Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Locis Adviseurs B.V.
Inrichtingslocatie	Bisschopweg 39 en 43, 6741 LC Lunteren

Activiteit

Omschrijving	Gebruiksfase
Toelichting	Gebruiksfase

Rekentaak

AERIUS kenmerk	S3YDnqAqs8U8
Datum berekening	16 oktober 2026, 16:29
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Toekomstige gebruiksfase - Beoogd	2026		0,6 kg/j	13,3 kg/j

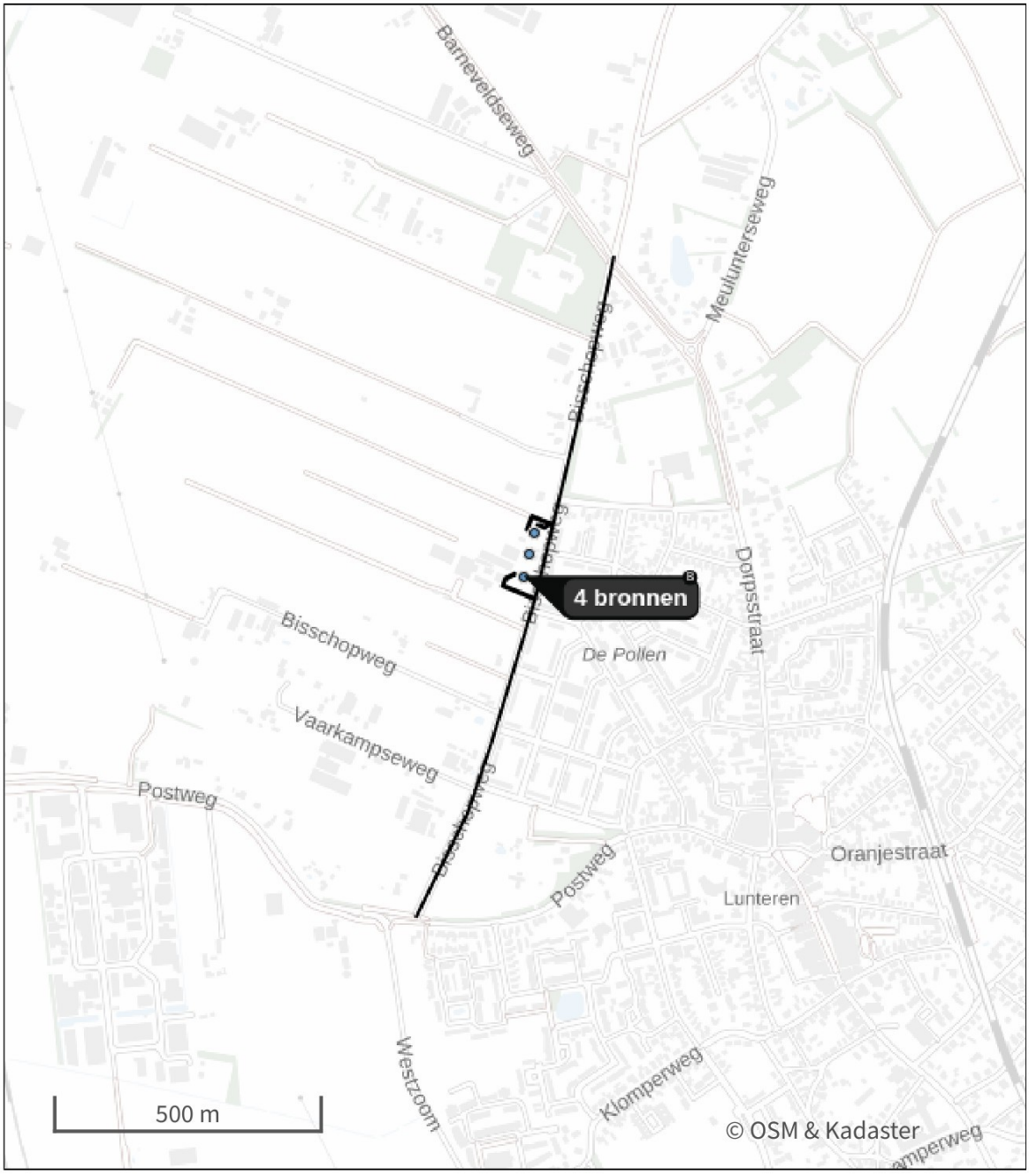
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Toekomstige gebruiksfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Toekomstige gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH_3	Emissie NO_x
1	Wonen en Werken | Woningen | Emissie bestaande vrijstaande woning nummer 39	-	3,6 kg/j
2	Wonen en Werken | Woningen | Emissie bestaande vrijstaande woning nummer 43	-	3,6 kg/j
11	Verkeer | Koude start: overig | Koude start wegverkeer gebruiksfase	0,4 kg/j	2,4 kg/j
12	Anders... | Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase	20,0 g/j	1,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige gebruiksfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Toekomstige gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie bestaande vrijstaande woning nummer 39	Uittreedhoogte	6,0 m	NO_x	3,6 kg/j
		Warmte-inhoud	0,002 MW		
		Spreiding	0,5 m		
Locatie	X:170409,21 Y:455908,12				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Emissie bestaande vrijstaande woning nummer 43	Uittreedhoogte	6,0 m	NO_x	3,6 kg/j
		Warmte-inhoud	0,002 MW		
		Spreiding	0,5 m		
Locatie	X:170430,75 Y:455991,4				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersgeneratie bestaande woning nummer 39 komen en gaan noord				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:170497,12 Y:456141,09	Type scherm	-	-	NO_2	41,3 g/j
Lengte	767,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	38,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	2.993,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersgeneratie bestaande woning nummer 39 komen en gaan zuid				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:170350,95 Y:455603,77	Type scherm	-	-	NO_2	40,3 g/j
Lengte	748,12 m	Hoogte	-	-	NH_3	37,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	2.993,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersgeneratie bestaande woning nummer 43 komen en gaan noord				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:170521,8 Y:456243,49	Type scherm	-	-	NO_2	30,0 g/j
Lengte	556,78 m	Hoogte	-	-	NH_3	27,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	2.993,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersgeneratie bestaande woning nummer 43 komen en gaan zuid				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:170362,31 Y:455641,1	Type scherm	-	-	NO_2	44,5 g/j
Lengte	826,15 m	Hoogte	-	-	NH_3	41,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	2.993,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeersgeneratie nieuwe vrijstaande woning komen en gaan noord				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:170517,54 Y:456225,98	Type scherm	-	-	NO_2	31,9 g/j
Lengte	592,80 m	Hoogte	-	-	NH_3	29,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur (< 80 km/uur)	Licht verkeer	2.993,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie nieuwe vrijstaande woning komen en gaan zuid		Links	Rechts	NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:170367,68 Y:455658,77	Type scherm	-	-	NO_2	46,5 g/j
Lengte	863,09 m	Hoogte	-	-	NH_3	43,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	2.993,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie o.a. pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten komen en gaan noord		Links	Rechts	NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:170475,26 Y:456051,44	Type scherm	-	-	NO_2	60,5 g/j
Lengte	951,97 m	Hoogte	-	-	NH_3	12,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	180,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie o.a. pakketbezorgings- en afvalophaaldiensten komen en gaan zuid (1)		Links	Rechts	NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:170403,08 Y:455775,28	Type scherm	-	-	NO_2	70,3 g/j
Lengte	1.106,63 m	Hoogte	-	-	NH_3	14,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	0,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	180,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start wegverkeer gebruiksfase	NO_x	2,4 kg/j
		NH_3	0,4 kg/j
Locatie	X:170420,15 Y:455949,62		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	8.979,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

12 Anders...

Naam	Stationair draaien wegverkeer gebruiksfase	Uittreedhoogte	2,0 m	NO_x	1,3 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	20,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:170420,15 Y:455949,62				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website