Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Maatschap Wigman&Reulink
Inrichtingslocatie	Prinsenmaatweg 10, 7224 NE Rha

Activiteit

Omschrijving	Natura 2000 aanvraag LBV+
Toelichting	Aanlegfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk	S69qNVYmQG28
Datum berekening	14 oktober 2026, 14:25
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Aanlegfase - Beoogd	2026		1,0 kg/j	39,3 kg/j

Resultaten

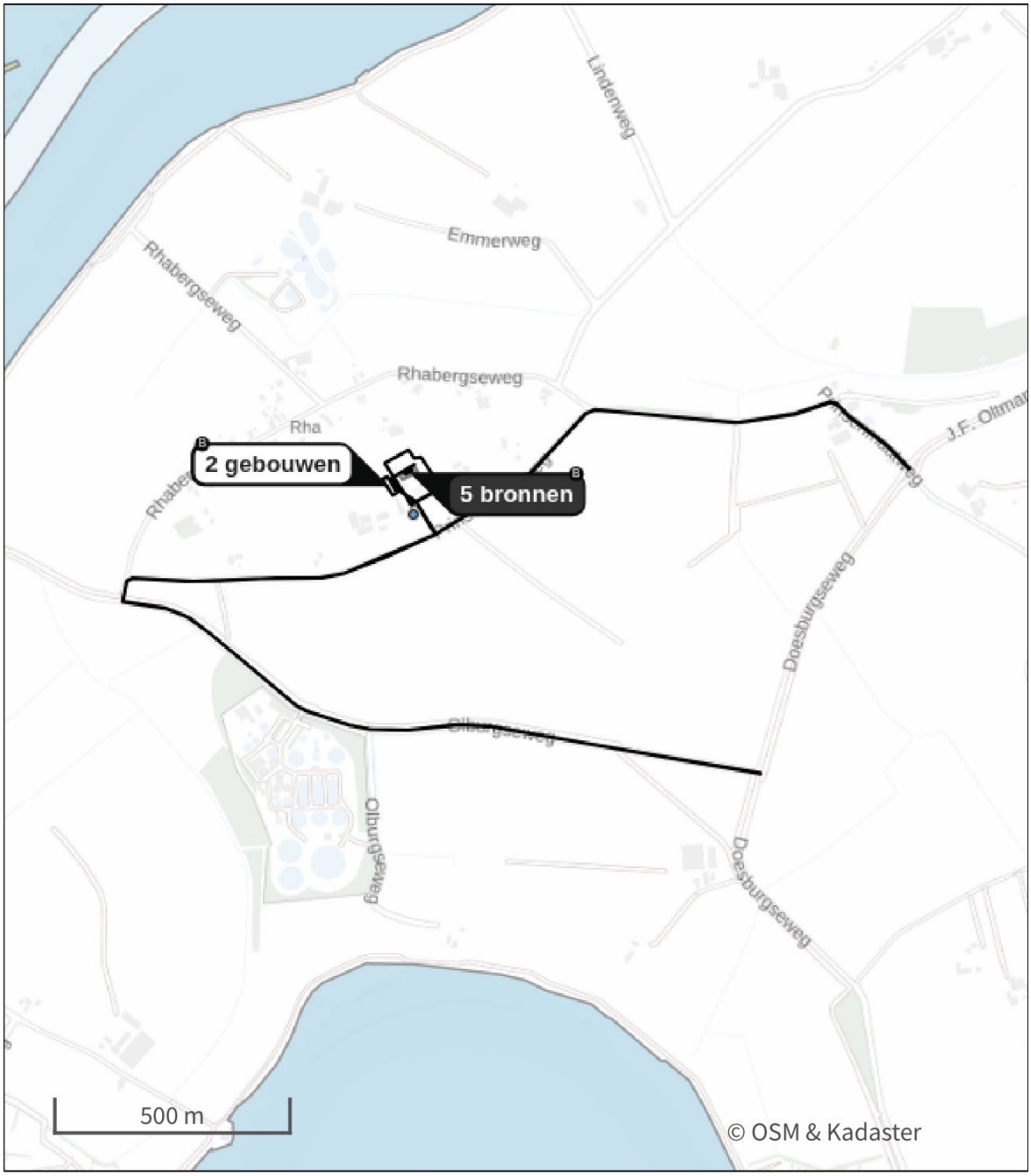
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
4 Anders... | Stationair draaien vrachtwagens	24,8 g/j	1,9 kg/j
5 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen aanlegfase	0,7 kg/j	30,4 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | koude start licht verkeer bouw	21,3 g/j	0,1 kg/j
7 Anders... | CV bedrijfswoning	-	3,6 kg/j
10 Verkeer | Koude start: overig | koude start personenauto's woning	66,9 g/j	0,4 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,0 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	41,5 m x 12,4 m x 4,1 m, 148 °
2 Gebouw 2	19,4 m x 12,1 m x 4,0 m, 149 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
1	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (17 km)	X:205308 Y:435052	-
2	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (21 km)	X:201562 Y:430909	-
3	NSG Salmorth, nur Teilfläche (22 km)	X:201509 Y:430746	-
4	NSG Emmericher Ward (23 km)	X:208672 Y:428833	-
5	NSG Hetter-Millinger Bruch, mit Erweiterung (24 km)	X:217661 Y:429566	-

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer linksaf				NO_x	0,6 kg/j
Locatie	X:207839,17 Y:452016,88	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	1.187,48 m	Hoogte	-	-	NH_3	27,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	500,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	100,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer rechtsaf				NO_x	1,1 kg/j
Locatie	X:206982,61 Y:451439,38	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	2.204,99 m	Hoogte	-	-	NH_3	50,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	500,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	100,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer op locatie				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:207282,81 Y:451844,68	Type scherm	-	-	NO_2	0,1 kg/j
Lengte	215,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	7,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1.000,0 /jaar	100,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	100,0 /jaar	100,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	200,0 /jaar	100,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

4 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	1,9 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	24,8 g/j
Locatie	X:207287,82 Y:451893,5	Spreiding	4,0 m		
Oppervlakte	0,05 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen aanlegfase	NO_x	30,4 kg/j
		NH_3	0,7 kg/j
Locatie	X:207298,67 Y:451883,8		
Oppervlakte	0,75 ha		

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstofverbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine 200 kW vanaf 2015	589 l/j	2,9 m	NO_x	6,2 kg/j
AUB-methode	29 l/j	0,027 MW	NH_3	0,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	30 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Bouwkraan 160 kW vanaf 2015	600 l/j	2,9 m	NO_x	6,3 kg/j
AUB-methode	30 l/j	0,027 MW	NH_3	0,1 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	50 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Betonpomp 335 kW vanaf 2015	780 l/j	2,9 m	NO_x	7,9 kg/j
AUB-methode	39 l/j	0,027 MW	NH_3	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	24 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Verreiker 160 kW vanaf 2015	948 l/j	2,9 m	NO_x	10,0 kg/j
AUB-methode	47 l/j	0,027 MW	NH_3	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	60 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start licht verkeer bouw	NO_x	0,1 kg/j
		NH_3	21,3 g/j
Locatie	X:207285,98 Y:451896,58		
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	500,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Anders...

Naam	CV bedrijfswoning	Gebouw	Gebouw 2	NO_x	3,6 kg/j
Locatie	X:207299,91 Y:451805,31	Uittreedhoogte	5,0 m		
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten (Zonder Seizoenscorrectie)				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer woning links				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:207804,52 Y:452019,89	Type scherm	-	-	NO_2	35,5 g/j
Lengte	1.257,75 m	Hoogte	-	-	NH_3	33,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	4,3 /etmaal	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	verkeer woning rechts				NO_x	0,5 kg/j
Locatie	X:206954,62 Y:451463,17	Type scherm	-	-	NO_2	64,4 g/j
Lengte	2.281,26 m	Hoogte	-	-	NH_3	59,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	4,3 /etmaal	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO_x	0,4 kg/j
	personenauto's	NH_3	66,9 g/j
	woning		
Locatie	X:207292,67		
	Y:451832,77		
Oppervlakte	0,01 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,3 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2026.0.0_20260929_655bf03b53

Database versie 2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website