Bijlage 3

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

DE ROEVER
OMGEVINGSADVIES

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ROGIER VAN DE WEYDESTRAAT 4 ALKMAAR

TRANSFORMATIE NAAR WONINGEN

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Rogier van de Weydestraat 4 Alkmaar
Referentie:	20220707.v01.1
Datum:	27 september 2022
Opdrachtgever:	BRO

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

1.1. Algemeen 4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving 4

2. WETTELIJK KADER 6

2.1. Geluidzones 6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting 6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder 7
2.4. Weggegevens 7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen 8

3. REKENRESULTATEN 11

3.1. Algemeen 11
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Bergerweg 11
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Beethovensingel 12
3.4. Geluidbelastingen vanwege de N9 13
3.5. Hogere-waardebeleid 14
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen 17
3.6.1. Bouwbesluit 18
3.6.2. Woon- en leefklimaat 20

4. CONCLUSIE 21
BIJLAGE I. GEGEVENS 22
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL 23
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL 24
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI 25

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om het bestaande pand aan de Rogier van de Weydestraat 4 in Alkmaar te transformeren naar een appartementencomplex. Hierbij zullen er ook twee extra bouwlagen worden gerealiseerd, waardoor er in totaal vijf bouwlagen met 52 appartementen boven een verdiepte parkeergarage aanwezig zullen zijn. Om de realisatie van woningen binnen het plangebied mogelijk te maken is een onderzoek wegverkeerslawaai nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

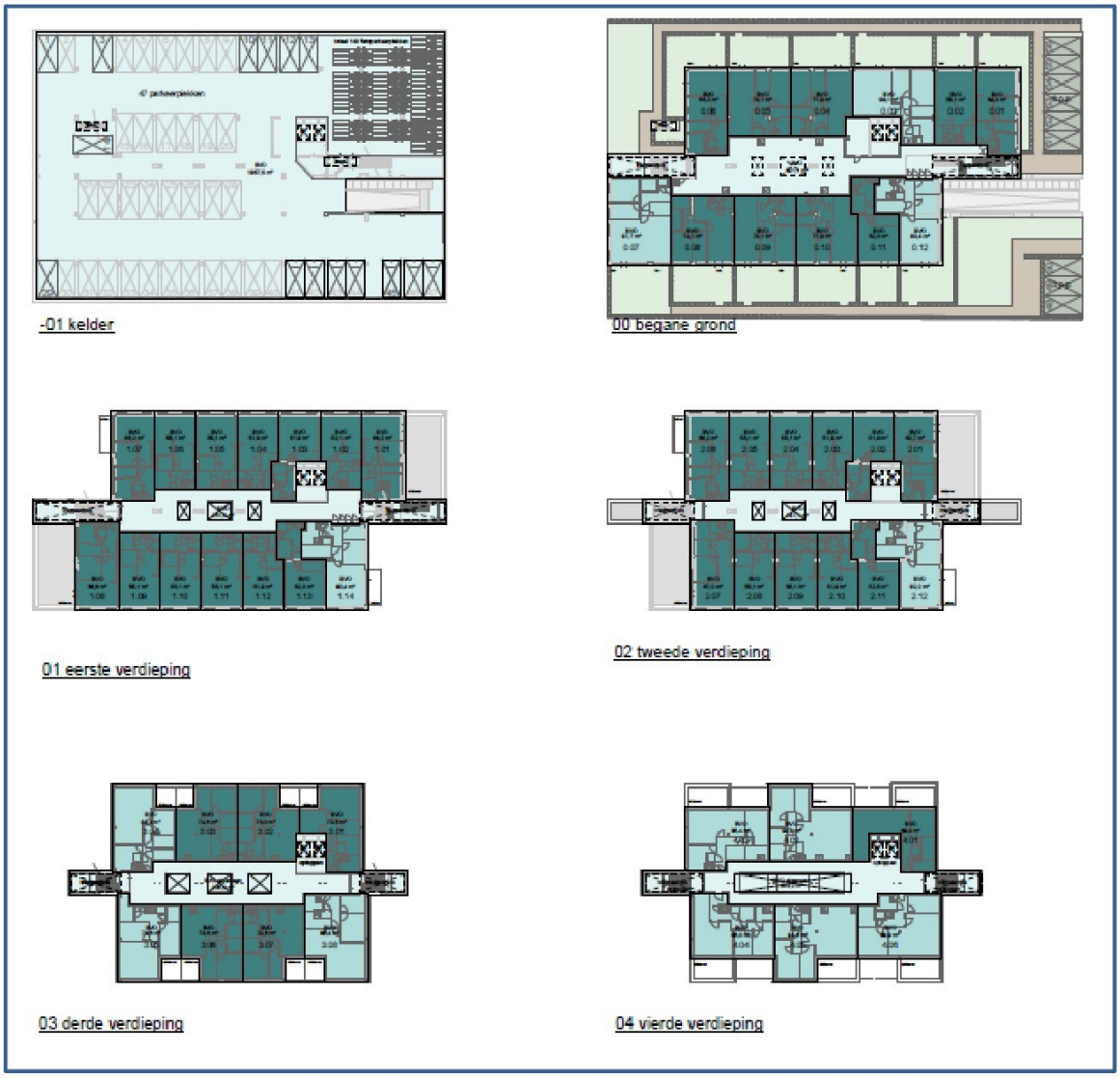
De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de beoogde indeling voor het appartementencomplex weergegeven. Deze afbeelding is ook weergegeven in bijlage 1.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.



Afbeelding 2. Beoogde indeling voor het appartementencomplex

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

** het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Het plangebied valt binnen de zone van de Bergerweg (50 km/u), de Beethovensingel (50 km/u) en de N9 (autoweg, 70 km/u). In de directe omgeving zijn verder de Rogier van de Weydestraat en de Jan van Scorelkade binnen de 30 km/uur zone gelegen. Deze wegen zijn alleen meegenomen in het kader van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning (ten opzichte van de Bergerweg)	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning (ten opzichte van de N9)	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

** in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.*

Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom. Voor de geluidsbelasting door een autoweg geldt echter alsnog de hoogst toelaatbare geluidbelasting voor een buitenstedelijk gebied. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de N9 bedraagt 53 dB.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de Bergerweg en de Beethovensingel bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
    - Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
    - Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
    - Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid bedraagt op de N9 70 km/u. Van de N9 zijn geen geluidsbelastingen van 56 of 57 dB berekend. De aftrek voor de N9 bedraagt 2 dB.

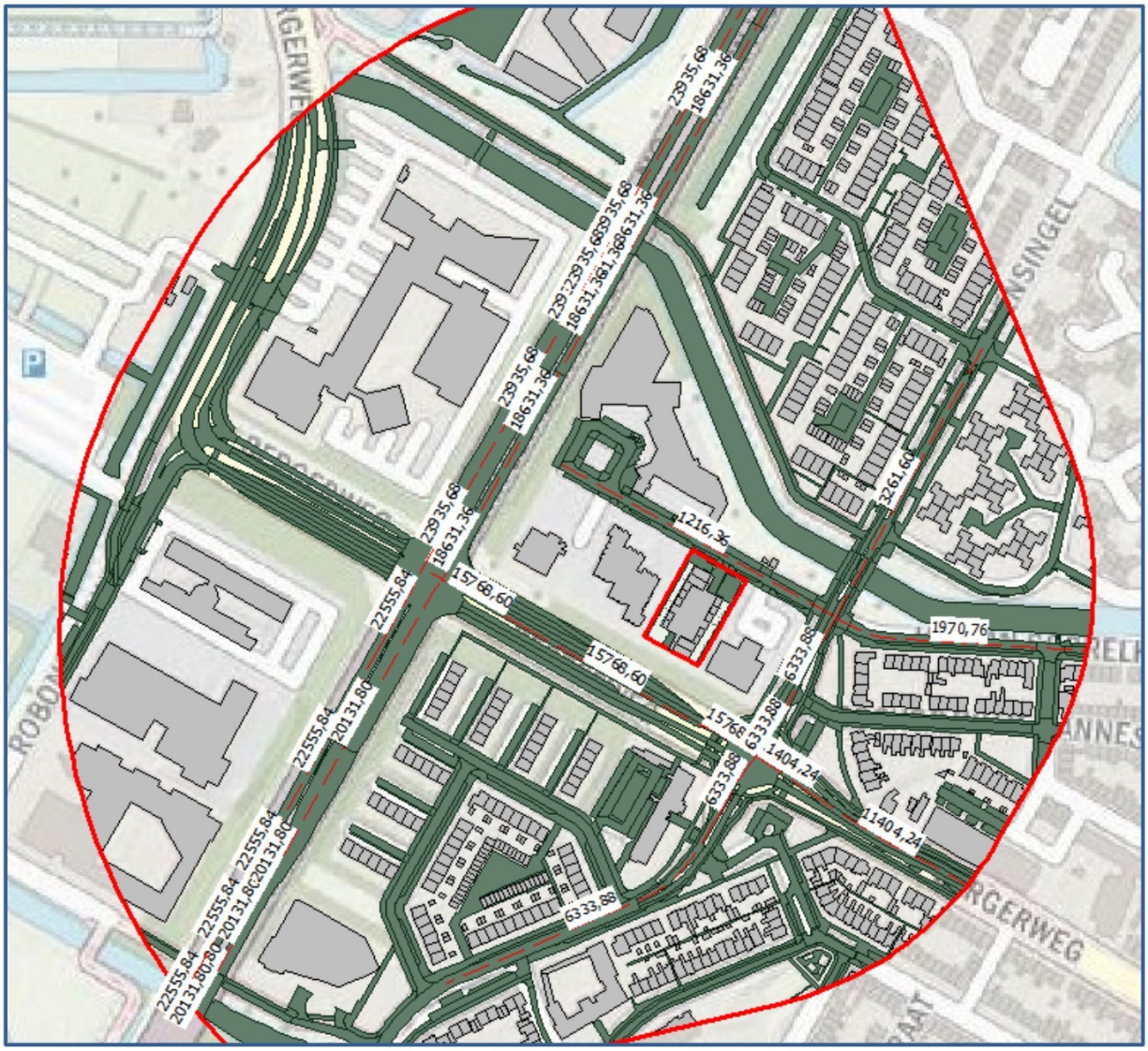
De toegestane snelheid bedraagt op de Bergerweg en de Beethovensingel 50 km/u. De aftrek voor deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de N9 (inclusief schermen) zijn verkregen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat.

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor 2030 voor de overige wegen zijn verkregen van de gemeente Alkmaar (zie bijlage I). Deze intensiteiten zijn geëxtrapoleerd op basis van de huidige groei tot de intensiteiten voor het planjaar 2032. Voor de Oude Hoeverweg zijn geen gegevens bekend. Toch kunnen de intensiteiten op deze weg worden geschat. Er is bij deze weg uitgegaan van de intensiteiten van de Beethovensingel (Bergerweg-Rogier vd Weydestraat). De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.

De Rogier van de Weydestraat en de Jan van Scorelkade zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W13). De N9 is uitgevoerd met een dunne deklaag type A (W16), met uitzondering van de kruising ter hoogte van de Bergerweg. Deze kruising is, net als alle overige wegen, uitgevoerd met een referentiewegdek (W1). Op deze kruising is ook een kruisingsvlak gemodelleerd met een kruispuntcorrectie van 1. Ter hoogte van de rotonde Bergerweg – Beethovensingel is een rotondevlak gemodelleerd. De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

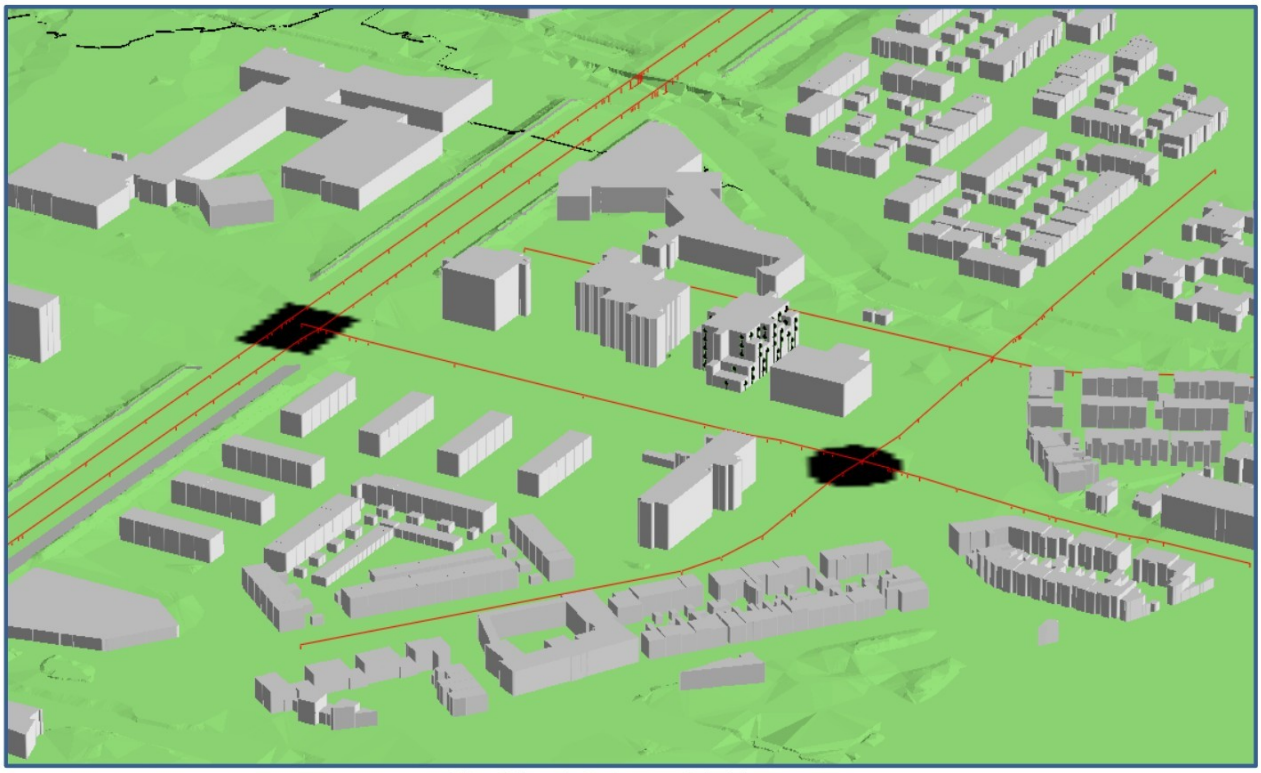
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (factor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren appartementen. Voor verblijfruimtes op de begane grond ,1e etage, 2e etage, 3e etage en 4e etage is uitgegaan van een rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 ;5,0; 8,5; 12 en 15,5 meter boven het maaiveld.

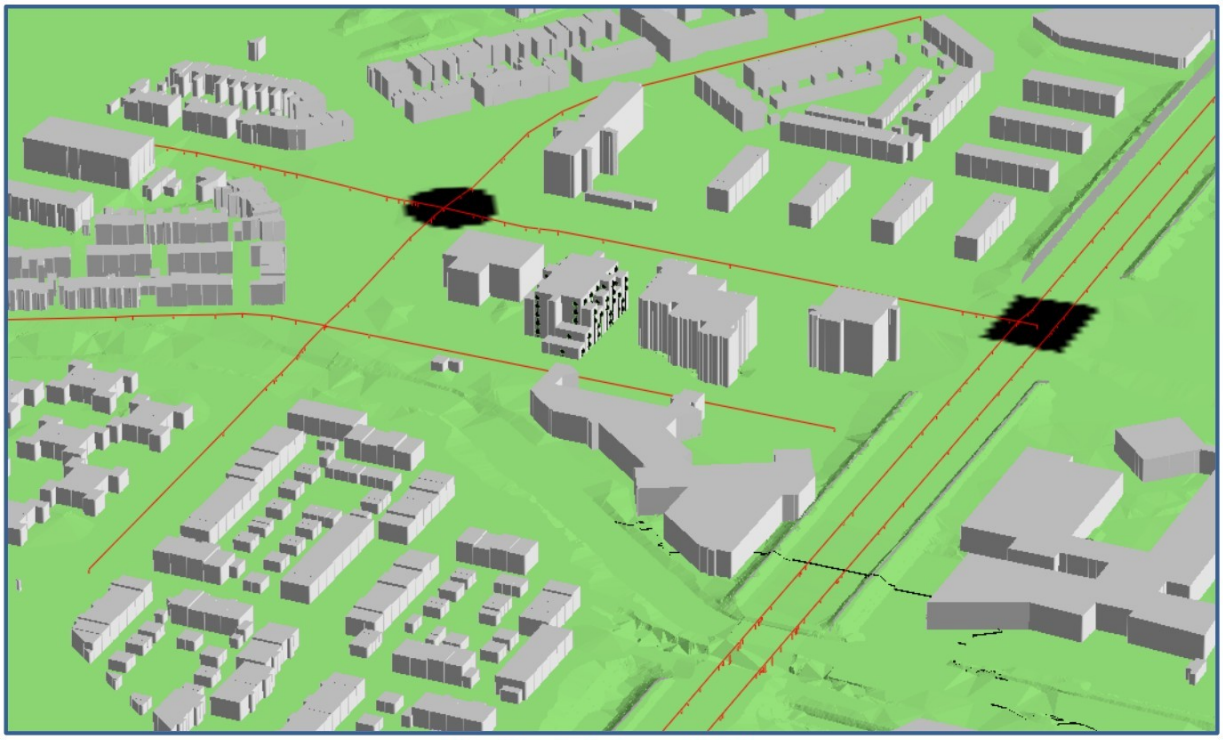
De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

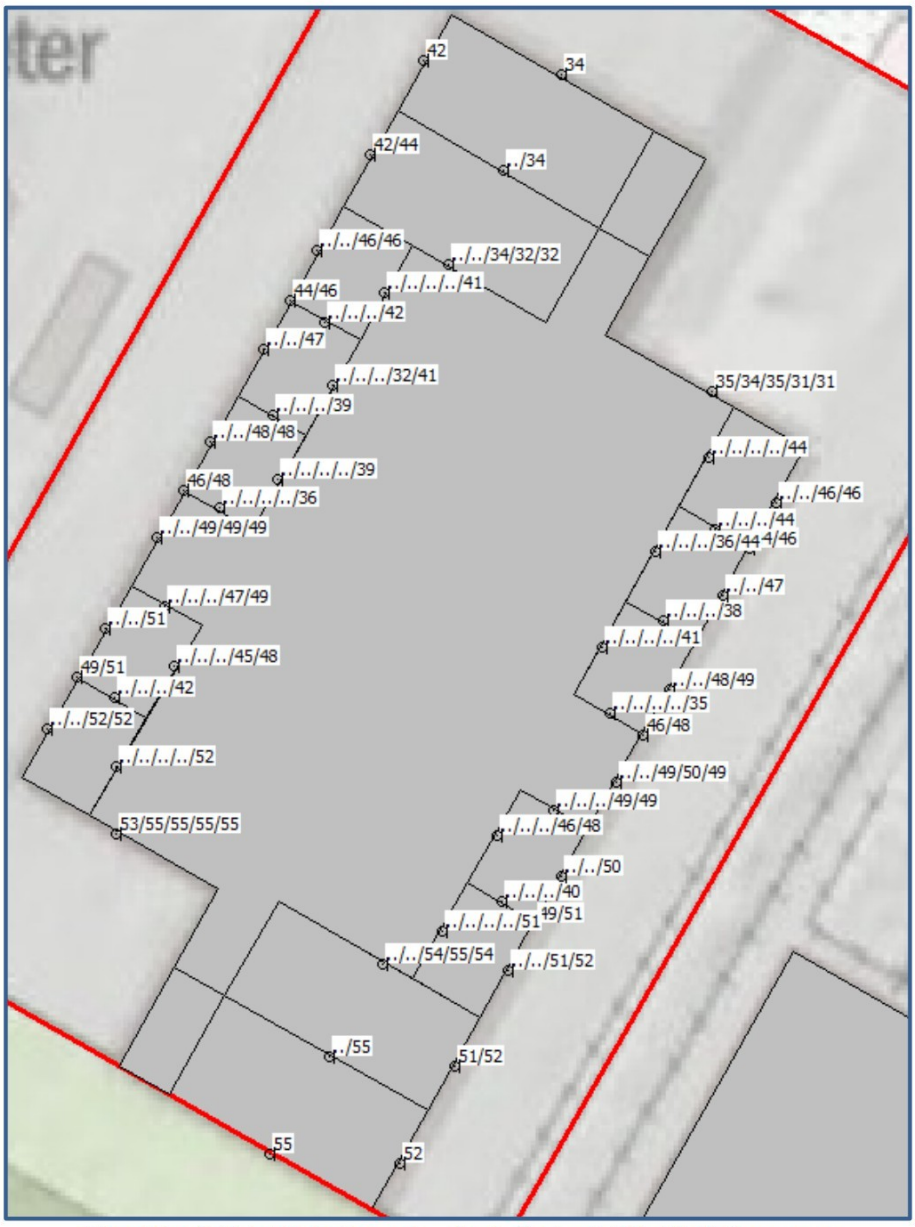
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Bergerweg

Op de afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen van de Bergerweg weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



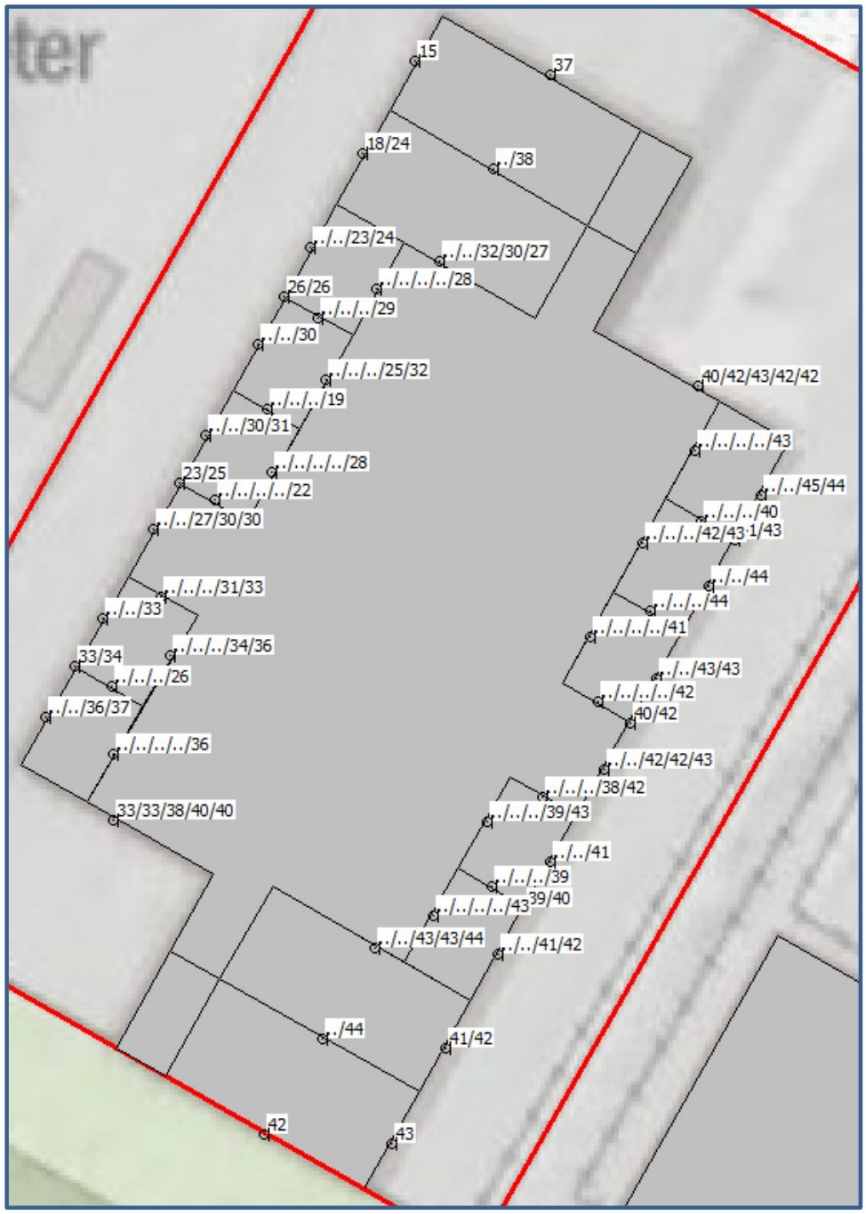
Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Bergerweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 ; 5,0 ; 8,5 ; 12,0 en 15,5 meter

Toetsing
De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 55 dB bij toetspunten op meerdere hoogten op de zuidwestelijke gevel van het appartementencomplex direct aan de Bergerweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op negentien beoordelingspunten overschreden.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt nergens overschreden. Omdat niet overal aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.5.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Beethovensingel

Op de afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen van de Beethovensingel weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

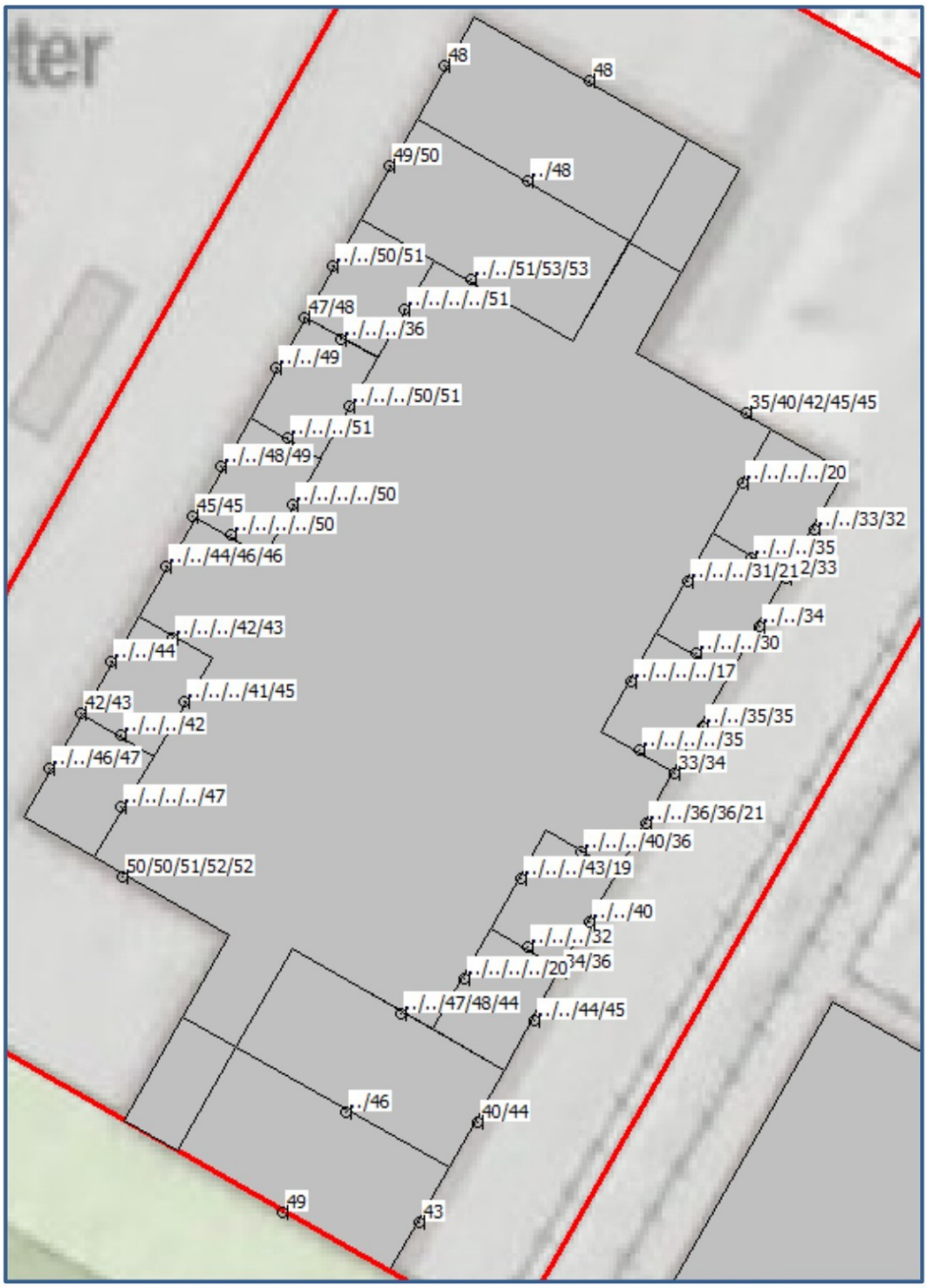


Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Beethovensingel
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 ; 5,0 ; 8,5 ; 12,0 en 15,5 meter

Toetsing
De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 45 dB ter plaatse van het noordelijke deel van de zuidoostelijke gevel, 3e etage. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Een hogere waarde voor de Beethovensingel is niet aan de orde.

3.4. Geluidbelastingen vanwege de N9

Op de afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen van de N9 weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) N9
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 ; 5,0 ; 8,5 ; 12,0 en 15,5 meter

Toetsing
De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 53 dB ter plaatse van het westelijk deel van de noordoostelijke gevel (3e en 4e etage). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op twaalf beoordelingspunten overschreden.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB wordt nergens overschreden. Omdat niet overal aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.5.

3.5. Hogere-waardebeleid

Een hogere waarde zal nodig zijn voor een groot deel van de te realiseren appartementen vanwege het geluid afkomstig van de Bergerweg en de N9. Het verlenen van hogere waarden wordt, op basis van de gehanteerde uitgangspunten in dit akoestisch onderzoek, mogelijk geacht.

Ontheffingsbeleid
Conform gangbaar ontheffingenbeleid wordt bij een verzoek om hogere waarden onderzocht of de geluidbelasting gereduceerd kan worden door:

1. bronmaatregelen, zoals het toepassen van een geluidreducerend wegdek;
2. overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van een afschermende voorziening;
3. maatregelen bij de ontvanger, zoals het toepassen van dove gevels (gevels zonder te openen delen die grenzen aan een verblijfsruimte).

Wanneer maatregelen onvoldoende effect hebben of niet gewenst zijn om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard, dan kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen.

Bronmaatregelen
Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor het beperken van de geluidbelasting bij een middelgroot appartementencomplex niet reëel (financieel). Daarnaast is de geluidsbelasting op de appartementen door de Bergerweg dermate groot, dat ook met een stiller wegdek de voorkeursgrenswaarde nog overschreden zal worden. Ten opzichte van de N9 is de overschrijding minder groot, maar deze weg is al uitgevoerd met een relatief stil wegdek (Dunne deklagen type A). Hierdoor kan er ten opzichte van deze weg geen grote reductie meer behaald kan worden. Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente voor de Bergerweg, Rijkswaterstaat voor N9).

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het beperken van de geluidbelasting bij een middelgroot appartementencomplex vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen
Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de appartementen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

De N9 wordt op dit momenteel al deels van het plangebied afgeschermd door geluidsschermen. Voor de Bergerweg is dit niet geval, maar bij deze weg is het vanuit een stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk om hier een scherm te realiseren. Het scherm zal daarnaast dermate hoog moeten zijn (overschrijdingen worden ook berekend op een hoogte van 15,5 meter) dat dit niet inpasbaar is Voor beide wegen zullen de kosten voor nieuwbouw of uitbouw van een scherm niet opwegen tegen het gewenste effect bij het realiseren van dit aantal wooneenheden. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (gemeente voor de Bergerweg, Rijkswaterstaat voor de N9).

Het plan betreft de transformatie van een bestaand pand, het vergroten van de afstand tussen de geluidsbron en de appartementen is niet mogelijk.

Maatregelen bij de ontvanger
In paragraaf 3.6 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van de appartementen wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering van de desbetreffende geveldelen.

Gemeentelijk beleid
Conform de Wgh kan er pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan de in het gemeentelijk beleid genoemde subcriteria. Voor de gemeente Alkmaar is het geluidbeleid beschreven in het document “Beleid hogere waarden wet geluidhinder” d.d. 23-05-2017.

Bij transformatie van een niet-geluidgevoelig gebouw naar een geluidgevoelig ontwerp worden alleen eisen gesteld met betrekking tot het binnenniveau, zie paragraaf 3.6.

Op de bovenste twee bouwlagen die met de optopping zullen worden toegevoegd is er wel sprake van nieuwbouw. Bij nieuwbouw worden er alleen aanvullende voorwaarden gesteld wanneer er een hogere waarde hoger dan 53 dB voor wegverkeer nodig is. Deze voorwaarden, hieronder vermeld, zijn dus alleen van toepassing op de vier appartementen op de 3^{e} en 4^{e} etage die direct aan de zijde van de Bergerweg zijn gelegen, aangezien dit de enige nieuwbouwwoningen zijn waarvoor een hogere waarde hoger dan 53 dB nodig is.

- Woningen moeten beschikken over ten minste één geluidluwe gevel (geluidbelasting maximaal 48 dB inclusief atrek).

  Het achterste deel van de zijgevels van deze appartementen hebben voor alle gezoneerde wegen een geluidsbelasting van maximaal 48 dB, waarmee er aan deze eis wordt voldaan.

- De verblijfsruimten van de woning dienen voor ten minste 30% van het vloeroppervlakte aan de geluidluwe zijde te zijn geprojecteerd

  Bij elk van de vier woningen is zowel de woonkamer als een slaapkamer gelegen aan de geluidluwe zijde. De ruimtes beslaan meer dan 30% van het vloeroppervlak, waarmee aan deze eis wordt voldaan.

- Woningen moeten beschikken over ten minste één geluidluwe buitenruimte (geluidbelasting maximaal 53 dB inclusief aftrek).

  Bij elk van de vier woningen is op de buitenruimtes de geluidsbelasting van alle gezoneerde wegen samen niet hoger dan 53 dB, waarmee aan deze eis wordt voldaan.

Er kan worden gesteld dat het gemeentelijk beleid geen belemmering vormt voor het aanvragen van een hogere waarde.

Aan te vragen hogere waardes
In onderstaande tabel 3 zijn de aan te vragen hogere waardes weergegeven voor elk van de beoogde woningen.

Tabel 3. Aan te vragen hogere waardes per woning

Woning	Hogere waarde t.o.v. Bergerweg (dB)	Hogere waarde t.o.v. N9 (dB)
0.01	-	
0.02	-	49
0.03	-	-
0.04	-	-
0.05	49	-
0.06	53	50
0.07	55	49
0.08	51	-
0.09	49	-
0.10	-	-
0.11	-	-
0.12	-	-
1.01	-	50
1.02	-	-
1.03	-	-
1.04	-	-
1.05	-	-
1.06	51	-
1.07	55	50
1.08	55	-

1.09	51	-
1.10	51	-
1.11	-	-
1.12	-	-
1.13	-	-
1.14	-	-
2.01	-	51
2.02	-	49
2.03	-	-
2.04	-	-
2.05	51	-
2.06	55	51
2.07	54	-
2.08	50	-
2.09	49	-
2.10	-	-
2.11	-	-
2.12	-	-
3.01	-	53
3.02	-	51
3.03	49	-
3.04	55	52
3.05	55	-
3.06	50	-
3.07	49	-
3.08	-	-
4.01	-	53
4.02	49	50
4.03	55	52
4.04	54	-
4.05	49	-
4.06	-	-

3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 8 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Naast toetsing aan de Wgh dient er ook te worden beschouwd of:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimumeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie

hoofdstuk 3.6.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.6.2.

3.6.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel wonen verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

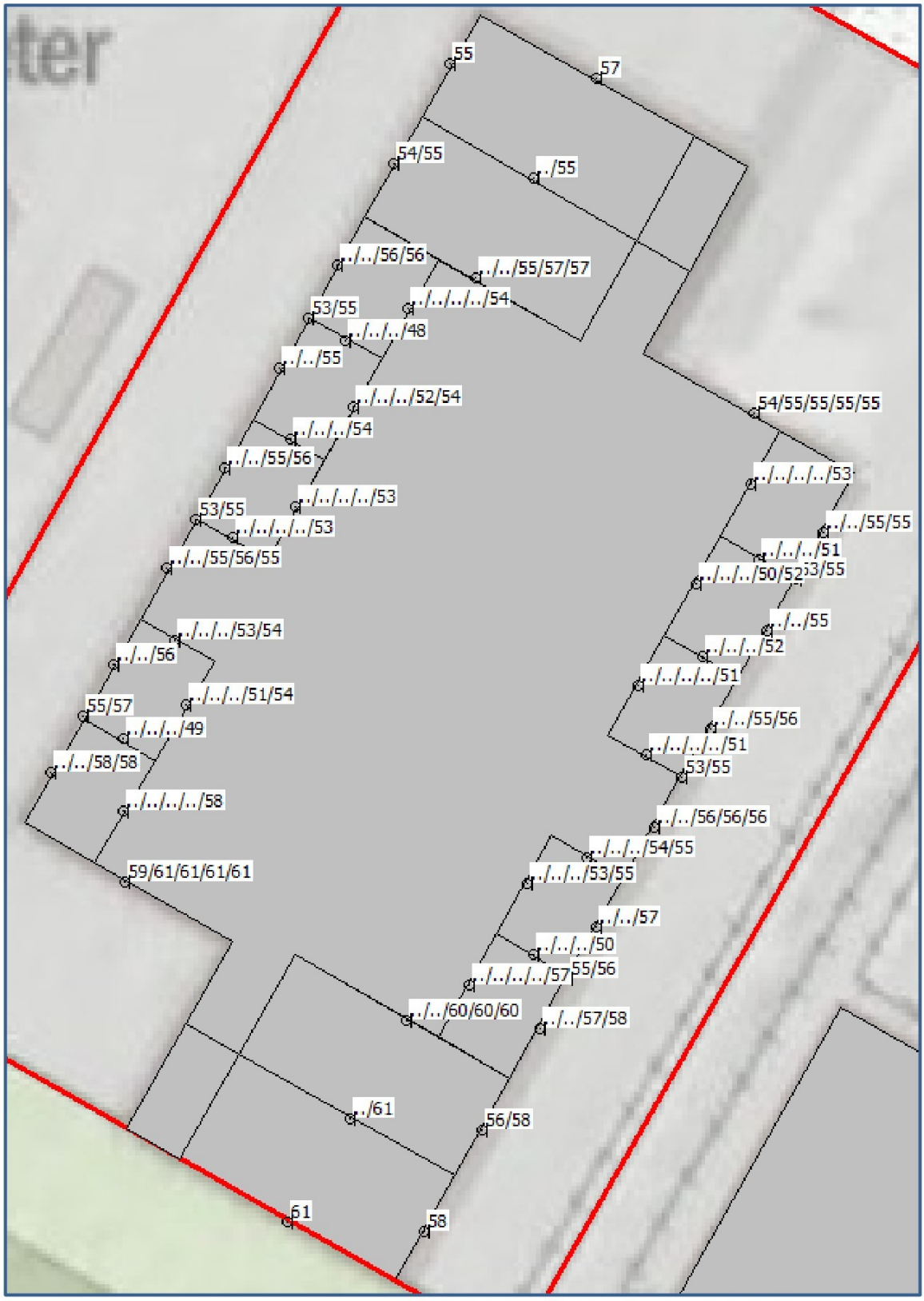
De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing
De gecumuleerde geluidbelasting bij de geplande appartementen bedraagt ten hoogste 61 dB bij toetspunten op meerdere hoogten op de zuidwestelijke gevel van het appartementencomplex direct aan de Bergerweg. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal 61 – 33 = 28 dB bij de nieuw te bouwen appartementen op de 3^e en 4^e etage.

De gemeente Alkmaar geeft aan dat er bij transformatie het binnenniveau maximaal 38 dB mag bedragen. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal 61 – 38 = 23 dB bij de te transformeren appartementen.

Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk is.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 ; 5,0 ; 8,5 ; 12,0 en 15,5 meter

3.6.2. *Woon- en leefklimaat*

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 8 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB bij de geplande appartementen.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste appartementen variëren van 48 tot 61 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Goed' tot 'Slecht'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de appartementen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle appartementen beschikken over een geluidluwe gevel
- Alle appartementen beschikken over een geluidluwe buitenruimte

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai berekend voor de gewenste appartementen aan de Rogier van de Weydestraat in Alkmaar.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig voor het wegverkeersgeluid afkomstig van de Bergerweg; de berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 55 dB. Een hogere waarde is ook nodig voor het wegverkeersgeluid afkomstig van de N9; de berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 53 dB.

Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.5. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht.

Voor de geluidsbelasting van de Beethovensingel is geen hogere waarde nodig.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaai)

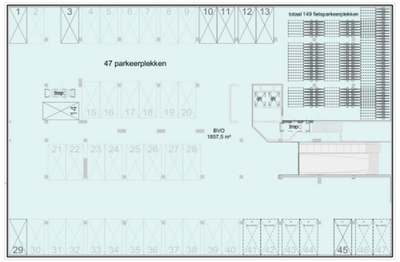
De gecumuleerde geluidbelasting bij de geplande appartementen bedraagt ten hoogste 61 dB bij toetspunten op meerdere hoogten op de zuidwestelijke gevel van het appartementencomplex direct aan de Bergerweg. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal 61 – 33 = 28 dB bij de nieuw te bouwen appartementen op de 3^e en 4^e etage. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal 61 – 38 = 23 dB bij de te transformeren appartementen.

Het bevoegd gezag zal bepalen of een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk is.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt bij de appartementen wordt geclassificeerd als ‘Goed’ tot ‘Slecht’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de appartementen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.6.1 en 3.6.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS



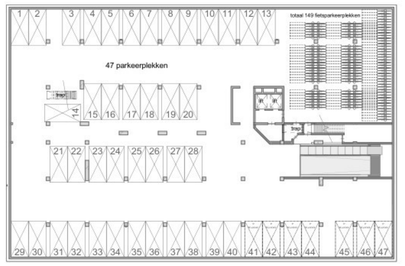
-01 kelder

1 : 300



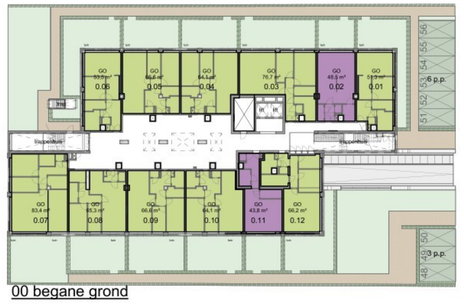
00 begane grond

1 : 300



-01 kelder

1 : 300



00 begane grond

1 : 300



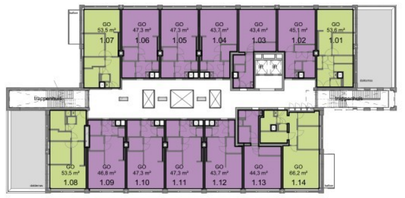
01 eerste verdieping

1 : 300



02 tweede verdieping

1 : 300



01 eerste verdieping

1 : 300



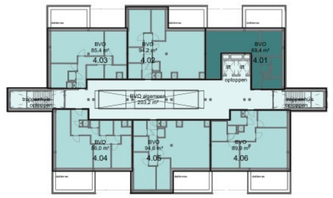
02 tweede verdieping

1 : 300



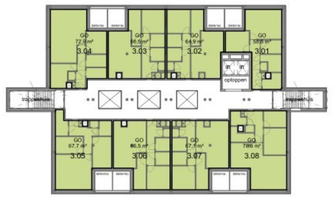
03 derde verdieping

1 : 300



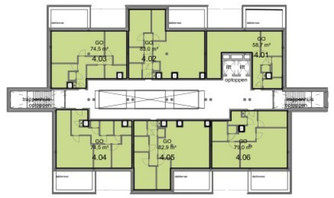
04 vierde verdieping

1 : 300



03 derde verdieping

1 : 300



04 vierde verdieping

1 : 300

Brutovloeroppervlakte (BVO) - parkeerplekken benodigd									_Gebruiksoppervlakte (GO) per woningoppervlak									
Aantal woningen	verdieping	bouwnummer	Oppervlakte (m²)	BVO tot 45m²	BVO 45-75m²	BVO 75-100m²	Aantal P.P.	Aantal P.P. openbaar	Oppervlakte (m²)	Sociale huur	Midden huur	Berginngen benodigd	Berging gemeenschappelijk	Buitenruimte gemeenschappelijk	1-kamer app.	2-kamer app.	3-kamer app.
1	00 begane grond	0.01	64,3 m²	0	1	0	1	0,3	51,3	0	1	1				1		
1	00 begane grond	0.02	55,1 m²	0	1	0	1	0,3	48,5	1	0	1			1			
1	00 begane grond	0.03	88,1 m²	0	0	1	1,3	0,3	76,7	0	1	1					1	
1	00 begane grond	0.04	71,9 m²	0	1	0	1	0,3	64,1	0	1	1					1	
1	00 begane grond	0.05	74,1 m²	0	1	0	1	0,3	66,6	0	1	1					1	
1	00 begane grond	0.06	66,2 m²	0	1	0	1	0,3	53,5	0	1	1				1		
1	00 begane grond	0.07	97,7 m²	0	0	1	1,3	0,3	83,4	0	1	1					1	
1	00 begane grond	0.08	74,1 m²	0	1	0	1	0,3	65,3	0	1	1					1	
1	00 begane grond	0.09	74,1 m²	0	1	0	1	0,3	66,6	0	1	1					1	
1	00 begane grond	0.10	71,9 m²	0	1	0	1	0,3	64,1	0	1	1					1	
1	00 begane grond	0.11	52,3 m²	0	1	0	1	0,3	43,8	1	0	1			1			
1	00 begane grond	0.12	80,4 m²	0	0	1	1,3	0,3	66,2	0	1	1					1	
1	01 eerste verdieping	1.01	66,2 m²	0	1	0	1	0,3	53,6	0	1	1				1		
1	01 eerste verdieping	1.02	52,1 m²	0	1	0	1	0,3	45,1	1	0		1	1	1			
1	01 eerste verdieping	1.03	51,9 m²	0	1	0	1	0,3	43,4	1	0		1	1	1			
1	01 eerste verdieping	1.04	51,9 m²	0	1	0	1	0,3	43,7	1	0		1	1	1			
1	01 eerste verdieping	1.05	55,1 m²	0	1	0	1	0,3	47,3	1	0		1	1	1			
1	01 eerste verdieping	1.06	55,1 m²	0	1	0	1	0,3	47,3	1	0		1	1	1			
1	01 eerste verdieping	1.07	66,2 m²	0	1	0	1	0,3	53,5	0	1	1				1		
1	01 eerste verdieping	1.08	66,6 m²	0	1	0	1	0,3	53,5	0	1	1				1		
1	01 eerste verdieping	1.09	55,1 m²	0	1	0	1	0,3	46,8	1	0		1	1	1			
1	01 eerste verdieping	1.10	55,1 m²	0	1	0	1	0,3	47,3	1	0		1	1	1			
1	01 eerste verdieping	1.11	55,1 m²	0	1	0	1	0,3	47,3	1	0		1	1	1			
1	01 eerste verdieping	1.12	51,9 m²	0	1	0	1	0,3	43,7	1	0		1	1	1			
1	01 eerste verdieping	1.13	52,3 m²	0	1	0	1	0,3	44,3	1	0		1	1	1			
1	01 eerste verdieping	1.14	80,4 m²	0	0	1	1,3	0,3	66,2	0	1	1					1	
1	02 tweede verdieping	2.01	62,7 m²	0	1	0	1	0,3	50,8	0	1	1				1		
1	02 tweede verdieping	2.02	51,9 m²	0	1	0	1	0,3	43,3	1	0		1	1	1			
1	02 tweede verdieping	2.03	51,9 m²	0	1	0	1	0,3	43,7	1	0		1	1	1			
1	02 tweede verdieping	2.04	55,1 m²	0	1	0	1	0,3	47,3	1	0		1	1	1			
1	02 tweede verdieping	2.05	55,1 m²	0	1	0	1	0,3	47,3	1	0		1	1	1			
1	02 tweede verdieping	2.06	66,2 m²	0	1	0	1	0,3	53,5	0	1	1				1		
1	02 tweede verdieping	2.07	67,0 m²	0	1	0	1	0,3	53,4	0	1	1				1		
1	02 tweede verdieping	2.08	55,1 m²	0	1	0	1	0,3	47,3	1	0		1	1	1			
1	02 tweede verdieping	2.09	55,1 m²	0	1	0	1	0,3	47,3	1	0		1	1	1			
1	02 tweede verdieping	2.10	51,9 m²	0	1	0	1	0,3	43,7	1	0		1	1	1			
1	02 tweede verdieping	2.11	52,5 m²	0	1	0	1	0,3	43,8	1	0		1	1	1			
1	02 tweede verdieping	2.12	82,2 m²	0	0	1	1,3	0,3	68,8	0	1	1					1	
1	03 derde verdieping	3.01	70,5 m²	0	1	0	1	0,3	58,8	0	1	1					1	
1	03 derde verdieping	3.02	73,0 m²	0	1	0	1	0,3	64,9	0	1	1					1	
1	03 derde verdieping	3.03	74,6 m²	0	0	1	1	0,3	66,5	0	1	1					1	
1	03 derde verdieping	3.04	84,4 m²	0	0	1	1,3	0,3	72,9	0	1	1					1	
1	03 derde verdieping	3.05	79,6 m²	0	0	1	1,3	0,3	67,7	0	1	1					1	
1	03 derde verdieping	3.06	74,6 m²	0	1	0	1	0,3	66,5	0	1	1					1	
1	03 derde verdieping	3.07	74,6 m²	0	1	0	1	0,3	67,1	0	1	1					1	
1	03 derde verdieping	3.08	88,4 m²	0	0	1	1,3	0,3	76,6	0	1	1					1	
1	04 vierde verdieping	4.01	69,4 m²	0	1	0	1	0,3	58,7	0	1	1				1		
1	04 vierde verdieping	4.02	94,2 m²	0	0	1	1,3	0,3	83,0	0	1	1					1	
1	04 vierde verdieping	4.03	85,4 m²	0	0	1	1,3	0,3	74,5	0	1	1					1	
1	04 vierde verdieping	4.04	86,0 m²	0	0	1	1,3	0,3	74,5	0	1	1					1	
1	04 vierde verdieping	4.05	94,6 m²	0	0	1	1,3	0,3	82,9	0	1	1					1	
1	04 vierde verdieping	4.06	89,9 m²	0	0	1	1,3	0,3	79,0	0	1	1					1	
52			3530,7 m²	0	39	13	55,9	15,6	3016,8	20	32	34	18	18	20	9	23	

Aantal appartementen: 52:
- 20 appartementen sociale huur (38%)
- 32 appartementen midden huur (62%)

Het percentage sociale woningen (30%) wordt hiermee gehaald.

"aantal"-kamerapp.		
1-kamer app.	2-kamer app.	3-kamer app.
20	9	23

Brutovloeroppervlakte (BVO) overzicht totaal	
Verdieping	Oppervlakte (m²)
-01 kelder	1857,5 m²
00 begane grond	1171,2 m²
01 eerste verdieping	1046,2 m²
02 tweede verdieping	893,5 m²
03 derde verdieping	825,1 m²
04 vierde verdieping	722,7 m²
	6516,3 m²

Brutovloeroppervlakte (BVO) overzicht woningen	
Verdieping	Oppervlakte (m²)
00 begane grond	870,1 m²
01 eerste verdieping	814,7 m²
02 tweede verdieping	706,5 m²
03 derde verdieping	619,9 m²
04 vierde verdieping	519,5 m²
	3530,7 m²

Gebruiksoppervlakte (GO) overzicht	
Verdieping	Oppervlakte (m²)
00 begane grond	750,2 m²
01 eerste verdieping	682,8 m²
02 tweede verdieping	590,2 m²
03 derde verdieping	541,0 m²
04 vierde verdieping	452,6 m²
	3016,8 m²

Parkeren
Volgens de parkeernorm van de gemeente hebben wij een totaal van 55,9 parkeerplekken nodig. Door het toevoegen van parkeerplekken in de garage en het toevoegen van parkeerplekken op het maaiveld, hebben we een totaal van 56 parkeerplekken. Hiermee voldoen wij aan de parkeernorm.

Parkeerplaatsen - aanwezig
56

Bergingen
Er dienen 34 bergingen gerealiseerd te worden en een gemeenschappelijke berging t.b.v. 18 appartementen (GO <50m²). Er is hiervoor geen ruimte aanwezig in de parkeergarage, daarom willen wij ons beroepen op de Amsterdamse bouwbrief.

Fietsparkeren
In ons geval komt dit neer op een totaal van 142 fietsparkeerplekken, waarvan er 104 fietsparkeerplekken per woning in een laag rek mogen. Omdat we niet genoeg vrije hoogte hebben in de garage, dienen we 142 fietsparkeerplekken in een laag rek toe te passen.
Hieraan wordt voldaan.

Fietsparkeerplekken benodigd			Fietsparkeerplekken aanwezig
aantal fietsen beneden	aantal fietsen boven	totaal aantal fietsen	aantal fietsen beneden
104	38	142	149

interne berging
In de woningen met een GO < 50m² is geen interne berging nodig;
In de woningen met een GO >50-<75m² dient een interne berging van 2,7m² gerealiseerd te worden (excl. installaties (+1m²).

Buitenruimtes
Gemeenschappelijke buitenruimte voor 18 woningen gevraagd en aanwezig (min. 18m²).
Overige woningen voldoen aan een buitenruimte van minimaal 4m².

Gemeenschappelijke fietsenberging bij een woongebouw

Het Bouwbesluit stelt in artikel 4.31, lid 1, voor woningen een individuele fietsenberging verplicht van 5 m². In deze Bouwbrief wordt toegelicht hoe een gemeenschappelijke fietsenberging in combinatie met een inpandige berging zodanig kan worden ingericht dat dit als gelijkwaardig aan een individuele fietsenberging conform het Bouwbesluit wordt beschouwd door de gemeente Amsterdam. Een aantal aspecten is hierbij van belang: het aantal fietsplekken per woning, de eisen aan de inpandige berging in de woning, de bereikbaarheid en het beheer van de gemeenschappelijke fietsenberging.

Als aan de onderstaande eisen wordt voldaan wordt het plan op grond van artikel 1.3 van het Bouwbesluit door de gemeente Amsterdam als gelijkwaardig beschouwd. Dit sluit overigens niet uit dat ook andere oplossingen mogelijk zijn.

Aantal fietsplekken
Het aantal fietsplekken per woning moet voldoen aan het onderstaande schema. Het is toegestaan om dubbele fietsenrekken toe te passen. Er dienen echter wel altijd twee plekken per woning in een laag rek beschikbaar te zijn.

Gebruiksoppervlakte woning (m²)	Aantal plekken in fietsrek	Benodigde interne berging (m²)
< 50	2	n.v.t.
>50 - < 75	3	2,7
>75 - <100	4	2,7
>100	5	2,7
>125	6	2,7

Berging in de woning
Aangezien de toelichting van het Bouwbesluit stelt dat een fietsenberging ook bedoeld is voor het opbergen van spullen, moet er een berging van 2,7 m² in de woning te worden gerealiseerd.
Voor deze ruimte geldt dat:
- De berging in één ruimte moet worden gerealiseerd.
- Binnen het oppervlak van 2,7 m² het oppervlak dat een warmwatertoestel, een ruimteverwarmingstoestel of een andere gebouwgebonden installatie inneemt niet mag worden meegerekend.

ENZO architectuur & interieur
leimuiderdijk 239
2154 mn burgerveen
t. +31 (0) 172 50 30 90
info@enzoarchitecten.nl
www.enzoarchitecten.nl

project:	De transformatie van het kantoorgebouw aan de Rogier van der Weydestraat 4 te Alkmaar
opdrachtgever:	Elfi Vastgoed Assumburg 2 2091 GC Amsterdam
projectnummer:	17349
tekening :	Overzicht BVO / GO
datum:	04-07-2022 CONCEPT
fase:	Voorlopig ontwerp
schaal :	1:300
wijzigingsdatum: a: b: c: d: e:	
formaat :	A0
getekend :	

BVO-01

C:\Users\rick.ENZO\Documents\17349_BWA_ENZO_Rick@enzoarchitecten.nl.rvt

bestaande bomenstrook Rogier van der Weydestraat 6

heggen als erfafscheiding

gemeenschappelijke buitenruimte

tuin

Let op!
In het dak van de parkeerkelder loopt ook een verzwaarde strook.
We kunnen dus niet strak tegen de gevel de parkeergarage uit, maar zullen de kanalen moeten verspoen.
We hebben naast de deur ook maar beperkt de ruimte, dus wellicht een andere maatvoering van de kanalen.

= constructieve strook (vrij van sparingen houden)

= entreepijl

= installatieschacht vanaf het dak

= schacht tbv ventilatie parkeergarage

= meterkast doorlopend rode 1 is 'startpunt'

= meterkast enkel

alle maten in het werk te controleren!

begane grond

eerste verdieping

tweede verdieping

derde verdieping

vierde verdieping

ENZO architectuur & interieur

kalmuisdijk 239
2154 mn burgerveen

t. +31 (0) 172 50 30 90

info@enzoarchitecten.nl
www.enzoarchitecten.nl

project:
De transformatie van het kantoorgebouw aan de Rogier van der Weydestraat 4 te Alkmaar

opdrachtgever:
Elfi Vastgoed
Assumburg 2
2091 GC Amsterdam

projectnummer:
17349

tekening :
Plattegrond begane grond
Nieuwe situatie

datum:
04-07-2022
CONCEPT

fase:
Voorlopig ontwerp

schaal : 1:100

formaat : A1

wijzigingsdatum:
a:
b:
c:
d:
e:

getekend :

VO-N00

VO-N00


daktuin / groen dak
daktuin / groen dak
daktuin / groen dak



= constructieve strook (vrij van sparingen houden)

= entreepijl

= installatieschacht vanaf het dak

= schacht tbv ventilatie parkeergarage

= meterkast doorlopend rode 1 is 'startpunt'

= meterkast enkel

alle maten in het werk te controleren!



ENZO® architectuur & interieur

leimuiderdijk 239
2154 mn buurgerveen

t. +31 (0) 172 50 30 90

info@enzoarchitecten.nl
www.enzoarchitecten.nl

project:
De transformatie van het kantoorgebouw aan de Rogier van der Weydestraat 4 te Alkmaar

opdrachtgever:
Elfi Vastgoed
Assumburg 2
2091 GC Amsterdam

projectnummer:
17349

tekening :
Plattegrond tweede verdieping
Nieuwe situatie

datum:
04-07-2022
CONCEPT

fase:
Voorlopig ontwerp

schaal : 1:100

formaat : A1

wijzigingsdatum:
a:
b:
c:
d:
e:

getekend :

VO-N02

VO-N02



= constructieve strook (vrij van sparingen houden)

= entreepijl

= installatieschacht vanaf het dak

= schacht tbv ventilatie parkeergarage

= meterkast doorlopend rode 1 is 'startpunt'

= meterkast enkel

alle maten in het werk te controleren!



ENZO® architectuur & interieur
kalmuiddijk 239
2154 mn burgerveen
t. +31 (0) 172 50 30 90
info@enzoarchitecten.nl
www.enzoarchitecten.nl

project: De transformatie van het kantoorgebouw aan de Rogier van der Weydestraat 4 te Alkmaar

opdrachtgever: Elfi Vastgoed, Assumburg 2, 2091 GC Amsterdam

projectnummer: 17349

tekening: Plattegrond derde verdieping Nieuwe situatie

datum: 04-07-2022 CONCEPT

fase: Voorlopig ontwerp

schaal: 1:100

formaat: A1

wijzigingsdatum: a: b: c: d: e:

getekend:

VO-N03

VO-N03



= constructieve strook (vrij van sparingen houden)

= entreepijl

= installatieschacht vanaf het dak

= schacht tbv ventilatie parkeergarage

= meterkast doorlopend rode 1 is 'startpunt'

= meterkast enkel

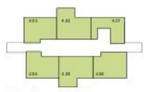
alle maten in het werk te controleren!


begane grond


eerste verdieping


tweede verdieping


derde verdieping


vierde verdieping

ENZO® architectuur & interieur
kelmuiderdijk 239
2154 mn burgerveen
t. +31 (0) 172 50 30 90
info@enzoarchitecten.nl
www.enzoarchitecten.nl

project: De transformatie van het kantoorgebouw aan de Rogier van der Weydestraat 4 te Alkmaar

opdrachtgever: Elfi Vastgoed Assumburg 2 2091 GC Amsterdam

projectnummer: 17349

tekening: Plattegrond vierde verdieping Nieuwe situatie

datum: 04-07-2022 CONCEPT

fase: Voorlopig ontwerp

schaal : 1:100

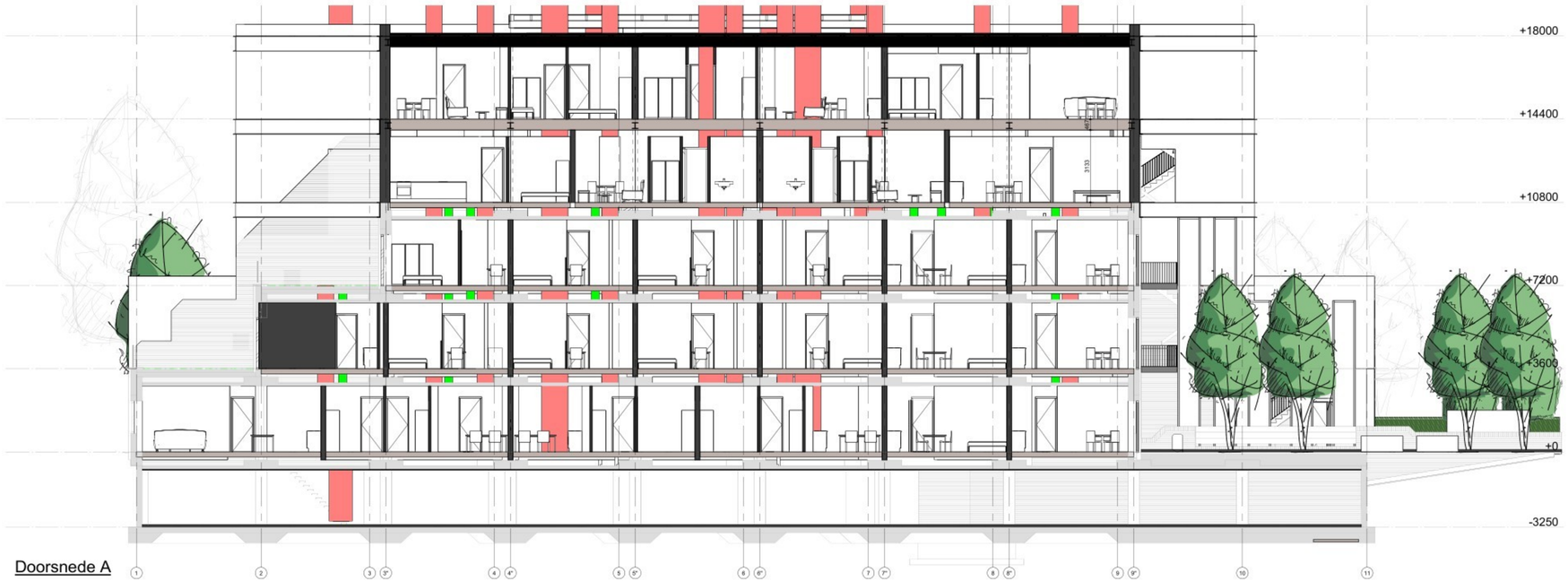
formaat : A1

wijzigingsdatum: a: b: c: d: e:

getekend :

VO-N04

VO-N04



Doorsnede A



Doorsnede B

alle maten in het werk te controleren!

ENZO® architectuur & interieur
leimuiderdijk 239
2154 mn burgerveen
t. +31 (0) 172 50 30 90
info@enzoarchitecten.nl
www.enzoarchitecten.nl

project:
De transformatie van het kantoorgebouw aan de Rogier van der Weydestraat 4 te Alkmaar

opdrachtgever:
Elfi Vastgoed
Assumburg 2
2091 GC Amsterdam

projectnummer:
17349

tekening:
Doorsneden
Nieuwe situatie

datum:
04-07-2022
CONCEPT

fase:
Voorlopig ontwerp

schaal : 1 : 100

wijzigingsdatum:
a:
b:
c:
d:
e:

formaat :

getekend :

VO-N21

C:\Users\bob.ENZO\Documents\17349_BWK_ENZO_bobi3enzoarchitecten.rvt

Interpretatie verkeersgegevens gemeentelijke wegen

Verkeersintensiteiten en snelheden

ID	Type	Wegvak	Etmaalintensiteit werkdag					Autonome groei	Verkeersverdeling vrachtverkeer 2030			Uurintensiteiten obv weekdag 2030									Etmaal weekdag
												Auto			Middelzwaar			Zwaar			
			2016	2018	2022	2026	2030	%	Totaal			GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	Totaal
1	8	Bergerweg tussen N9 en Beethovensingel	14600	14870	15426	16002	16600	1,009212257	1080	670	410	950,7845	518,325	118,8607	38,36889	14,76843	5,412448	22,25375	10,25072	4,544014	15400
2	8	Bergerweg tussen Beethovensingel en Wognumsebuurt	10500	10702	11118	11551	12000	1,009583588	860	510	350	682,4575	372,0451	85,31625	29,20617	11,24164	4,119923	18,9971	8,750616	3,879036	11100
3	9	Beethovensingel tussen Bergerweg en Rogier van der Weydestraat	6600	6628	6685	6742	6800	1,00213463	340	220	120	410,7112	204,2592	32,77856	12,79869	4,537025	1,633447	7,538328	1,282277	0,65137	6300
4	9	Beethovensingel tussen Rogier van der Weydestraat en Willem Pijperstraat	3400	3414	3443	3471	3500	1,002072683	150	100	50	212,9849	105,9239	16,99817	5,817588	2,062284	0,742476	3,14097	0,534282	0,271404	3300
5	10	Rogier van der Weydestraat	1200	1214	1242	1271	1300	1,005733711	150	100	50	73,11423	36,36193	5,835192	5,817588	2,062284	0,742476	3,14097	0,534282	0,271404	1200
6	10	Jan van Scorelkade	2000	2014	2042	2071	2100	1,003491091	30	20	10	131,6056	65,45147	10,50335	1,163518	0,412457	0,148495	0,628194	0,106856	0,054281	2000

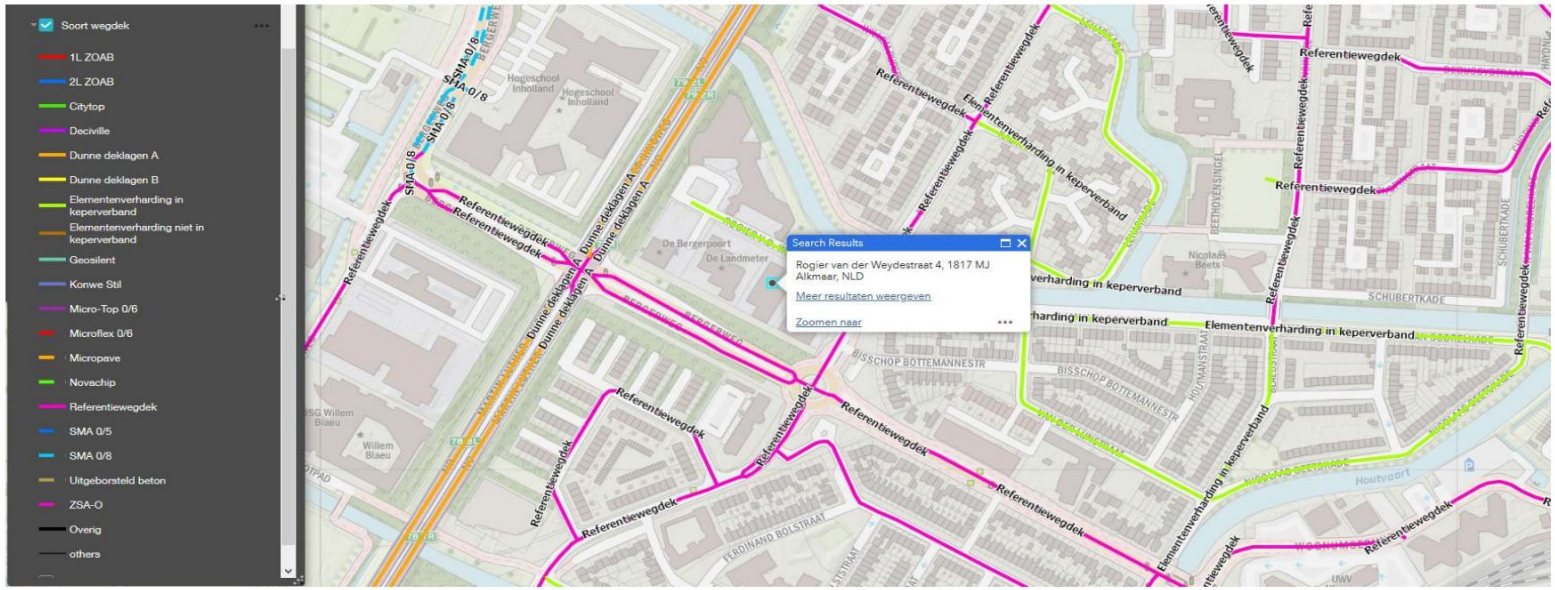
ID		Wegvak	Snelheid	Wegdekverharding	Helling %
1		Bergerweg tussen N9 en Beethovensingel	50		
2	4	Bergerweg tussen Beethovensingel en Wognumsebuurt	50		
3	4	Beethovensingel tussen Bergerweg en Rogier van der Weydestraat	50		
4	10	Beethovensingel tussen Rogier van der Weydestraat en Willem Pijperstraat	30		
5	10	Rogier van der Weydestraat	30		
6	10	Jan van Scorelkade	30		

Uurintensiteiten obv weekdag 2033, geextrapoleerd op basis van autonome groei									Etmaal weekdag
Auto			Middelzwaar			Zwaar			
GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	GDU	GAU	GNU	Totaal
977,30	532,78	122,18	39,44	15,18	5,56	22,87	10,54	4,67	15800
702,27	382,84	87,79	30,05	11,57	4,24	19,55	9,00	3,99	11400
413,35	205,57	32,99	12,88	4,57	1,64	7,59	1,29	0,66	6300
214,31	106,58	17,10	5,85	2,08	0,75	3,16	0,54	0,27	3300
74,38	36,99	5,94	5,92	2,10	0,76	3,20	0,54	0,28	1200
132,99	66,14	10,61	1,18	0,42	0,15	0,63	0,11	0,05	2000

Voor de Oude Hoeverweg zijn geen gegevens bekend. Hiervoor is uitgegaan van de intensiteiten van de Beethovensingel (Bergerweg-Rogier vd Weydestraat) en een maximumsnelheid van 50 km/u

"= aangeleverd door de gemeente Alkmaar"
"= opgesteld door De Roever"

Wegdekken, aangeleverd door de gemeente Alkmaar

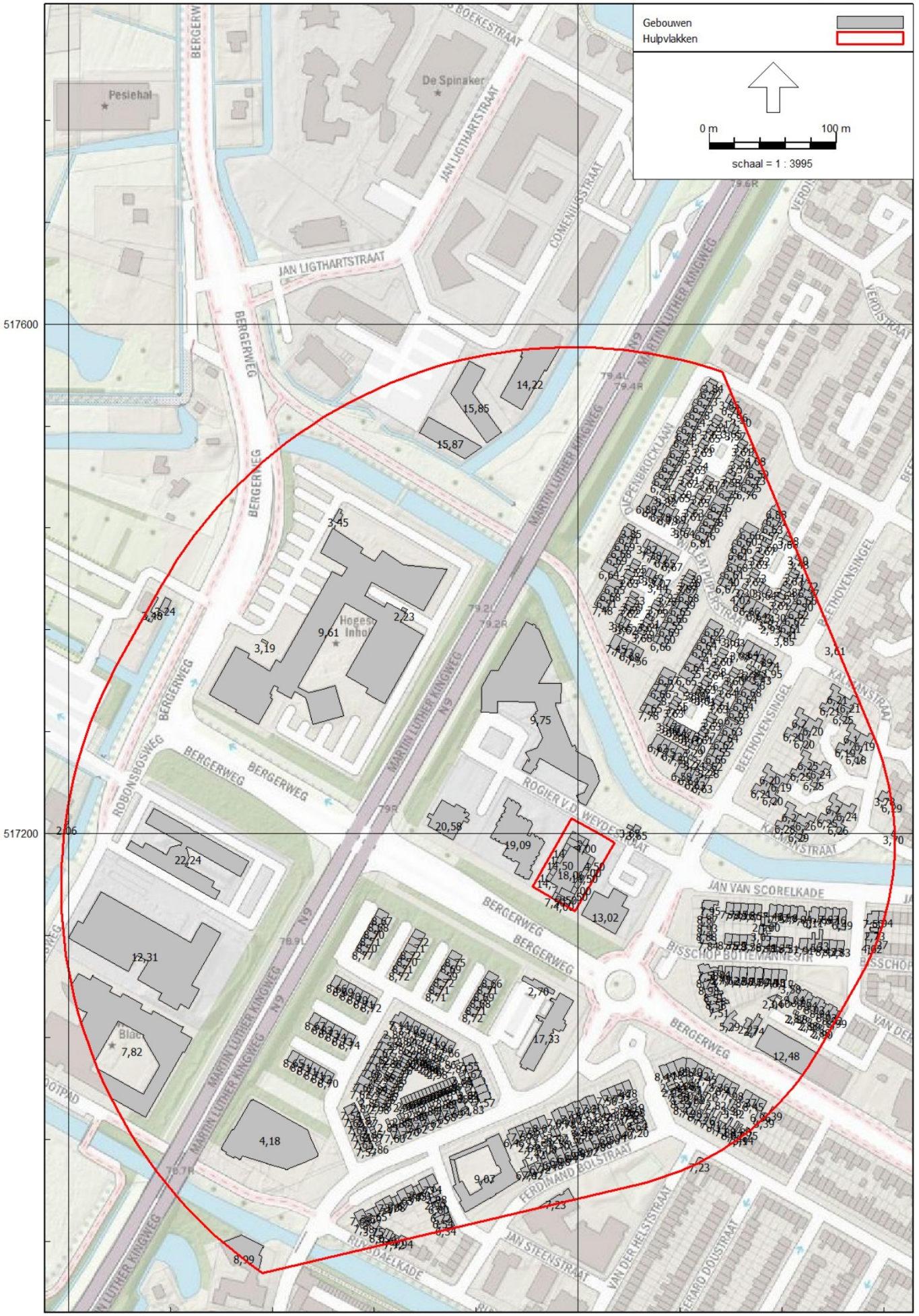


BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

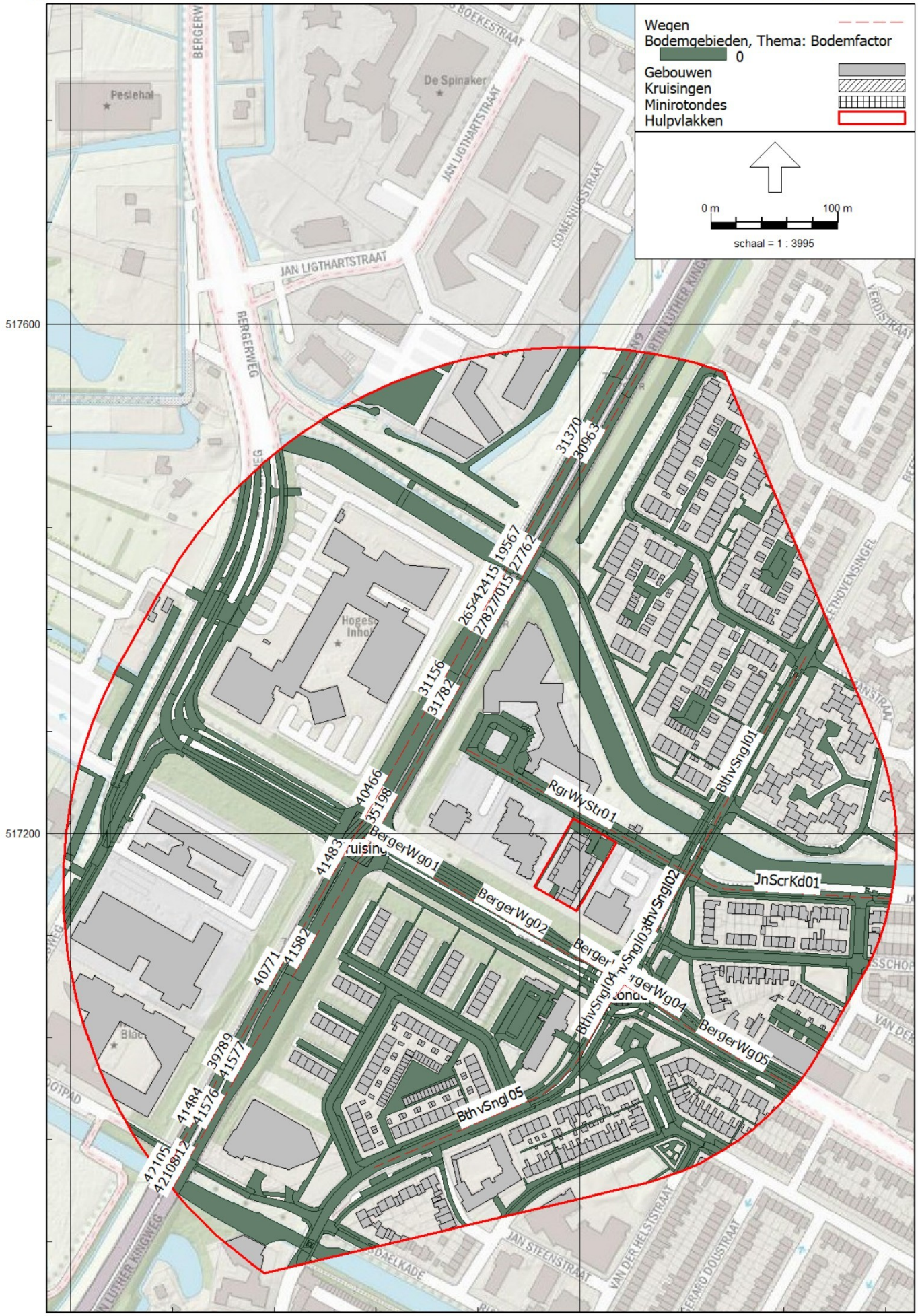

Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0,5
Gebouwen
Schermen
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 3995
517600
517200
110000
110400
BERGERWEG
JAN LIGTHARTSTRAAT
De Spinaker
Pesiehal
COMENIUSSTRAAT
BOEKESTRAAT
VERDISTRAAT
VAN DER HELSTSTRAAT
JAN STEENSTRAAT
GERARD DOUSTRAAT

Gebouwen met hoogtes

De Roever Omgevingsadvies

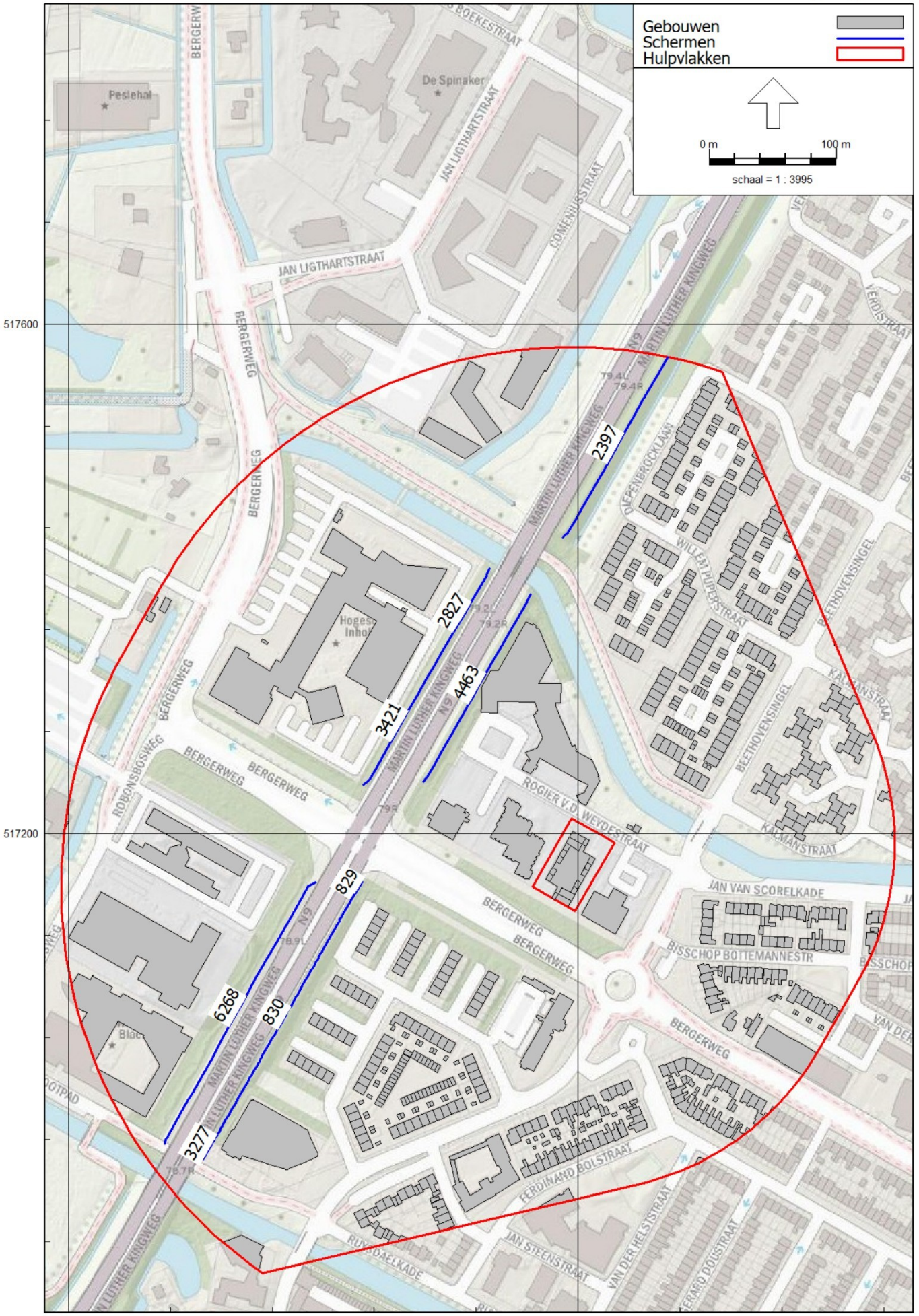


Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [V01 - V01] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

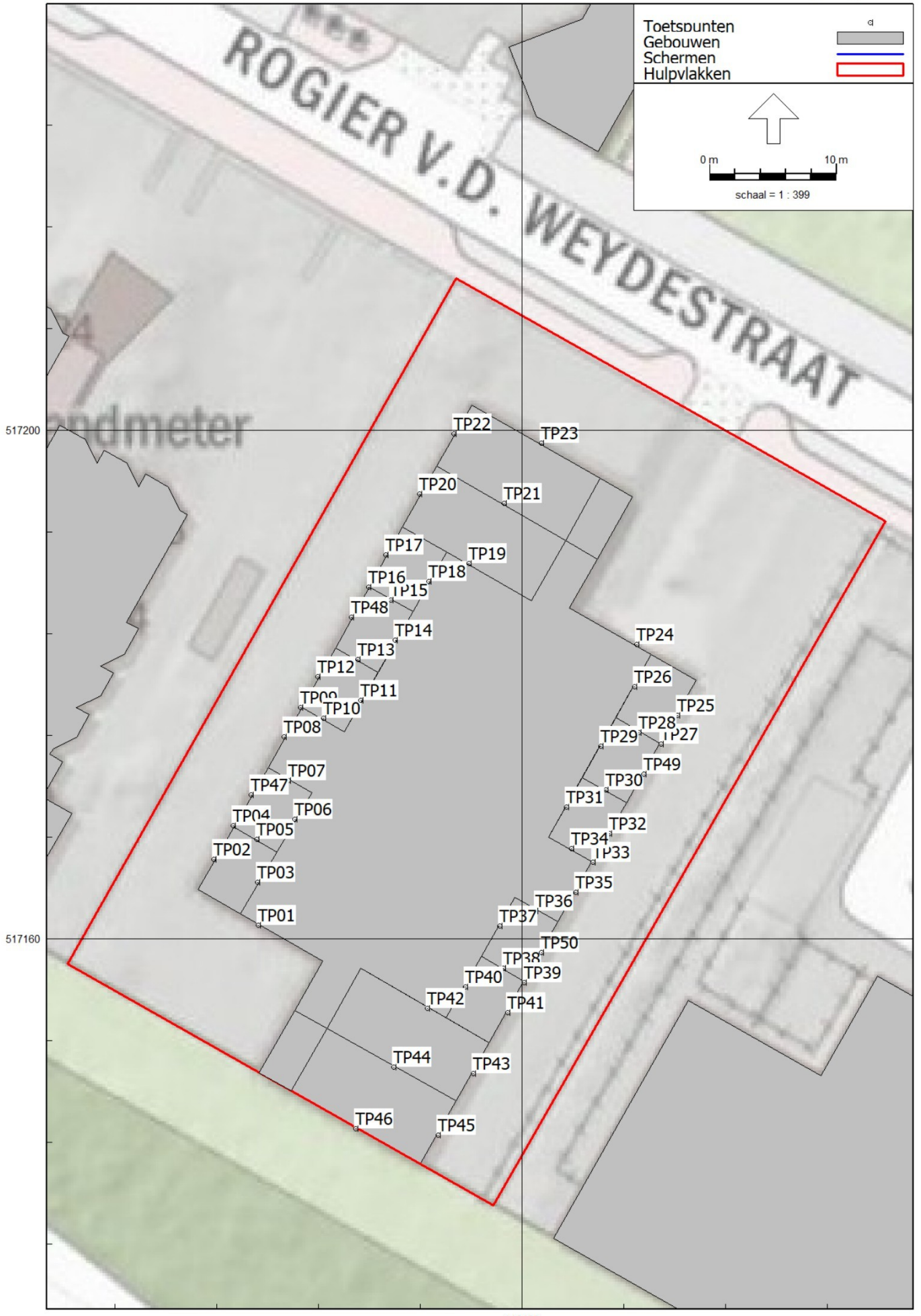

Wegen
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
Gebouwen
Kruisingen
Minirotondes
Hulpvlakken
0 m
100 m
schaal = 1 : 3995
517600
517200
110000
110400
BERGERWEG
JAN LIGTHARTSTRAAT
De Spinaker
Pesiehal
BERGERWEG
JAN LIGTHARTSTRAAT
COMENIUSSTRAAT
BTN LUTHER KINGWEG
VERDISTRAAT
EINDHOVENSINGEL
JAN STEENSTRAAT
VAN DER HELSTSTRAAT
GERARD DOUSTRAAT
31370
30963
19567
27762
26542415
27827015
31156
31782
40466
35198
41483
40771
41582
39789
41577
41484
41576
42105
42108912
RgrWgStr01
BthvSngl01
JnScrKd01
BergerWg01
BergerWg02
BergerWg04
BergerWg05
BthvSngl05

Schermen

De Roever Omgevingsadvies

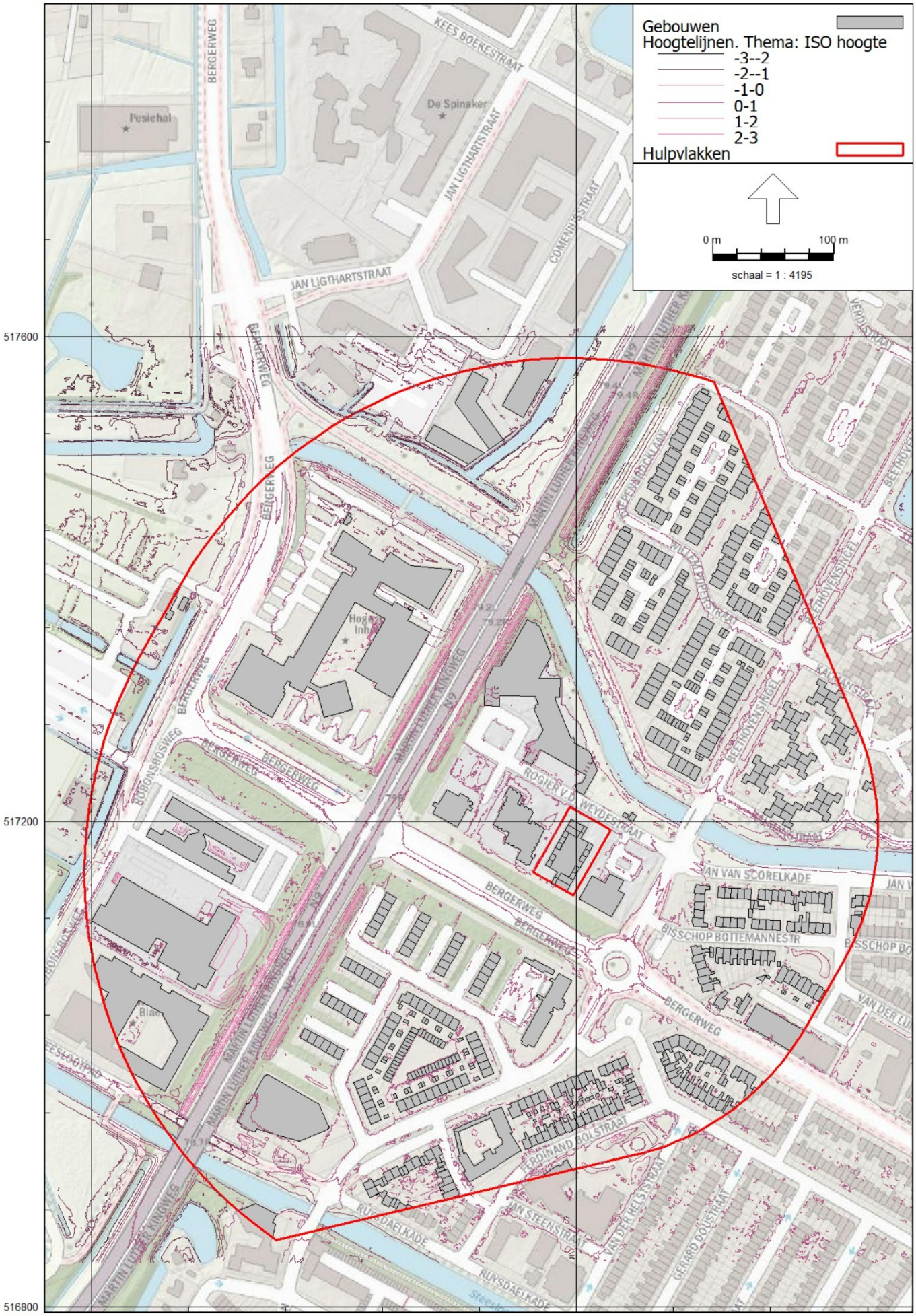


Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [V01 - V01] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies


Toetspunten
Gebouwen
Schermen
Hulpvlakken
0 m
10 m
schaal = 1 : 399
ROGIER V.D. WEYDESTRAAT
517200
517160
110400
TP01
TP02
TP03
TP04
TP05
TP06
TP07
TP08
TP10
TP11
TP12
TP13
TP14
TP15
TP16
TP17
TP18
TP19
TP20
TP21
TP22
TP23
TP24
TP25
TP26
TP27
TP28
TP29
TP30
TP31
TP32
TP33
TP34
TP35
TP36
TP37
TP38
TP39
TP40
TP41
TP42
TP43
TP44
TP45
TP46
TP47
TP48
TP49
TP50

Hoogtelijnen

De Roever Omgevingsadvies



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [V01 - V01] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap	
Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	o.jansen op 13-7-2022
Laatst ingezien door	o.jansen op 14-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar
13-07-2022 12:16: Importeren Geluidregister Weg
13-07-2022 12:16: Importeren Geluidregister Weg

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
BthvSngl01		30 km/u	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
RgrWyStr01		30 km/u	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
JnScrKd01		30 km/u	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
19343	9 / 78,996 / 79,239	N9	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
19567	9 / 79,239 / 79,270	N9	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
27762	9 / 79,238 / 79,269	N9	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
26542	9 / 78,996 / 79,239	N9	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
27015	9 / 78,998 / 79,238	N9	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
31370	9 / 79,270 / 79,479	N9	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
30963	9 / 79,269 / 79,629	N9	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
31156	9 / 78,996 / 79,239	N9	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
31782	9 / 78,998 / 79,238	N9	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
31912	9 / 78,701 / 78,998	N9	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
27827	9 / 78,998 / 79,238	N9	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
35198	9 / 78,998 / 79,238	N9	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
42415	9 / 78,996 / 79,239	N9	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
39789	9 / 78,703 / 78,996	N9	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
40466	9 / 78,996 / 79,239	N9	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
42105	9 / 78,674 / 78,703	N9	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
42108	9 / 78,672 / 78,701	N9	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
40771	9 / 78,703 / 78,996	N9	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
41483	9 / 78,703 / 78,996	N9	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
41484	9 / 78,703 / 78,996	N9	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
41576	9 / 78,701 / 78,998	N9	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
41577	9 / 78,701 / 78,998	N9	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
41582	9 / 78,701 / 78,998	N9	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5
BergerWg01		Bergerweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
BergerWg02		Bergerweg	0,00	0,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5
BergerWg03		Bergerweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
BergerWg04		Bergerweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
BergerWg05		Bergerweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
BthvSngl02		Beethovensingel	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
BthvSngl03		Beethovensingel	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
BthvSngl04		Beethovensingel	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5
BthvSngl05		Beethovensingel	0,00	0,50	Relatief	Intensiteit	False	1,5

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
BthvSngl01	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30	30
RgrWyStr01	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
JnScrKd01	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30	30
19343	0,75	0	W1	70	70	70	70	70	70	70
19567	0,75	0	W16	70	70	70	70	70	70	70
27762	0,75	0	W16	70	70	70	70	70	70	70
26542	0,75	0	W1	70	70	70	70	70	70	70
27015	0,75	0	W16	70	70	70	70	70	70	70
31370	0,75	0	W16	70	70	70	70	70	70	70
30963	0,75	0	W16	70	70	70	70	70	70	70
31156	0,75	0	W1	70	70	70	70	70	70	70
31782	0,75	0	W16	70	70	70	70	70	70	70
31912	0,75	0	W16	70	70	70	70	70	70	70
27827	0,75	0	W16	70	70	70	70	70	70	70
35198	0,75	0	W1	70	70	70	70	70	70	70
42415	0,75	0	W1	70	70	70	70	70	70	70
39789	0,75	0	W16	70	70	70	70	70	70	70
40466	0,75	0	W1	70	70	70	70	70	70	70
42105	0,75	0	W16	70	70	70	70	70	70	70
42108	0,75	0	W16	70	70	70	70	70	70	70
40771	0,75	0	W16	70	70	70	70	70	70	70
41483	0,75	0	W1	70	70	70	70	70	70	70
41484	0,75	0	W16	70	70	70	70	70	70	70
41576	0,75	0	W1	70	70	70	70	70	70	70
41577	0,75	0	W1	70	70	70	70	70	70	70
41582	0,75	0	W1	70	70	70	70	70	70	70
BergerWg01	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
BergerWg02	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
BergerWg03	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
BergerWg04	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
BergerWg05	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
BthvSngl02	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
BthvSngl03	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
BthvSngl04	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50
BthvSngl05	0,75	0	W1	50	50	50	50	50	50	50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
BthvSngl01	30	30	3261,60	6,85	3,35	0,56	95,97	97,60	94,37	2,62
RgrWyStr01	30	30	1216,36	6,86	3,26	0,57	89,08	93,34	85,10	7,09
JnScrKd01	30	30	1970,76	6,84	3,38	0,55	98,66	99,21	98,15	0,88
19343	70	70	23935,68	6,37	3,19	1,35	93,90	95,61	93,57	3,55
19567	70	70	23935,68	6,37	3,19	1,35	93,90	95,61	93,57	3,55
27762	70	70	18631,36	6,51	3,56	0,95	94,28	96,17	92,47	3,50
26542	70	70	23935,68	6,37	3,19	1,35	93,90	95,61	93,57	3,55
27015	70	70	18631,36	6,51	3,56	0,95	94,28	96,17	92,47	3,50
31370	70	70	23935,68	6,37	3,19	1,35	93,90	95,61	93,57	3,55
30963	70	70	18631,36	6,51	3,56	0,95	94,28	96,17	92,47	3,50
31156	70	70	23935,68	6,37	3,19	1,35	93,90	95,61	93,57	3,55
31782	70	70	18631,36	6,51	3,56	0,95	94,28	96,17	92,47	3,50
31912	70	70	20131,80	6,53	3,71	0,86	92,77	95,00	90,20	4,21
27827	70	70	18631,36	6,51	3,56	0,95	94,28	96,17	92,47	3,50
35198	70	70	18631,36	6,51	3,56	0,95	94,28	96,17	92,47	3,50
42415	70	70	23935,68	6,37	3,19	1,35	93,90	95,61	93,57	3,55
39789	70	70	22555,84	6,40	3,20	1,31	92,40	94,45	92,08	4,24
40466	70	70	23935,68	6,37	3,19	1,35	93,90	95,61	93,57	3,55
42105	70	70	22555,84	6,40	3,20	1,31	92,40	94,45	92,08	4,24
42108	70	70	20131,80	6,53	3,71	0,86	92,77	95,00	90,20	4,21
40771	70	70	22555,84	6,40	3,20	1,31	92,40	94,45	92,08	4,24
41483	70	70	22555,84	6,40	3,20	1,31	92,40	94,45	92,08	4,24
41484	70	70	22555,84	6,40	3,20	1,31	92,40	94,45	92,08	4,24
41576	70	70	20131,80	6,53	3,71	0,86	92,77	95,00	90,20	4,21
41577	70	70	20131,80	6,53	3,71	0,86	92,77	95,00	90,20	4,21
41582	70	70	20131,80	6,53	3,71	0,86	92,77	95,00	90,20	4,21
BergerWg01	50	50	15768,60	6,59	3,54	0,84	94,01	95,39	92,27	3,79
BergerWg02	50	50	15768,60	6,59	3,54	0,84	94,01	95,39	92,27	3,79
BergerWg03	50	50	15768,60	6,59	3,54	0,84	94,01	95,39	92,27	3,79
BergerWg04	50	50	11404,24	6,59	3,54	0,84	93,40	94,90	91,43	4,00
BergerWg05	50	50	11404,24	6,59	3,54	0,84	93,40	94,90	91,43	4,00
BthvSngl02	50	50	6333,88	6,85	3,34	0,56	95,28	97,23	93,48	2,97
BthvSngl03	50	50	6333,88	6,85	3,34	0,56	95,28	97,23	93,48	2,97
BthvSngl04	50	50	6333,88	6,85	3,34	0,56	95,28	97,23	93,48	2,97
BthvSngl05	50	50	6333,88	6,85	3,34	0,56	95,28	97,23	93,48	2,97

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
BthvSngl01	1,90	4,14	1,42	0,49	1,49
RgrWyStr01	5,30	10,89	3,83	1,36	4,01
JnScrKd01	0,63	1,39	0,47	0,16	0,46
19343	2,09	3,57	2,55	2,29	2,85
19567	2,09	3,57	2,55	2,29	2,85
27762	1,88	3,29	2,22	1,96	4,24
26542	2,09	3,57	2,55	2,29	2,85
27015	1,88	3,29	2,22	1,96	4,24
31370	2,09	3,57	2,55	2,29	2,85
30963	1,88	3,29	2,22	1,96	4,24
31156	2,09	3,57	2,55	2,29	2,85
31782	1,88	3,29	2,22	1,96	4,24
31912	2,29	4,10	3,02	2,71	5,70
27827	1,88	3,29	2,22	1,96	4,24
35198	1,88	3,29	2,22	1,96	4,24
42415	2,09	3,57	2,55	2,29	2,85
39789	2,53	4,12	3,35	3,01	3,80
40466	2,09	3,57	2,55	2,29	2,85
42105	2,53	4,12	3,35	3,01	3,80
42108	2,29	4,10	3,02	2,71	5,70
40771	2,53	4,12	3,35	3,01	3,80
41483	2,53	4,12	3,35	3,01	3,80
41484	2,53	4,12	3,35	3,01	3,80
41576	2,29	4,10	3,02	2,71	5,70
41577	2,29	4,10	3,02	2,71	5,70
41582	2,29	4,10	3,02	2,71	5,70
BergerWg01	2,72	4,20	2,20	1,89	3,53
BergerWg02	2,72	4,20	2,20	1,89	3,53
BergerWg03	2,72	4,20	2,20	1,89	3,53
BergerWg04	2,87	4,42	2,60	2,23	4,16
BergerWg05	2,87	4,42	2,60	2,23	4,16
BthvSngl02	2,16	4,65	1,75	0,61	1,87
BthvSngl03	2,16	4,65	1,75	0,61	1,87
BthvSngl04	2,16	4,65	1,75	0,61	1,87
BthvSngl05	2,16	4,65	1,75	0,61	1,87

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63
829		110224,35	517152,12	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90
830		110114,61	516959,70	5,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90
2397		110387,98	517432,09	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00
2827		110330,79	517408,01	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00
3277		110105,74	516944,09	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90
3421		110231,11	517238,25	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00
6268		110075,73	516956,64	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00
4463		110362,95	517387,72	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
829	0,15	0,90	0,15
830	0,15	0,90	0,15
2397	0,00	0,00	0,00
2827	0,00	0,00	0,00
3277	0,15	0,90	0,15
3421	0,00	0,00	0,00
6268	0,00	0,00	0,00
4463	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
Kruising		1

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
Rotonde	

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		110379,26	517161,08	0,50	Absoluut	2,00	5,50	9,00	12,50
TP02		110375,80	517166,28	0,50	Absoluut	--	--	9,00	12,50
TP03		110379,22	517164,43	0,50	Absoluut	--	--	--	--
TP04		110377,29	517168,89	0,50	Absoluut	2,00	5,50	--	--
TP05		110379,18	517167,84	0,50	Absoluut	--	--	--	12,50
TP06		110382,17	517169,41	0,50	Absoluut	--	--	--	12,50
TP07		110381,66	517172,44	0,50	Absoluut	--	--	--	12,50
TP08		110381,30	517175,87	0,50	Absoluut	--	--	9,00	12,50
TP09		110382,62	517178,21	0,50	Absoluut	2,00	5,50	--	--
TP10		110384,40	517177,35	0,50	Absoluut	--	--	--	--
TP11		110387,34	517178,78	0,50	Absoluut	--	--	--	--
TP12		110383,98	517180,63	0,50	Absoluut	--	--	9,00	12,50
TP13		110387,12	517182,00	0,50	Absoluut	--	--	--	12,50
TP14		110390,05	517183,50	0,50	Absoluut	--	--	--	12,50
TP15		110389,69	517186,64	0,50	Absoluut	--	--	--	12,50
TP16		110387,93	517187,69	0,50	Absoluut	2,00	5,50	--	--
TP17		110389,29	517190,19	0,50	Absoluut	--	--	9,00	12,50
TP18		110392,66	517188,11	0,50	Absoluut	--	--	--	--
TP19		110395,85	517189,55	0,50	Absoluut	--	--	9,00	12,50
TP20		110391,95	517194,98	0,50	Absoluut	2,00	5,50	--	--
TP21		110398,59	517194,24	0,50	Absoluut	--	5,50	--	--
TP22		110394,64	517199,70	0,50	Absoluut	2,00	--	--	--
TP23		110401,51	517198,99	0,50	Absoluut	2,00	--	--	--
TP24		110409,01	517183,16	0,50	Absoluut	2,00	5,50	9,00	12,50
TP25		110412,23	517177,60	0,50	Absoluut	--	--	9,00	12,50
TP26		110408,86	517179,84	0,50	Absoluut	--	--	--	--
TP27		110410,94	517175,34	0,50	Absoluut	2,00	5,50	--	--
TP28		110409,21	517176,24	0,50	Absoluut	--	--	--	12,50
TP29		110406,23	517175,16	0,50	Absoluut	--	--	--	12,50
TP30		110406,59	517171,75	0,50	Absoluut	--	--	--	12,50
TP31		110403,54	517170,35	0,50	Absoluut	--	--	--	--
TP32		110406,91	517168,27	0,50	Absoluut	--	--	9,00	12,50
TP33		110405,60	517166,02	0,50	Absoluut	2,00	5,50	--	--
TP34		110403,92	517167,08	0,50	Absoluut	--	--	--	--
TP35		110404,25	517163,64	0,50	Relatief	--	--	9,00	12,50
TP36		110401,09	517162,23	0,50	Relatief	--	--	--	12,50
TP37		110398,27	517161,00	0,50	Relatief	--	--	--	12,50
TP38		110398,57	517157,70	0,50	Relatief	--	--	--	12,50
TP39		110400,18	517156,57	0,50	Relatief	2,00	5,50	--	--
TP40		110395,55	517156,21	0,50	Relatief	--	--	--	--
TP41		110398,86	517154,21	0,50	Relatief	--	--	9,00	12,50
TP42		110392,56	517154,56	0,50	Relatief	--	--	9,00	12,50
TP43		110396,17	517149,41	0,50	Relatief	2,00	5,50	--	--
TP44		110389,91	517149,89	0,50	Relatief	--	5,50	--	--
TP45		110393,43	517144,59	0,50	Relatief	2,00	--	--	--
TP46		110386,92	517145,07	0,50	Relatief	2,00	--	--	--
TP47		110378,72	517171,36	0,50	Absoluut	--	--	9,00	--
TP48		110386,59	517185,29	0,50	Absoluut	--	--	9,00	--
TP49		110409,61	517172,97	0,50	Absoluut	--	--	9,00	--
TP50		110401,55	517158,93	0,50	Absoluut	--	--	9,00	--

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	16,00	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	16,00	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	16,00	--	Ja
TP07	16,00	--	Ja
TP08	16,00	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	16,00	--	Ja
TP11	16,00	--	Ja
TP12	--	--	Ja
TP13	--	--	Ja
TP14	16,00	--	Ja
TP15	--	--	Ja
TP16	--	--	Ja
TP17	--	--	Ja
TP18	16,00	--	Ja
TP19	16,00	--	Ja
TP20	--	--	Ja
TP21	--	--	Ja
TP22	--	--	Ja
TP23	--	--	Ja
TP24	16,00	--	Ja
TP25	--	--	Ja
TP26	16,00	--	Ja
TP27	--	--	Ja
TP28	--	--	Ja
TP29	16,00	--	Ja
TP30	--	--	Ja
TP31	16,00	--	Ja
TP32	--	--	Ja
TP33	--	--	Ja
TP34	16,00	--	Ja
TP35	16,00	--	Ja
TP36	16,00	--	Ja
TP37	16,00	--	Ja
TP38	--	--	Ja
TP39	--	--	Ja
TP40	16,00	--	Ja
TP41	--	--	Ja
TP42	16,00	--	Ja
TP43	--	--	Ja
TP44	--	--	Ja
TP45	--	--	Ja
TP46	--	--	Ja
TP47	--	--	Ja
TP48	--	--	Ja
TP49	--	--	Ja
TP50	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
plan3B	kantoorfunctie	110382,72	517178,18	14,50	0,50
plan3E	kantoorfunctie	110404,73	517172,68	14,50	0,50
1	bijeenkomstfunctie,woonfunctie	110149,31	516856,95	8,99	0,50
2	woonfunctie	110397,15	516912,84	7,23	0,61
3	woonfunctie	110266,06	516881,85	4,94	0,49
4	woonfunctie	110258,48	516880,06	7,72	0,41
5	woonfunctie	110245,14	516881,86	8,03	0,31
6	woonfunctie	110295,90	516888,91	6,34	0,50
7	woonfunctie	110294,01	516894,60	6,54	0,50
8	woonfunctie	110287,12	516897,96	6,72	0,50
9	woonfunctie	110293,84	516913,65	6,80	0,50
10	woonfunctie	110227,09	516895,73	7,98	0,50
11	woonfunctie	110227,09	516895,73	7,68	0,50
12	kantoorfunctie,woonfunctie	110311,62	516902,89	9,07	0,50
13	woonfunctie	110246,43	516912,79	7,74	0,50
14	woonfunctie	110246,43	516912,79	7,57	0,50
15	woonfunctie	110263,41	516921,36	7,74	0,50
16	woonfunctie	110498,52	516943,51	7,23	0,50
17	woonfunctie	110280,40	516929,93	7,14	0,50
18	woonfunctie	110356,60	516943,20	6,76	0,50
19	woonfunctie	110360,53	516939,21	7,42	0,50
20	woonfunctie	110368,90	516942,69	6,72	0,50
21	woonfunctie	110371,02	516943,57	7,54	0,50
22	woonfunctie	110380,42	516951,08	6,78	0,50
23	woonfunctie	110528,34	516962,02	7,41	0,50
24	woonfunctie	110383,45	516951,99	6,28	0,50
25	woonfunctie	110388,29	516956,28	6,94	0,50
26	woonfunctie	110393,62	516958,49	6,83	0,50
27	woonfunctie	110397,02	516959,91	6,92	0,50
28	woonfunctie	110413,90	516964,66	6,78	0,50
29	woonfunctie	110415,05	516961,89	6,68	0,50
30	woonfunctie	110423,42	516956,84	6,56	0,50
31	woonfunctie	110430,12	516970,86	6,40	0,50
32	woonfunctie	110228,32	516956,07	7,57	0,50
33	woonfunctie	110228,32	516956,07	7,65	0,50
34	woonfunctie	110225,94	516961,80	7,64	0,50
35	woonfunctie	110223,57	516967,50	7,69	0,50
36	woonfunctie	110227,15	516982,44	7,65	0,50
37	woonfunctie	110351,08	516969,60	6,46	0,50
38	woonfunctie	110351,08	516969,60	7,59	0,50
39	woonfunctie	110356,61	516971,89	7,56	0,50
40	woonfunctie	110362,14	516974,19	7,57	0,50
41	woonfunctie	110367,67	516976,48	8,03	0,50
42	woonfunctie	110554,63	516984,83	3,39	0,50
42	woonfunctie	110549,18	516979,49	3,39	0,50
43	woonfunctie	110257,31	516971,03	7,60	0,50
44	woonfunctie	110268,74	516975,80	7,70	0,50
45	woonfunctie	110268,74	516975,80	7,62	0,50
46	woonfunctie	110274,45	516978,18	7,73	0,50
47	woonfunctie	110291,63	516985,34	7,65	0,50
48	woonfunctie	110291,63	516985,34	7,68	0,50
49	woonfunctie	110297,34	516987,72	7,69	0,50
50	woonfunctie	110303,08	516990,11	7,61	0,50
51	woonfunctie	110514,50	516963,77	8,02	0,50
52	woonfunctie	110514,50	516963,77	7,88	0,50
53	woonfunctie	110504,46	516969,55	8,14	0,50
54	woonfunctie	110508,35	516976,58	7,91	0,50
55	woonfunctie	110494,44	516975,31	7,76	0,50
56	woonfunctie	110498,34	516982,34	8,22	0,50
57	woonfunctie	110489,30	516978,27	7,98	0,50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
plan3B	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
plan3E	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
1	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
2	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
4	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
5	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
25	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
28	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
30	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
31	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
35	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
36	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
37	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
39	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
41	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
44	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
47	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
48	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
53	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
57	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
58	woonfunctie	110484,41	516981,07	8,42	0,50
59	woonfunctie	110476,92	516987,45	8,53	0,50
60	woonfunctie	110474,78	516992,62	7,96	0,50
61	woonfunctie	110441,14	516970,43	7,20	0,50
62	woonfunctie	110441,14	516970,43	8,64	0,50
63	woonfunctie	110442,68	516977,10	7,83	0,50
64	woonfunctie	110384,07	516984,03	7,04	0,50
65	woonfunctie	110393,05	516978,02	6,78	0,50
66	woonfunctie	110398,57	516980,31	7,10	0,50
67	woonfunctie	110404,14	516982,62	7,15	0,50
68	woonfunctie	110409,70	516984,93	7,34	0,50
69	woonfunctie	110416,35	516984,55	7,30	0,50
71	woonfunctie	110542,57	516973,47	6,96	0,50
72	woonfunctie	110538,27	516984,84	8,45	0,50
73	woonfunctie	110532,84	516987,97	8,37	0,50
74	woonfunctie	110322,10	517015,26	7,60	0,50
75	woonfunctie	110313,75	517011,75	7,67	0,50
76	woonfunctie	110311,34	517017,49	7,55	0,50
77	woonfunctie	110423,31	516999,60	7,56	0,50
78	woonfunctie	110431,76	516994,64	7,49	0,50
79	woonfunctie	110516,74	516997,25	7,98	0,50
80	woonfunctie	110511,36	517000,16	8,47	0,50
81	woonfunctie	110511,44	517000,30	8,36	0,50
82	woonfunctie	110226,59	517005,05	7,62	0,50
83	woonfunctie	110229,66	517010,45	7,66	0,50
84	woonfunctie	110232,72	517015,84	7,66	0,50
85	woonfunctie	110235,79	517021,24	7,67	0,50
86	woonfunctie	110241,90	517031,99	7,62	0,50
87	woonfunctie	110241,90	517031,99	7,67	0,50
88	woonfunctie	110244,98	517037,40	7,59	0,50
89	woonfunctie	110204,31	517003,48	8,70	0,50
90	woonfunctie	110499,66	517016,83	7,45	0,46
91	woonfunctie	110495,43	517009,79	8,22	0,50
92	woonfunctie	110489,80	517012,09	8,20	0,50
93	woonfunctie	110484,38	517015,22	8,09	0,50
94	woonfunctie	110478,54	517012,80	8,18	0,50
95	woonfunctie	110472,80	517011,28	8,40	0,50
96	woonfunctie	110299,64	517027,32	7,66	0,50
97	woonfunctie	110294,11	517030,48	7,66	0,50
98	woonfunctie	110288,72	517033,55	7,69	0,50
99	woonfunctie	110283,33	517036,62	7,71	0,50
100	woonfunctie	110277,95	517039,69	7,70	0,50
101	woonfunctie	110267,17	517045,82	7,68	0,50
102	woonfunctie	110267,17	517045,82	7,70	0,50
103	woonfunctie	110266,28	517056,75	7,14	0,50
104	woonfunctie	110221,12	517033,05	8,74	0,50
105	woonfunctie	110536,20	517040,10	3,74	0,11
106	woonfunctie	110520,38	517054,69	5,29	-0,50
107	woonfunctie	110314,47	517065,40	8,72	0,50
108	woonfunctie	110314,47	517065,40	8,71	0,50
109	woonfunctie	110317,55	517070,78	8,68	0,50
110	woonfunctie	110320,63	517076,16	8,69	0,50
111	woonfunctie	110323,71	517081,54	8,71	0,50
112	woonfunctie	110326,78	517086,92	8,66	0,50
113	woonfunctie	110502,67	517065,35	7,51	0,48
114	woonfunctie	110502,67	517065,35	8,58	0,48
115	woonfunctie	110501,02	517071,52	8,51	0,50
116	woonfunctie	110497,85	517083,33	8,98	0,50
117	woonfunctie	110505,92	517085,60	8,74	0,50
118	woonfunctie	110496,19	517089,52	7,58	0,50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
58	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
60	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
62	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
63	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
68	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
69	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
71	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
72	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
73	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
74	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
76	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
77	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
78	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
79	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
80	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
81	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
82	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
83	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
84	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
85	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
86	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
87	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
88	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
90	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
93	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
94	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
95	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
96	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
97	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
98	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
99	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
100	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
101	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
102	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
103	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
104	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
105	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
106	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
107	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
108	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
109	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
110	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
111	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
112	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
113	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
114	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
115	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
116	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
117	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
118	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
119	woonfunctie	110237,93	517062,62	8,72	0,50
120	woonfunctie	110285,70	517081,76	8,71	0,50
121	woonfunctie	110288,78	517087,15	8,71	0,50
122	woonfunctie	110294,94	517097,91	8,69	0,50
123	woonfunctie	110294,94	517097,91	8,69	0,50
124	woonfunctie	110298,02	517103,29	8,75	0,50
125	woonfunctie	110557,38	517085,30	8,11	0,15
126	woonfunctie	110557,38	517085,30	7,45	0,15
127	woonfunctie	110551,53	517085,65	7,44	0,07
128	woonfunctie	110539,23	517094,55	8,23	0,21
129	woonfunctie	110532,66	517086,81	7,58	0,25
130	woonfunctie	110526,46	517084,17	7,27	0,32
131	woonfunctie	110520,79	517087,51	7,62	0,39
132	woonfunctie	110257,02	517098,08	8,72	0,50
133	woonfunctie	110260,10	517103,46	8,71	0,50
134	woonfunctie	110267,88	517099,03	8,70	0,50
135	woonfunctie	110272,49	517125,13	8,72	0,50
136	woonfunctie	110635,89	517119,24	3,27	0,50
137	industriefunctie,woonfunctie	110634,67	517115,87	4,02	0,50
138	woonfunctie	110228,43	517114,34	8,77	0,50
139	woonfunctie	110236,21	517109,92	8,70	0,50
140	woonfunctie	110231,50	517119,73	8,71	0,50
141	woonfunctie	110234,56	517125,12	8,70	0,50
142	woonfunctie	110245,40	517126,09	8,68	0,50
143	woonfunctie	110248,47	517131,48	8,67	0,50
144	woonfunctie	110602,82	517108,11	7,83	0,50
145	woonfunctie	110602,82	517108,11	8,23	0,50
146	woonfunctie	110597,05	517108,46	8,43	0,50
147	woonfunctie	110591,20	517108,81	7,33	0,50
148	woonfunctie	110585,43	517109,16	7,56	0,50
149	woonfunctie	110579,69	517109,50	7,91	0,50
150	woonfunctie	110561,83	517110,58	8,51	0,48
151	woonfunctie	110556,02	517110,93	8,37	0,38
152	woonfunctie	110550,23	517111,28	8,41	0,29
153	woonfunctie	110527,02	517120,71	8,33	0,49
154	woonfunctie	110526,53	517112,71	8,25	0,43
155	woonfunctie	110520,73	517113,06	8,75	0,46
156	woonfunctie	110496,00	517120,63	7,84	0,50
157	woonfunctie	110496,00	517120,63	8,88	0,50
158	woonfunctie	110497,22	517127,27	8,93	0,50
159	woonfunctie	110497,64	517134,07	8,87	0,50
160	woonfunctie	110497,26	517140,93	7,95	0,50
161	kantoorfunctie	110423,54	517149,22	13,02	0,50
162	woonfunctie	110604,69	517132,09	6,49	0,50
163	woonfunctie	110605,15	517140,67	8,16	0,50
164	woonfunctie	110593,90	517132,74	7,84	0,50
165	woonfunctie	110589,00	517141,64	6,11	0,46
166	gezondheidszorgfunctie,woonfunctie	110641,79	517138,69	8,94	0,50
167	woonfunctie	110635,82	517129,97	7,50	0,50
168	woonfunctie	110555,39	517135,04	7,57	0,50
169	woonfunctie	110555,39	517135,04	7,46	0,50
170	woonfunctie	110561,31	517143,29	7,98	0,50
171	woonfunctie	110566,76	517142,97	7,93	0,50
172	woonfunctie	110572,18	517142,64	7,04	0,50
173	woonfunctie	110538,23	517136,07	7,55	0,50
174	woonfunctie	110538,23	517136,07	8,86	0,50
175	woonfunctie	110532,79	517136,39	8,16	0,50
176	woonfunctie	110527,34	517136,72	8,15	0,50
177	woonfunctie	110521,88	517137,05	7,72	0,50
planbgB	kantoorfunctie	110392,01	517142,30	4,00	0,50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
119	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
120	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
121	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
122	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
123	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
124	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
125	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
126	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
127	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
128	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
129	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
130	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
131	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
132	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
133	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
134	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
135	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
136	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
137	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
138	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
139	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
140	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
141	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
142	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
143	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
144	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
145	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
146	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
147	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
148	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
149	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
150	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
151	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
152	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
153	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
154	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
155	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
156	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
157	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
158	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
159	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
160	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
161	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
162	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
163	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
164	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
165	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
166	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
167	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
168	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
169	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
170	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
171	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
172	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
173	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
174	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
175	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
176	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
177	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
planbgB	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
180	woonfunctie	110341,94	517192,27	19,09	0,28
181	woonfunctie	110648,36	517202,76	3,70	0,50
182	woonfunctie	110567,28	517203,93	6,29	0,50
183	woonfunctie	110567,28	517203,93	6,28	0,50
184	woonfunctie	110562,32	517214,32	6,26	0,72
185	woonfunctie	110570,54	517209,66	6,26	0,50
187	woonfunctie	110598,58	517207,53	6,26	0,50
188	woonfunctie	110598,58	517207,53	6,25	0,50
189	woonfunctie	110597,52	517219,00	6,24	0,50
190	woonfunctie	110603,25	517215,74	6,24	0,50
191	overige gebruiksfunctie	110446,55	517199,87	3,65	0,57
192	overige gebruiksfunctie	110441,63	517202,66	3,65	0,62
193	woonfunctie	110646,23	517224,90	6,29	0,50
194	woonfunctie	110644,46	517235,15	3,78	0,50
195	woonfunctie	110546,90	517230,64	6,20	0,75
196	woonfunctie	110546,90	517230,64	6,21	0,75
197	woonfunctie	110551,57	517238,84	6,19	0,50
198	woonfunctie	110551,57	517238,84	6,20	0,50
199	woonfunctie	110491,99	517236,77	6,63	0,50
200	woonfunctie	110491,99	517236,77	6,63	0,50
201	woonfunctie	110486,51	517239,90	6,64	0,50
202	woonfunctie	110481,02	517243,02	6,58	0,50
203	woonfunctie	110579,33	517244,64	6,25	0,50
204	woonfunctie	110579,33	517244,64	6,25	0,50
205	woonfunctie	110582,60	517250,36	6,24	0,50
206	woonfunctie	110582,60	517250,36	6,25	0,50
207	woonfunctie	110501,94	517263,25	6,62	0,50
208	woonfunctie	110501,94	517263,25	6,66	0,50
209	woonfunctie	110505,07	517268,76	7,55	0,50
210	woonfunctie	110508,20	517274,27	6,62	0,50
211	woonfunctie	110511,32	517279,78	7,64	0,50
212	woonfunctie	110517,68	517290,98	6,63	0,50
213	woonfunctie	110612,61	517262,70	6,18	0,50
214	woonfunctie	110612,61	517262,70	6,19	0,50
215	woonfunctie	110611,56	517274,17	6,19	0,50
216	woonfunctie	110631,60	517277,34	6,19	0,50
217	woonfunctie	110473,52	517259,29	7,59	0,50
218	woonfunctie	110473,52	517259,29	6,73	0,50
219	woonfunctie	110468,02	517262,41	7,75	0,50
220	woonfunctie	110462,53	517265,53	6,62	0,50
221	woonfunctie	110571,97	517274,77	6,20	0,50
222	woonfunctie	110571,97	517274,77	6,20	0,50
223	woonfunctie	110570,91	517286,24	6,22	0,50
224	woonfunctie	110576,64	517282,98	6,20	0,50
225	onderwijsfunctie	110278,91	517355,87	9,61	0,64
226	woonfunctie	110602,50	517296,32	6,25	0,50
227	woonfunctie	110605,75	517302,06	6,21	0,50
228	woonfunctie	110619,48	517306,62	6,21	0,50
229	woonfunctie	110605,75	517302,06	6,21	0,50
230	woonfunctie	110519,83	517298,96	6,59	0,50
231	woonfunctie	110519,83	517298,96	6,63	0,50
232	woonfunctie	110526,07	517309,94	6,64	0,50
233	woonfunctie	110526,07	517309,94	6,64	0,50
234	woonfunctie	110541,94	517315,44	6,66	0,50
235	woonfunctie	110451,90	517303,36	7,78	0,50
236	woonfunctie	110467,73	517308,87	6,68	0,50
237	woonfunctie	110458,11	517314,32	6,66	0,50
238	woonfunctie	110461,22	517319,81	7,72	0,50
239	woonfunctie	110464,33	517325,29	6,67	0,50
240	woonfunctie	110485,13	517335,60	6,65	0,50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
180	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
181	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
182	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
183	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
184	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
185	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
187	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
188	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
189	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
190	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
191	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
192	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
193	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
194	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
195	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
196	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
197	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
198	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
199	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
200	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
201	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
202	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
203	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
204	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
205	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
206	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
207	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
208	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
209	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
210	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
211	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
212	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
213	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
214	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
215	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
216	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
217	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
218	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
219	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
220	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
221	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
222	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
223	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
224	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
225	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
226	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
227	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
228	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
229	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
230	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
231	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
232	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
233	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
234	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
235	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
236	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
237	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
238	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
239	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
240	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
241	woonfunctie	110491,36	517346,55	6,64	0,50
242	woonfunctie	110500,96	517341,08	6,64	0,50
243	woonfunctie	110494,50	517352,06	6,64	0,50
244	woonfunctie	110497,61	517357,53	6,64	0,50
245	woonfunctie	110500,73	517363,01	6,62	0,50
246	woonfunctie	110544,39	517333,04	7,74	0,50
247	woonfunctie	110544,39	517333,04	7,89	0,50
248	woonfunctie	110538,91	517336,16	7,73	0,50
249	woonfunctie	110533,43	517339,28	6,64	0,50
250	woonfunctie	110440,76	517337,45	7,56	0,50
251	woonfunctie	110440,76	517337,45	6,68	0,50
252	woonfunctie	110435,11	517353,36	7,73	0,50
253	woonfunctie	110429,66	517343,74	7,45	0,50
254	woonfunctie	110601,86	517349,15	3,61	0,50
255	woonfunctie	110461,82	517357,29	6,66	0,50
256	woonfunctie	110461,82	517357,29	7,60	0,50
257	woonfunctie	110464,93	517362,77	6,69	0,50
258	woonfunctie	110471,14	517373,73	7,55	0,50
259	woonfunctie	110474,25	517379,21	6,66	0,50
260	woonfunctie	110474,25	517379,21	6,65	0,50
261	woonfunctie	110477,36	517384,69	7,39	0,50
262	woonfunctie	110490,08	517384,72	6,68	0,50
263	woonfunctie	110560,28	517366,07	7,41	0,50
264	woonfunctie	110570,88	517360,04	6,61	0,50
265	woonfunctie	110563,42	517371,59	6,62	0,50
266	woonfunctie	110569,66	517382,56	6,62	0,50
267	woonfunctie	110569,66	517382,56	7,30	0,50
268	woonfunctie	110575,88	517393,50	6,66	0,50
269	woonfunctie	110581,92	517397,28	6,37	0,50
270	woonfunctie	110580,28	517401,24	3,72	0,50
271	woonfunctie	110539,94	517368,80	7,24	0,50
272	woonfunctie	110545,95	517379,41	6,64	0,50
273	woonfunctie	110529,50	517376,03	6,64	0,50
274	woonfunctie	110415,88	517385,36	7,48	0,50
275	woonfunctie	110415,88	517385,36	6,71	0,50
276	woonfunctie	110428,60	517385,40	6,68	0,50
277	woonfunctie	110422,11	517396,38	6,65	0,50
278	woonfunctie	110512,70	517402,34	6,67	0,50
279	woonfunctie	110512,70	517402,34	7,40	0,50
280	woonfunctie	110515,82	517407,88	6,61	0,50
281	woonfunctie	110517,91	517413,93	6,68	0,50
282	woonfunctie	110430,66	517408,18	6,67	0,50
283	woonfunctie	110424,17	517419,11	6,69	0,50
284	woonfunctie	110430,42	517430,13	6,68	0,50
285	woonfunctie	110440,03	517424,67	6,69	0,50
287	woonfunctie	110468,33	517410,84	6,67	0,50
288	woonfunctie	110468,33	517410,84	6,65	0,50
289	woonfunctie	110462,79	517413,97	7,72	0,50
290	woonfunctie	110457,30	517417,06	7,38	0,50
291		110453,75	517424,10	3,82	0,50
292	woonfunctie	110521,68	517428,60	6,61	0,50
293	woonfunctie	110521,68	517428,60	6,66	0,50
294	woonfunctie	110525,80	517433,48	6,60	0,50
296	woonfunctie	110493,15	517438,69	6,81	0,50
329	woonfunctie	110224,71	516988,31	7,54	0,50
330	woonfunctie	110229,66	517010,45	7,69	0,50
331	woonfunctie	110324,51	517009,54	7,64	0,50
332	woonfunctie	110326,91	517003,83	8,13	0,50
333	woonfunctie	110329,32	516998,08	7,57	0,50
334	woonfunctie	110285,90	516982,95	7,62	0,50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
241	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
242	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
243	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
244	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
245	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
246	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
247	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
248	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
249	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
250	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
251	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
252	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
253	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
254	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
255	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
256	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
257	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
258	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
259	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
260	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
261	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
262	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
263	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
264	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
265	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
266	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
267	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
268	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
269	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
270	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
271	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
272	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
273	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
274	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
275	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
276	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
277	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
278	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
279	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
280	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
281	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
282	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
283	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
284	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
285	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
287	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
288	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
289	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
290	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
291	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
292	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
293	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
294	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
296	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
329	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
330	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
331	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
332	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
333	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
334	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
335	woonfunctie	110263,02	516973,41	7,72	0,50
336	overige gebruiksfunctie	110302,03	517009,09	2,97	0,50
337	overige gebruiksfunctie	110299,21	517007,91	2,98	0,50
338	overige gebruiksfunctie	110296,46	517006,76	2,98	0,50
339	overige gebruiksfunctie	110293,66	517005,60	2,98	0,50
340	overige gebruiksfunctie	110290,90	517004,45	2,98	0,50
341	overige gebruiksfunctie	110288,13	517003,29	2,98	0,50
342	overige gebruiksfunctie	110285,36	517002,14	2,97	0,50
343	overige gebruiksfunctie	110282,57	517000,98	2,98	0,50
344	overige gebruiksfunctie	110279,80	516999,82	2,98	0,50
345	overige gebruiksfunctie	110277,05	516998,68	2,97	0,50
346	overige gebruiksfunctie	110274,28	516997,52	2,97	0,50
347	overige gebruiksfunctie	110271,50	516996,36	2,98	0,50
348	overige gebruiksfunctie	110268,73	516995,21	2,97	0,50
349	overige gebruiksfunctie	110265,95	516994,05	2,97	0,50
350	overige gebruiksfunctie	110263,17	516992,89	2,98	0,50
351	overige gebruiksfunctie	110289,82	517019,19	2,98	0,50
352	overige gebruiksfunctie	110289,82	517019,19	2,97	0,50
353	overige gebruiksfunctie	110287,23	517020,67	2,96	0,50
354	overige gebruiksfunctie	110282,00	517023,65	2,96	0,50
355	overige gebruiksfunctie	110279,39	517025,13	2,96	0,50
356	overige gebruiksfunctie	110276,78	517026,62	2,96	0,50
357	overige gebruiksfunctie	110274,16	517028,11	2,96	0,50
358	overige gebruiksfunctie	110274,16	517028,11	2,95	0,50
359	overige gebruiksfunctie	110264,79	517030,62	3,84	0,50
360	overige gebruiksfunctie	110262,81	517027,15	2,96	0,50
361	overige gebruiksfunctie	110261,30	517024,52	2,95	0,50
362	overige gebruiksfunctie	110259,81	517021,90	2,96	0,50
363	overige gebruiksfunctie	110258,31	517019,29	2,97	0,50
364	overige gebruiksfunctie	110256,83	517016,70	2,97	0,50
365	overige gebruiksfunctie	110255,33	517014,08	2,96	0,50
366	overige gebruiksfunctie	110253,83	517011,46	2,95	0,50
367	overige gebruiksfunctie	110252,35	517008,87	2,96	0,50
368	overige gebruiksfunctie	110250,86	517006,27	2,97	0,50
369	overige gebruiksfunctie	110249,36	517003,65	2,96	0,50
370	overige gebruiksfunctie	110247,88	517001,05	2,96	0,50
371	overige gebruiksfunctie	110246,39	516998,44	2,96	0,50
372	overige gebruiksfunctie	110244,90	516995,85	2,97	0,50
373	overige gebruiksfunctie	110243,40	516993,22	2,98	0,50
374	overige gebruiksfunctie	110241,92	516990,63	2,98	0,50
375	woonfunctie	110197,90	517017,50	8,72	0,50
376	woonfunctie	110192,46	517020,57	8,71	0,50
377	woonfunctie	110187,03	517023,68	8,71	0,50
378	woonfunctie	110181,60	517026,77	8,71	0,50
379	woonfunctie	110176,16	517029,86	8,65	0,50
380	woonfunctie	110220,13	517043,95	8,73	0,50
381	woonfunctie	110209,27	517050,13	8,74	0,50
382	woonfunctie	110203,83	517053,22	8,73	0,50
383	woonfunctie	110198,40	517056,31	8,82	0,50
384	woonfunctie	110192,97	517059,40	8,67	0,50
385	woonfunctie	110231,51	517076,61	8,71	0,50
386	woonfunctie	110226,08	517079,70	8,70	0,50
387	woonfunctie	110226,08	517079,70	8,70	0,50
388	woonfunctie	110215,21	517085,88	8,69	0,50
389	woonfunctie	110209,78	517088,97	8,66	0,50
390	woonfunctie	110269,33	517119,61	8,71	0,50
391	woonfunctie	110266,25	517114,23	8,72	0,50
392	woonfunctie	110291,86	517092,53	8,72	0,50
393	kantoorfunctie	110369,17	517057,28	17,33	0,50
394	woonfunctie	110428,76	517001,87	7,73	0,50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
335	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
336	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
337	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
338	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
339	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
340	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
341	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
342	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
343	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
344	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
345	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
346	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
347	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
348	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
349	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
350	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
351	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
352	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
353	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
354	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
355	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
356	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
357	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
358	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
359	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
360	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
361	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
362	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
363	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
364	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
365	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
366	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
367	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
368	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
369	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
370	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
371	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
372	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
373	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
374	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
375	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
376	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
377	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
378	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
379	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
380	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
381	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
382	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
383	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
384	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
385	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
386	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
387	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
388	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
389	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
390	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
391	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
392	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
393	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
394	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
395	woonfunctie	110437,71	516995,68	7,28	0,50
396	woonfunctie	110431,08	516968,56	6,94	0,50
397	woonfunctie	110409,70	516959,66	8,02	0,50
398	woonfunctie	110274,62	516927,02	7,73	0,50
399	woonfunctie	110263,41	516921,36	7,65	0,50
400	woonfunctie	110531,35	516964,29	3,94	0,50
401	kantoorfunctie,woonfunctie	110336,80	517303,81	9,75	0,01
402	kantoorfunctie	110311,90	517213,18	20,58	0,50
403	woonfunctie	110532,34	517112,36	8,36	0,40
404	woonfunctie	110556,02	517110,93	8,35	0,38
405	woonfunctie	110593,90	517132,74	7,87	0,50
406	woonfunctie	110538,64	517086,55	7,60	0,18
407	woonfunctie	110497,85	517335,61	6,64	0,50
408	woonfunctie	110482,01	517330,12	6,65	0,50
409	woonfunctie	110455,01	517308,84	7,65	0,50
410	woonfunctie	110532,31	517320,92	6,68	0,50
411	overige gebruiksfunctie	110542,03	517328,06	3,43	0,50
412	overige gebruiksfunctie	110475,22	517289,10	3,63	0,50
413	overige gebruiksfunctie	110484,49	517283,85	3,61	0,50
414	overige gebruiksfunctie	110487,02	517282,42	3,62	0,50
415	overige gebruiksfunctie	110494,89	517315,35	3,64	0,50
416	overige gebruiksfunctie	110497,38	517313,92	3,61	0,50
417	overige gebruiksfunctie	110499,88	517312,49	3,61	0,50
418	overige gebruiksfunctie	110487,24	517407,66	3,80	0,50
419	overige gebruiksfunctie	110485,59	517404,77	3,66	0,50
420	overige gebruiksfunctie	110484,11	517402,16	3,63	0,50
421	woonfunctie	110436,77	517441,30	6,71	0,50
422	woonfunctie	110421,06	517413,64	6,64	0,50
427	woonfunctie	110534,98	517385,62	6,66	0,50
431		110473,80	517009,21	2,94	0,50
432		110239,17	516906,02	3,69	0,50
433		110502,62	516997,44	3,20	0,50
434		110241,25	516888,71	3,75	0,46
435	woonfunctie	110419,52	516984,76	3,42	0,50
436		110291,68	516912,75	2,90	0,50
437		110442,18	517390,69	3,63	0,50
439		110484,65	517309,94	3,57	0,50
440		110441,98	517412,82	3,65	0,50
441		110441,98	517412,82	3,63	0,50
442	overige gebruiksfunctie	110434,90	517362,75	3,65	0,50
444		110472,76	517302,50	3,64	0,50
445		110514,32	517317,72	3,24	0,50
446		110507,59	517305,90	3,63	0,50
447		110520,06	517327,80	3,56	0,50
448		110500,03	517275,06	3,61	0,50
449		110538,75	517418,92	3,63	0,50
450		110545,02	517429,90	3,67	0,50
451		110520,06	517327,80	3,60	0,50
452		110495,88	517281,25	3,57	0,50
453		110514,32	517317,72	3,64	0,50
454		110507,59	517305,90	3,61	0,50
455		110527,37	517384,50	4,03	0,50
456		110443,22	517377,34	3,62	0,50
458		110437,31	517404,63	3,63	0,50
459		110437,31	517404,63	3,63	0,50
464		110565,48	517436,97	3,58	0,50
466		110455,49	517401,07	3,65	0,50
467		110455,49	517401,07	3,60	0,50
469		110535,92	517405,78	3,63	0,50
470		110535,92	517405,78	3,63	0,50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
395	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
396	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
397	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
398	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
399	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
400	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
401	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
402	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
403	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
404	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
405	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
406	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
407	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
408	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
409	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
410	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
411	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
412	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
413	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
414	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
415	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
416	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
417	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
418	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
419	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
420	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
421	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
422	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
427	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
431	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
432	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
433	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
434	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
435	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
436	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
437	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
439	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
440	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
441	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
442	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
444	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
445	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
446	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
447	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
448	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
449	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
450	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
451	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
452	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
453	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
454	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
455	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
456	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
458	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
459	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
464	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
466	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
467	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
469	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
470	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
471		110504,41	517331,98	3,58	0,50
472		110502,12	517292,22	3,63	0,50
473		110447,99	517361,54	3,59	0,50
474		110502,12	517292,22	3,59	0,50
475		110447,99	517361,54	3,68	0,50
476		110502,32	517314,84	3,63	0,50
477		110538,75	517418,92	3,62	0,50
478		110452,65	517369,80	3,61	0,50
479		110510,67	517342,97	3,61	0,50
480		110510,67	517342,97	3,60	0,50
481		110504,41	517331,98	3,64	0,50
482		110519,75	517352,19	3,61	0,50
483		110519,75	517352,19	3,63	0,50
484		110452,65	517369,80	3,64	0,50
485		110498,18	517321,03	3,56	0,50
486		110544,36	517389,45	3,62	0,50
487		110544,36	517389,45	3,64	0,50
488		110545,02	517429,90	3,60	0,50
491		110444,70	517379,85	3,59	0,50
494		110458,84	517380,78	3,66	0,50
495		110560,45	517394,94	3,58	0,50
497		110566,68	517405,89	3,71	0,50
499		110567,57	517431,93	3,66	0,50
502		110458,84	517380,78	3,75	0,50
506		110555,75	517386,66	3,62	0,50
507		110566,68	517405,89	3,63	0,50
509		110431,95	517364,39	3,62	0,50
510		110434,90	517362,75	3,62	0,50
511		110573,24	517418,23	3,48	0,50
512		110572,46	517420,12	3,10	0,50
516		110560,45	517394,94	3,64	0,50
520		110477,47	517280,17	3,61	0,50
522	woonfunctie	110559,93	517358,77	3,85	0,50
523		110474,41	517305,40	3,55	0,50
524		110472,76	517302,50	3,63	0,50
525		110555,75	517386,66	3,61	0,50
526		110469,27	517284,81	3,57	0,50
527		110481,21	517278,06	3,58	0,50
528		110489,13	517273,57	3,60	0,50
530	woonfunctie	110546,21	517366,57	3,83	0,50
532		110248,92	516882,44	3,74	0,34
533		110276,09	516917,34	3,60	0,50
534		110272,94	516923,57	3,65	0,50
535		110259,11	516908,77	3,67	0,50
536		110255,97	516915,00	3,68	0,50
537		110248,92	516882,44	3,66	0,34
538		110491,56	517309,56	3,59	0,50
539	woonfunctie	110549,79	517329,96	3,95	0,50
541		110469,27	517284,81	3,66	0,50
542		110530,08	517346,63	3,98	0,50
543		110242,11	516900,19	3,65	0,50
544		110386,26	516964,16	3,47	0,50
545		110446,98	516989,43	3,19	0,50
546		110487,14	517393,98	3,67	0,50
547		110489,67	517004,84	2,94	0,50
548	woonfunctie	110442,72	516986,35	3,42	0,50
549		110512,74	517087,98	3,45	0,49
550	woonfunctie	110509,99	517092,26	3,84	0,50
551		110465,44	517399,20	3,07	0,50
552		110531,10	517391,90	3,30	0,50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
471	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
472	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
473	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
474	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
475	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
476	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
477	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
478	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
479	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
480	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
481	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
482	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
483	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
484	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
485	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
486	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
487	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
488	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
491	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
494	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
495	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
497	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
499	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
502	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
506	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
507	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
509	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
510	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
511	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
512	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
516	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
520	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
522	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
523	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
524	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
525	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
526	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
527	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
528	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
530	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
532	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
533	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
534	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
535	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
536	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
537	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
538	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
539	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
541	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
542	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
543	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
544	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
545	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
546	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
547	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
548	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
549	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
550	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
551	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
552	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
553		110555,42	517372,26	3,30	0,50
555		110468,88	517389,50	3,27	0,50
556		110468,88	517389,50	3,28	0,50
557		110489,62	517270,24	3,70	0,50
559		110489,62	517270,24	3,29	0,50
560		110534,98	517328,66	3,28	0,50
561		110534,98	517328,66	3,25	0,50
562		110489,26	517257,46	3,27	0,50
563		110500,30	517251,20	3,23	0,50
564		110503,20	517249,56	3,28	0,50
565		110489,26	517257,46	3,24	0,50
566		110236,97	516966,70	2,86	0,50
567		110236,97	516966,70	2,87	0,50
568		110408,89	516978,44	2,84	0,50
569		110237,38	516991,60	2,85	0,50
570		110254,98	517044,78	2,88	0,50
571		110296,20	517021,29	2,86	0,50
572		110228,41	516987,14	2,87	0,50
573		110260,83	517032,85	2,86	0,50
574		110250,25	516971,39	2,85	0,50
575		110305,44	516994,40	2,85	0,50
576		110241,94	516954,83	2,86	0,50
577		110249,72	517013,31	2,86	0,50
578		110252,41	517026,07	2,86	0,50
579		110243,59	517002,53	2,84	0,50
580		110246,27	517015,27	2,86	0,50
581		110240,14	517004,49	2,85	0,50
582		110255,86	517024,10	2,87	0,50
583		110303,45	517018,34	2,87	0,50
584		110274,49	517033,66	2,86	0,50
585		110274,49	517033,66	2,86	0,50
586		110263,72	517039,79	2,82	0,50
587		110285,29	517027,50	2,86	0,50
588		110285,29	517027,50	2,86	0,50
589		110265,87	517038,57	2,84	0,50
590		110317,01	516986,05	2,83	0,50
591		110232,29	516977,89	2,87	0,50
592		110271,77	516984,61	2,86	0,50
593		110273,28	516980,99	2,86	0,50
594		110284,72	516985,76	2,84	0,50
595		110283,22	516989,38	2,85	0,50
596		110294,66	516994,15	2,88	0,50
597		110296,17	516990,54	3,29	0,50
598		110232,29	516977,89	2,87	0,50
599		110312,15	516997,62	2,84	0,50
600		110312,15	516997,62	2,84	0,50
601		110307,34	517009,07	2,84	0,50
602		110307,34	517009,07	2,84	0,50
603		110432,08	516986,55	3,03	0,50
604		110435,83	516984,83	3,05	0,50
605		110365,92	516958,55	2,65	0,50
606		110360,39	516956,26	2,67	0,50
607		110371,45	516960,85	3,33	0,50
608		110533,41	516965,88	2,75	0,50
609	woonfunctie	110527,69	516972,28	2,80	0,50
70	onderwijsfunctie	110033,35	516992,65	7,82	0,67
179	woonfunctie	110060,73	517208,61	22,24	0,96
186	sportfunctie	109997,23	517204,19	2,06	-0,80
286		110437,74	517440,75	3,85	0,50
295	woonfunctie	110528,97	517438,99	6,66	0,50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
553	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
555	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
556	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
557	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
559	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
560	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
561	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
562	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
563	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
564	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
565	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
566	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
567	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
568	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
569	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
570	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
571	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
572	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
573	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
574	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
575	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
576	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
577	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
578	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
579	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
580	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
581	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
582	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
583	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
584	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
585	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
586	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
587	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
588	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
589	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
590	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
591	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
592	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
593	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
594	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
595	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
596	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
597	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
598	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
599	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
600	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
601	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
602	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
603	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
604	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
605	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
606	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
607	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
608	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
609	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
70	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
179	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
186	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
286	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
295	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
297	woonfunctie	110496,28	517444,21	6,76	0,50
298	woonfunctie	110511,80	517471,57	6,77	0,50
299	woonfunctie	110511,80	517471,57	6,75	0,50
300	woonfunctie	110545,60	517444,42	6,57	0,50
301	woonfunctie	110545,60	517444,42	6,63	0,50
302	woonfunctie	110559,71	517450,90	6,71	0,50
303	woonfunctie	110464,62	517447,34	6,79	0,50
304	woonfunctie	110464,62	517447,34	6,78	0,50
305	woonfunctie	110459,08	517450,50	6,75	0,50
306	woonfunctie	110453,04	517452,61	6,80	0,50
307	woonfunctie	110529,47	517476,45	6,76	0,50
308	woonfunctie	110529,47	517476,45	6,75	0,50
309	woonfunctie	110532,58	517481,93	6,73	0,50
310	woonfunctie	110543,23	517490,67	6,59	0,50
311	woonfunctie	110460,55	517481,43	6,74	0,50
312	woonfunctie	110460,55	517481,43	6,77	0,50
313	woonfunctie	110464,62	517486,22	6,77	0,50
314	woonfunctie	110466,79	517492,38	6,77	0,50
315	woonfunctie	110470,86	517497,17	6,76	0,50
316	woonfunctie	110473,03	517503,32	6,75	0,50
317	woonfunctie	110538,91	517501,11	4,08	0,50
318	woonfunctie	110478,47	517516,98	6,74	0,50
319	woonfunctie	110478,47	517516,98	6,78	0,50
320	woonfunctie	110482,59	517521,91	6,75	0,50
321	woonfunctie	110484,69	517527,94	6,74	0,50
322	woonfunctie	110488,81	517532,87	6,78	0,50
323	woonfunctie	110490,91	517538,90	6,73	0,50
324	woonfunctie	110495,03	517543,82	6,73	0,62
325	woonfunctie	110497,13	517549,86	6,72	0,60
326	woonfunctie	110527,82	517527,89	3,40	0,50
327	woonfunctie	110524,78	517535,23	3,96	0,50
328	woonfunctie	110521,60	517542,90	6,70	0,76
423	woonfunctie	110496,28	517444,21	6,76	0,50
424	woonfunctie	110502,49	517455,17	6,78	0,50
425	woonfunctie	110505,58	517460,61	6,74	0,50
426	woonfunctie	110508,71	517466,13	6,76	0,50
428	woonfunctie	110555,87	517460,16	6,88	0,50
429	woonfunctie	110060,32	517372,12	3,48	-0,82
430	kantoorfunctie	110357,85	517580,06	14,22	-0,41
438		110490,10	517493,60	3,64	0,50
443		110501,84	517518,25	3,65	0,50
457		110495,62	517507,30	3,63	0,50
460		110517,26	517483,39	3,62	0,50
461		110497,88	517475,62	3,60	0,50
462		110487,08	517456,62	3,61	0,50
463		110493,31	517467,57	3,65	0,50
465		110483,86	517482,64	3,61	0,50
468		110523,48	517494,33	3,60	0,50
489		110526,32	517507,52	3,61	0,50
490		110526,32	517507,52	3,63	0,50
492		110506,49	517526,44	3,61	0,56
493		110523,48	517494,33	3,57	0,50
496		110506,49	517526,44	3,61	0,56
498		110483,86	517482,64	3,62	0,50
500		110499,53	517478,52	3,67	0,50
501		110477,65	517471,71	3,60	0,50
503		110490,10	517493,60	3,63	0,50
504		110487,08	517456,62	3,63	0,50
505		110493,31	517467,57	3,67	0,50
508		110495,62	517507,30	3,66	0,50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
297	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
298	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
299	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
300	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
301	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
302	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
303	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
304	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
305	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
306	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
307	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
308	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
309	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
310	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
311	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
312	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
313	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
314	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
315	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
316	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
317	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
318	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
319	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
320	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
321	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
322	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
323	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
324	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
325	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
326	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
327	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
328	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
423	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
424	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
425	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
426	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
428	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
429	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
430	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
438	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
443	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
457	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
460	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
461	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
462	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
463	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
465	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
468	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
489	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
490	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
492	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
493	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
496	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
498	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
500	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
501	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
503	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
504	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
505	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
508	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
513		110520,38	517514,70	3,57	0,50
514		110520,38	517514,70	3,65	0,50
515		110477,65	517471,71	3,65	0,50
517		110480,52	517438,34	3,64	0,50
518		110480,52	517438,34	3,67	0,50
519		110517,26	517483,39	3,58	0,50
521		110521,27	517543,69	3,85	0,78
529		110501,84	517518,25	3,63	0,50
531		110508,10	517551,15	3,84	0,80
540		110473,38	517449,65	3,89	0,50
554		110466,82	517464,72	3,30	0,50
558		110466,82	517464,72	3,32	0,50
610		110493,49	517001,02	0,57	0,50
611	overige gebruiksfunctie	110462,61	517400,76	3,44	0,50
612	overige gebruiksfunctie	110438,91	517383,18	3,65	0,50
613	kantoorfunctie	110311,35	517494,25	15,87	-0,50
614	kantoorfunctie	110314,66	517571,30	15,85	-0,50
615	woonfunctie	110285,32	516917,56	2,98	0,50
616		110260,34	516979,84	2,85	0,50
617		110258,06	516978,90	2,85	0,50
618		110355,88	517085,04	2,70	0,50
619		110406,91	516971,41	3,63	0,50
620		110414,70	516971,94	3,72	0,50
621		110543,75	517134,87	2,99	0,50
622		110546,70	517134,69	3,00	0,50
623	woonfunctie	110605,97	517059,92	8,99	0,50
624	woonfunctie	110599,45	517051,78	8,92	0,50
625	woonfunctie	110594,70	517054,53	8,93	0,50
626	woonfunctie	110589,77	517057,38	8,94	0,50
627	woonfunctie	110584,85	517060,23	8,93	0,50
628	woonfunctie	110579,92	517063,08	8,94	0,50
629	woonfunctie	110574,98	517065,94	8,95	0,50
630	woonfunctie	110568,32	517077,66	9,04	0,50
631	woonfunctie	110587,46	517027,70	12,48	0,50
632		110590,18	517046,69	2,90	0,50
633		110591,63	517049,21	2,88	0,50
634		110580,32	517052,41	2,90	0,50
635		110581,77	517054,92	2,88	0,50
636		110572,18	517057,13	2,88	0,50
637		110571,92	517060,64	2,87	0,50
638		110556,44	517071,44	3,60	-0,02
639	kantoorfunctie	110053,29	517103,30	12,31	0,52
640		110542,29	517127,63	3,05	0,47
641		110522,48	516987,96	3,42	0,50
642		110508,88	516989,89	2,82	0,50
643		110522,48	516987,96	3,36	0,50
644		110489,37	517007,44	2,84	0,50
645		110402,26	516965,59	2,95	0,50
646		110378,13	516956,81	4,08	0,50
647		110427,27	516977,38	3,71	0,50
648		110471,36	516998,72	2,95	0,50
649		110424,74	516980,22	3,20	0,50
650		110381,16	516967,52	3,20	0,50
651		110480,64	517008,37	2,86	0,50
652		110489,23	516995,62	2,82	0,50
653	woonfunctie	110442,72	516986,35	2,68	0,50
654		110534,48	517049,58	2,27	-0,26
655		110548,71	517070,74	2,04	-0,30
656	overige gebruiksfunctie	110210,98	517443,84	3,45	0,00
657		110629,68	517126,30	2,73	0,50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
513	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
514	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
515	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
517	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
518	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
519	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
521	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
529	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
531	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
540	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
554	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
558	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
610	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
611	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
612	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
613	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
614	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
615	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
616	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
617	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
618	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
619	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
620	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
621	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
622	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
623	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
624	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
625	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
626	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
627	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
628	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
629	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
630	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
631	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
632	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
633	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
634	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
635	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
636	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
637	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
638	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
639	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
640	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
641	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
642	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
643	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
644	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
645	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
646	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
647	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
648	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
649	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
650	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
651	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
652	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
653	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
654	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
655	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
656	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
657	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
658		110157,09	517350,07	3,19	0,50
659		110266,05	517375,69	2,23	0,00
660		110552,37	517365,02	2,93	0,50
661		110076,47	517385,39	3,24	0,00
662		110568,28	517084,46	3,58	0,42
663		110419,31	516973,85	2,81	0,50
664		110386,93	516960,40	2,56	0,50
665		110367,10	516952,79	2,42	0,50
666		110396,94	516967,30	2,56	0,50
667		110404,96	516972,06	2,81	0,50
668	gezondheidszorgfunctie,overige gebruiksfuncti	110190,41	516961,06	4,18	0,85
planbgA	kantoorfunctie	110393,32	517197,18	4,00	0,50
plan1B	kantoorfunctie	110390,62	517192,43	7,50	0,50
plan2C	kantoorfunctie	110399,45	517163,28	11,00	0,50
plan2D	kantoorfunctie	110407,39	517177,43	11,00	0,50
plan2A	kantoorfunctie	110385,36	517182,90	11,00	0,50
plan2B	kantoorfunctie	110380,75	517166,82	11,00	0,50
plan3C	kantoorfunctie	110380,75	517166,82	14,50	0,50
plan3D	kantoorfunctie	110400,12	517156,67	14,50	0,50
plan3F	kantoorfunctie	110410,17	517182,39	14,50	0,50
plan3A	kantoorfunctie	110388,04	517187,67	14,50	0,50
plan1C	kantoorfunctie	110381,88	517148,05	7,50	0,50
plan1D	kantoorfunctie	110387,36	517157,68	7,50	0,50
plan1B	kantoorfunctie	110377,88	517161,99	18,00	0,50
plan1A	kantoorfunctie	110406,18	517196,23	4,00	0,50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Rogier van de Weydestraat Alkmaar
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
658	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
659	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
660	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
661	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
662	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
663	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
664	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
665	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
666	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
667	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
668	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
planbgA	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
plan1B	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
plan2C	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
plan2D	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
plan2A	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
plan2B	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
plan3C	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
plan3D	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
plan3F	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
plan3A	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
plan1C	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
plan1D	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
plan1B	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
plan1A	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen N9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gezoneerde wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Beethovensingel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bergerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N9	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		110379,26	517161,08	2,00	52,17	49,34	43,48	53,05
TP01_B		110379,26	517161,08	5,50	54,12	51,28	45,44	55,00
TP01_C		110379,26	517161,08	9,00	54,08	51,24	45,41	54,97
TP01_D		110379,26	517161,08	12,50	54,36	51,51	45,67	55,24
TP01_E		110379,26	517161,08	16,00	54,27	51,43	45,60	55,16
TP02_C		110375,80	517166,28	9,00	51,05	48,21	42,37	51,93
TP02_D		110375,80	517166,28	12,50	51,15	48,30	42,47	52,03
TP03_E		110379,22	517164,43	16,00	51,16	48,32	42,46	52,04
TP04_A		110377,29	517168,89	2,00	48,03	45,19	39,33	48,91
TP04_B		110377,29	517168,89	5,50	50,06	47,22	41,38	50,94
TP05_D		110379,18	517167,84	12,50	40,90	38,06	32,21	41,78
TP06_D		110382,17	517169,41	12,50	43,91	41,07	35,23	44,79
TP06_E		110382,17	517169,41	16,00	47,58	44,74	38,90	48,46
TP07_D		110381,66	517172,44	12,50	46,45	43,61	37,76	47,33
TP07_E		110381,66	517172,44	16,00	47,69	44,83	39,01	48,57
TP08_C		110381,30	517175,87	9,00	48,03	45,19	39,35	48,91
TP08_D		110381,30	517175,87	12,50	48,13	45,29	39,45	49,01
TP08_E		110381,30	517175,87	16,00	48,05	45,21	39,37	48,93
TP09_A		110382,62	517178,21	2,00	45,00	42,16	36,30	45,88
TP09_B		110382,62	517178,21	5,50	46,98	44,14	38,30	47,86
TP10_E		110384,40	517177,35	16,00	35,25	32,41	26,55	36,13
TP11_E		110387,34	517178,78	16,00	38,59	35,74	29,93	39,48
TP12_C		110383,98	517180,63	9,00	46,75	43,91	38,07	47,63
TP12_D		110383,98	517180,63	12,50	46,83	43,99	38,15	47,71
TP13_D		110387,12	517182,00	12,50	37,85	35,02	29,17	38,74
TP14_D		110390,05	517183,50	12,50	31,37	28,46	22,78	32,27
TP14_E		110390,05	517183,50	16,00	39,94	37,09	31,26	40,82
TP15_D		110389,69	517186,64	12,50	41,53	38,69	32,85	42,41
TP16_A		110387,93	517187,69	2,00	42,99	40,16	34,29	43,87
TP16_B		110387,93	517187,69	5,50	44,66	41,82	35,97	45,54
TP17_C		110389,29	517190,19	9,00	45,35	42,51	36,66	46,23
TP17_D		110389,29	517190,19	12,50	45,47	42,63	36,79	46,35
TP18_E		110392,66	517188,11	16,00	39,83	36,99	31,16	40,72
TP19_C		110395,85	517189,55	9,00	33,44	30,59	24,79	34,33
TP19_D		110395,85	517189,55	12,50	30,81	27,98	22,12	31,69
TP19_E		110395,85	517189,55	16,00	30,88	28,05	22,19	31,76
TP20_A		110391,95	517194,98	2,00	41,26	38,43	32,56	42,14
TP20_B		110391,95	517194,98	5,50	42,87	40,03	34,18	43,75
TP21_B		110398,59	517194,24	5,50	33,45	30,58	24,81	34,34
TP22_A		110394,64	517199,70	2,00	40,85	38,01	32,15	41,73
TP23_A		110401,51	517198,99	2,00	33,53	30,66	24,91	34,43
TP24_A		110409,01	517183,16	2,00	34,26	31,39	25,63	35,16
TP24_B		110409,01	517183,16	5,50	33,32	30,45	24,69	34,22
TP24_C		110409,01	517183,16	9,00	34,50	31,63	25,87	35,40
TP24_D		110409,01	517183,16	12,50	30,41	27,55	21,75	31,30
TP24_E		110409,01	517183,16	16,00	30,16	27,32	21,48	31,04
TP25_C		110412,23	517177,60	9,00	45,20	42,35	36,52	46,08
TP25_D		110412,23	517177,60	12,50	44,99	42,14	36,31	45,87
TP26_E		110408,86	517179,84	16,00	42,76	39,91	34,09	43,65
TP27_A		110410,94	517175,34	2,00	43,09	40,26	34,39	43,97
TP27_B		110410,94	517175,34	5,50	45,10	42,26	36,43	45,99
TP28_D		110409,21	517176,24	12,50	43,42	40,57	34,74	44,30
TP29_D		110406,23	517175,16	12,50	34,70	31,78	26,13	35,61
TP29_E		110406,23	517175,16	16,00	43,01	40,16	34,33	43,89
TP30_D		110406,59	517171,75	12,50	37,16	34,32	28,48	38,04
TP31_E		110403,54	517170,35	16,00	39,72	36,85	31,07	40,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bergerweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bergerweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP32_C		110406,91	517168,27	9,00	47,41	44,56	38,72	48,29
TP32_D		110406,91	517168,27	12,50	47,75	44,91	39,08	48,64
TP33_A		110405,60	517166,02	2,00	45,09	42,26	36,39	45,97
TP33_B		110405,60	517166,02	5,50	47,48	44,65	38,80	48,37
TP34_E		110403,92	517167,08	16,00	34,15	31,31	25,48	35,04
TP35_C		110404,25	517163,64	9,00	48,50	45,66	39,83	49,39
TP35_D		110404,25	517163,64	12,50	48,76	45,91	40,08	49,64
TP35_E		110404,25	517163,64	16,00	47,99	45,14	39,32	48,88
TP36_D		110401,09	517162,23	12,50	47,84	45,00	39,17	48,73
TP36_E		110401,09	517162,23	16,00	48,00	45,15	39,33	48,89
TP37_D		110398,27	517161,00	12,50	44,95	42,10	36,28	45,84
TP37_E		110398,27	517161,00	16,00	47,41	44,56	38,73	48,29
TP38_D		110398,57	517157,70	12,50	39,00	36,15	30,30	39,87
TP39_A		110400,18	517156,57	2,00	47,78	44,95	39,09	48,66
TP39_B		110400,18	517156,57	5,50	49,74	46,90	41,06	50,62
TP40_E		110395,55	517156,21	16,00	50,13	47,29	41,45	51,01
TP41_C		110398,86	517154,21	9,00	50,55	47,71	41,87	51,43
TP41_D		110398,86	517154,21	12,50	50,68	47,84	42,01	51,57
TP42_C		110392,56	517154,56	9,00	53,24	50,41	44,55	54,12
TP42_D		110392,56	517154,56	12,50	53,67	50,83	44,99	54,55
TP42_E		110392,56	517154,56	16,00	53,50	50,66	44,83	54,39
TP43_A		110396,17	517149,41	2,00	49,66	46,82	40,97	50,54
TP43_B		110396,17	517149,41	5,50	51,28	48,44	42,61	52,17
TP44_B		110389,91	517149,89	5,50	54,34	51,50	45,66	55,22
TP45_A		110393,43	517144,59	2,00	51,04	48,20	42,36	51,92
TP46_A		110386,92	517145,07	2,00	54,57	51,73	45,89	55,45
TP47_C		110378,72	517171,36	9,00	49,65	46,81	40,97	50,53
TP48_C		110386,59	517185,29	9,00	45,97	43,13	37,29	46,85
TP49_C		110409,61	517172,97	9,00	46,26	43,42	37,58	47,14
TP50_C		110401,55	517158,93	9,00	49,49	46,65	40,81	50,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beethovensingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		110379,26	517161,08	2,00	32,74	29,35	22,00	32,84
TP01_B		110379,26	517161,08	5,50	32,43	29,01	21,70	32,52
TP01_C		110379,26	517161,08	9,00	38,35	34,94	27,61	38,44
TP01_D		110379,26	517161,08	12,50	39,89	36,47	29,16	39,98
TP01_E		110379,26	517161,08	16,00	40,17	36,74	29,44	40,26
TP02_C		110375,80	517166,28	9,00	35,67	32,25	24,93	35,76
TP02_D		110375,80	517166,28	12,50	37,17	33,77	26,43	37,26
TP03_E		110379,22	517164,43	16,00	35,57	32,17	24,82	35,66
TP04_A		110377,29	517168,89	2,00	33,00	29,61	22,26	33,10
TP04_B		110377,29	517168,89	5,50	33,96	30,54	23,22	34,05
TP05_D		110379,18	517167,84	12,50	25,51	22,06	14,79	25,60
TP06_D		110382,17	517169,41	12,50	34,27	30,86	23,53	34,36
TP06_E		110382,17	517169,41	16,00	35,50	32,08	24,76	35,59
TP07_D		110381,66	517172,44	12,50	31,19	27,77	20,45	31,28
TP07_E		110381,66	517172,44	16,00	32,59	29,14	21,87	32,68
TP08_C		110381,30	517175,87	9,00	27,23	23,79	16,50	27,32
TP08_D		110381,30	517175,87	12,50	29,45	26,03	18,71	29,54
TP08_E		110381,30	517175,87	16,00	30,18	26,76	19,46	30,28
TP09_A		110382,62	517178,21	2,00	23,02	19,61	12,28	23,11
TP09_B		110382,62	517178,21	5,50	24,48	21,05	13,75	24,57
TP10_E		110384,40	517177,35	16,00	21,77	18,16	11,15	21,85
TP11_E		110387,34	517178,78	16,00	28,07	24,63	17,34	28,16
TP12_C		110383,98	517180,63	9,00	29,89	26,46	19,16	29,98
TP12_D		110383,98	517180,63	12,50	30,72	27,29	19,99	30,81
TP13_D		110387,12	517182,00	12,50	19,07	15,51	8,43	19,16
TP14_D		110390,05	517183,50	12,50	25,13	21,68	14,41	25,22
TP14_E		110390,05	517183,50	16,00	32,33	28,91	21,59	32,42
TP15_D		110389,69	517186,64	12,50	29,20	25,75	18,47	29,29
TP16_A		110387,93	517187,69	2,00	25,76	22,34	15,01	25,85
TP16_B		110387,93	517187,69	5,50	26,02	22,58	15,29	26,11
TP17_C		110389,29	517190,19	9,00	23,18	19,70	12,48	23,27
TP17_D		110389,29	517190,19	12,50	24,16	20,67	13,48	24,25
TP18_E		110392,66	517188,11	16,00	27,85	24,40	17,13	27,94
TP19_C		110395,85	517189,55	9,00	32,30	28,89	21,56	32,39
TP19_D		110395,85	517189,55	12,50	29,75	26,32	19,01	29,84
TP19_E		110395,85	517189,55	16,00	27,31	23,85	16,60	27,40
TP20_A		110391,95	517194,98	2,00	18,17	14,70	7,47	18,26
TP20_B		110391,95	517194,98	5,50	24,29	20,87	13,55	24,38
TP21_B		110398,59	517194,24	5,50	37,98	34,57	27,23	38,07
TP22_A		110394,64	517199,70	2,00	15,32	11,81	4,63	15,40
TP23_A		110401,51	517198,99	2,00	37,06	33,65	26,32	37,15
TP24_A		110409,01	517183,16	2,00	40,28	36,87	29,55	40,37
TP24_B		110409,01	517183,16	5,50	41,55	38,12	30,81	41,64
TP24_C		110409,01	517183,16	9,00	42,44	39,02	31,71	42,53
TP24_D		110409,01	517183,16	12,50	42,08	38,66	31,35	42,17
TP24_E		110409,01	517183,16	16,00	41,84	38,41	31,11	41,93
TP25_C		110412,23	517177,60	9,00	44,49	41,06	33,76	44,58
TP25_D		110412,23	517177,60	12,50	44,17	40,74	33,43	44,26
TP26_E		110408,86	517179,84	16,00	43,11	39,70	32,36	43,20
TP27_A		110410,94	517175,34	2,00	41,19	37,78	30,44	41,28
TP27_B		110410,94	517175,34	5,50	43,30	39,88	32,56	43,39
TP28_D		110409,21	517176,24	12,50	40,37	36,95	29,64	40,46
TP29_D		110406,23	517175,16	12,50	42,40	38,98	31,65	42,49
TP29_E		110406,23	517175,16	16,00	42,71	39,28	31,97	42,80
TP30_D		110406,59	517171,75	12,50	43,44	40,03	32,70	43,53
TP31_E		110403,54	517170,35	16,00	41,36	37,95	30,61	41,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beethovensingel
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP32_C		110406,91	517168,27	9,00	43,08	39,65	32,35	43,17
TP32_D		110406,91	517168,27	12,50	43,13	39,70	32,39	43,22
TP33_A		110405,60	517166,02	2,00	39,46	36,05	28,71	39,55
TP33_B		110405,60	517166,02	5,50	41,50	38,08	30,76	41,59
TP34_E		110403,92	517167,08	16,00	42,20	38,78	31,46	42,29
TP35_C		110404,25	517163,64	9,00	41,87	38,43	31,13	41,96
TP35_D		110404,25	517163,64	12,50	42,07	38,64	31,34	42,16
TP35_E		110404,25	517163,64	16,00	42,64	39,22	31,92	42,74
TP36_D		110401,09	517162,23	12,50	37,42	33,97	26,70	37,51
TP36_E		110401,09	517162,23	16,00	41,60	38,17	30,86	41,69
TP37_D		110398,27	517161,00	12,50	39,27	35,84	28,55	39,36
TP37_E		110398,27	517161,00	16,00	43,07	39,64	32,33	43,16
TP38_D		110398,57	517157,70	12,50	39,39	35,96	28,65	39,48
TP39_A		110400,18	517156,57	2,00	39,08	35,68	28,34	39,17
TP39_B		110400,18	517156,57	5,50	40,16	36,74	29,42	40,25
TP40_E		110395,55	517156,21	16,00	42,88	39,45	32,14	42,97
TP41_C		110398,86	517154,21	9,00	41,13	37,70	30,40	41,22
TP41_D		110398,86	517154,21	12,50	41,59	38,15	30,87	41,68
TP42_C		110392,56	517154,56	9,00	42,90	39,48	32,17	42,99
TP42_D		110392,56	517154,56	12,50	43,30	39,87	32,57	43,39
TP42_E		110392,56	517154,56	16,00	43,71	40,27	32,97	43,80
TP43_A		110396,17	517149,41	2,00	40,55	37,14	29,80	40,64
TP43_B		110396,17	517149,41	5,50	41,58	38,15	30,85	41,67
TP44_B		110389,91	517149,89	5,50	43,54	40,12	32,80	43,63
TP45_A		110393,43	517144,59	2,00	42,54	39,13	31,80	42,63
TP46_A		110386,92	517145,07	2,00	42,07	38,67	31,33	42,16
TP47_C		110378,72	517171,36	9,00	33,19	29,77	22,45	33,28
TP48_C		110386,59	517185,29	9,00	29,47	26,05	18,75	29,57
TP49_C		110409,61	517172,97	9,00	43,92	40,50	33,19	44,01
TP50_C		110401,55	517158,93	9,00	41,06	37,63	30,33	41,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten N9

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N9
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		110379,26	517161,08	2,00	48,38	45,51	40,86	49,72
TP01_B		110379,26	517161,08	5,50	48,66	45,78	41,16	50,01
TP01_C		110379,26	517161,08	9,00	49,48	46,60	41,95	50,82
TP01_D		110379,26	517161,08	12,50	50,25	47,38	42,73	51,59
TP01_E		110379,26	517161,08	16,00	50,73	47,86	43,18	52,06
TP02_C		110375,80	517166,28	9,00	44,39	41,46	37,00	45,78
TP02_D		110375,80	517166,28	12,50	45,67	42,74	38,29	47,06
TP03_E		110379,22	517164,43	16,00	45,98	43,03	38,64	47,39
TP04_A		110377,29	517168,89	2,00	40,45	37,48	33,21	41,90
TP04_B		110377,29	517168,89	5,50	41,57	38,59	34,34	43,02
TP05_D		110379,18	517167,84	12,50	40,14	37,13	32,91	41,58
TP06_D		110382,17	517169,41	12,50	39,29	36,27	32,03	40,72
TP06_E		110382,17	517169,41	16,00	43,38	40,46	35,85	44,71
TP07_D		110381,66	517172,44	12,50	40,87	37,94	33,44	42,24
TP07_E		110381,66	517172,44	16,00	41,99	39,04	34,52	43,34
TP08_C		110381,30	517175,87	9,00	42,35	39,37	35,09	43,79
TP08_D		110381,30	517175,87	12,50	44,48	41,50	37,22	45,92
TP08_E		110381,30	517175,87	16,00	44,49	41,48	37,26	45,93
TP09_A		110382,62	517178,21	2,00	43,04	40,06	35,93	44,54
TP09_B		110382,62	517178,21	5,50	43,54	40,55	36,42	45,04
TP10_E		110384,40	517177,35	16,00	48,88	45,88	41,73	50,36
TP11_E		110387,34	517178,78	16,00	48,44	45,44	41,27	49,91
TP12_C		110383,98	517180,63	9,00	46,12	43,14	38,95	47,60
TP12_D		110383,98	517180,63	12,50	47,64	44,67	40,44	49,10
TP13_D		110387,12	517182,00	12,50	49,39	46,41	42,24	50,88
TP14_D		110390,05	517183,50	12,50	48,05	45,08	40,83	49,51
TP14_E		110390,05	517183,50	16,00	49,16	46,17	41,99	50,63
TP15_D		110389,69	517186,64	12,50	35,14	32,20	27,58	36,45
TP16_A		110387,93	517187,69	2,00	45,54	42,54	38,47	47,06
TP16_B		110387,93	517187,69	5,50	46,54	43,57	39,34	48,00
TP17_C		110389,29	517190,19	9,00	48,16	45,18	41,00	49,64
TP17_D		110389,29	517190,19	12,50	49,57	46,58	42,41	51,05
TP18_E		110392,66	517188,11	16,00	49,35	46,37	42,19	50,83
TP19_C		110395,85	517189,55	9,00	49,56	46,60	42,34	51,02
TP19_D		110395,85	517189,55	12,50	51,11	48,14	43,88	52,56
TP19_E		110395,85	517189,55	16,00	51,22	48,22	44,07	52,70
TP20_A		110391,95	517194,98	2,00	47,05	44,06	39,97	48,57
TP20_B		110391,95	517194,98	5,50	48,14	45,16	40,97	49,62
TP21_B		110398,59	517194,24	5,50	46,71	43,70	39,63	48,22
TP22_A		110394,64	517199,70	2,00	46,24	43,19	39,29	47,81
TP23_A		110401,51	517198,99	2,00	46,48	43,46	39,45	48,01
TP24_A		110409,01	517183,16	2,00	33,99	30,97	26,68	35,40
TP24_B		110409,01	517183,16	5,50	38,64	35,69	31,31	40,05
TP24_C		110409,01	517183,16	9,00	40,56	37,59	33,25	41,98
TP24_D		110409,01	517183,16	12,50	43,70	40,74	36,41	45,13
TP24_E		110409,01	517183,16	16,00	43,76	40,77	36,48	45,18
TP25_C		110412,23	517177,60	9,00	31,94	28,92	24,49	33,28
TP25_D		110412,23	517177,60	12,50	30,64	27,69	23,07	31,94
TP26_E		110408,86	517179,84	16,00	18,32	15,25	10,98	19,70
TP27_A		110410,94	517175,34	2,00	30,29	27,31	22,79	31,62
TP27_B		110410,94	517175,34	5,50	31,40	28,39	23,96	32,75
TP28_D		110409,21	517176,24	12,50	33,41	30,45	25,92	34,75
TP29_D		110406,23	517175,16	12,50	29,87	26,92	22,38	31,21
TP29_E		110406,23	517175,16	16,00	19,62	16,62	12,12	20,95
TP30_D		110406,59	517171,75	12,50	28,82	25,78	21,63	30,28
TP31_E		110403,54	517170,35	16,00	15,26	12,31	7,63	16,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N9
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP32_C		110406,91	517168,27	9,00	33,70	30,68	26,29	35,06
TP32_D		110406,91	517168,27	12,50	33,37	30,38	25,91	34,71
TP33_A		110405,60	517166,02	2,00	31,75	28,76	24,26	33,08
TP33_B		110405,60	517166,02	5,50	32,93	29,92	25,49	34,28
TP34_E		110403,92	517167,08	16,00	33,35	30,26	26,22	34,82
TP35_C		110404,25	517163,64	9,00	34,45	31,43	27,04	35,81
TP35_D		110404,25	517163,64	12,50	34,85	31,86	27,41	36,20
TP35_E		110404,25	517163,64	16,00	19,32	16,23	12,01	20,71
TP36_D		110401,09	517162,23	12,50	38,89	35,93	31,52	40,28
TP36_E		110401,09	517162,23	16,00	34,62	31,67	27,10	35,95
TP37_D		110398,27	517161,00	12,50	41,70	38,87	34,06	43,00
TP37_E		110398,27	517161,00	16,00	17,73	14,72	10,25	19,06
TP38_D		110398,57	517157,70	12,50	30,86	27,78	23,73	32,34
TP39_A		110400,18	517156,57	2,00	32,34	29,35	24,91	33,70
TP39_B		110400,18	517156,57	5,50	34,76	31,80	27,31	36,12
TP40_E		110395,55	517156,21	16,00	18,57	15,52	11,16	19,93
TP41_C		110398,86	517154,21	9,00	42,64	39,76	35,12	43,98
TP41_D		110398,86	517154,21	12,50	44,06	41,18	36,54	45,40
TP42_C		110392,56	517154,56	9,00	46,00	43,10	38,60	47,39
TP42_D		110392,56	517154,56	12,50	46,43	43,54	38,95	47,79
TP42_E		110392,56	517154,56	16,00	42,33	39,43	34,78	43,65
TP43_A		110396,17	517149,41	2,00	38,20	35,28	30,78	39,58
TP43_B		110396,17	517149,41	5,50	42,39	39,51	34,87	43,73
TP44_B		110389,91	517149,89	5,50	44,80	41,88	37,43	46,20
TP45_A		110393,43	517144,59	2,00	41,92	39,03	34,52	43,31
TP46_A		110386,92	517145,07	2,00	47,86	44,99	40,39	49,22
TP47_C		110378,72	517171,36	9,00	42,26	39,28	34,99	43,69
TP48_C		110386,59	517185,29	9,00	47,44	44,45	40,29	48,92
TP49_C		110409,61	517172,97	9,00	32,86	29,85	25,44	34,22
TP50_C		110401,55	517158,93	9,00	38,87	35,97	31,36	40,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Gezoneerde wegen gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		110379,26	517161,08	2,00	53,73	50,88	45,40	54,74
TP01_B		110379,26	517161,08	5,50	55,23	52,39	46,83	56,22
TP01_C		110379,26	517161,08	9,00	55,46	52,61	47,08	56,45
TP01_D		110379,26	517161,08	12,50	55,89	53,03	47,52	56,89
TP01_E		110379,26	517161,08	16,00	55,99	53,11	47,64	56,99
TP02_C		110375,80	517166,28	9,00	52,01	49,15	43,54	52,97
TP02_D		110375,80	517166,28	12,50	52,38	49,49	43,95	53,35
TP03_E		110379,22	517164,43	16,00	52,41	49,53	44,02	53,39
TP04_A		110377,29	517168,89	2,00	48,85	45,97	40,36	49,80
TP04_B		110377,29	517168,89	5,50	50,74	47,87	42,22	51,68
TP05_D		110379,18	517167,84	12,50	43,61	40,69	35,62	44,74
TP06_D		110382,17	517169,41	12,50	45,54	42,62	37,12	46,50
TP06_E		110382,17	517169,41	16,00	49,18	46,29	40,77	50,15
TP07_D		110381,66	517172,44	12,50	47,62	44,74	39,20	48,59
TP07_E		110381,66	517172,44	16,00	48,84	45,94	40,39	49,80
TP08_C		110381,30	517175,87	9,00	49,10	46,22	40,76	50,10
TP08_D		110381,30	517175,87	12,50	49,73	46,85	41,52	50,78
TP08_E		110381,30	517175,87	16,00	49,68	46,80	41,48	50,74
TP09_A		110382,62	517178,21	2,00	47,16	44,27	39,15	48,29
TP09_B		110382,62	517178,21	5,50	48,62	45,74	40,48	49,70
TP10_E		110384,40	517177,35	16,00	49,08	46,08	41,86	50,53
TP11_E		110387,34	517178,78	16,00	48,90	45,91	41,59	50,31
TP12_C		110383,98	517180,63	9,00	49,51	46,60	41,57	50,67
TP12_D		110383,98	517180,63	12,50	50,32	47,40	42,49	51,52
TP13_D		110387,12	517182,00	12,50	49,70	46,72	42,45	51,14
TP14_D		110390,05	517183,50	12,50	48,16	45,19	40,91	49,60
TP14_E		110390,05	517183,50	16,00	49,73	46,76	42,38	51,13
TP15_D		110389,69	517186,64	12,50	42,64	39,75	34,10	43,57
TP16_A		110387,93	517187,69	2,00	47,49	44,55	39,89	48,78
TP16_B		110387,93	517187,69	5,50	48,74	45,81	41,00	49,98
TP17_C		110389,29	517190,19	9,00	50,00	47,07	42,37	51,28
TP17_D		110389,29	517190,19	12,50	51,01	48,06	43,47	52,33
TP18_E		110392,66	517188,11	16,00	49,84	46,87	42,54	51,26
TP19_C		110395,85	517189,55	9,00	49,74	46,78	42,45	51,17
TP19_D		110395,85	517189,55	12,50	51,18	48,21	43,93	52,62
TP19_E		110395,85	517189,55	16,00	51,28	48,28	44,11	52,75
TP20_A		110391,95	517194,98	2,00	48,07	45,12	40,70	49,46
TP20_B		110391,95	517194,98	5,50	49,28	46,33	41,81	50,63
TP21_B		110398,59	517194,24	5,50	47,43	44,39	40,01	48,78
TP22_A		110394,64	517199,70	2,00	47,35	44,34	40,06	48,77
TP23_A		110401,51	517198,99	2,00	47,15	44,09	39,80	48,53
TP24_A		110409,01	517183,16	2,00	42,00	38,75	32,39	42,47
TP24_B		110409,01	517183,16	5,50	43,76	40,54	34,55	44,37
TP24_C		110409,01	517183,16	9,00	45,02	41,81	36,01	45,70
TP24_D		110409,01	517183,16	12,50	46,09	42,97	37,70	47,02
TP24_E		110409,01	517183,16	16,00	46,04	42,88	37,70	46,99
TP25_C		110412,23	517177,60	9,00	47,99	44,88	38,54	48,54
TP25_D		110412,23	517177,60	12,50	47,70	44,60	38,25	48,26
TP26_E		110408,86	517179,84	16,00	45,96	42,82	36,34	46,45
TP27_A		110410,94	517175,34	2,00	45,39	42,34	36,08	46,00
TP27_B		110410,94	517175,34	5,50	47,42	44,36	38,10	48,03
TP28_D		110409,21	517176,24	12,50	45,45	42,42	36,32	46,13
TP29_D		110406,23	517175,16	12,50	43,28	39,96	33,11	43,56
TP29_E		110406,23	517175,16	16,00	45,89	42,77	36,34	46,41
TP30_D		110406,59	517171,75	12,50	44,48	41,20	34,35	44,78
TP31_E		110403,54	517170,35	16,00	43,63	40,46	33,87	44,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gezoneerde wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP32_C		110406,91	517168,27	9,00	48,91	45,91	39,82	49,61
TP32_D		110406,91	517168,27	12,50	49,17	46,17	40,10	49,88
TP33_A		110405,60	517166,02	2,00	46,30	43,35	37,31	47,05
TP33_B		110405,60	517166,02	5,50	48,58	45,63	39,61	49,33
TP34_E		110403,92	517167,08	16,00	43,30	39,99	33,37	43,65
TP35_C		110404,25	517163,64	9,00	49,49	46,55	40,58	50,27
TP35_D		110404,25	517163,64	12,50	49,76	46,80	40,84	50,53
TP35_E		110404,25	517163,64	16,00	49,11	46,13	40,05	49,83
TP36_D		110401,09	517162,23	12,50	48,70	45,80	40,07	49,59
TP36_E		110401,09	517162,23	16,00	49,07	46,10	40,13	49,83
TP37_D		110398,27	517161,00	12,50	47,36	44,44	38,76	48,26
TP37_E		110398,27	517161,00	16,00	48,77	45,78	39,64	49,46
TP38_D		110398,57	517157,70	12,50	42,53	39,39	33,10	43,08
TP39_A		110400,18	517156,57	2,00	48,44	45,54	39,60	49,25
TP39_B		110400,18	517156,57	5,50	50,33	47,42	41,52	51,15
TP40_E		110395,55	517156,21	16,00	50,88	47,95	41,94	51,65
TP41_C		110398,86	517154,21	9,00	51,62	48,72	42,96	52,50
TP41_D		110398,86	517154,21	12,50	51,96	49,06	43,35	52,86
TP42_C		110392,56	517154,56	9,00	54,32	51,45	45,74	55,23
TP42_D		110392,56	517154,56	12,50	54,74	51,87	46,16	55,65
TP42_E		110392,56	517154,56	16,00	54,22	51,34	45,49	55,08
TP43_A		110396,17	517149,41	2,00	50,43	47,53	41,66	51,27
TP43_B		110396,17	517149,41	5,50	52,20	49,32	43,53	53,08
TP44_B		110389,91	517149,89	5,50	55,11	52,23	46,46	56,00
TP45_A		110393,43	517144,59	2,00	52,06	49,16	43,34	52,92
TP46_A		110386,92	517145,07	2,00	55,62	52,74	47,09	56,55
TP47_C		110378,72	517171,36	9,00	50,46	47,60	42,00	51,42
TP48_C		110386,59	517185,29	9,00	49,82	46,89	42,07	51,05
TP49_C		110409,61	517172,97	9,00	48,38	45,34	39,12	49,01
TP50_C		110401,55	517158,93	9,00	50,39	47,50	41,61	51,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		110379,26	517161,08	2,00	58,04	55,19	49,56	59,00
TP01_B		110379,26	517161,08	5,50	59,72	56,88	51,20	60,66
TP01_C		110379,26	517161,08	9,00	59,87	57,02	51,35	60,81
TP01_D		110379,26	517161,08	12,50	60,26	57,39	51,73	61,19
TP01_E		110379,26	517161,08	16,00	60,28	57,41	51,78	61,22
TP02_C		110375,80	517166,28	9,00	56,81	53,89	48,18	57,69
TP02_D		110375,80	517166,28	12,50	57,08	54,14	48,46	57,96
TP03_E		110379,22	517164,43	16,00	56,96	54,07	48,40	57,88
TP04_A		110377,29	517168,89	2,00	53,76	50,82	45,08	54,62
TP04_B		110377,29	517168,89	5,50	55,73	52,79	47,04	56,59
TP05_D		110379,18	517167,84	12,50	48,35	45,23	39,83	49,23
TP06_D		110382,17	517169,41	12,50	50,13	47,18	41,49	51,00
TP06_E		110382,17	517169,41	16,00	53,58	50,70	45,02	54,50
TP07_D		110381,66	517172,44	12,50	52,16	49,28	43,59	53,08
TP07_E		110381,66	517172,44	16,00	53,36	50,47	44,79	54,27
TP08_C		110381,30	517175,87	9,00	54,30	51,23	45,61	55,13
TP08_D		110381,30	517175,87	12,50	54,66	51,61	46,06	55,53
TP08_E		110381,30	517175,87	16,00	54,62	51,55	46,02	55,48
TP09_A		110382,62	517178,21	2,00	52,00	48,91	43,48	52,89
TP09_B		110382,62	517178,21	5,50	53,77	50,64	45,14	54,61
TP10_E		110384,40	517177,35	16,00	52,19	48,95	44,50	53,39
TP11_E		110387,34	517178,78	16,00	52,23	49,02	44,40	53,37
TP12_C		110383,98	517180,63	9,00	54,36	51,19	45,84	55,23
TP12_D		110383,98	517180,63	12,50	54,81	51,66	46,43	55,74
TP13_D		110387,12	517182,00	12,50	53,02	49,78	45,23	54,17
TP14_D		110390,05	517183,50	12,50	51,16	47,97	43,46	52,36
TP14_E		110390,05	517183,50	16,00	52,97	49,80	45,15	54,12
TP15_D		110389,69	517186,64	12,50	47,45	44,50	38,75	48,30
TP16_A		110387,93	517187,69	2,00	52,35	49,04	43,93	53,23
TP16_B		110387,93	517187,69	5,50	53,84	50,49	45,29	54,66
TP17_C		110389,29	517190,19	9,00	54,85	51,51	46,41	55,72
TP17_D		110389,29	517190,19	12,50	55,39	52,10	47,13	56,34
TP18_E		110392,66	517188,11	16,00	53,32	50,08	45,44	54,44
TP19_C		110395,85	517189,55	9,00	53,70	50,30	45,59	54,69
TP19_D		110395,85	517189,55	12,50	55,69	52,13	47,41	56,58
TP19_E		110395,85	517189,55	16,00	55,60	52,06	47,45	56,55
TP20_A		110391,95	517194,98	2,00	53,33	49,79	44,85	54,14
TP20_B		110391,95	517194,98	5,50	54,55	51,01	46,02	55,34
TP21_B		110398,59	517194,24	5,50	54,27	50,44	45,20	54,81
TP22_A		110394,64	517199,70	2,00	54,12	50,30	45,28	54,74
TP23_A		110401,51	517198,99	2,00	57,11	52,89	47,60	57,41
TP24_A		110409,01	517183,16	2,00	53,63	49,47	43,56	53,76
TP24_B		110409,01	517183,16	5,50	54,59	50,46	44,57	54,74
TP24_C		110409,01	517183,16	9,00	55,13	51,05	45,17	55,31
TP24_D		110409,01	517183,16	12,50	55,16	51,16	45,39	55,42
TP24_E		110409,01	517183,16	16,00	54,83	50,85	45,09	55,10
TP25_C		110412,23	517177,60	9,00	54,87	51,38	45,15	55,25
TP25_D		110412,23	517177,60	12,50	54,69	51,20	44,96	55,07
TP26_E		110408,86	517179,84	16,00	52,58	49,19	42,74	52,94
TP27_A		110410,94	517175,34	2,00	52,31	48,85	42,67	52,72
TP27_B		110410,94	517175,34	5,50	54,22	50,77	44,59	54,64
TP28_D		110409,21	517176,24	12,50	50,46	47,40	41,24	51,10
TP29_D		110406,23	517175,16	12,50	49,80	46,32	39,47	49,99
TP29_E		110406,23	517175,16	16,00	52,01	48,74	42,27	52,43
TP30_D		110406,59	517171,75	12,50	51,74	48,20	41,46	51,93
TP31_E		110403,54	517170,35	16,00	50,89	47,45	40,86	51,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP32_C		110406,91	517168,27	9,00	54,90	51,67	45,56	55,46
TP32_D		110406,91	517168,27	12,50	55,13	51,93	45,82	55,71
TP33_A		110405,60	517166,02	2,00	52,28	49,10	43,00	52,88
TP33_B		110405,60	517166,02	5,50	54,50	51,33	45,28	55,12
TP34_E		110403,92	517167,08	16,00	50,91	47,34	40,63	51,10
TP35_C		110404,25	517163,64	9,00	55,25	52,12	46,10	55,90
TP35_D		110404,25	517163,64	12,50	55,49	52,36	46,34	56,14
TP35_E		110404,25	517163,64	16,00	55,00	51,84	45,74	55,61
TP36_D		110401,09	517162,23	12,50	53,52	50,61	44,79	54,37
TP36_E		110401,09	517162,23	16,00	53,98	51,02	45,02	54,74
TP37_D		110398,27	517161,00	12,50	52,32	49,29	43,35	53,06
TP37_E		110398,27	517161,00	16,00	53,94	50,93	44,75	54,60
TP38_D		110398,57	517157,70	12,50	49,72	46,29	39,84	50,06
TP39_A		110400,18	517156,57	2,00	53,83	50,83	44,85	54,57
TP39_B		110400,18	517156,57	5,50	55,70	52,69	46,76	56,45
TP40_E		110395,55	517156,21	16,00	56,14	53,16	47,12	56,87
TP41_C		110398,86	517154,21	9,00	56,69	53,70	47,84	57,48
TP41_D		110398,86	517154,21	12,50	56,95	53,96	48,13	57,75
TP42_C		110392,56	517154,56	9,00	58,98	56,11	50,29	59,85
TP42_D		110392,56	517154,56	12,50	59,41	56,53	50,72	60,28
TP42_E		110392,56	517154,56	16,00	59,08	56,19	50,30	59,92
TP43_A		110396,17	517149,41	2,00	55,49	52,54	46,62	56,28
TP43_B		110396,17	517149,41	5,50	57,17	54,22	48,36	57,98
TP44_B		110389,91	517149,89	5,50	59,90	57,02	51,18	60,76
TP45_A		110393,43	517144,59	2,00	56,93	54,01	48,11	57,75
TP46_A		110386,92	517145,07	2,00	60,23	57,36	51,59	61,12
TP47_C		110378,72	517171,36	9,00	55,50	52,53	46,81	56,35
TP48_C		110386,59	517185,29	9,00	54,57	51,32	46,14	55,46
TP49_C		110409,61	517172,97	9,00	54,80	51,44	45,25	55,26
TP50_C		110401,55	517158,93	9,00	55,81	52,78	46,82	56,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief verdeling TP01_E

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP01_E
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_E		110379,26	517161,08	16,00	60,28	57,41	51,78	61,22
BergerWg02		110287,06	517164,33	0,00	58,40	55,56	49,72	59,29
41483	9 / 78,703 / 78,996	110197,84	517153,34	0,74	49,02	45,89	42,16	50,61
BergerWg01		110229,72	517197,30	0,00	49,52	46,67	40,86	50,41
41582	9 / 78,701 / 78,998	110136,10	517019,86	1,04	48,83	46,24	40,35	49,85
BergerWg03		110401,03	517101,04	0,00	45,10	42,26	36,42	45,99
BergerWg05		110467,86	517059,63	0,00	42,60	39,72	34,00	43,51
BergerWg04		110434,82	517081,20	0,00	41,51	38,64	32,88	42,40
35198	9 / 78,998 / 79,238	110236,00	517193,00	0,71	40,40	37,67	32,31	41,53
BthvSngl04		110434,67	517081,29	0,00	40,60	37,17	29,87	40,69
BthvSngl03		110456,03	517116,75	0,00	40,59	37,17	29,86	40,68
BthvSngl05		110409,89	517042,66	0,00	39,97	36,53	29,24	40,05
40771	9 / 78,703 / 78,996	110126,51	517026,43	1,06	37,92	34,67	31,11	39,52
40466	9 / 78,996 / 79,239	110224,00	517200,00	0,84	37,69	34,57	30,98	39,36
41484	9 / 78,703 / 78,996	110078,88	516941,77	1,23	34,49	31,27	27,67	36,09
41576	9 / 78,701 / 78,998	110094,49	516946,67	1,22	34,02	31,44	25,52	35,03
42108	9 / 78,672 / 78,701	110080,04	516921,25	1,24	31,44	28,78	23,08	32,49
42105	9 / 78,674 / 78,703	110072,51	516930,60	1,23	27,98	24,78	21,15	29,57
31912	9 / 78,701 / 78,998	110087,27	516933,97	1,25	27,13	24,47	18,77	28,18
41577	9 / 78,701 / 78,998	110134,11	517016,36	1,06	24,12	21,54	15,61	25,13
39789	9 / 78,703 / 78,996	110124,55	517022,94	1,07	22,65	19,41	15,82	24,24
BthvSngl02		110484,43	517168,09	0,00	14,18	10,58	3,56	14,26
JnScrKd01		110484,85	517168,87	0,00	12,08	8,50	1,48	12,17
19343	9 / 78,996 / 79,239	110323,53	517374,47	1,18	--	--	--	--
19567	9 / 79,239 / 79,270	110343,46	517409,40	1,26	--	--	--	--
26542	9 / 78,996 / 79,239	110322,06	517371,89	1,17	--	--	--	--
27015	9 / 78,998 / 79,238	110335,48	517367,65	1,23	--	--	--	--
27762	9 / 79,238 / 79,269	110355,14	517402,18	1,28	--	--	--	--
27827	9 / 78,998 / 79,238	110333,50	517364,18	1,23	--	--	--	--
30963	9 / 79,269 / 79,629	110370,59	517429,30	1,27	--	--	--	--
31156	9 / 78,996 / 79,239	110260,47	517263,92	0,96	--	--	--	--
31370	9 / 79,270 / 79,479	110358,80	517436,28	1,20	--	--	--	--
31782	9 / 78,998 / 79,238	110263,74	517241,70	0,88	--	--	--	--
42415	9 / 78,996 / 79,239	110324,03	517375,34	1,18	--	--	--	--
BthvSngl01		110577,70	517338,97	0,00	--	--	--	--
RgrWyStr01		110311,63	517265,98	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen