Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	[redacted]
Inrichtingslocatie	Eursinge 4, 7935 AB Eursinge

Activiteit

Omschrijving	LBV
Toelichting	beoogd oktober 2026

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RV2wBbEeXPsW
Datum berekening	22 oktober 2026, 10:19
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
nieuwe situatie - Beoogd	2026		12,9 kg/j	377,5 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
nieuwe situatie - Beoogd	0,16 mol N/ha/j	6760908	Dwingelderveld
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	2.416,80 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,16 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

nieuwe situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
2 Verkeer | Koude start: overig | koude start bestaande woning	58,0 g/j	0,4 kg/j
4 Verkeer | Koude start: overig | koude start nieuwe woning 1	58,0 g/j	0,4 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | koude start nieuwe woning 2	58,0 g/j	0,4 kg/j
7 Wonen en Werken | Woningen | stookinstallatie bestaande woning	-	0,4 kg/j
8 Wonen en Werken | Woningen | Stookinstallatie nieuwe woning 1	-	0,4 kg/j
9 Wonen en Werken | Woningen | stookinstallatie nieuwe woning 2	-	0,4 kg/j
10 Anders... | sloopfase -stationair draaiend en manoeuvreren	30,0 g/j	2,0 kg/j
11 Verkeer | Koude start: overig | sloopfase - koude start	3,5 g/j	87,7 g/j
13 Mobiele werktuigen | Sloopfase - mobiele werktuigen	1,1 kg/j	62,3 kg/j
14 Anders... | Bouwfase - stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer	0,4 kg/j	29,4 kg/j
15 Verkeer | Koude start: overig | Bouwfase - koude start	58,3 g/j	1,2 kg/j
16 Mobiele werktuigen | Bouwfase - mobiele werktuigen	10,9 kg/j	276,1 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "nieuwe situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	2.416,80	2.333,50	2.416,80	0,16	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Dwingelderveld (30)	2.192,15	2.333,50	2.192,15	0,16	0,00	-
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	205,41	1.959,34	205,41	0,01	0,00	-
Mantingerbos (31)	9,91	1.919,06	9,91	0,01	0,00	-
Mantingerzand (32)	8,64	1.783,47	8,64	0,01	0,00	-
Holtingerveld (29)	0,69	1.821,78	0,69	0,01	0,00	-

nieuwe situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	bestaande woning				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:226464,97 Y:533001,3	Type scherm	-	-	NO_2	42,5 g/j
Lengte	658,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	34,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	2.994,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start bestaande woning	NO_x	0,4 kg/j
		NH_3	58,0 g/j
Locatie	X:226379,59 Y:533200,35		
Oppervlakte	0,13 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.347,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Nieuwe woning 1				NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:226465,4 Y:533019,44	Type scherm	-	-	NO_2	44,4 g/j
Lengte	688,98 m	Hoogte	-	-	NH_3	35,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	2.994,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start nieuwe woning 1	NO_x	0,4 kg/j
		NH_3	58,0 g/j
Locatie	X:226378,9 Y:533148,5		
Oppervlakte	0,19 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.347,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Nieuwe woning 2				NO_x	0,4 kg/j
Locatie	X:226467,7 Y:533041,74	Type scherm	-	-	NO_2	48,4 g/j
Lengte	749,79 m	Hoogte	-	-	NH_3	39,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	2.994,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start nieuwe woning 2	NO_x	0,4 kg/j
		NH_3	58,0 g/j
Locatie	X:226377,86 Y:533095,02		
Oppervlakte	0,21 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.347,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	stookinstallatie bestaande woning	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	0,4 kg/j
		Warmte-inhoud	0,002 MW		
Locatie	X:226378,52 Y:533199,95	Spreiding	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie nieuwe woning 1	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	0,4 kg/j
		Warmte-inhoud	0,002 MW		
Locatie	X:226378,52 Y:533150,06	Spreiding	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

9 Wonen en Werken | Woningen

Naam	stookinstallatie nieuwe woning 2	Uittreedhoogte	1,0 m	NO_x	0,4 kg/j
		Warmte-inhoud	0,002 MW		
Locatie	X:226382,12 Y:533100,67	Spreiding	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

10 Anders...

Naam	sloopfase - stationair draaiend en manoeuvreren	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	2,0 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	30,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Locatie	X:226368,85 Y:533138,14				
Oppervlakte	1,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	sloopfase - koude start	NO_x	87,7 g/j
		NH_3	3,5 g/j
Locatie	X:226368,85 Y:533138,15		
Oppervlakte	1,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	60,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	3,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

12 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	sloopfase - extern transport				NO_x	0,2 kg/j
Locatie	X:226464,97 Y:533001,3	Type scherm	-	-	NO_2	47,0 g/j
Lengte	658,83 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	120,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	52,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

13 Mobiele werktuigen

Naam	Sloopfase - mobiele werktuigen	NO_x	62,3 kg/j
		NH_3	1,1 kg/j
Locatie	X:226368,85 Y:533138,15		
Oppervlakte	1,06 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
mobiele kraan AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	805 l/j 56 l/j 105 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,3 kg/j 0,2 kg/j
Trekker met dumper AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	1.087 l/j 76 l/j 60 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,2 kg/j 0,3 kg/j
Rupskraan AUB-methode Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	2.759 l/j 72 l/j 360 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	59,7 kg/j 0,7 kg/j

14 Anders...

Naam	Bouwfase - stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding	2,5 m 0,000 MW 0,0 m	NO_x NH_3	29,4 kg/j 0,4 kg/j
Locatie	X:226368,85 Y:533138,15				
Oppervlakte	1,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Bouwfase - koude start	NO_x	1,2 kg/j
		NH_3	58,3 g/j
Locatie	X:226368,85 Y:533138,15		
Oppervlakte	1,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.080,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	39,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

16 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwfase - mobiele werktuigen	NO_x	276,1 kg/j
		NH_3	10,9 kg/j
Locatie	X:226368,85 Y:533138,15		
Oppervlakte	1,06 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
mobiele kraan	20.195 l/j	2,5 m	NO_x	121,9 kg/j
AUB-methode	1.212 l/j	0,011 MW	NH_3	4,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , [56-75) kW, diesel, SCR: ja	2.591 u/j	0,4 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Trekker met dumper	3.109 l/j	2,9 m	NO_x	18,5 kg/j
AUB-methode	187 l/j	0,027 MW	NH_3	0,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	382 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Shovel	11.862 l/j	2,9 m	NO_x	71,6 kg/j
AUB-methode	712 l/j	0,027 MW	NH_3	2,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	1.541 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
walsen	1.090 l/j	2,5 m	NO_x	7,0 kg/j
AUB-methode	65 l/j	0,011 MW	NH_3	0,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , [56-75) kW, diesel, SCR: ja	180 u/j	0,4 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Verreiker	7.352 l/j	2,5 m	NO_x	45,9 kg/j
AUB-methode	441 l/j	0,011 MW	NH_3	1,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , [56-75) kW, diesel, SCR: ja	1.230 u/j	0,4 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Vrachtwagen met betonpomp	1.913 l/j	2,9 m	NO_x	11,2 kg/j
AUB-methode	115 l/j	0,027 MW	NH_3	0,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja	202 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

17 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bouwfase - extern transport				NO_x	2,7 kg/j
Locatie	X:226464,97 Y:533001,3	Type scherm	-	-	NO_2	0,7 kg/j
Lengte	658,83 m	Hoogte	-	-	NH_3	58,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2.400,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	770,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website