Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Provincie Gelderland
Inrichtingslocatie	Runnenbergweg 3, 8171 MC Vaassen

Activiteit

Omschrijving	Heylen Vaassen
Toelichting	bouw

Rekentaak

AERIUS kenmerk	Re57yyUqFmAN
Datum berekening	20 oktober 2026, 16:34
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Beoogd bouw - Beoogd	2026		4,2 kg/j	119,4 kg/j

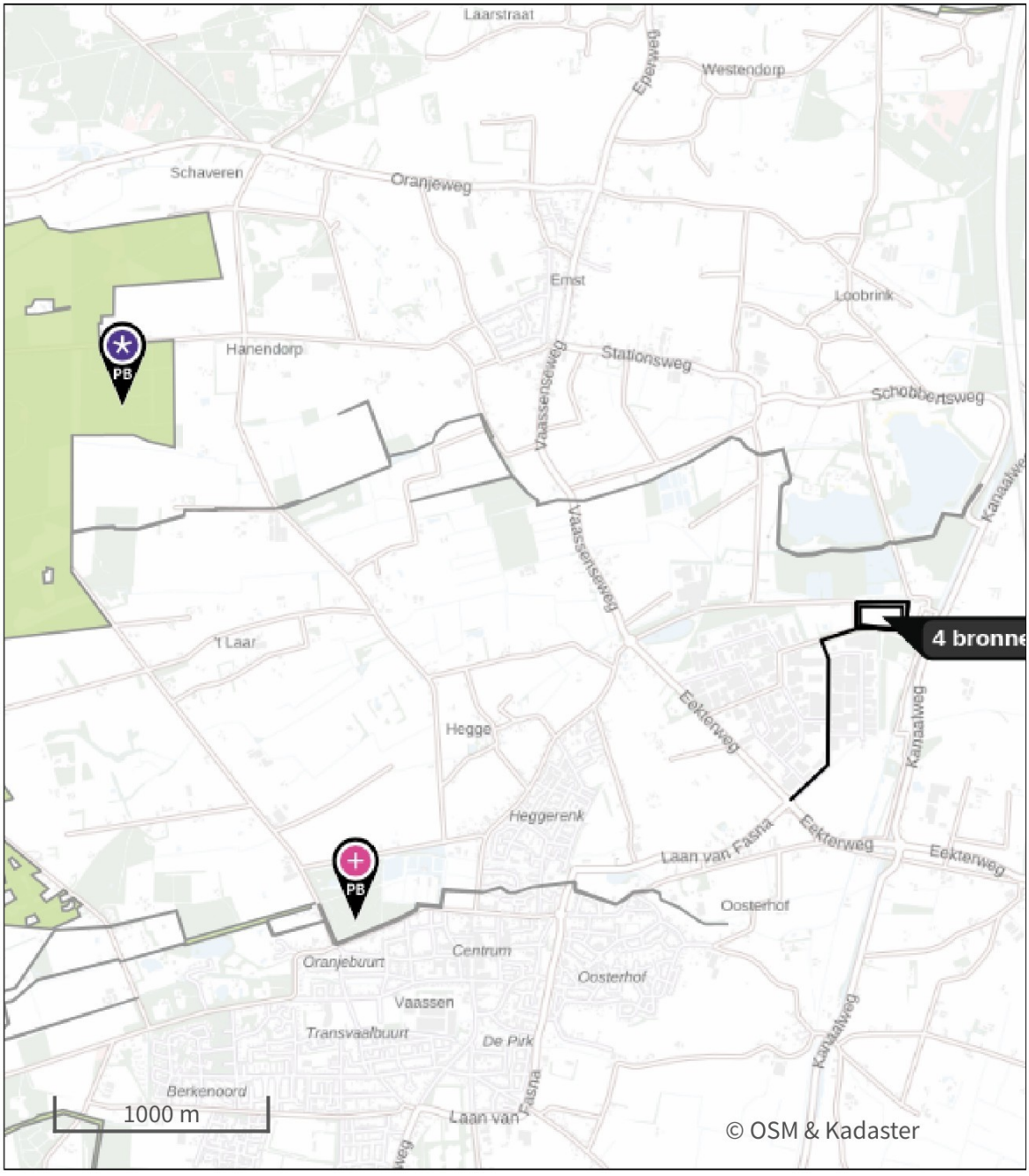
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogd bouw - Beoogd	0,01 mol N/ha/j	5161399	Veluwe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	49,11 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol N/ha/j		
Grootste afname	-		

Beoogd bouw (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Werktuigen sloopfase	1,9 kg/j	45,3 kg/j
3 Mobiele werktuigen | Mobiele werktuigen aanlegfase	1,1 kg/j	30,4 kg/j
4 Anders... | Stationair draaien	85,0 g/j	6,3 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	0,3 kg/j	1,9 kg/j
Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	35,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd bouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	49,11	1.799,32	49,11	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	49,11	1.799,32	49,11	0,01	0,00	-

Beoogd bouw (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen sloopfase	NO_x	45,3 kg/j
		NH_3	1,9 kg/j
Locatie	X:196616,98 Y:479603,77		
Oppervlakte	3,04 ha		

Naam	Brandstofverbruik	Uittreedhoogte	Stof	Emissie
Rekenmethode	AdBlue verbruik	Warmte-inhoud		
Stageklasse	Draaiuren	Spreiding		
	Vermogen	Temporele variatie		
Sloopkraan	5.465 l/j	2,9 m	NO_x	31,5 kg/j
AUB-methode	328 l/j	0,027 MW	NH_3	1,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	400 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		
Puinbreker	2.511 l/j	2,9 m	NO_x	13,8 kg/j
AUB-methode	151 l/j	0,027 MW	NH_3	0,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	80 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer openbare weg				NO_x	24,6 kg/j
Locatie	X:196359,68 Y:479211,34	Type scherm	-	-	NO_2	6,3 kg/j
Lengte	1.120,86 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	40,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	14,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen aanlegfase	NO_x	30,4 kg/j
		NH_3	1,1 kg/j
Locatie	X:196616,98 Y:479603,77		
Oppervlakte	3,04 ha		

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstofverbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
Kraan AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	825 l/j 49 l/j 40 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,9 kg/j 0,2 kg/j
Heimachine AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	2.821 l/j 169 l/j 120 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	16,0 kg/j 0,7 kg/j
Asfalteermachine AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	1.083 l/j 65 l/j 70 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,2 kg/j 0,3 kg/j
Wals AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, < 56 kW, diesel, SCR: nee	214 l/j n.v.t. 70 u/j n.v.t.	1,0 m 0,006 MW 0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,4 kg/j 1,6 g/j

4 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	6,3 kg/j
Locatie	X:196616,98 Y:479603,77	Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	85,0 g/j
		Spreiding	0,0 m		
Oppervlakte	3,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	1,9 kg/j
Locatie	X:196616,98 Y:479603,77	NH_3	0,3 kg/j
Oppervlakte	3,04 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	20,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer bouwterrein		Links	Rechts	NO_x	10,9 kg/j
Locatie	X:196646,29 Y:479649,49	Type scherm	-	-	NO_2	2,6 kg/j
Lengte	591,63 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	20,0 /etmaal	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	7,0 /etmaal	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website