,09 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1963 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RT_00015 | 8,00 | 1,86 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1955 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00049 | 9,21 | 2,78 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1999 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RT_00007 | 3,05 | 2,17 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1960 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RT_00007 | 3,05 | 2,56 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1960 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RT_00007 | 7,32 | 2,01 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1960 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RT_00007 | 11,38 | 2,29 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1960 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RT_00007 | 11,67 | 2,44 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1960 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RT_00007 | 15,06 | 2,04 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1960 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RV_00016 | 6,64 | 2,37 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1973 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PM_00066 | 6,24 | 1,99 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1949 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PM_00066 | 4,50 | 1,98 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1949 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RV_00015 | 8,00 | 2,05 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1960 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RV_00015 | 4,34 | 2,03 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1960 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RV_00015 | 8,55 | 2,06 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1960 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RV_00015_1 | 3,78 | 2,03 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1955 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RV_00020 | 6,12 | 2,18 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2001 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RV_00022 | 7,15 | 2,14 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1993 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RV_00018_A | 2,46 | 2,25 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 2001 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RV_00018_A | 5,58 | 2,24 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 2001 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PT_00010 | 7,32 | 1,58 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1963 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RV_00017_A | 8,00 | 1,97 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1990 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RV_00017_A | 8,00 | 2,04 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1990 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RV_00017_A | 7,34 | 1,85 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1990 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RV_00017_A | 12,18 | 1,93 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1990 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RV_00024_A | 8,25 | 2,00 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1963 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RV_00024_A | 11,40 | 2,03 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1963 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,28 | 2,55 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1978 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PV_00005_5 | 2,38 | 1,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PV_00005_4 | 2,46 | 1,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PV_00005_3 | 3,38 | 1,71 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 1,71 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1964 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,73 | 2,72 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1960 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00035 | 13,05 | 2,80 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00035 | 18,65 | 2,80 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00037_C | 8,80 | 2,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00037_C | 11,86 | 2,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00037_D | 8,73 | 2,71 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PT_00004 | 5,96 | 1,72 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 2016 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PT_00004 | 5,97 | 1,72 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 2016 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812PT_00004 | 9,28 | 1,71 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 2016 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00039_A | 9,17 | 2,77 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00039_A | 12,26 | 2,41 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00039_B | 9,17 | 2,59 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 

Model: 3e aanpassing Gemeentewegen 2036
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3812ES_00252 | 7,07 | 3,69 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KW_00019 | 4,50 | 3,99 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KW_00009 | 5,55 | 4,29 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KW_00011 | 6,39 | 4,22 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KZ_00011 | 6,81 | 4,38 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KX_00010 | 6,24 | 4,34 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KX_00010 | 4,50 | 4,35 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KX_00012 | 6,40 | 4,28 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ET_00258 | 7,03 | 3,69 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KZ_00013 | 4,50 | 4,33 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KZ_00013 | 5,93 | 4,34 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ET_00264 | 4,50 | 3,76 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ET_00264 | 7,14 | 3,70 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,13 | 4,18 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 3,82 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1951 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,14 | 3,98 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ET_00268 | 4,50 | 3,85 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ET_00268 | 7,05 | 3,71 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KZ_00023 | 6,55 | 3,91 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KZ_00009 | 8,00 | 4,41 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KZ_00017 | 6,08 | 4,18 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ET_00256 | 8,00 | 3,89 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KZ_00019 | 4,50 | 4,14 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KZ_00019 | 6,21 | 4,09 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,79 | 4,31 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KX_00008 | 6,22 | 4,40 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ET_00262 | 8,00 | 3,70 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KZ_00015 | 6,10 | 4,26 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ET_00266 | 5,90 | 3,71 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ET_00266 | 8,00 | 3,75 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KX_00016 | 4,50 | 4,21 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KX_00016 | 6,04 | 4,17 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ET_00260 | 5,90 | 3,70 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 4,17 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2010 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 3,95 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2016 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 4,39 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1950 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 4,42 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1950 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 3,86 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2000 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 4,23 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1951 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 4,21 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1951 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 4,00 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1950 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KZ_00021 | 4,50 | 4,00 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KZ_00021 | 6,32 | 4,00 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KX_00012 | 4,50 | 4,29 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ET_00258 | 4,50 | 3,91 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ET_00270 | 5,88 | 3,68 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KX_00022 | 6,31 | 4,00 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KX_00014 | 4,50 | 4,24 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KX_00014 | 5,93 | 4,23 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KX_00020 | 4,50 | 4,06 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KX_00020 | 6,07 | 4,05 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KX_00018 | 8,00 | 4,11 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KX_00018 | 6,11 | 4,11 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ET_00256 | 5,89 | 3,69 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,93 | 4,38 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2006 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,17 | 3,93 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00242 | 7,13 | 3,65 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00230 | 5,79 | 3,64 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00230 | 8,00 | 3,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00199 | 6,37 | 3,99 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00199 | 4,50 | 3,85 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KV_00036 | 4,50 | 4,24 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00201 | 4,50 | 3,91 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KT_00017 | 5,93 | 4,74 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KT_00017 | 4,50 | 4,74 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KV_00040 | 8,00 | 4,09 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00073 | 6,22 | 4,71 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00073 | 4,50 | 4,65 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,20 | 4,55 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00173 | 4,50 | 3,86 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00173 | 8,54 | 3,94 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00206 | 5,76 | 3,64 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00206 | 8,00 | 3,71 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KV_00032 | 4,50 | 4,38 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KV_00032 | 6,10 | 4,36 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00238 | 4,50 | 3,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HK_00144 | 8,00 | 4,28 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,17 | 3,79 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,23 | 4,55 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00197 | 5,81 | 3,91 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00204 | 5,81 | 3,65 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00198 | 8,00 | 3,65 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00183 | 8,00 | 3,92 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,14 | 3,74 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00071 | 4,50 | 4,67 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00071 | 6,06 | 4,71 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00196 | 7,67 | 3,65 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,19 | 4,55 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,83 | 4,77 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HK_00146 | 8,00 | 4,28 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00200 | 8,00 | 3,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00248 | 5,93 | 3,67 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00248 | 4,50 | 3,76 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HK_00142 | 8,00 | 4,26 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00106 | 4,50 | 4,32 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00106 | 6,84 | 4,24 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00075 | 4,50 | 4,71 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00075 | 6,38 | 4,74 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,76 | 4,28 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,14 | 3,79 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00118 | 8,00 | 4,35 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,39 | 3,77 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00195 | 6,90 | 3,99 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KT_00025 | 5,85 | 4,49 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,02 | 3,74 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00187 | 6,45 | 3,97 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,47 | 4,38 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00203 | 7,26 | 3,99 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,14 | 4,54 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KV_00042 | 6,19 | 4,05 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,25 | 4,55 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00110 | 7,11 | 4,27 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00110 | 4,50 | 4,35 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,21 | 4,56 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,16 | 4,55 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00194 | 5,76 | 3,64 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00069 | 6,83 | 4,74 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00069 | 4,50 | 4,69 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00208 | 8,18 | 3,64 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00208 | 8,00 | 3,71 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,19 | 4,55 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,43 | 4,50 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00202 | 7,55 | 3,65 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00202 | 8,00 | 3,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,48 | 4,32 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2006 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00108 | 7,01 | 4,27 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00108 | 4,50 | 4,35 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,73 | 4,41 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KT_00019 | 8,00 | 4,67 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,32 | 3,79 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00185 | 4,50 | 3,92 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00185 | 8,11 | 3,97 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,17 | 4,47 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80

Model: 3e aanpassing Gemeentewegen 2036
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3812HJ_00128 | 6,30 | 4,25 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00128 | 4,50 | 4,33 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00136 | 4,50 | 4,26 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00189 | 7,22 | 3,98 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00189 | 4,50 | 3,93 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,37 | 4,48 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00218 | 5,78 | 3,64 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00218 | 8,00 | 3,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,40 | 4,34 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2006 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00212 | 4,50 | 3,68 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00212 | 5,70 | 3,64 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00212 | 8,00 | 3,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00122 | 5,63 | 4,27 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00122 | 8,00 | 4,35 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,19 | 4,55 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,06 | 4,50 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,20 | 4,23 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00244 | 7,76 | 3,66 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,36 | 3,84 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00191 | 6,93 | 3,98 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00191 | 4,50 | 3,93 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,60 | 3,75 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,20 | 4,55 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,23 | 4,47 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00250 | 7,10 | 3,68 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,39 | 3,98 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,31 | 3,78 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00126 | 4,50 | 4,27 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,53 | 3,77 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00226 | 4,50 | 3,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00226 | 7,65 | 3,64 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00124 | 4,50 | 4,35 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00124 | 7,52 | 4,27 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,62 | 3,81 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2006 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00120 | 8,00 | 4,35 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00120 | 7,99 | 4,27 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,28 | 4,39 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,71 | 3,90 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2006 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,84 | 3,97 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KV_00044 | 6,18 | 3,99 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00232 | 8,00 | 3,64 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00217 | 8,44 | 4,00 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00217 | 4,50 | 3,91 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,36 | 4,54 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KV_00026 | 5,94 | 4,55 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KT_00027 | 5,90 | 4,42 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KT_00027 | 4,50 | 4,46 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,40 | 4,38 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00210 | 8,00 | 3,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00210 | 7,30 | 3,64 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,46 | 4,49 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,30 | 4,36 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KT_00021 | 5,95 | 4,62 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00205 | 6,39 | 3,99 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00205 | 8,00 | 3,94 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,35 | 4,65 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2005 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,33 | 3,79 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00065 | 6,82 | 4,74 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00065 | 4,50 | 4,70 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KV_00034 | 6,17 | 4,30 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,22 | 4,56 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,23 | 4,55 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KT_00031 | 6,10 | 4,29 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KT_00031 | 8,00 | 4,33 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00234 | 8,00 | 3,63 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KV_00028 | 4,50 | 4,50 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KV_00028 | 6,00 | 4,49 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KV_00038 | 8,00 | 4,16 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,39 | 4,56 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,75 | 4,31 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2012 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,66 | 3,85 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2011 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,48 | 4,04 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2013 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,15 | 4,49 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2014 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 4,38 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2017 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 4,50 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2017 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 3,81 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2017 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 3,80 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 3,80 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2017 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 3,74 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1951 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 3,74 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 4,50 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1951 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 4,41 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2019 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 8,00 | 3,78 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2020 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 3,81 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2016 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 4,57 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2019 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 3,92 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1937 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00215 | 6,90 | 4,00 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00211 | 4,50 | 3,90 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00211 | 7,15 | 4,00 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00201 | 5,95 | 3,99 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00222 | 5,79 | 3,63 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00116 | 8,00 | 4,35 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00116 | 6,50 | 4,27 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00238 | 6,93 | 3,63 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00183 | 7,15 | 3,95 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00061 | 4,50 | 4,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00200 | 7,57 | 3,65 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00236 | 7,85 | 3,63 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00132 | 6,96 | 4,26 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00167 | 4,50 | 3,88 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00167 | 6,71 | 3,95 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00118 | 7,56 | 4,27 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00195 | 4,50 | 3,97 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00181 | 8,00 | 3,91 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00181 | 7,05 | 3,97 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00187 | 4,50 | 3,92 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00177 | 4,50 | 3,90 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00177 | 8,19 | 3,96 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00203 | 4,50 | 3,94 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KT_00023 | 4,50 | 4,55 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KT_00023 | 6,19 | 4,55 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00112 | 8,00 | 4,28 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HK_00152 | 6,09 | 4,28 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00179 | 6,42 | 3,94 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00169 | 4,50 | 3,86 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00169 | 6,62 | 3,93 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00240 | 5,95 | 3,64 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00213 | 6,15 | 3,95 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00214 | 5,42 | 3,63 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KV_00030 | 4,50 | 4,41 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00134 | 4,50 | 4,34 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KT_00029 | 4,50 | 4,36 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KT_00029 | 5,93 | 4,36 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00228 | 8,00 | 3,64 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00220 | 5,85 | 3,63 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00246 | 4,50 | 3,75 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ES_00246 | 7,03 | 3,67 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HE_00209 | 5,77 | 3,92 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HK_00148 | 6,05 | 4,28 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00067 | 4,50 | 4,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00067 | 6,84 | 4,74 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00063 | 4,50 | 4,70 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KV_00038 | 5,97 | 4,18 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00072 | 7,40 | 4,36 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort

Model: 3e aanpassing Gemeentewegen 2036
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3812KB_00039 | 8,69 | 4,84 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KD_00066 | 8,53 | 4,30 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KD_00058 | 8,00 | 4,50 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KB_00057 | 4,50 | 4,34 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KB_00057 | 8,74 | 4,33 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KB_00045 | 4,50 | 4,69 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,07 | 4,45 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KB_00053 | 4,50 | 4,45 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KB_00053 | 6,13 | 4,44 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KB_00055 | 4,50 | 4,42 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KB_00055 | 6,24 | 4,39 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00023 | 4,50 | 4,66 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00009 | 4,50 | 4,80 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00009 | 8,69 | 4,87 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812JE_00056 | 4,50 | 4,46 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812JE_00056 | 7,41 | 4,44 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,43 | 4,46 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KD_00064 | 4,50 | 4,32 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KD_00064 | 7,28 | 4,35 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812JE_00054 | 7,33 | 4,50 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00127 | 4,50 | 3,93 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,28 | 4,53 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KB_00051 | 8,00 | 4,51 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00007 | 8,32 | 4,87 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00007 | 4,50 | 4,75 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00021 | 4,50 | 4,74 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00021 | 6,67 | 4,76 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KD_00060 | 4,50 | 4,46 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,24 | 4,24 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,82 | 4,34 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00094 | 8,00 | 4,28 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,64 | 4,32 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00082 | 8,00 | 4,30 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1936 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,62 | 4,43 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,46 | 4,60 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 8,00 | 4,14 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2002 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00092 | 5,71 | 4,19 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00092 | 8,00 | 4,28 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,46 | 4,59 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00005 | 5,91 | 4,77 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812JE_00042 | 8,00 | 4,84 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1936 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812JE_00044 | 9,07 | 4,78 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812JE_00044 | 4,50 | 4,80 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,48 | 4,72 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2001 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00096 | 4,50 | 4,21 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,46 | 4,60 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00123 | 6,92 | 4,08 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KB_00043 | 7,52 | 4,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KB_00043 | 8,00 | 4,76 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00098 | 8,31 | 4,21 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KB_00041 | 8,00 | 4,79 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,44 | 4,48 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00017 | 4,50 | 4,74 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,55 | 4,68 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00019 | 6,67 | 4,76 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00019 | 4,50 | 4,74 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,11 | 4,55 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KD_00050 | 4,50 | 4,70 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KD_00050 | 8,53 | 4,68 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,56 | 4,66 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00080 | 8,00 | 4,30 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1936 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00135 | 5,81 | 4,00 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KD_00062 | 4,50 | 4,37 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KD_00062 | 5,73 | 4,40 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00129 | 4,50 | 3,97 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00129 | 5,73 | 4,02 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,80 | 4,39 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,27 | 4,54 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,56 | 4,64 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,44 | 4,43 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,35 | 4,55 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00011 | 4,50 | 4,76 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812JE_00050 | 7,91 | 4,60 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812JE_00050 | 4,50 | 4,59 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00001 | 4,50 | 4,77 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00078 | 4,50 | 4,32 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2002 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,78 | 4,67 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00104 | 4,50 | 4,31 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00104 | 8,05 | 4,23 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00088 | 4,50 | 4,38 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00100 | 4,50 | 4,22 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 4,41 | 4,54 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,79 | 4,63 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,26 | 4,54 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1985 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 8,00 | 4,54 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1941 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 4,34 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1935 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KD_00048 | 4,50 | 4,74 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KD_00048 | 8,36 | 4,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812JE_00058 | 4,50 | 4,38 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KB_00047 | 4,50 | 4,63 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KB_00047 | 7,27 | 4,63 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HJ_00102 | 7,53 | 4,22 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KD_00054 | 4,50 | 4,60 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KD_00054 | 8,25 | 4,59 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KD_00066 | 4,50 | 4,27 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00133 | 7,16 | 4,01 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KD_00046 | 4,50 | 4,77 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KD_00046 | 7,18 | 4,77 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812JE_00054 | 4,50 | 4,49 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KB_00051 | 5,70 | 4,50 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00086 | 8,00 | 4,29 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1936 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812JE_00046 | 4,50 | 4,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812JE_00046 | 8,10 | 4,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812JE_00060 | 4,50 | 4,33 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812JE_00052 | 4,50 | 4,57 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812JE_00052 | 6,24 | 4,55 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KD_00060 | 7,02 | 4,45 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00094 | 7,08 | 4,20 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KD_00052 | 4,50 | 4,68 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KD_00052 | 8,25 | 4,64 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00098 | 4,50 | 4,30 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KB_00041 | 6,25 | 4,79 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00003 | 4,50 | 4,76 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00003 | 8,39 | 4,88 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00125 | 4,50 | 3,99 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HC_00125 | 7,28 | 4,06 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00084 | 4,50 | 4,39 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00084 | 8,26 | 4,30 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00011 | 6,62 | 4,87 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00001 | 6,51 | 4,88 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00131 | 4,50 | 3,96 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00131 | 5,70 | 4,07 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00131 | 8,74 | 4,04 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KD_00068 | 4,50 | 4,25 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KD_00068 | 6,90 | 4,25 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HH_00088 | 5,76 | 4,29 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1936 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ET_00274 | 8,00 | 3,61 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,79 | 4,49 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,56 | 3,76 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,05 | 4,03 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KZ_00014 | 6,37 | 4,37 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KZ_00014 | 4,50 | 4,36 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,56 | 4,32 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80

Model: 3e aanpassing Gemeentewegen 2036
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3812KJ_00022 | 6,56 | 5,03 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,58 | 5,30 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1974 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,48 | 5,40 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1974 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00025 | 4,50 | 4,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00025 | 6,62 | 4,76 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,23 | 4,55 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,23 | 4,55 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 5,31 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1974 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,66 | 4,49 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,19 | 4,55 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,10 | 5,20 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,57 | 5,30 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1974 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00050 | 4,50 | 5,11 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00050 | 6,52 | 5,04 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00032 | 4,50 | 5,11 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00032 | 6,54 | 5,05 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,56 | 5,31 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1974 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,21 | 4,54 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00044 | 6,65 | 5,04 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,76 | 5,31 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1974 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00016 | 4,50 | 5,10 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00016 | 6,51 | 5,03 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00029 | 6,73 | 4,76 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00029 | 8,00 | 4,74 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,18 | 5,24 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00020 | 4,50 | 5,10 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00020 | 6,58 | 5,03 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00026 | 6,70 | 5,03 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,64 | 5,29 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1974 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KK_00054 | 6,61 | 5,02 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,12 | 5,25 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00059 | 6,70 | 4,75 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00057 | 6,80 | 4,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,14 | 5,24 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KM_00037 | 4,50 | 5,44 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1974 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KM_00037 | 6,55 | 5,46 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1974 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,54 | 5,29 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2005 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,50 | 5,31 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1974 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00031 | 4,50 | 4,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,24 | 5,22 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,11 | 5,25 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,26 | 4,54 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00030 | 4,50 | 5,09 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,16 | 5,24 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,42 | 5,30 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00047 | 8,00 | 4,70 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,55 | 4,50 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00018 | 6,61 | 5,03 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00018 | 4,50 | 5,10 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00024 | 4,50 | 5,09 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00024 | 6,53 | 5,03 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00034 | 6,60 | 5,05 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00035 | 6,66 | 4,76 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00042 | 6,66 | 5,04 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00042 | 4,50 | 5,11 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,15 | 5,24 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,45 | 5,30 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1974 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,54 | 5,30 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1974 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00036 | 6,69 | 5,05 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00051 | 6,72 | 4,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,40 | 4,56 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 4,56 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2011 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00043 | 4,50 | 4,71 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00043 | 6,71 | 4,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00061 | 6,77 | 4,75 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00046 | 6,64 | 5,04 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00037 | 6,73 | 4,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00039 | 6,66 | 4,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00045 | 4,50 | 4,71 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00045 | 6,70 | 4,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00023 | 6,99 | 4,76 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KM_00035 | 4,50 | 5,44 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1974 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00053 | 6,52 | 4,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00055 | 6,76 | 4,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00040 | 4,50 | 5,12 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00040 | 6,63 | 5,04 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00031 | 6,75 | 4,76 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KJ_00030 | 6,72 | 5,03 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00033 | 4,50 | 4,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00033 | 6,69 | 4,75 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00047 | 6,79 | 4,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00049 | 6,74 | 4,72 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KE_00035 | 4,50 | 4,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KG_00063 | 6,83 | 4,75 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EM_00078 | 5,74 | 4,57 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HM_00060 | 3,21 | 3,16 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1980 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RP_00033 | 6,04 | 2,52 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1985 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KV_00115_A | 2,99 | 4,61 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2010 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EM_00078 | 4,50 | 4,59 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EM_00080 | 4,50 | 4,57 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EM_00080 | 7,83 | 4,54 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EM_00084 | 5,73 | 4,47 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EM_00082 | 4,50 | 4,52 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EM_00082 | 5,73 | 4,50 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EM_00076 | 5,83 | 4,62 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EM_00074 | 5,74 | 4,65 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,27 | 5,24 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,40 | 5,29 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KT_00009 | 6,08 | 5,20 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KT_00009 | 4,50 | 5,24 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KT_00005 | 6,00 | 5,33 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,26 | 5,21 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,14 | 5,23 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KV_00022 | 4,50 | 5,17 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KV_00022 | 6,08 | 5,20 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,82 | 5,06 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KK_00066 | 6,56 | 5,01 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KK_00066 | 4,50 | 5,07 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 5,36 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,75 | 5,23 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KT_00015 | 6,57 | 5,01 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KT_00015 | 4,50 | 4,97 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KV_00018 | 6,04 | 5,32 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KV_00018 | 4,50 | 5,30 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,33 | 5,29 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,66 | 5,14 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KV_00014 | 4,50 | 5,43 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KV_00020 | 4,50 | 5,28 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KV_00020 | 6,05 | 5,26 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,32 | 5,29 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KK_00062 | 4,50 | 5,08 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KK_00062 | 6,56 | 5,01 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,13 | 5,23 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,66 | 5,28 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,43 | 5,05 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KK_00064 | 6,72 | 5,01 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,63 | 5,16 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KV_00016 | 8,00 | 5,39 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KT_00013 | 4,50 | 5,12 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KT_00013 | 6,17 | 5,08 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1951 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,34 | 5,29 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,41 | 5,25 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1935 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KK_00070 | 6,39 | 5,20 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812KK_00070 | 4,50 | 5,14 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1950 | 2017 | 0 

Model: 3e aanpassing Gemeentewegen 2036
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 3812HD_00151 | 4,50 | 3,87 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00151 | 8,41 | 3,93 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00155 | 5,79 | 3,94 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00158 | 4,50 | 3,83 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00158 | 7,33 | 3,78 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,26 | 3,80 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00163 | 4,50 | 3,88 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,18 | 3,74 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00172 | 5,55 | 3,58 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00172 | 8,00 | 3,68 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,22 | 3,68 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,18 | 3,78 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00184 | 7,49 | 3,59 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00192 | 7,66 | 3,63 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,21 | 3,72 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,45 | 3,90 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00162 | 4,50 | 3,70 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,46 | 3,92 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,78 | 3,80 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00135 | 4,50 | 3,92 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 4,92 | 3,74 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00139 | 5,66 | 3,93 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00168 | 7,13 | 3,61 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00182 | 8,00 | 3,59 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00180 | 8,60 | 3,58 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,71 | 3,95 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00160 | 5,64 | 3,75 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00164 | 8,00 | 3,73 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00164 | 5,62 | 3,67 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00141 | 4,50 | 3,93 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00156 | 5,57 | 3,79 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00188 | 8,00 | 3,61 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,34 | 3,89 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00170 | 8,00 | 3,70 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00170 | 5,58 | 3,60 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 3,54 | 3,99 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00157 | 7,07 | 3,94 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00157 | 4,50 | 3,89 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,20 | 3,70 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 3,83 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1937 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 3,77 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 3,77 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 1938 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 2,00 | 3,75 | Relatief | | | | | Situatie 0 | | Amersfoort | 2016 | 0 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00190 | 8,03 | 3,61 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00137 | 4,50 | 3,94 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00147 | 4,50 | 3,83 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00147 | 7,13 | 3,89 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00165 | 4,50 | 3,89 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812RT_00002 | 6,00 | 2,06 | Relatief | | | | | Situatie 2b | | Amersfoort | 1960 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00159 | 8,00 | 3,88 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00153 | 7,06 | 3,93 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00192 | 4,50 | 3,67 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00145 | 4,50 | 3,83 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1937 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00168 | 4,50 | 3,70 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812HD_00141 | 5,68 | 3,98 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1932 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EP_00166 | 8,00 | 3,65 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00174 | 4,50 | 3,57 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1933 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812ER_00186 | 5,84 | 3,61 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1938 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EV_00119_A | 3,00 | 3,11 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 1960 | 2017 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | 3812EV_00121 | 8,00 | 5,28 | Relatief | | | | | Situatie 1 | | Amersfoort | 2011 | 2019 | 0 | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Nieuwbouw | 0,50m (Buiten) | 3,40 | 3,46 | Relatief | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Nieuwbouw | 0,50m (Buiten) | 6,90 | 3,29 | Relatief | | | | | | | | 0 | 0 | | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: 3e aanpassing Gemeentewegen 2036
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Namespace | LokaalID | Versie | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 | Noordgevel | 3,31 | Relatief | | | | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | Noordgevel | 3,12 | Relatief | | | | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | Noordgevel | 3,13 | Relatief | | | | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | Noordgevel | 3,29 | Relatief | | | | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | Noordgevel | 3,29 | Relatief | | | | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | Noordgevel | 3,29 | Relatief | | | | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | Oostgevel | 3,26 | Relatief | | | | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 08 | Oostgevel | 3,41 | Relatief | | | | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 09 | Oostgevel | 3,40 | Relatief | | | | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 10 | Oostgevel | 3,39 | Relatief | | | | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 11 | Zuidgevel | 3,38 | Relatief | | | | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 12 | Zuidgevel | 3,38 | Relatief | | | | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 13 | Zuidgevel | 3,37 | Relatief | | | | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 14 | Zuidgevel | 3,39 | Relatief | | | | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 15 | Zuidgevel | 3,39 | Relatief | | | | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 16 | Zuidgevel | 3,36 | Relatief | | | | 5,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 17 | westgevel | 3,35 | Relatief | | | | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 18 | westgevel | 3,34 | Relatief | | | | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 19 | westgevel | 3,33 | Relatief | | | | 2,00 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 20 | westgevel | 3,34 | Relatief | | | | 2,00 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: 3e aanpassing Gemeentewegen 2036
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Namespace | LokaalID | Versie | Bf |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,00 |
| | | | | | 0,00 |
| | | | | | 0,00 |

Model: 3e aanpassing Gemeentewegen 2036
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Namespace | LokaalID | Versie | Bf |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,00 |
| | | | | | 0,00 |
| | | | | | 0,00 |

Model: 3e aanpassing Gemeentewegen 2036
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

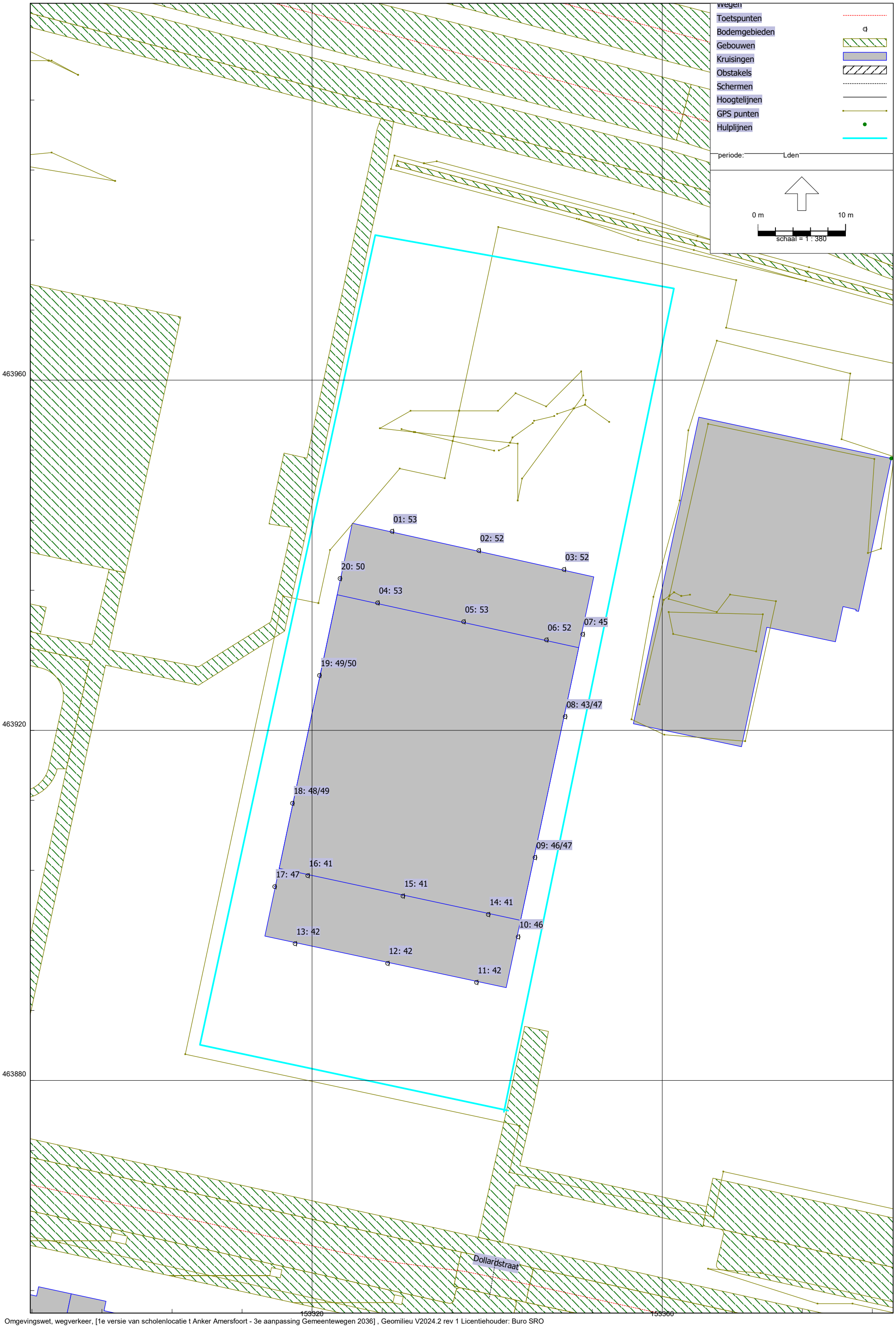
| Naam | Omschr. | Namespace | LokaalID | Versie | Bf |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,00 |
| | | | | | 0,00 |
| | | | | | 0,00 |

Model: 3e aanpassing Gemeentewegen 2036
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam | Omschr. | Namespace | LokaalID | Versie | Bf |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 0,00 |
| | | | | | 0,00 |
| | | | | | 0,00 |

Rapport: Resultatentabel
Model: 3e aanpassing Gemeentewegen 2036
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01_A | Noordgevel | 153329,11 | 463942,76 | 2,00 | 53,59 | 46,49 | 41,95 | 52,79 |
| 02_A | Noordgevel | 153339,02 | 463940,56 | 2,00 | 53,24 | 46,13 | 41,58 | 52,43 |
| 03_A | Noordgevel | 153348,76 | 463938,39 | 2,00 | 52,75 | 45,60 | 41,06 | 51,93 |
| 04_A | Noordgevel | 153327,46 | 463934,58 | 5,00 | 53,62 | 46,36 | 41,82 | 52,75 |
| 05_A | Noordgevel | 153337,29 | 463932,43 | 5,00 | 53,46 | 46,19 | 41,65 | 52,59 |
| 06_A | Noordgevel | 153346,75 | 463930,36 | 5,00 | 53,30 | 46,00 | 41,46 | 52,42 |
| 07_A | Oostgevel | 153350,89 | 463930,99 | 2,00 | 46,00 | 39,04 | 34,47 | 45,25 |
| 08_A | Oostgevel | 153348,89 | 463921,58 | 2,00 | 44,10 | 37,21 | 32,65 | 43,38 |
| 08_B | Oostgevel | 153348,89 | 463921,58 | 5,00 | 47,91 | 40,71 | 36,17 | 47,07 |
| 09_A | Oostgevel | 153345,45 | 463905,50 | 2,00 | 46,31 | 39,65 | 35,06 | 45,67 |
| 09_B | Oostgevel | 153345,45 | 463905,50 | 5,00 | 47,61 | 40,76 | 36,17 | 46,89 |
| 10_A | Oostgevel | 153343,52 | 463896,43 | 2,00 | 46,60 | 39,97 | 35,35 | 45,97 |
| 11_A | Zuidgevel | 153338,75 | 463891,23 | 2,00 | 42,75 | 35,75 | 31,33 | 42,02 |
| 12_A | Zuidgevel | 153328,59 | 463893,40 | 2,00 | 42,69 | 35,70 | 31,27 | 41,96 |
| 13_A | Zuidgevel | 153318,03 | 463895,66 | 2,00 | 42,62 | 35,59 | 31,19 | 41,88 |
| 14_A | Zuidgevel | 153340,10 | 463898,99 | 5,00 | 42,10 | 35,04 | 30,59 | 41,34 |
| 15_A | Zuidgevel | 153330,35 | 463901,09 | 5,00 | 41,88 | 34,84 | 30,35 | 41,12 |
| 16_A | Zuidgevel | 153319,49 | 463903,43 | 5,00 | 41,81 | 34,70 | 30,27 | 41,03 |
| 17_A | westgevel | 153315,70 | 463902,17 | 2,00 | 47,99 | 40,85 | 36,33 | 47,18 |
| 18_A | westgevel | 153317,72 | 463911,69 | 2,00 | 48,58 | 41,45 | 36,92 | 47,77 |
| 18_B | westgevel | 153317,72 | 463911,69 | 5,00 | 49,51 | 42,27 | 37,74 | 48,65 |
| 19_A | westgevel | 153320,82 | 463926,29 | 2,00 | 49,44 | 42,28 | 37,74 | 48,61 |
| 19_B | westgevel | 153320,82 | 463926,29 | 5,00 | 50,52 | 43,24 | 38,71 | 49,65 |
| 20_A | westgevel | 153323,17 | 463937,37 | 2,00 | 50,40 | 43,22 | 38,69 | 49,57 |


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Kruisingen
Obstakels
Schermen
Hoogtelijnen
GPS punten
Hulplijnen
periode: Lden
0 m
10 m
schaal = 1 : 380
463960
463920
463880
153320
153360
01: 53
02: 52
03: 52
20: 50
04: 53
05: 53
06: 52
07: 45
19: 49/50
08: 43/47
18: 48/49
09: 46/47
16: 41
17: 47
15: 41
14: 41
10: 46
13: 42
12: 42
11: 42
Dollardstraat

**Bijlage 9: weg- en verkeersgegevens gemeentewegen**

| Omschrijving | Amsterdamseweg (totaal) | Dollardstraat | Spaarnestraat | Gouwestraat | Mijnbouwweg |
|---|---|---|---|---|---|
| Etmaalintensiteit jaar 2040 | 16471 | 456,00 | 456,00 | 709,00 | 1232,86 |
| Daguurintensiteit [%] | 8,04 | 8,15 | 8,15 | 8,15 | 6,73 |
| Avonduurintensiteit [%] | 1,45 | 1,31 | 1,31 | 1,31 | 3,54 |
| Nachtuurintensiteit [%] | 0,51 | 0,54 | 0,54 | 0,54 | 0,64 |
| Perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%] | 95,80/ 95,80/ 95,80 | 96,20/ 96,20/ 96,20 | 96,20/ 96,20/ 96,20 | 96,20/ 96,20/ 96,20 | 90,08/91,92/91,78 |
| Perc. m.zware mvt dag/avond/nacht [%] | 2,50/ 2,50/ 2,50 | 3,10/ 3,10/ 3,10 | 3,10/ 3,10/ 3,10 | 3,10/ 3,10/ 3,10 | 7,93/6,62/6,33 |
| Perc. zware mvt dag/avond/nacht [%] | 1,70/ 1,70/ 1,70 | 0,70/ 0,70/ 0,70 | 0,70/ 0,70/ 0,70 | 0,70/ 0,70/ 0,70 | 1,98/1,45/1,89 |
| Rijsnelheid [km/uur] | 50 | 30 | 30 | 30 | 50 |
| Type wegdek | Referentiewegdek | Elementverharding in keperverband | Elementverharding in keperverband | Elementverharding in keperverband | Referentiewegdek |
| Verkeerregelinstallatie binnen 150 m | Ja | Nee | Nee | Nee | Ja |
| Obstakel binnen 100 m | Nee | Ja | Ja | Ja | Nee |

*tabel: gegevens van de Amsterdamseweg, Dollardstraat, Spaarnestraat, Gouwestraat en mijnbouwweg (richtjaar 2036).*

## Bijlage 10: Lijst met rekenresultaten gezamenlijk en gecumuleerd geluid

| | | | | | Wegverkeer | Industrie | Industrie | Cumulatief | Gezamenlijk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Naam** | Omschrijving | x | y | hoogte | Lvl=L*VL | LIL | L*IL | Lcum | Gezamenlijk Lden |
| **01_A** | Noordgevel | 153328,29 | 463941 | 2 | 52,79 | 54,4 | 56,7 | 58,2 | 56,7 |
| **02_A** | Noordgevel | 153338,2 | 463939 | 2 | 52,43 | 54,5 | 56,8 | 58,1 | 56,6 |
| **03_A** | Noordgevel | 153347,94 | 463937 | 2 | 51,93 | 54,5 | 56,8 | 58,0 | 56,4 |
| **04_A** | Noordgevel | 153326,64 | 463933 | 5 | 52,75 | 55,2 | 57,5 | 58,7 | 57,2 |
| **05_A** | Noordgevel | 153336,47 | 463931 | 5 | 52,59 | 55,2 | 57,5 | 58,7 | 57,1 |
| **06_A** | Noordgevel | 153345,92 | 463929 | 5 | 52,42 | 55,3 | 57,6 | 58,7 | 57,1 |
| **07_A** | Oostgevel | 153350,07 | 463930 | 2 | 45,25 | 51,4 | 53,8 | 54,3 | 52,3 |
| **08_A** | Oostgevel | 153348,06 | 463920 | 2 | 43,38 | 52,6 | 54,9 | 55,2 | 53,1 |
| **08_B** | Oostgevel | 153348,06 | 463920 | 5 | 47,07 | 52,1 | 54,4 | 55,2 | 53,3 |
| **09_A** | Oostgevel | 153344,63 | 463904 | 2 | 45,67 | 51,9 | 54,2 | 54,8 | 52,8 |
| **09_B** | Oostgevel | 153344,63 | 463904 | 5 | 46,89 | 51,2 | 53,6 | 54,4 | 52,6 |
| **10_A** | Oostgevel | 153342,69 | 463895 | 2 | 45,97 | 49,7 | 52,3 | 53,2 | 51,2 |
| **11_A** | Zuidgevel | 153337,93 | 463890 | 2 | 42,02 | 39,1 | 44,7 | 46,5 | 43,8 |
| **12_A** | Zuidgevel | 153327,77 | 463892 | 2 | 41,96 | 38,2 | 44,2 | 46,2 | 43,5 |
| **13_A** | Zuidgevel | 153317,2 | 463894 | 2 | 41,88 | 39 | 44,6 | 46,5 | 43,7 |
| **14_A** | Zuidgevel | 153339,28 | 463898 | 5 | 41,34 | 38,1 | 44,1 | 46,0 | 43,0 |
| **15_A** | Zuidgevel | 153329,53 | 463900 | 5 | 41,12 | 37,2 | 43,6 | 45,6 | 42,6 |
| **16_A** | Zuidgevel | 153318,66 | 463902 | 5 | 41,03 | 38,1 | 44,1 | 45,8 | 42,8 |
| **17_A** | westgevel | 153314,88 | 463901 | 2 | 47,18 | 50,7 | 53,1 | 54,1 | 52,3 |
| **18_A** | westgevel | 153316,9 | 463910 | 2 | 47,77 | 52,6 | 54,9 | 55,7 | 53,8 |
| **18_B** | westgevel | 153316,9 | 463910 | 5 | 48,65 | 52 | 54,3 | 55,4 | 53,7 |
| **19_A** | westgevel | 153319,99 | 463925 | 2 | 48,61 | 52,9 | 55,2 | 56,1 | 54,3 |
| **19_B** | westgevel | 153319,99 | 463925 | 5 | 49,65 | 52,5 | 54,8 | 56,0 | 54,3 |
| **20_A** | westgevel | 153322,34 | 463936 | 2 | 49,57 | 51,8 | 54,1 | 55,4 | 53,8 |



www.buro-sro.nl