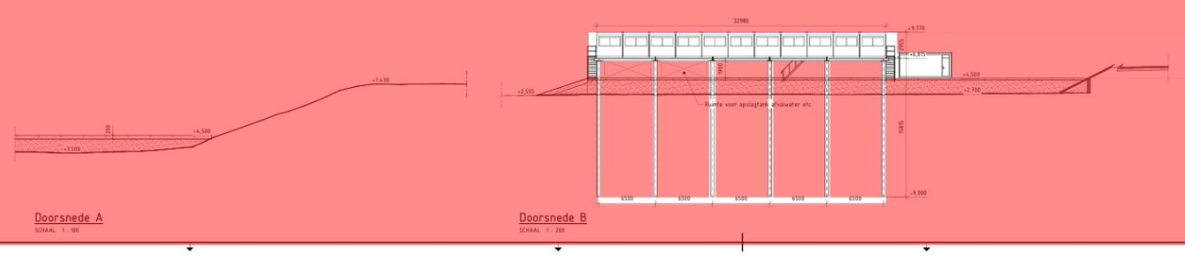
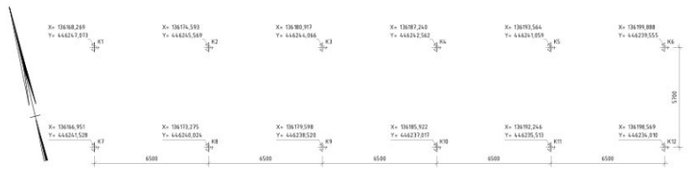
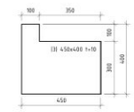


Overzicht
SCHAAL 1 : 200

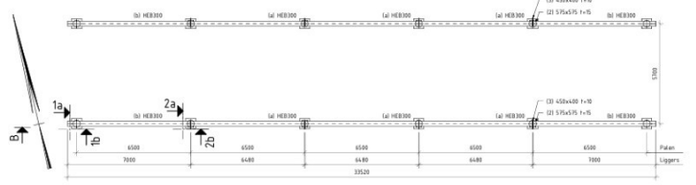




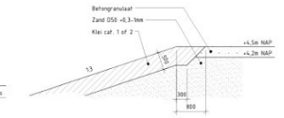
Bovenaanzicht buispalen
SCHAAL 1 : 100



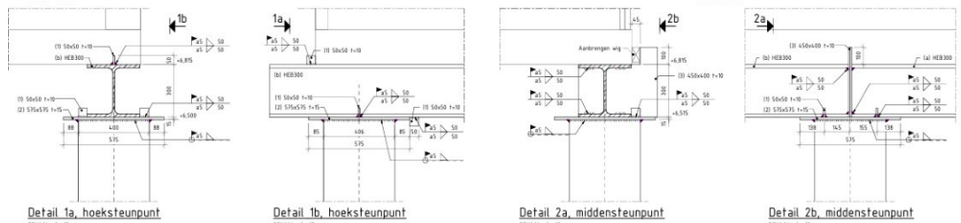
(3) kopplaat liggers
SCHAAL 1 : 10



Bovenaanzicht frame
SCHAAL 1 : 100



Grondopbouw principe D +4,5mNAP enkel klei
SCHAAL 1 : 50



Detail 1a, hoeksteunpunt
SCHAAL 1 : 10

Detail 1b, hoeksteunpunt
SCHAAL 1 : 10

Detail 2a, middensteunpunt
SCHAAL 1 : 10

Detail 2b, middensteunpunt
SCHAAL 1 : 10

Buispaalgegevens Keet noord

Markering	Type	Staalkwaliteit	Schoorstand .. tot 1	Kopniveau (t.o.v. N.A.P.)	Paalpuntniveau (t.o.v. N.A.P.)	Afbranden	Aftrandniveau (t.o.v. N.A.P.)	Paal lengte	Opmerkingen
K1	Buispaal (open) Ø406x10	S235JR	0	+6,700	-9,000	Ja	+6,500	15,70 m	
K2	Buispaal (open) Ø406x10	S235JR	0	+6,700	-9,000	Ja	+6,500	15,70 m	
K3	Buispaal (open) Ø406x10	S235JR	0	+6,700	-9,000	Ja	+6,500	15,70 m	
K4	Buispaal (open) Ø406x10	S235JR	0	+6,700	-9,000	Ja	+6,500	15,70 m	
K5	Buispaal (open) Ø406x10	S235JR	0	+6,700	-9,000	Ja	+6,500	15,70 m	
K6	Buispaal (open) Ø406x10	S235JR	0	+6,700	-9,000	Ja	+6,500	15,70 m	
K7	Buispaal (open) Ø406x10	S235JR	0	+6,700	-9,000	Ja	+6,500	15,70 m	
K8	Buispaal (open) Ø406x10	S235JR	0	+6,700	-9,000	Ja	+6,500	15,70 m	
K9	Buispaal (open) Ø406x10	S235JR	0	+6,700	-9,000	Ja	+6,500	15,70 m	
K10	Buispaal (open) Ø406x10	S235JR	0	+6,700	-9,000	Ja	+6,500	15,70 m	
K11	Buispaal (open) Ø406x10	S235JR	0	+6,700	-9,000	Ja	+6,500	15,70 m	
K12	Buispaal (open) Ø406x10	S235JR	0	+6,700	-9,000	Ja	+6,500	15,70 m	

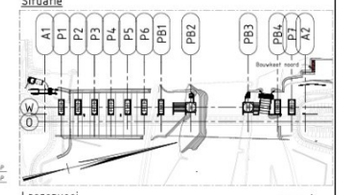
Profielstaal keet noord

Markering	Aantal	Omschrijving	Staalkwaliteit	Type	Lengte [mm]	Opmerkingen
a	6	Onderslagbalk	S235JR	HEB300	6480	
b	4	Onderslagbalk	S235JR	HEB300	7000	

Plaatstaal keet noord

Markering	Aantal	Omschrijving	Staalkwaliteit	Breedte [mm]	Lengte [mm]	Dikte [mm]	Opmerkingen
1	34	Afschuifvlak	S235JR	50	50	10	
2	12	Kopplaat paal	S235JR	575	575	15	
3	16	Kopplaat liggers	S235JR	450	400	10	Bewerking benodigd

Situatie



Lasrenvooi

EXECUTIEKLASSE: EXC1

- Shaalconstructie vervaardigen volgens NEN-EN 1090-2;
- Materiaal volgens EN 10025-S235J2, tenzij anders vermeld.
- Lasmethodebeschrijving (WPS) volgens EN-ISO 15609.
- Symbolen en weergave op tekening volgens NEN-EN-ISO 2553.

Definitie penetratiediepte

Definitie keeldoorsnede

Symbool	Verklaring	Symbool	Verklaring	Symbool	Verklaring
○	rondom lassen	◺	hoeklas	⌓	vlak afwerken
⚑	veldlas	⌵	weiflas	⌒	schuine weiflas
ISO-	staart met toelichting	∨	V-las	⟋	halve V-las
1	staart met verwijzing	Y	Y-las	⟋	halve Y-las
⊗	stiftlas				

Voorbeeld 1
- Een hoeklas aan de pijlzijde (rechts) met een nog in te vullen keerdoorsnede en een lengte van 300mm.
- Een hoeklas de niet pijlzijde (links) met een nog in te vullen keeldoorsnede en een lengte van 250mm.

Voorbeeld 2
- Een hoeklas rondom aangebracht met een nog in te vullen keeldoorsnede.
- De las zal in het veld worden aangebracht.
- Een verwijzing naar opmerking 1.

Voorbeeld 3
- Een volle doorlassing. De keeldoorsnede is afhankelijk van de plaatdikte.
- Een haftlengte bestaande uit 6 maal een las van 150mm, met tussenruimtes van 300mm.

Overige opmerkingen

- Tolerantie palen aanbrengen:
  - x,y positie kop paal na aanbrengen +/- 75mm;
  - z niveau bk paal na aanbrengen +/- 100mm;
  - Verticaliteit palen 1,0%.

Algemene opmerkingen

- Maten in mm, tenzij anders aangegeven.
- Hoogtematen in m t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven
- Hoeken in 360-graden stelsel, tenzij anders aangegeven
- Coördinaten in m t.o.v. RD, tenzij anders aangegeven

1.0	Eerste uitgave		
versie	beschrijving		

De Groene Waarden

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

A27 HOUTEN-EVERDINGEN

Fase RWS Midden Nederland

3BF-733, Brug Hagestreekbrug (K-04)
K-04 Fundering Bouwkeet noord MGB UD
Hulpwerk
km 64.3

ontwerp	Tybalt van Hilt
tekeninummer	1069781
schaal	2/E TEK, formaat A1+N-90
gecontroleerd	equipment.xdb
goedgekeurd	configuratie ①
uitgave ontwerp	DWI-nummer DGW-005611
uitgave uitvoering	DGW_UD_T_HU3_K04_OVT_008

Autodesk Docs://F-860-NLD-DA2110DW_3MS_DGJ_T_HU3_110_K04-Hagestreekbrug.rvt
print datum: 6-8-2026 15:03:51

Onderdelen die niet bij de vergunningsaanvraag horen en reeds zijn verleend onder zaaknummer HDSR 752486