# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.




- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron


*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

| | |
|---|---|
| Rechtspersoon | [redacted] |
| Inrichtingslocatie | Eursinge 4,<br>7935 AB Eursinge |

## Activiteit

| | |
|---|---|
| Omschrijving | LBV |
| Toelichting | verschil (oktober 2026) |

## Rekentaak

| | |
|---|---|
| AERIUS kenmerk | Rk3tSTFMrsKy |
| Datum berekening | 22 oktober 2026, 09:31 |
| Rekenconfiguratie | OwN2000-rekengrid |

## Totale emissie

| | Rekenjaar | Afroomfactor | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|---|---|
| vergund 2012 - Referentie | 2026 | | 3.557,4 kg/j | - |
| nieuwe situatie - Beoogd | 2026 | | 12,9 kg/j | 377,5 kg/j |

## Resultaten

| | Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|---|---|---|---|
| vergund 2012 - Referentie | 19,78 mol N/ha/j | 6760908 | Dwingelderveld |
| nieuwe situatie - Beoogd | 0,16 mol N/ha/j | 6760908 | Dwingelderveld |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 0,00 ha | | |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha) | 9.209,01 ha | | |
| Grootste toename | - | | |
| Grootste afname | 19,62 mol N/ha/j | | |

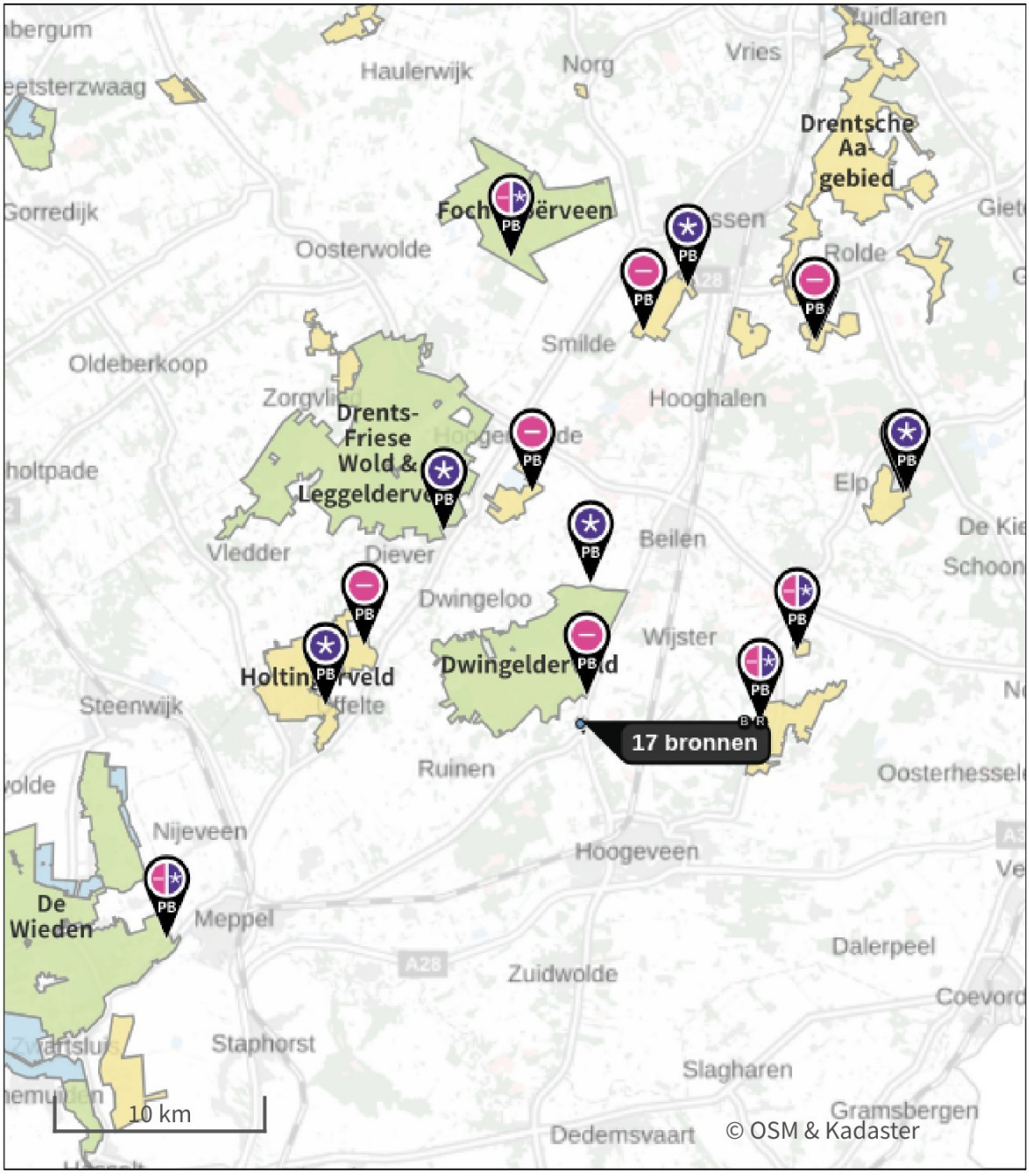
vergund 2012 (Referentie), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 1 Landbouw \| Dierhuisvesting \| stal 2 | 1.457,0 kg/j | - |
| 2 Landbouw \| Dierhuisvesting \| Stal 3 | 146,0 kg/j | - |
| 3 Landbouw \| Dierhuisvesting \| stal 4 | 697,2 kg/j | - |
| 4 Landbouw \| Dierhuisvesting \| stal 5 | 1.112,2 kg/j | - |
| 5 Landbouw \| Dierhuisvesting \| stal 7 | 145,1 kg/j | - |

nieuwe situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen | Emissie $NH_3$ | Emissie $NO_x$ |
|---|---|---|
| 2 Verkeer \| Koude start: overig \| koude start bestaande woning | 58,0 g/j | 0,4 kg/j |
| 4 Verkeer \| Koude start: overig \| koude start nieuwe woning 1 | 58,0 g/j | 0,4 kg/j |
| 6 Verkeer \| Koude start: overig \| koude start nieuwe woning 2 | 58,0 g/j | 0,4 kg/j |
| 7 Wonen en Werken \| Woningen \| stookinstallatie bestaande woning | - | 0,4 kg/j |
| 8 Wonen en Werken \| Woningen \| Stookinstallatie nieuwe woning 1 | - | 0,4 kg/j |
| 9 Wonen en Werken \| Woningen \| stookinstallatie nieuwe woning 2 | - | 0,4 kg/j |
| 10 Anders... \| sloopfase -stationair draaiend en manoeuvreren | 30,0 g/j | 2,0 kg/j |
| 11 Verkeer \| Koude start: overig \| sloopfase - koude start | 3,5 g/j | 87,7 g/j |
| 13 Mobiele werktuigen \| Sloopfase - mobiele werktuigen | 1,1 kg/j | 62,3 kg/j |
| 14 Anders... \| Bouwfase - stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer | 0,4 kg/j | 29,4 kg/j |
| 15 Verkeer \| Koude start: overig \| Bouwfase - koude start | 58,3 g/j | 1,2 kg/j |
| 16 Mobiele werktuigen \| Bouwfase - mobiele werktuigen | 10,9 kg/j | 276,1 kg/j |
| Verkeersnetwerk | 0,2 kg/j | 3,9 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.




- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

# Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "nieuwe situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Totaal | 9.209,01 | 2.332,70 | 0,00 | - | 9.209,01 | 19,62 |

| Per gebied | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27) | 4.702,26 | 1.958,88 | 0,00 | - | 4.702,26 | 0,51 |
| Dwingelderveld (30) | 2.493,19 | 2.332,70 | 0,00 | - | 2.493,19 | 19,62 |
| Fochteloërveen (23) | 793,32 | 1.730,26 | 0,00 | - | 793,32 | 0,18 |
| Holtingerveld (29) | 355,05 | 1.853,68 | 0,00 | - | 355,05 | 0,39 |
| Witterveld (24) | 345,17 | 1.469,76 | 0,00 | - | 345,17 | 0,25 |
| Mantingerzand (32) | 248,89 | 1.782,90 | 0,00 | - | 248,89 | 0,56 |
| De Wieden (35) | 188,36 | 1.726,80 | 0,00 | - | 188,36 | 0,10 |
| Drentsche Aa-gebied (25) | 57,69 | 1.629,23 | 0,00 | - | 57,69 | 0,27 |
| Mantingerbos (31) | 14,73 | 1.918,48 | 0,00 | - | 14,73 | 0,57 |
| Elperstroomgebied (28) | 10,35 | 1.699,55 | 0,00 | - | 10,35 | 0,31 |

vergund 2012 (Referentie), rekenjaar 2026

## 1 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | stal 2 | Uittreedhoogte | 4,4 m | $NH_3$ | 1.457,0 kg/j |
| Locatie | X:226338 Y:533179 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 0,7 m | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Temperatuur Emissie | 11,85 °C | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 4,0 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kippen | HE5.5 - Mixluchtventilatie (Vleeskuikens) | 47000 | $NH_3$ | 0,031 | | 1.457,0 kg/j |

## 2 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stal 3 | Uittreedhoogte | 3,1 m | $NH_3$ | 146,0 kg/j |
| Locatie | X:226397 Y:533132 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 1,0 m | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Temperatuur Emissie | 11,85 °C | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 1,8 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Varkens | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer) | 99 | $NH_3$ | 3 | | ~~297,0 kg/j~~ |
| | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn | | | | 85 % | 44,6 kg/j |
| Varkens | HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen) | 161 | $NH_3$ | 4,2 | | ~~676,2 kg/j~~ |
| | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn | | | | 85 % | 101,4 kg/j |

## 3 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | stal 4 | Uittreedhoogte | 5,0 m | $NH_3$ | 697,2 kg/j |
| Locatie | X:226374 Y:533131 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 0,3 m | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Temperatuur Emissie | 11,85 °C | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 4,0 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Varkens | HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)) | 84 | $NH_3$ | 8,3 | | 697,2 kg/j |

## 4 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | stal 5 | Uittreedhoogte | 4,2 m | $NH_3$ | 1.112,2 kg/j |
| Locatie | X:226333 Y:533146 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 0,1 m | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Temperatuur Emissie | 11,85 °C | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 4,0 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Varkens | HD1.100 - Overige huisvestingssystemen (Gespeende biggen minder dan 25 kg) | 275 | $NH_3$ | 0,69 | | 189,8 kg/j |
| Varkens | HD2.100 - Overige huisvestingssystemen (Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)) | 28 | $NH_3$ | 8,3 | | 232,4 kg/j |
| Varkens | HD1.100 - Overige huisvestingssystemen (Gespeende biggen minder dan 25 kg) | 1000 | $NH_3$ | 0,69 | | 690,0 kg/j |

## 5 Landbouw | Dierhuisvesting

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | stal 7 | Uittreedhoogte | 3,1 m | $NH_3$ | 145,1 kg/j |
| Locatie | X:226348 Y:533121 | Spreiding | 0,0 m | | |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd | Uittreeddiameter | 1,0 m | | |
| Temporele variatie | Dierverblijven | Temperatuur Emissie | 11,85 °C | | |
| | | Uittreedrichting | Verticaal | | |
| | | Uittreedsnelheid | 1,5 m/s | | |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Varkens | HD4.100 - Overige huisvestingssystemen (Dekberen van 7 maanden en ouder) | 2 | $NH_3$ | 5,5 | | 11,0 kg/j |
| Varkens | HD5.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer) | 18 | $NH_3$ | 3 | | ~~54,0 kg/j~~ |
| | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn | | | | 85 % | 8,1 kg/j |
| Varkens | HD3.100 - Overige huisvestingssystemen (groepshuisvesting) (Guste en dragende zeugen) | 200 | $NH_3$ | 4,2 | | ~~840,0 kg/j~~ |
| | LW4.1 - Biologische luchtwassysteem met watergordijn | | | | 85 % | 126,0 kg/j |

nieuwe situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

## 1 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | bestaande woning | | | | $NO_x$ | 0,3 kg/j |
| Locatie | X:226464,97 Y:533001,3 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 42,5 g/j |
| Lengte | 658,82 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 34,4 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| 60 km/uur | Licht verkeer | 2.994,0 /jaar | 0,0 % |
| (< 80 km/uur) | Middelzwaar vrachtverkeer | 30,0 /jaar | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |

## 2 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | koude start bestaande woning | $NO_x$ | 0,4 kg/j |
| | | $NH_3$ | 58,0 g/j |
| Locatie | X:226379,59 Y:533200,35 | | |
| Oppervlakte | 0,13 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 1.347,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 3,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

## 3 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Nieuwe woning 1 | | | | $NO_x$ | 0,3 kg/j |
| Locatie | X:226465,4 Y:533019,44 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 44,4 g/j |
| Lengte | 688,98 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 35,9 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| 60 km/uur | Licht verkeer | 2.994,0 /jaar | 0,0 % |
| (< 80 km/uur) | Middelzwaar vrachtverkeer | 30,0 /jaar | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |

## 4 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | koude start nieuwe woning 1 | $NO_x$ | 0,4 kg/j |
| | | $NH_3$ | 58,0 g/j |
| Locatie | X:226378,9 Y:533148,5 | | |
| Oppervlakte | 0,19 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 1.347,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 3,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

## 5 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Nieuwe woning 2 | | | | $NO_x$ | 0,4 kg/j |
| Locatie | X:226467,7 Y:533041,74 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 48,4 g/j |
| Lengte | 749,79 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 39,1 g/j |
| Wegtype | Buitenweg | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| 60 km/uur | Licht verkeer | 2.994,0 /jaar | 0,0 % |
| (< 80 km/uur) | Middelzwaar vrachtverkeer | 30,0 /jaar | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |

## 6 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | koude start nieuwe woning 2 | $NO_x$ | 0,4 kg/j |
| | | $NH_3$ | 58,0 g/j |
| Locatie | X:226377,86 Y:533095,02 | | |
| Oppervlakte | 0,21 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 1.347,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 3,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

## 7 Wonen en Werken | Woningen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | stookinstallatie bestaande woning | Uittreedhoogte | 1,0 m | $NO_x$ | 0,4 kg/j |
| | | Warmte-inhoud | 0,002 MW | | |
| Locatie | X:226378,52 Y:533199,95 | Spreiding | 0,5 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

## 8 Wonen en Werken | Woningen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Stookinstallatie nieuwe woning 1 | Uittreedhoogte | 1,0 m | $NO_x$ | 0,4 kg/j |
| | | Warmte-inhoud | 0,002 MW | | |
| Locatie | X:226378,52 Y:533150,06 | Spreiding | 0,5 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

## 9 Wonen en Werken | Woningen

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | stookinstallatie nieuwe woning 2 | Uittreedhoogte | 1,0 m | $NO_x$ | 0,4 kg/j |
| | | Warmte-inhoud | 0,002 MW | | |
| Locatie | X:226382,12 Y:533100,67 | Spreiding | 0,5 m | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

## 10 Anders...

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | sloopfase - stationair draaiend en manoeuvreren | Uittreedhoogte | 2,5 m | $NO_x$ | 2,0 kg/j |
| | | Warmte-inhoud | 0,000 MW | $NH_3$ | 30,0 g/j |
| | | Spreiding | 0,0 m | | |
| Locatie | X:226368,85 Y:533138,14 | | | | |
| Oppervlakte | 1,06 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

## 11 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | sloopfase - koude start | $NO_x$ | 87,7 g/j |
| | | $NH_3$ | 3,5 g/j |
| Locatie | X:226368,85 Y:533138,15 | | |
| Oppervlakte | 1,06 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 60,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 3,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

## 12 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | sloopfase - extern transport | | | | $NO_x$ | 0,2 kg/j |
| Locatie | X:226464,97 Y:533001,3 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 47,0 g/j |
| Lengte | 658,83 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 3,6 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 120,0 /jaar | 0,0 % |
| | Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 52,0 /jaar | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |

## 13 Mobiele werktuigen

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Sloopfase - mobiele werktuigen | $NO_x$ | 62,3 kg/j |
| | | $NH_3$ | 1,1 kg/j |
| Locatie | X:226368,85 Y:533138,15 | | |
| Oppervlakte | 1,06 ha | | |

| Naam / Rekenmethode / Stageklasse | Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen | Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|
| mobiele kraan<br>AUB-methode<br>Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja | 805 l/j<br>56 l/j<br>105 u/j<br>n.v.t. | 2,9 m<br>0,027 MW<br>0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 1,3 kg/j<br>0,2 kg/j |
| Trekker met dumper<br>AUB-methode<br>Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja | 1.087 l/j<br>76 l/j<br>60 u/j<br>n.v.t. | 2,9 m<br>0,027 MW<br>0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 1,2 kg/j<br>0,3 kg/j |
| Rupskraan<br>AUB-methode<br>Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja | 2.759 l/j<br>72 l/j<br>360 u/j<br>n.v.t. | 2,9 m<br>0,027 MW<br>0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 59,7 kg/j<br>0,7 kg/j |

## 14 Anders...

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Bouwfase - stationair draaiend en manoeuvrerend verkeer | Uittreedhoogte<br>Warmte-inhoud<br>Spreiding | 2,5 m<br>0,000 MW<br>0,0 m | $NO_x$<br>$NH_3$ | 29,4 kg/j<br>0,4 kg/j |
| Locatie | X:226368,85 Y:533138,15 | | | | |
| Oppervlakte | 1,06 ha | | | | |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd | | | | |
| Temporele variatie | Continue Emissie | | | | |

## 15 Verkeer | Koude start: overig

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Bouwfase - koude start | $NO_x$ | 1,2 kg/j |
| | | $NH_3$ | 58,3 g/j |
| Locatie | X:226368,85 Y:533138,15 | | |
| Oppervlakte | 1,06 ha | | |

| Type voertuig | Koude starts |
|---|---|
| Licht verkeer | 1.080,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar |
| Zwaar vrachtverkeer | 39,0 /jaar |
| Busverkeer | 0,0 /jaar |

## 16 Mobiele werktuigen

| | | | |
|---|---|---|---|
| Naam | Bouwfase - mobiele werktuigen | $NO_x$ | 276,1 kg/j |
| | | $NH_3$ | 10,9 kg/j |
| Locatie | X:226368,85 Y:533138,15 | | |
| Oppervlakte | 1,06 ha | | |

| Naam / Rekenmethode / Stageklasse | Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen | Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie | Stof | Emissie |
|---|---|---|---|---|
| mobiele kraan<br>AUB-methode<br>Stage-V, >= 2019 , [56-75) kW, diesel, SCR: ja | 20.195 l/j<br>1.212 l/j<br>2.591 u/j<br>n.v.t. | 2,5 m<br>0,011 MW<br>0,4 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 121,9 kg/j<br>4,8 kg/j |
| Trekker met dumper<br>AUB-methode<br>Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja | 3.109 l/j<br>187 l/j<br>382 u/j<br>n.v.t. | 2,9 m<br>0,027 MW<br>0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 18,5 kg/j<br>0,7 kg/j |
| Shovel<br>AUB-methode<br>Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja | 11.862 l/j<br>712 l/j<br>1.541 u/j<br>n.v.t. | 2,9 m<br>0,027 MW<br>0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 71,6 kg/j<br>2,8 kg/j |
| walsen<br>AUB-methode<br>Stage-V, >= 2019 , [56-75) kW, diesel, SCR: ja | 1.090 l/j<br>65 l/j<br>180 u/j<br>n.v.t. | 2,5 m<br>0,011 MW<br>0,4 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 7,0 kg/j<br>0,3 kg/j |
| Verreiker<br>AUB-methode<br>Stage-V, >= 2019 , [56-75) kW, diesel, SCR: ja | 7.352 l/j<br>441 l/j<br>1.230 u/j<br>n.v.t. | 2,5 m<br>0,011 MW<br>0,4 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 45,9 kg/j<br>1,8 kg/j |
| Vrachtwagen met betonpomp<br>AUB-methode<br>Stage-V, >= 2019 , [75-560) kW, diesel, SCR: ja | 1.913 l/j<br>115 l/j<br>202 u/j<br>n.v.t. | 2,9 m<br>0,027 MW<br>0,7 m<br>Standaard Profiel Industrie | $NO_x$<br>$NH_3$ | 11,2 kg/j<br>0,5 kg/j |

## 17 Verkeer | Rijdend verkeer

| | | | Links | Rechts | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Naam | Bouwfase - extern transport | | | | $NO_x$ | 2,7 kg/j |
| Locatie | X:226464,97 Y:533001,3 | Type scherm | - | - | $NO_2$ | 0,7 kg/j |
| Lengte | 658,83 m | Hoogte | - | - | $NH_3$ | 58,5 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m | | | | | |

| Maximumsnelheid | Verkeer | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---|---|---|---|
| Voorgeschreven factoren | Licht verkeer | 2.400,0 /jaar | 0,0 % |
| | Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |
| | Zwaar vrachtverkeer | 770,0 /jaar | 0,0 % |
| | Busverkeer | 0,0 /jaar | 0,0 % |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

| | |
|---|---|
| AERIUS versie | 2026.0.0_20260929_655bf03b53 |
| Database versie | 2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website