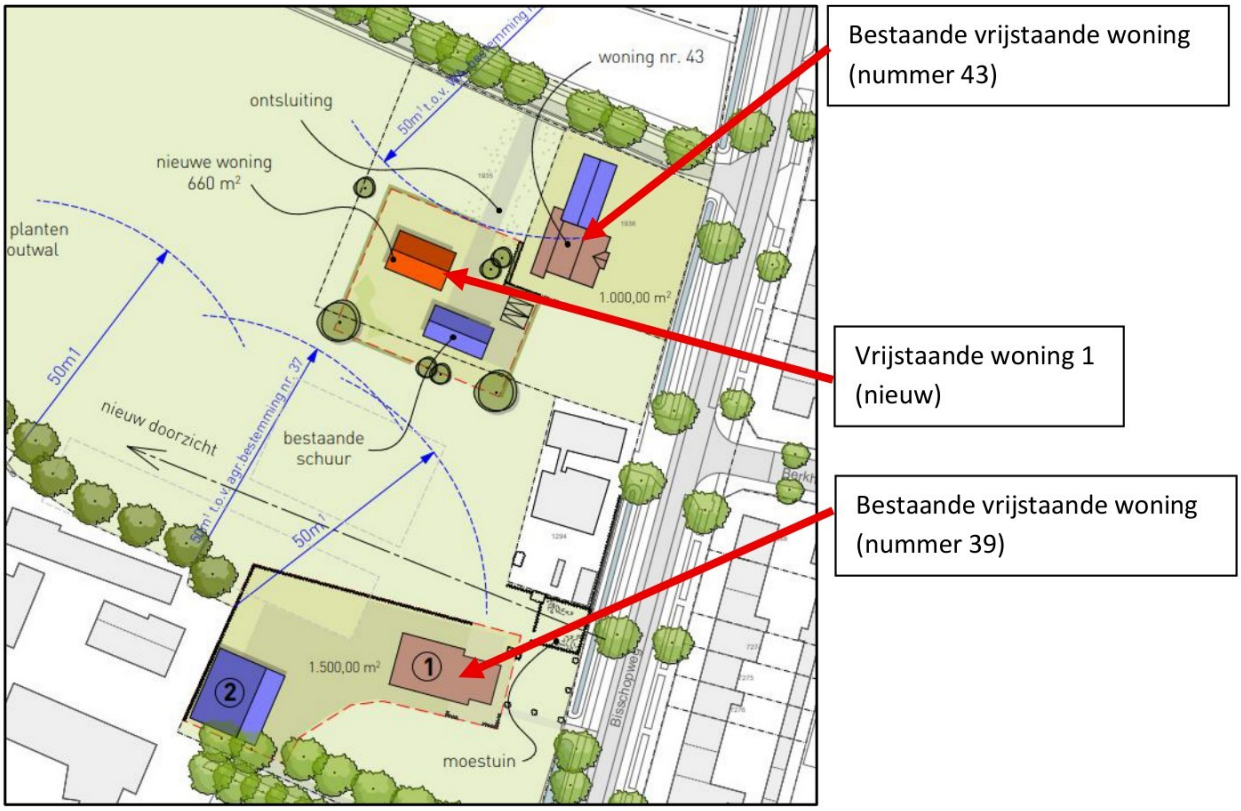
TOELICHTING AANVRAAG VERGUNNING NATURA 2000-ACTIVITEITEN

Van	Locis Adviseurs B.V.
Betreft	Locatie Bisschopweg 39 en 43 te Lunteren
Datum	20 oktober 2025

Inleiding

De eigenaren van de locaties Bisschopweg 39 en 43 te Lunteren doen mee met de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (Lbv plus). Op de locatie wordt nagenoeg alle agrarische bebouwing gesloopt en er wordt één vrijstaande woning gerealiseerd. Dit is toegestaan volgens de regeling. In de nieuwe situatie mag maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie gebruikt worden voor de toekomstige activiteiten. Dus de overige 85% komt te vervallen middels deze Natura 2000-activiteit vergunningsaanvraag. Gezien de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 18 december 2024 is intern salderen weer vergunningplichtig. Daarom wordt deze vergunningaanvraag voor het gewenste toekomstige beoogde opzet en de aanlegfase ingediend. Met een besluit op deze aanvraag vervalt de bestaande natuurvergunning en is het houden van landbouwhuisdieren dus niet meer toegestaan.

In de beoogde opzet wordt nagenoeg alle agrarische bebouwing gesloopt en er wordt één vrijstaande woning gerealiseerd. Zie ook bijlage 1 met verschillende schetsen van de bestaande, sloop en beoogde nieuwe situatie. Onderdeel van de daarvoor benodigde omgevingstoetsingen, is de beoordeling van de aan dit project gerelateerde stikstofemissie. Zie hieronder figuur 1 de beoogde nieuwe situatie met in totaal 3 wooneenheden (twee bestaande vrijstaande woningen en een nieuwe vrijstaande woning).



Figuur 1: Beoogde toekomstige opzet

Beoogde opzet (toekomstige situatie)

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op alle ingevoerde parameters behorende bij de beoogde opzet (toekomstige situatie). Op de locatie wordt nagenoeg alle agrarische bebouwing gesloopt en er wordt een vrijstaande woning gerealiseerd.

Gasloos bouwen

Ook bij het in gebruik hebben van woningen kan NO_x ontstaan (bijv. door gasgestookte cv's). De nieuwe vrijstaande woning wordt gasloos gebouwd. De twee bestaande vrijstaande woningen (Bisschopweg 39 en 43) hebben een gasgestookte cv-ketel. De uitstoot van deze gasgestookte ketels wordt meegenomen in de berekening. Hieronder wordt de stikstofemissie van de bestaande vrijstaande woningen weergegeven. Voor woningen binnen de sector wonen en werken hoeft voor NH3 geen emissie berekend te worden, volgens de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025.

Emissie per woning (huishouden)	Type woning	NOx in kg/jaar
Oudere woningen nummer 39	Vrijstaand	3,59
Oudere woningen nummer 43	Vrijstaand	3,59

Tabel 1: Emissiewaarden voor bestaande woningen (aerius.nl/ factsheet ruimtelijke plannen emissiefactoren, 5 juli 2018)

Verkeersgeneratie 3 wooneenheden

Zie tabel 2 een overzicht van het soort woningen wat aanwezig is of wordt gerealiseerd. Daaronder wordt ingegaan op de verkeersgeneratie van de verschillende typen woningen.

Soort woning
Twee bestaande vrijstaande woningen (2 wooneenheden)
Eén nieuwe vrijstaande woning (1 wooneenheden)

Tabel 2: Overzicht aantal woningen behorende bij figuur 1

Verkeersgeneratie drie vrijstaande woningen (3 wooneenheden)

Om het gebruik van de vrijstaande woning te bepalen wordt gebruik gemaakt van de bron: CROW-publicatie 381 '*Toekomstbestendig parkeren*. De vrijstaande woning valt onder buitengebied – weinig stedelijk, in figuur 2 is met rood omcirkeld welke verkeersgeneratie die bij de woning hoort. Gemiddeld komen er (7,8+8,6 /2=) 8,2 auto's per woning per dag. Dit komt dus neer op (8,2 * 365 dgn. =) 2.993 vervoersbewegingen per woning per jaar.

Koop, huis, vrijstaand								
Verkeersgeneratie (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6
Sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6
Matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6
Weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6
Niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6

Figuur 2: Verkeersgeneratie vrijstaande woning (bron: CROW)

Samenvatting verkeersgeneratie woningen

Bron	Aantal per woning	Aantal per woning per jaar	Aantal per jaar
Twee bestaande vrijstaande woningen (2 wooneenheden)	8,2	2.993	5.986
Eén nieuwe vrijstaande woning (1 wooneenheden)	8,2	2.993	2.993
Totaal			**8.979**

Tabel 3: Verkeersgeneratie woningen (CROW)

Verkeersgeneratie o.a. pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten (middelzwaar wegverkeer)

In de Aerius berekening is ook rekening gehouden met verkeer van o.a. pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten (middelzwaar wegverkeer). 'Worst-case' wordt 2% van alleen de vervoersbewegingen die komen of gaan naar de woningen ingevoerd als middelzwaar wegverkeer in de Aerius berekening. In totaal komen er 8.979 lichte wegverkeer bewegingen en gaan er 8.979 lichte wegverkeerbewegingen. 2% wordt 'worst-case' extra ingevoerd als middelzwaar wegverkeer. Dit komt dus neer op 180 middelzware wegverkeerbewegingen die komen en 180 middelzware wegverkeerbewegingen die gaan.

Wegverkeer

Het wegverkeer is ingevoerd als een lijnbron. Elke lijn staat voor het verkeer dat komt of gaat. De helft van het wegverkeer gaat richting het noorden en de andere helft gaat richting het zuiden. De lijnbronnen zijn ingevoerd met een zodanig grote lengte, dat wordt voldaan aan het uitgangspunt dat het verkeer moet zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan bij rijdend verkeer (met een warme motor). De aanname is dat koude start emissie tot een minuut na de start plaatsvindt (voor zowel lichte als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen. In de 'worst-case' scenario wordt alleen voor het gaande lichte wegverkeer uitgegaan van koude start: overig. Het middelzware verkeer dat komt en gaat staat niet langer dan 2 uur stil op de locatie. Dit totale gaande wegverkeer (8.979 licht verkeer) is ingevoerd in Aerius d.m.v. een puntbron. De totale emissie van het verkeer voor koude start is berekend op 2,4 kg/j NO_x en 0,4 kg/j NH_3.

Stationair draaien van voertuigen op de inrichting

Het stationair draaien en manoeuvreren van voertuigen (weg verkeer) op de inrichting wordt ook meegenomen.

Stationair draaien is onder de sector "anders" opgegeven in de AERIUS-calculator. Er wordt gebruik gemaakt van de sector anders zodat zowel de NOx als de NH3 emissie ingevoerd kunnen worden. Er wordt uitgegaan van een mix van voertuigen. Als een bedrijf gebruik maakt van vrachtwagens van derden, dan zal het wagenpark een mix zijn van Euro IV (2005), Euro V (2008) en Euro VI (2013) vrachtwagens.

Het gemiddelde wagenpark in Nederland verandert voortdurend. Dit is terug te zien in de emissiefactoren die ieder jaar door het ministerie worden gepubliceerd.

Voertuigtype	Wegtype	Component	Eenheid	2025
personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NOx	g/uur	4,7568
personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,1692
Vrachtwagens < 20 ton totaal komen/gaan	stad stagnerend	NOx	g/uur	61,1784
Vrachtwagens < 20 ton totaal komen/gaan	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,7212

Tabel 4: Gehanteerde normen verkeer stationair draaien jaar 2025

In tabel 4 staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt. De volgende formule worden gebruikt om stationair draaien uit te rekenen: *EF = EF_stationair*Tijd_stationair*.

Alle middelzware vrachtwagens die komen en gaan staan 'worst-case' gemiddeld 5 minuten stationair te draaien en of zijn aan het manoeuvreren. De auto's die komen en gaan staan 'worst-case' gemiddeld 30 seconden stationair te draaien en of zijn aan het manoeuvreren.

In tabel 5 is een overzicht weergegeven van de gebruikte gegevens om het stationair draaien en het manoeuvreren te berekenen van de verschillende voertuigen.

Gebruiksfase (beoogde opzet)								
Stationair draaien per voertuig middelzwaar verkeer	**Soort verkeer**	**Aantal per jaar**	**laad-lostijd/ vracht minuten**	**Totale laad/ lostijd uren**	Norm NOx kg/uur	Norm NH3 kg/uur	**NOx Emissie per jaar**	**NH3 Emissie per jaar**
pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten totaal komen/gaan	Middelzwaar vrachtverkeer	180	5	14,97	0,06118	0,0007212	0,92	0,01
Stationair draaien per voertuig licht verkeer	**Soort verkeer**	**Aantal per jaar**	**laad-lostijd/ vracht minuten**	**Totale laad/ lostijd uren**	Norm NOx kg/uur	Norm NH3 kg/uur	**NOx Emissie per jaar**	**NH3 Emissie per jaar**
Wegverkeer bestaande vrijstaande woning nummer 39	Licht wegverkeer	2993	0,50	24,94	0,00476	0,0001692	0,12	0,00
Wegverkeer bestaande vrijstaande woning nummer 43	Licht wegverkeer	2993	0,50	24,94	0,00476	0,0001692	0,12	0,00
Wegverkeer nieuwe vrijstaande woning	Licht wegverkeer	2993	0,50	24,94	0,00476	0,0001692	0,12	0,00
Totaal kilogrammen							**1,27**	**0,02**

Tabel 5: Stationair draaien

De totale emissie van het verkeer voor het stationair draaien en manoeuvreren is berekend op **1,27** kg/j NO_x en **0,02** kg/j NH_3.

Stikstofrelevante activiteiten aanlegfase

Inzet materieel

Bij de aanleg, bouw en sloopwerkzaamheden wordt, door de inzet van materieel aangedreven door verbrandingsmotoren, stikstof in de vorm van NOx uitgestoten. Hierbij wordt uitgegaan van een "worst-case" benadering. De duur van de voorgenomen sloop/bouwactiviteiten worden globaal geschat op 50 weken (250 werkdagen).

Tijdens de sloop en bouwactiviteiten wordt er, door de inzet van materieel aangedreven door verbrandingsmotoren, stikstof in de vorm van NO_x uitgestoten. Er is voorzien in zwaar transport van sloopmateriaal, beton, zand, stenen en materiaal, in totaal komen er 200 vrachtwagens (zwaar wegverkeer) en gaan er 200 vrachtwagens (zwaar wegverkeer). Verder is er een periode een mobiele kraan (stage IV, 200 kW), een mobiele kraan (stage IV, 100 kW), een verreiker (stage IIIB, 80kW), een hijskraan (stage IV, 200 kW), een mobiele puinbreker (stage IV, 400 kW), bronnering (stage IV, 30 kW) en een betonpomp (stage IV, 30 kW) aanwezig. Gedurende het sloop en bouwproces wordt er in de "worst case" benadering van uitgegaan dat er per werkdag 4 personenauto of bestelbusje komen (licht verkeer) (5 dagen per week) en na afronding van de bouw een (mobiele) kraan (stage IV, 100 kW) aanwezig is voor het egaliseren/straatwerk.

In onderstaande tabel 6 is het in te zetten materieel weergegeven.

50	**Weken bouwtijd**	**250**	**werkdagen**						
Bron	**Aanlegfase**	**Mobiele werktuig**	**Stage klasse**	**Vermogen kW**	**Dagen per jaar**	**Draaiuren per jaar**	**Dieselverbruik per uur ***	**ltr/ jr**	**Ad bleu verbruik ****
1	Mobiele kraan, tijdens sloopwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	200	30	240	20	4800	288
2	Verreiker, tijdens sloopwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IIIB	80	20	160	8	1280	n.v.t.
3	Hijskraan, tijdens sloopwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	200	10	80	20	1600	96
4	Mobiele puinbreker, tijdens sloopwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	400	10	80	39	3120	187
5	Mobiele kraan, tijdens bouwwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	100	30	240	10	2400	144
6	Verreiker, tijdens bouwwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IIIB	80	15	120	8	960	n.v.t.
7	Hijskraan, tijdens bouwwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	200	25	200	20	4000	240
8	Betonpomp, tijdens bouwwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	30	10	80	3	240	n.v.t.
9	Bronnering, tijdens bouwwerkzaamheden	mobiel werktuig	Stage IV	30	20	480	3	1440	n.v.t.
10	Mobiele kraan, graafwerkzaamheden na bouw	mobiel werktuig	Stage IV	100	5	40	10	400	24
		Wegverkeer	**Soort**	**Aantal per jaar**	**Soort wegverkeer**				
11	noord	wegverkeer, zwaar	zwaar	100	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
12	Vrachtwagen, aan/afvoer puin/grond komen/gaan zuid	wegverkeer, zwaar	zwaar	100	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
13	Vrachtwagen, aanvoer beton komen/gaan noord	wegverkeer, zwaar	zwaar	50	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
14	Vrachtwagen, aanvoer beton komen/gaan zuid	wegverkeer, zwaar	zwaar	50	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
15	Vrachtwagens, aan/af- voer bouwmaterieel, -materiaal, etc. komen/gaan noord	wegverkeer, zwaar	zwaar	50	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
16	Vrachtwagens, aan/af- voer bouwmaterieel, -materiaal, etc. komen/gaan zuid	wegverkeer, zwaar	zwaar	50	stand. verdisconteerd, zwaar wegverkeer				
17	Personen vervoer, bouwbusjes (4 per werkdag, 5 werkdagen per week) komen/gaan noord	wegverkeer, licht	licht	1000	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer				
18	Personen vervoer, bouwbusjes (4 per werkdag, 5 werkdagen per week) komen/gaan zuid	wegverkeer, licht	licht	1000	stand. verdisconteerd, licht wegverkeer				
19	Koude start wegverkeer aanlegfase	5,20	kg NOx	0,10	kg NH3				
20	Stationair draaien wegverkeer aanlegfase	2,95	kg NOx	0,04	kg NH3				

Tabel 6: ingezet materieel aanlegfase

* *Het brandstofverbruik in liters per uur = B (ltr/uur) = 0,095 * Pmax (kW) + 0,54 (Pmax is het maximale vermogen van het werktuig)*

** *Ad Bleu verbruik is 6% van het dieselverbruik.*

Wegverkeer

Het wegverkeer is ingevoerd als een lijnbron. Elke lijn staat voor het verkeer dat komt of gaat. De helft van het wegverkeer gaat richting het noorden en de andere helft gaat richting het zuiden. De lijnbronnen zijn

ingevoerd met een zodanig grote lengte, dat wordt voldaan aan het uitgangspunt dat het verkeer moet zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Koude start

Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. De katalysator functioneert dan niet gelijk. Hierdoor komt tijdens de koude start relatief meer emissie vrij dan bij rijdend verkeer (met een warme motor). De aanname is dat koude start emissie tot een minuut na de start plaatsvindt (voor zowel lichte als zware voertuigen). Dit betekent in de praktijk dat de emissies door koude start veelal optreden voordat een voertuig van zijn plaats is gekomen. In de 'worst-case' scenario wordt voor al het gaande wegverkeer uitgegaan van koude start: overig. Dit totale gaande wegverkeer (1.000 licht verkeer en 200 zwaar vrachtverkeer) is ingevoerd in Aerius d.m.v. een puntbron. De totale emissie van het verkeer voor koude start is berekend op 5,20 kg/j NO_x en 0,10 kg/j NH_3.

Stationair draaien van voertuigen in de aanlegfase

Het stationair draaien en manoeuvreren van voertuigen (weg verkeer) op de inrichting wordt ook meegenomen.

Stationair draaien is onder de sector "anders" opgegeven in de AERIUS-calculator. Er wordt gebruik gemaakt van de sector anders zodat zowel de NOx als de NH3 emissie ingevoerd kunnen worden. Er wordt uitgegaan van een mix van voertuigen. Als een bedrijf gebruik maakt van vrachtwagens van derden, dan zal het wagenpark een mix zijn van Euro IV (2005), Euro V (2008) en Euro VI (2013) vrachtwagens.

Het gemiddelde wagenpark in Nederland verandert voortdurend. Dit is terug te zien in de emissiefactoren die ieder jaar door het ministerie worden gepubliceerd.

Voertuigtype	Wegtype	Component	Eenheid	2025
personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NOx	g/uur	4,7568
personenauto's, bestelauto's en motoren	stad stagnerend	NH3	g/uur	0,1692
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NOx	g/uur	77,712
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	NH3	g/uur	1,0116

Tabel 7: Gehanteerde normen verkeer stationair draaien jaar 2025

In tabel 7 staan de emissiecijfers in gram per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt. De volgende formule worden gebruikt om stationair draaien uit te rekenen: *EF = EF_stationair*Tijd_stationair*.

Op de locatie komen en gaan vrachtwagens en bouwbusjes. Alle vrachtwagens die komen en gaan staan gemiddeld 5 minuten stationair te draaien en of zijn aan het manoeuvreren. Bij aanvoer van beton staan de vrachtwagens 25 minuten per keer extra stationair te draaien voor het pompen/draaien van beton. De bouwbusjes (licht wegverkeer) staan gemiddeld per keer 30 seconden te manoeuvreren en of stationair te draaien.

In tabel 8 is een overzicht weergegeven van de gebruikte gegevens om het stationair draaien en het manoeuvreren te berekenen van de vrachtwagens en auto's/busjes die komen en gaan naar de projectlocatie.

Aanlegfase								
Stationair draaien per voertuig zwaar verkeer	**Soort verkeer**	**Aantal per jaar**	**laad-lostijd/ vracht minuten**	**Totale laad/ lostijd uren**	Norm NOx kg/uur	Norm NH3 kg/uur	**NOx Emissie per jaar**	**NH3 Emissie per jaar**
Vrachtwagens totaal komen/gaan	Zwaar vrachtverkeer	200	5	16,67	0,07771	0,0010116	1,30	0,02
Vrachtwagens lossen beton	Zwaar vrachtverkeer	50	25	20,83	0,07771	0,0010116	1,62	0,02
Stationair draaien per voertuig licht verkeer	**Soort verkeer**	**Aantal per jaar**	**laad-lostijd/ vracht minuten**	**Totale laad/ lostijd uren**	Norm NOx kg/uur	Norm NH3 kg/uur	**NOx Emissie per jaar**	**NH3 Emissie per jaar**
Auto's/busjes bouwverkeer	Licht wegverkeer	1000	0,50	8,33	0,00476	0,0001692	0,04	0,00
Totaal kilogrammen							**2,95**	**0,04**

Tabel 8: Berekening stationair draaien en manoeuvreren

De totale emissie van het verkeer voor het stationair draaien en manoeuvreren is berekend op 2,95 kg/j NO_x en 0,04 kg/j NH_3.

Bepaling referentie

Voor de locaties Bisschopweg 39 en 43 te Lunteren is op 16-05-2011 een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingsweg 1998 afgegeven. Deze verleende Natuurbeschermingsvergunning geldt tevens als referentie in het kader van Natura 2000-activiteiten (voorheen Wet natuurbescherming). Hieronder zijn de dieraantallen weergegeven behorende bij de referentie:

Vergunning Wet Natuurbescherming d.d. 16-05-2011

stal	stalcode	diercategorie	stalsysteem (met nummer)	aantal dieren	NH3 per dier	NH3 in kg/jaar
D	HA2.100	vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar/fokstieren jonger dan 2 jaar	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.)	64	4,4	281,60
E	HA1.100	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.) (AR1.1 Beweiden*)	111	12,35	1.370,85
Totaal						1.652,45

** 5% korting op ammoniak i.v.m. beweiden*

De verschillende uittreedhoogtes en andere parameters zijn overgenomen uit het WNB besluit. De aanwezige stallen zijn natuurlijk geventileerd. Hieronder zijn de ingevoerde parameters weergegeven:

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Stal D	170 354	455 936	5,0	6,5	0,5	0,40	250
2	Stal E	170 384	455 950	5,7	7,8	0,5	0,40	1 055

In de referentiesituatie wordt ‘worst-case’ alleen gerekend met de vergunde dieren en zijn de overige parameters zoals wegverkeersbewegingen, gebruik mobiele werktuigen etc. zijn niet meegenomen in de berekeningen.

15% kg NH3 inzetbaar van de vergunde stikstofemissie

Doordat de locatie meedoet met de Lbv plus regeling mag maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie gebruikt worden om intern te salderen. 85% van de ammoniakemissie dient minimaal ten goede te komen van omliggende Natura 2000-gebieden. Als er alleen wordt gerekend met de emissies van de dieren dan mag er dus 15% van 1.652,45 kg NH3 gebruikt worden voor de nieuwe beoogde activiteiten. Dit komt neer op 247,8675 kg NH3. Qua hele dieraantallen komt dit neer op 20 melk- en kalfkoeien, zie hieronder.

stal	stalcode	diercategorie	stalsysteem (met nummer)	aantal dieren	NH3 per dier	NH3 in kg/jaar
E	HA1.100	melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen)	Overige huisvestingssystemen (n.v.t.) (AR1.1 Beweiden*)	20	12,35	247,00
Totaal						247,00

** 5% korting op ammoniak i.v.m. beweiden*

CONCLUSIE TOELICHTING STIKSTOF

Met de Aerius-calculator zijn de volgende berekeningen gemaakt:

- Aerius verschilberekening 15% kg NH3 van de referentie WNB 2011 – beoogde opzet
- Aerius verschilberekening 15% kg NH3 van de referentie WNB 2011 – beoogde opzet met aanlegfase
- Aerius beoogde opzetberekening (toekomstig)
- Aerius aanlegfase berekening
- Aerius berekening referentie WNB 2011
- Aerius verschilberekening referentie WNB 2011 – beoogde opzet
- Aerius verschilberekening referentie WNB 2011 – beoogde opzet met aanlegfase

Aangezien de locatie meedoet aan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (Lbv plus) mag maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie gebruikt worden om intern te salderen. Dit komt voor de referentiesituatie neer op 247,8675 kg NH3. Voor de referentiesituatie wordt 'worst-case' alleen geregend met de vergunde hele dieraantallen.

Uit de berekening met Aerius-calculator blijkt dat voor de gebruiksfase (beoogde opzet, bijlage 4) er ter hoogte van kwetsbare habitattypen in de Natura 2000-gebieden geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn. Maar de aanlegfase (bijlage 5) vindt gedeeltelijk ook plaatst tijdens de gebruiksfase en de aanlegfase opzicht zelf zorgt voor rekenresultaten die hoger zijn dan 0,00.

Uit de opgestelde verschilberekening van de aanlegfase en de gebruiksfase tezamen vergeleken met 15% emissie van de referentiesituatie (bijlage 3). Kan geconcludeerd worden dat er dan geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar zijn.

Daarmee staat op voorhand vast dat de realisatie en het gebruik van het beoogde project geen nadelige effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden. Er is sprake van intern salderen waardoor er een vergunningplicht geldt in het kader van Natura 2000-activiteiten.

Slotconclusie:

- De beoogde emissie is ruimschoots minder dan de vergunde stikstofemissie van 15%.
- Er is sprake van intern salderen waardoor er een vergunningplicht geldt in het kader van de Wet Natuurbescherming.
- De ammoniakemissie en -depositie nemen aanzienlijk af ten opzichte van de referentiesituatie. Dit komt ten goede aan de omliggende beschermende Natura 2000-gebieden.
- Daarnaast zijn er geen nadelige effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende beschermde Natura 2000-gebieden.

Bijlage 1: Schetsen van de bestaande, sloop en beoogde situatie
Bijlage 2: Aerius verschilberekening 15% kg NH3 van de referentie WNB 2011 – beoogde opzet
Bijlage 3: Aerius verschilberekening 15% kg NH3 van de referentie WNB 2011 – beoogde opzet met aanlegfase
Bijlage 4: Aerius beoogde opzetberekening (toekomstig)
Bijlage 5: Aerius aanlegfaseberekening
Bijlage 6: Aerius berekening referentie WNB 2011
Bijlage 7: Aerius verschilberekening referentie WNB 2011 – beoogde opzet
Bijlage 8: Aerius verschilberekening referentie WNB 2011 – beoogde opzet met aanlegfase
Bijlage 9: Besluit Wet Natuurbescherming d.d. 16-05-2011