Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Amuro b.v.
Inrichtingslocatie	Baarlandsezandweg 5, 4431 NJ Gravenpolder

Activiteit

Omschrijving	emissie 2026
Toelichting	emissie als gevolg van de bedrijfsactiviteiten in 2026 gesaldeerd met de referentiesituatie waarbij een reductie is toegepast van 40% op de referentiesituatie inclusief de aanlegwerkzaamheden.

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RXse8bHe9QuL
Datum berekening	12 oktober 2026, 13:30
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
totaal berekening 2026 - Beoogd	2026		7,7 kg/j	3.031,7 kg/j
referentiesituatie 2004 - Saldering	2026	0,40	2.122,7 kg/j	14,0 ton/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
totaal berekening 2026 - Beoogd	0,03 mol N/ha/j	2876306	Oosterschelde
referentiesituatie 2004 - Saldering	0,21 mol N/ha/j	2685238	Oosterschelde
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	14,82 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	0,18 mol N/ha/j		

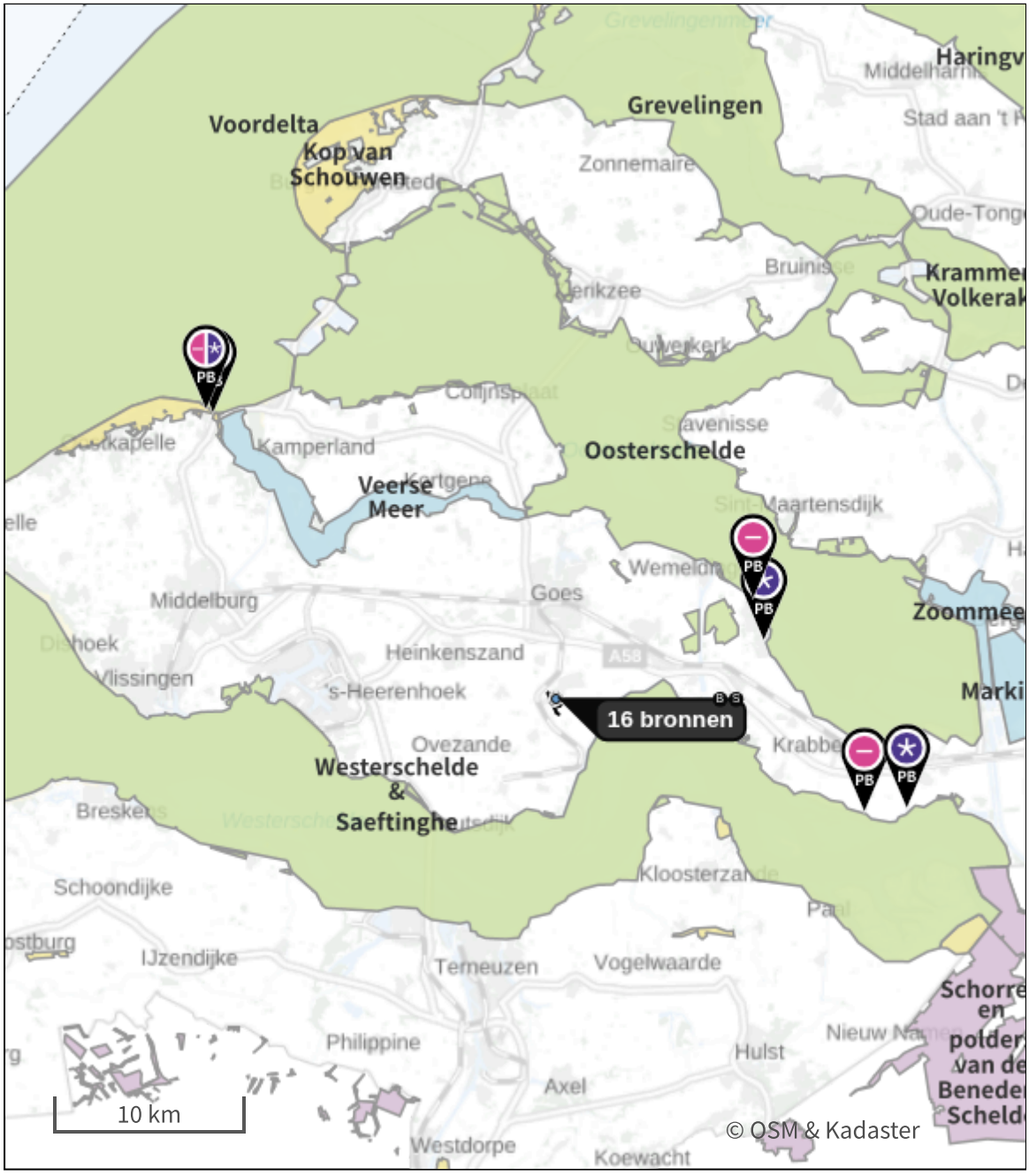
totaal berekening 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
4 Industrie | Voedings- en genotmiddelen | Stoom Ketel Bestaand	-	2.722,0 kg/j
5 Verkeer | Koude start: overig | koude starts bedrijfsvoering	2,0 kg/j	69,7 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | koude starts bouw voertuigen	39,6 g/j	2,4 kg/j
7 Mobiele werktuigen | vlakbonnen bouwvoertuigen	2,0 kg/j	47,3 kg/j
Verkeersnetwerk	3,7 kg/j	190,2 kg/j

referentiesituatie 2004 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,40

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | rode diesel	2,3 kg/j	9.240,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen | witte diesel	0,6 kg/j	2.270,0 kg/j
3 Industrie | Voedings- en genotmiddelen | stoom ketel	-	990,0 kg/j
4 Industrie | Voedings- en genotmiddelen | drooghallen 1	-	308,0 kg/j
5 Industrie | Voedings- en genotmiddelen | drooghallen 2	-	36,0 kg/j
6 Industrie | Voedings- en genotmiddelen | drooghallen 3	-	31,0 kg/j
12 Mobiele werktuigen | agrarisch gebruik perceel	6,7 g/j	26,8 kg/j
13 Landbouw | Landbouwgrond | agrarisch gebruik mest	2.112,0 kg/j	-
14 Verkeer | Koude start: overig | afvoer product koude start	17,4 g/j	219,1 kg/j
15 Verkeer | Koude start: overig | aanvoer product tractor koude start	13,1 g/j	128,4 kg/j
16 Verkeer | Koude start: overig | aanvoer product vrachtwagen koude start	13,1 g/j	164,3 kg/j
17 Verkeer | Koude start: overig | personeel koude start	5,5 kg/j	4,3 kg/j
Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	618,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "totaal berekening 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	14,82	2.161,11	0,00	-	14,82	0,18

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Manteling van Walcheren (117)	8,74	1.390,47	0,00	-	8,74	0,03
Westerschelde & Saeftinghe (122)	5,43	2.161,11	0,00	-	5,43	0,05
Oosterschelde (118)	0,65	1.999,36	0,00	-	0,65	0,18
Voordelta (113)	0,00	946,11	0,00	-	0,00	0,02

totaal berekening 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer Noord				NO_x	184,4 kg/j
Locatie	X:50908,2 Y:385829,85	Type scherm	-	-	NO_2	50,2 kg/j
Lengte	722,51 m	Hoogte	-	-	NH_3	3,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	55.000,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	1.000,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	51.268,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Verkeer Zuid				NO_x	2,5 kg/j
Locatie	X:51095,76 Y:385340,64	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	789,26 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	13.750,0 /jaar	0,0 %
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	Bouw verkeer				NO_x	3,3 kg/j
Locatie	X:50925,81 Y:385794,5	Type scherm	-	-	NO_2	1,0 kg/j
Lengte	796,22 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	392,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	1.172,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

4 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Stoom Ketel Bestaand	Uittreedhoogte	15,0 m	NO_x	2.722,0 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Locatie	X:51197,89 Y:385943,11	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts bedrijfsvoering	NO_x	69,7 kg/j
		NH_3	2,0 kg/j
Locatie	X:51038,23 Y:385745,37		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	28.125,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	2.563,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts bouw voertuigen	NO_x	2,4 kg/j
		NH_3	39,6 g/j
Locatie	X:51104,25 Y:385588,93		
Oppervlakte	4,53 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	196,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	99,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Mobiele werktuigen

Naam	vlakbonnen bouwvoertuigen	NO_x	47,3 kg/j
		NH_3	2,0 kg/j
Locatie	X:51107,74 Y:385588,93		
Oppervlakte	4,47 ha		

Naam / Rekenmethode / Stageklasse	Brandstofverbruik / AdBlue verbruik / Draaiuren / Vermogen	Uittreedhoogte / Warmte-inhoud / Spreiding / Temporele variatie	Stof	Emissie
mobiel kraan AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	6.750 l/j 405 l/j 270 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	37,8 kg/j 1,6 kg/j
mini kraan AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, [56-75) kW, diesel, SCR: ja	1.560 l/j 94 l/j 260 u/j n.v.t.	2,5 m 0,011 MW 0,4 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	9,5 kg/j 0,4 kg/j

referentiesituatie 2004 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,40

1 Mobiele werktuigen

Naam	rode diesel	NO_x	9.240,0 kg/j
Locatie	X:51123,26 Y:385869,29	NH_3	2,3 kg/j
Oppervlakte	9,59 ha		

Naam	Brandstofverbruik	Uittreedhoogte	Stof	Emissie
Rekenmethode	AdBlue verbruik	Warmte-inhoud		
Stageklasse	Draaiuren	Spreiding		
	Vermogen	Temporele variatie		
vorkheftrucks	300.000 l/j	2,5 m	NO_x	9.240,0 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,011 MW	NH_3	2,3 kg/j
Stage-I, <= 2001, [56-75) kW, diesel, SCR: nee	48.000 u/j	0,4 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

2 Mobiele werktuigen

Naam	witte diesel	NO_x	2.270,0 kg/j
Locatie	X:51123,26 Y:385869,29	NH_3	0,6 kg/j
Oppervlakte	9,59 ha		

Naam	Brandstofverbruik	Uittreedhoogte	Stof	Emissie
Rekenmethode	AdBlue verbruik	Warmte-inhoud		
Stageklasse	Draaiuren	Spreiding		
	Vermogen	Temporele variatie		
vorkheftrucks	75.000 l/j	2,9 m	NO_x	2.270,0 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,027 MW	NH_3	0,6 kg/j
Stage-I, <= 2001, [75-560) kW, diesel, SCR: nee	4.000 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

3 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	stoom ketel	Uittreedhoogte	15,0 m	NO_x	990,0 kg/j
Locatie	X:51200,59 Y:385952,84	Warmte-inhoud	0,340 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	drooghallen 1	Uittreedhoogte	15,0 m	NO_x	308,0 kg/j
Locatie	X:51137,25 Y:385816,03	Warmte-inhoud	0,340 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	drooghallen 2	Uittreedhoogte	15,0 m	NO_x	36,0 kg/j
Locatie	X:51174,41 Y:385955,37	Warmte-inhoud	0,340 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	drooghallen 3	Uittreedhoogte	15,0 m	NO_x	31,0 kg/j
Locatie	X:51185,39 Y:385832,92	Warmte-inhoud	0,340 MW		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	afvoer product				NO_x	223,5 kg/j
Locatie	X:51007,1 Y:385669,16	Type scherm	-	-	NO_2	16,1 kg/j
Lengte	1.224,18 m	Hoogte	-	-	NH_3	32,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-3 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR3ANHZWA	8724 /jaar

8 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	aanvoer product tractor				NO_x	121,1 kg/j
Locatie	X:50943,28 Y:385712,74	Type scherm	-	-	NO_2	8,7 kg/j
Lengte	1.018,04 m	Hoogte	-	-	NH_3	22,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Trekker - diesel - zwaar - Euro-3	Euro klasse ZTRDEUR3	7270 /jaar

9 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	aanvoer product vrachtwagen				NO_x	247,8 kg/j
Locatie	X:50943,28 Y:385712,74	Type scherm	-	-	NO_2	17,8 kg/j
Lengte	1.018,04 m	Hoogte	-	-	NH_3	35,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-3 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR3ANHZWA	11632 /jaar

10 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	personeel				NO_x	19,0 kg/j
Locatie	X:50962,1 Y:385672,11	Type scherm	-	-	NO_2	0,4 kg/j
Lengte	1.103,70 m	Hoogte	-	-	NH_3	2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Personenauto - benzine - Euro-3	Euro klasse LPABEUR3	37500 /jaar

11 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	overig bezoek				NO_x	6,7 kg/j
Locatie	X:50962,1 Y:385672,11	Type scherm	-	-	NO_2	1,2 kg/j
Lengte	1.103,70 m	Hoogte	-	-	NH_3	16,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Beschrijving	Euroklasse	Aantal voertuigbewegingen
Bestelauto - diesel - Euro-3 - N1 klasse 3	Euro klasse LBADEUR3CL3	5000 /jaar

12 Mobiele werktuigen

Naam	agrarisch gebruik perceel	NO_x	26,8 kg/j
		NH_3	6,7 g/j
Locatie	X:51194,62 Y:385544		
Oppervlakte	5,97 ha		

Naam	Brandstofverbruik	Uittreedhoogte	Stof	Emissie
Rekenmethode	AdBlue verbruik	Warmte-inhoud		
Stageklasse	Draaiuren	Spreiding		
	Vermogen	Temporele variatie		
tractor	891 l/j	2,9 m	NO_x	26,8 kg/j
AUB-methode	n.v.t.	0,027 MW	NH_3	6,7 g/j
Stage-I, <= 2001, [75-560) kW, diesel, SCR: nee	15 u/j	0,7 m		
	n.v.t.	Standaard Profiel Industrie		

13 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	agrarisch gebruik mest	Uittreedhoogte	0,5 m	NH_3	2.112,0 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW		
Locatie	X:51194,62 Y:385544	Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	5,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	2.112,0 kg/j

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	afvoer product koude start	NO_x	219,1 kg/j
		NH_3	17,4 g/j
Locatie	X:51007,1 Y:385669,16		
Lengte	1.224,18 m		

Beschrijving	Euroklasse	Aantal koude starts
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-3 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR3ANHZWA	5816 /jaar

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	aanvoer product tractor koude start	NO_x	128,4 kg/j
		NH_3	13,1 g/j
Locatie	X:50943,28 Y:385712,74		
Lengte	1.018,04 m		

Beschrijving	Euroklasse	Aantal koude starts
Trekker - diesel - zwaar - Euro-3	Euro klasse ZTRDEUR3	4362 /jaar

16 Verkeer | Koude start: overig

Naam	aanvoer product vrachtwagen koude start	NO_x	164,3 kg/j
		NH_3	13,1 g/j
Locatie	X:50943,28 Y:385712,74		
Lengte	1.018,04 m		

Beschrijving	Euroklasse	Aantal koude starts
Vrachtauto - diesel - zwaar - Euro-3 - met aanhanger - zwaar	Euro klasse ZVADEUR3ANHZWA	4362 /jaar

17 Verkeer | Koude start: overig

Naam	personeel koude start	NO_x	4,3 kg/j
		NH_3	5,5 kg/j
Locatie	X:50962,1 Y:385672,11		
Lengte	1.103,70 m		

Beschrijving	Euroklasse	Aantal koude starts
Personenauto - benzine - Euro-3	Euro klasse LPABEUR3	18750 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website