VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING



Toelichting aanvraag Natura 2000 – activiteit (via verklaring om instemming)

Ten behoeve van de vleeskalverhouderij aan de Scherpenzeelseweg 66 te Barneveld

Initiatiefnemer: Maatschap Gerritsen-Verschoor

Initiatieflocatie: Scherpenzeelseweg 66
3772 MD BARNEVELD

Datum: 16 januari 2026
Rapportage: Definitief, versie 1
Kenmerk: TB/11249/Scherpenzeelseweg66/N2000



Locatie Lunteren ▼ Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX ▼ T 0342 47 42 55
Locatie Tubbergen ▼ Haarweg 9a, 7651 KE ▼ T 0546 70 65 86
Locatie Lichtenvoorde ▼ Varsseveldseweg 65d, 7131 JA ▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

Toelichting aanvraag Natura 2000 - activiteit voor het bedrijf van Maatschap Gerritsen-Verschoor aan de Scherpenzeelseweg 66 te Barneveld.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER 3

2. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE 5

2.1. NATUURTOESTEMMING D.D. 5
2.2. MESTOPSLAG 5
2.3. VERVOERSBEWEGINGEN 6
2.4. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN EN MANOEUVREREN OP ERF 6
2.5. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN 7
2.6. KOUDE STARTS 7
2.7. OVERIGE BRONNEN 8

3. BELEIDSREGELS SALDEREN 9

3.1. BELEIDSREGELS INTERN SALDEREN 9
3.2. STRUCTUREEL BUITEN GEBRUIK 10
3.3. NEE, TENZIJ-OORDEEL 10

4. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET 11

4.1. DIERBEZETTING 11
4.2. MESTOPSLAG 12
4.3. VERVOERSBEWEGINGEN 12
4.4. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN EN MANOEUVREREN OP ERF 13
4.5. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + ... 14
4.6. KOUDE STARTS 14
4.7. OVERIGE BRONNEN 15

5. REALISATIEFASE 16

5.1. OMSCHRIJVING 16
5.2. BOUWVERKEER - EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN 16
5.3. BOUWVERKEER - INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN 16
5.4. BOUWVERKEER – KOUDE STARTS 17

6. INVOERGEGEVENS AERIUS 18

6.1. REFERENTIESITUATIE 18
6.2. GEWENSTE SITUATIE 18

7. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN 20

7.1. WERKWIJZE I.V.M. BEPERKING MOGELIJKHEDEN AERIUS 20
7.2. SALDERINGSBEREKENING REFERENTIESITUATIE (-35%) – BEOOGDE SITUATIE 20
7.3. BEOORDELING RANDEFFECT 20

7.4. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET 21
7.5. VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE – REALISATIEFASE 21
7.6. REALISATIEFASE 21

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer:
Maatschap Gerritsen-Verschoor
Scherpenzeelseweg 66
3772 MD BARNEVELD

Initiatieflocatie:
Scherpenzeelseweg 66
3772 MD BARNEVELD

Kadastraal:
Barneveld, sectie E, nummer 2376, 3693 3396,3397, 3398 & 5227

Soort activiteit:
het houden van vleeskalveren

Adviseur:
VanWestreenen B.V. te Lunteren
Scherpenzeelseweg 11
6741 LX LUNTEREN
Tel.: 0342-474255
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

Contact:
de heer J.G.P. van Schaik
Tel.: 06-21214136
E: schaik@vanwestreenen.nl

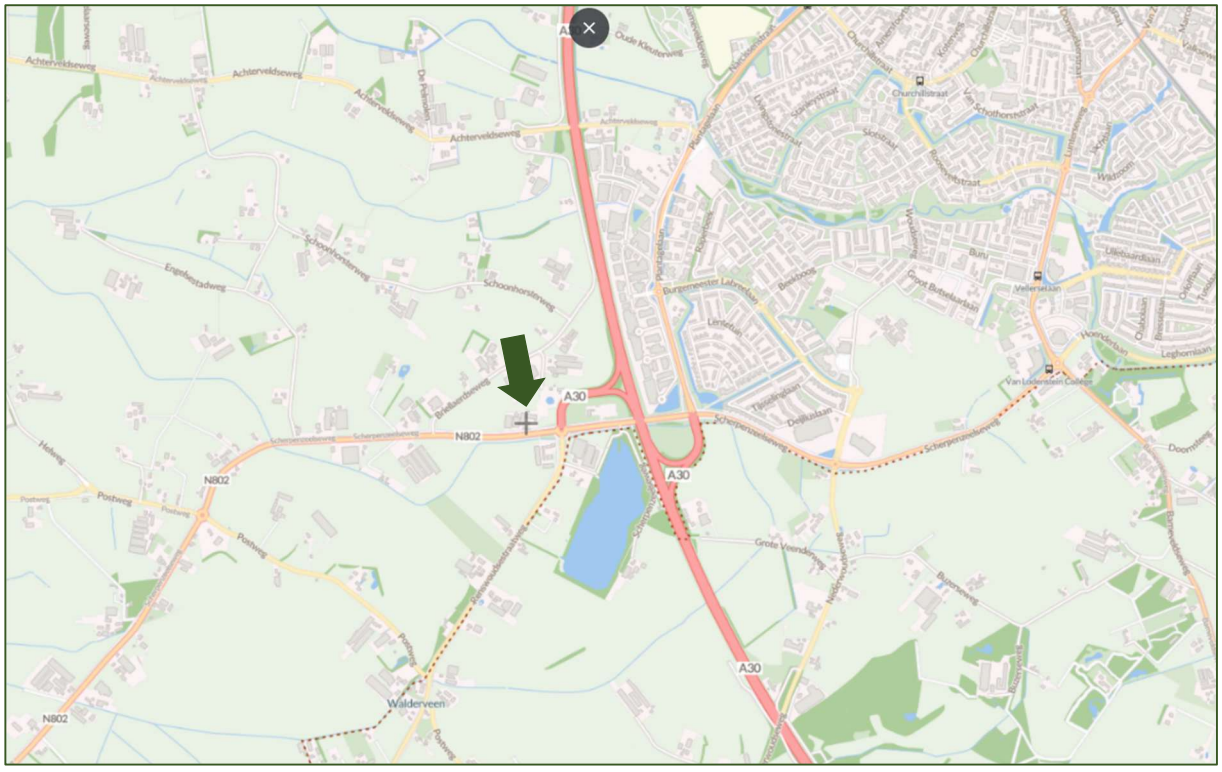
Auteur:
de heer T.J.G. Bronk
Tel.: 06-13654837
E: bronk@vanwestreenen.nl

Rapportage:
Definitief, versie 1
14 januari 2026

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Scherpenzeelseweg 66 te Barneveld (bron: Street Smart).



Figuur 2 Topografische ligging Scherpenzeelseweg 66 te Barneveld (bron: Street Smart).

2. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

2.1. Natuurtoestemming d.d.

Voor het bedrijf aan de Scherpenzeelseweg 66 te Barneveld is op 26 augustus 2020 een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming met kenmerk 2017-004827 verleend voor de dierbezetting uit navolgende tabel.

Tabel: Vigerende natuurtoestemming, d.d. 26 augustus 2020

Stal	Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
				OW code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
C	vleeskalveren tot 1 jaar	180	HA3.100		overige huisvestingssystemen	3,5	630
D	vleeskalveren tot 1 jaar	220	HA3.100		overige huisvestingssystemen	3,5	770
E	vleeskalveren tot 1 jaar	77	HA3.100		overige huisvestingssystemen	3,5	269,5
F	vleeskalveren tot 1 jaar	360	HA3.100		overige huisvestingssystemen	3,5	1260
G	vleeskalveren tot 1 jaar	400	HA3.100		overige huisvestingssystemen	3,5	1400
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling						**Totaal:**	**4329,5**

2.2. Mestopslag

Naast de ammoniakemissie voortkomen uit het houden van dieren is er ook sprake van ammoniakemissies uit de opslag van mest. In de vergunde situatie is er sprake van de opslag van 800 m^3 rundveemest in een mestsilo.

Voor de bepaling van de emissie uit een mestsilo heeft BIJ12 in opdracht van de provincie Drenthe de Notitie Mestsilo's opgesteld. In deze notitie wordt beschreven hoe de emissie van een mestsilo bepaald moet worden. De formule hiervoor betreft:

Kg NH3/jaar emissie = emitterend oppervlak x gemiddelde emissie kg/h x 24 uur x aantal gebruiksdagen x percentage dat vervluchtigt ondanks afdekking

In de navolgende tabel is de totstandkoming van de emissie van de mestsilo weergegeven.

Emissie mestsilo, conform notitie BIJ12	Totale NH3-emissie per jaar (in kg):				49,73
Omschrijving	**Diameter m1**	**Oppervlak m2**	**Gebruiks-dagen**	**Emissiefactor (g/u/m2)***	**NH3 emissie (kg/jaar)**
Mestsilo, diersoort rundvee	14,3	161,06	365	0,235	49,73

2.3. Vervoersbewegingen

Naast stal- en mestopslag- emissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vijf categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoeders (bulkauto):

I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit *(Bulkauto rijdt naar het erf)*
II: Manoeuvreren op erf *(Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo)*
III: Stationair draaien wegvoertuig *(Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie)*
IV: Interne vervoersbewegingen *(Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.)*
V: *Koude starts (Bulkauto heeft 2 uur of langer stil gestaan en dient op dat moment te worden gemodelleerd middels 'koude start')*

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

2.4. Externe vervoersbewegingen + stationair draaien en manoeuvreren op erf

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Op basis van de in de vergunning opgenomen vervoersbewegingen

Externe vervoersbewegingen · vigerende situatie						
Type	**Bewegingen per etmaal**	**Draaitijd stationair (u/j)**	**Emissiefactoren stationair**		**Emissie stationair draaien**	
			NOx (g/u)	**NH3 (g/u)**	**NOx (kg/j)**	**NH3 (kg/j)**
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	2	30	4,46	0,17	0,13	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	2	30	58,53	0,73	1,76	0,02
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	4	243	74,06	0,99	18,00	0,24
				Totaal:	**19,89**	**0,27**

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

De externe vervoersbewegingen betreffen bijvoorbeeld het transport van dieren, aanvoer van voeders, afvoer van mest, de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en de auto's van bezoekers. Aangezien er een

bedrijfswoning op het perceel aanwezig is, is er ook sprake van vervoersbewegingen van bijvoorbeeld post- en pakketbezorgers en privébezoeken.

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een gebiedsontsluitingsweg. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen niet gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 60% linksaf en 40% rechtsaf.

Het verkeer rechtsaf is opgenomen tot op 250 meter van de initiatieflocatie. Het verkeer linksaf is opgenomen tot de rotonde Scherpenzeelseweg-Renswoudsestraatweg. Op deze punten is het aannemelijk dat het verkeer qua weggedrag (optrekken & afremmen) niet van het overige verkeer ter plaatse is te onderscheiden.

Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is voor licht wegverkeer 5 minuten per voertuig aangehouden. Voor zwaar wegverkeer wordt 20 minuten per voertuig aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

2.5. Interne vervoersbewegingen

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen zijn voorts ook de vervoersbewegingen op het bedrijf zelf meegenomen in AERIUS. Deze bestaan met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer en mest het geval is.

In de vigerende vergunning is ten aanzien van de totaliteit aan interne vervoersbewegingen opgenomen dat er sprake is van een NOx emissie van 15,62 kilogram. Uit de stukken behorend bij de vigerende vergunning is niet herleidbaar op welke manier de totale emissie berekend is. Daarom is er in het kader van een worstcase benadering voor gekozen om interne vervoersbewegingen buiten beschouwing te laten in de referentiesituatie.

2.6. Koude starts

Sinds de AERIUS-release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen 'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 2.4 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is als worstcasescenario voor 20% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype "middelzwaar wegverkeer' & 'licht

wegverkeer' is als worstcasescenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

Koude Start referentiesituatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	183	0,26	0,04	0,05	0,01
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	183	17,48	0,22	3,20	0,04
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	146	23,97	0,32	3,50	0,05
			Totaal	**6,75**	**0,09**

2.7. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

		NO_x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m^2 bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

3. BELEIDSREGELS SALDEREN

3.1. Beleidsregels salderen

Op 10 juli 2025 heeft de provincie Gelderland beleidsregels opgesteld om de vergunningverlening vlot te trekken[1]. In artikel vijf worden de voorwaarden voor intern salderen omschreven, onderstaand is artikel vijf schuingedrukt weergeven.

Artikel 5 Voorwaarden intern salderen

1. *De referentiesituatie mag alleen worden ingezet ten behoeve van intern salderen als de ruimte in de referentiesituatie niet structureel buiten gebruik is.*
2. *Bij de beoordeling van hetgeen structureel buiten gebruik is, zoals bedoeld in het eerste lid, gaan Gedeputeerde Staten uit van het moment van het indienen van de aanvraag, tenzij er sprake is van een eerder objectief bepaalbaar moment.*
3. *Indien er beperkingen op de aangevraagde activiteit volgen uit algemene regels nemen Gedeputeerde Staten deze mee in de beoordeling op de aanvraag.*
4. *In de natuurvergunning wordt in elk geval het voorschrift opgenomen dat op het moment van uitvoeren van het nieuwe project, de activiteit waarmee intern gesaldeerd wordt moet zijn beëindigd.*
5. *Gedeputeerde Staten betrekken bij de beoordeling van de aanvraag voor intern salderen uitsluitend de stikstofemissie van de activiteit waarmee intern gesaldeerd wordt voor zover intrekking van de daaraan ten grondslag liggende toestemming niet noodzakelijk is in verband met toepassing van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.*
6. *In afwijking van het eerste lid kunnen Gedeputeerde Staten de referentiesituatie als uitgangspunt hanteren indien:*
   a. *drie jaar na het verkrijgen van de laatst geldende natuurvergunning nog niet volledig is gerealiseerd, maar wel aantoonbaar stappen zijn gezet met het oog op volledige realisatie; of*
   b. *drie jaar na het verkrijgen van de laatst geldende natuurvergunning weliswaar nog niet is aangevangen met de realisatie van het project, maar daarvoor wel al aantoonbaar onomkeerbare significante investeringsverplichtingen zijn aangegaan.*
7. *Gedeputeerde Staten gaan bij de beoordeling van een aanvraag voor een bedrijf dat deelneemt aan de Subsidieregeling sanering varkenshouderijen eenmalig uit van maximaal de stikstofdepositie behorende bij 15% van de totale emissie van de voormalige stikstof emitterende activiteit.*
8. *Indien de stikstofdepositie plaatsvindt op habitattypen die in de natuurdoelanalyse van het betreffende gebied een nee, tenzij-oordeel hebben gekregen, wordt de referentiesituatie betrokken zoals in het eerste lid bepaald, indien:*
   a. *maximaal 65% van de referentiesituatie zonder de ruimte die structureel buiten gebruik is, wordt ingezet voor het nieuwe project; of*
   b. *een reductie plaatsvindt van 4.000 kg van de stikstofemissie ten opzichte van de referentiesituatie zonder de ruimte die structureel buiten gebruik is; of*
   c. *het een project betreft met een tijdelijke emissie waarbij de activiteit waarmee intern gesaldeerd wordt permanent wordt gestaakt ten behoeve van het nieuwe project; of*
   d. *een nieuwe natuurvergunning noodzakelijk is voor de continuering van de huidige uitvoering van de activiteit;*
   e. *een activiteit noodzakelijk is voor het behalen van de doelstellingen van een Natura 2000-gebied.*

Uit de beleidsregels volgt dat de niet structureel buiten gebruik zijnde ruimte niet in de referentiesituatie opgenomen mag worden. Aanvullend daarop mag, mits een gebied een nee, tenzij oordeel heeft gekregen slechts 65% van de stikstofdepositie uit de referentiesituatie betrokken mag worden.

[1] https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR631003#artikel_5

3.2. Structureel buiten gebruik

Het begrip 'structureel buiten gebruik' wordt niet nader gedefinieerd in de beleidsregels van de provincie Gelderland. Om toch een invulling van het begrip 'structureel buiten gebruik' te geven wordt de bijbehorende toelichting bekeken. In de toelichting ten behoeve van lid 1 artikel vijf is het navolgende genoteerd;

"Er mag alleen stikstofemissie worden ingezet voor intern salderen voor zover er geen sprake is van structureel leegstaand gebruik. Hiermee is de lijn van de Afdeling ook doorgetrokken naar natuurvergunningen. Dit is gedaan om latente ruimte uit de vergunningen te krijgen en om te zorgen dat er een feitelijke reductie optreedt. Dit betekent ook dat voor situaties met een milieutoestemming die structureel buiten gebruik zijn, niet alsnog een referentiesituatie gebruikt mag worden als de vergunde activiteit zonder natuurtoestemming kan worden hervat. Of gebouwen, infrastructuur, installaties of overige voorzieningen die nodig zijn voor het uitvoeren van een activiteit daadwerkelijk zijn gerealiseerd en gebruikt, kan worden aangetoond met bijvoorbeeld luchtfoto's, foto's, of betaalde rekeningen. Aanwijzing voor structureel leegstaand gebruik zou kunnen zijn het nodig hebben van een nieuwe omgevingsvergunning, niet zijnde een natuurvergunning. Onder 'overige voorzieningen' worden bijvoorbeeld terreinen die zijn ingericht voor op- en overslag gerekend."

Met betrekking tot structurele leegstand wordt aangegeven dat de lijn van de Afdeling met betrekking tot de omvang van de referentiesituatie op basis van milieuvergunning wordt doorgetrokken naar een referentie op basis van een natuurvergunning. In het stroomschema van de raad van state wordt de omvang van de referentiesituatie als volgt weergeven[2].

"Omvang referentiesituatie:

- gevolgen van activiteiten die zijn vergund
- én feitelijk aanwezig zijn
- én - als die niet structureel in gebruik zijn - zonder natuurtoestemming kunnen worden hervat."

Uit de luchtfoto (figuur 1) blijkt dat de vergunde stallen zijn gerealiseerd en bijbehorende installaties, voorzieningen zoals silo's, mestbanden e.d. Bovendien voldoen de stallen aan paragraaf 4.82 bal (voormalige beh) en kunnen de activiteiten, welke in de huidige situatie worden uitgevoerd, zonder nieuwe omgevingsvergunning worden hervat. Hieruit valt te concluderen dat de volledige vergunning als referentiesituatie gezien kan worden.

3.3. Nee, tenzij-oordeel

In artikel 8a van de beleidsregels is opgenomen dat maximaal 65% van de in de voorgaande paragraaf bepaalde referentiesituatie (depositieniveau) ingezet mag worden. Uit de berekening van de beoogde situatie blijkt dat er in de beoogde situatie stikstofdepositie op verschillende Natura 2000-gebieden habitatypen met een nee, tenzij-oordeel plaatsvindt zodoende mag maximaal 65% van de referentiesituatie bij de interne saldering worden betrokken.

[2] https://www.raadvanstate.nl/actueel/nieuws/december/rechtspraak-over-intern-salderen-wijzigt/

4. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET

4.1. Dierbezetting

In de beoogde bedrijfsopzet worden vleeskalveren op het bedrijf gehouden. De wijzigingen ten opzichte van de vigerende situatie zijn (in hoofdlijnen) als volgt:

- Het doorvoeren van wijzigingen in de bedrijfsopzet ten behove van dierenwelzijn;
- Het realiseren van een nieuwe stal voor vleeskalveren, stal J;
- Het houden van schapen in stal C;
- De plaatsing van luchtwassers, stal G en J;
- Legalisering van de gerealiseerde vaste mestopslag (100m3);
- Het optimaliseren van de bedrijfsvoering en actualiseren van de vergunning.

Een plattegrondtekening van de gewenste bedrijfsopzet is als bijlage 2 toegevoegd. Tevens is de gewenste bedrijfsopzet in navolgende tabel weergegeven:

Stal	Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
				OW code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
C	vleeskalveren tot 1 jaar	145	HA3.100		overige huisvestingssystemen	3,5	507,5
C	vleeskalveren tot 1 jaar	50	HB1.100		overige huisvestingssystemen	0,7	35
D	vleeskalveren tot 1 jaar	172	HA3.100		overige huisvestingssystemen	3,5	602
G	vleeskalveren tot 1 jaar	282	HA3.100		overige huisvestingssystemen	3,5	987
G	vleeskalveren tot 1 jaar	350	HA3.100 + LW2.8	OW 2013.08.V1	mechanisch geventileerde stal met een chemisch luchtwassysteem; 90% ammoniak emissiereductie (30% geur en 35% fijn stof emissiereductie)	0,35	122,5
J	vleeskalveren tot 1 jaar	374	HA3.100 + LW2.4	OW 2014.01.V1	mechanisch geventileerde stal met een chemisch luchtwassysteem; 70% ammoniak emissiereductie (30% geur en 35% fijn stof emissiereductie)	1,05	392,7
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling						**Totaal:**	**2646,7**

De dimensioneringsplannen zijn als bijlage 3 bij de aanvraag opgenomen.

4.2. Mestopslag

Naast de ammoniakemissie voortkomend uit het houden van dieren is er ook sprake van ammoniakemissies uit de opslag van mest. In de beoogde situatie is er net als in de vergunde situatie sprake van de opslag van 800 m^3 rundveemest in een mestsilo. Daarnaast is er ook sprake van de opslag van 100 m^3 vaste rundveemest.

Emissie mestsilo

Voor de bepaling van de emissie uit een mestsilo heeft BIJ12 in opdracht van de provincie Drenthe de Notitie Mestsilo's opgesteld. In deze notitie wordt beschreven hoe de emissie van een mestsilo bepaald moet worden. De formule hiervoor betreft:

Kg NH3/jaar emissie = emitterend oppervlak x gemiddelde emissie kg/h x 24 uur x aantal gebruiksdagen x percentage dat vervluchtigt ondanks afdekking

In de navolgende tabel is de totstandkoming van de emissie van de mestsilo weergegeven.

Emissie mestsilo, conform notitie BIJ12	**Totale NH3-emissie per jaar (in kg):**				**49,73**
Omschrijving	**Diameter m1**	**Oppervlak m2**	**Gebruiks-dagen**	**Emissiefactor (g/u/m2)***	**NH3 emissie (kg/jaar)**
Mestsilo, diersoort rundvee	14,3	161,06	365	0,235	49,73

Emissie vaste mestopslag

Zoals reeds benoemd is er in de beoogde situatie sprake van de opslag van vaste rundveemest. De capaciteit van de vaste mestopslag bedraagt 100m^3. Als worstcase benadering wordt gesteld dat de maximale capaciteit jaarrond aanwezig is. De totale emissie wordt conform de navolgende formule berekend.

Kg NH3/jaar emissie = opgeslagen hoeveelheid (m3) x soortelijk gewicht x gehalte N (kg/ton) x vervluchtigingspercentage

In de navolgende tabel is de totstandkoming van de emissie van de vaste mestopslag weergegeven.

Emissie bovengrondse mestopslag · vigerende situatie						**NH3/jr (kg)**	**11,52**
	Hoeveelheid (m3)	**Soortelijk gewicht* (ton/m3)**	**Hoeveelheid (ton)**	**Gehalte N (kg/ton)****	**Emissie %**	**Emissie N per ton (kg)**	**Som Emissie (kg)**
Mestcode 10: Rundvee, Vaste mest	100	0,9	90	6,4	2%	0,128	11,52

** Bron: https://nutrinorm.nl/meststoffen/de-samenstelling-van-organische-meststoffen/*

*** Bron: RVO tabel 11, forfaitaire stikstofnormen.*

4.3. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te

worden in vijf categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoeders (bulkauto):

I: Externe vervoersbewegingen/ heen- en terugrit *(Bulkauto rijdt naar het erf)*
II: Manoeuvreren op erf *(Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo)*
III: Stationair draaien wegvoertuig *(Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie)*
IV: Interne vervoersbewegingen *(Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.)*
V: Koude starts (Bulkauto heeft 2 uur of langer stil gestaan en dient op dat moment te worden gemodelleerd middels 'koude start')

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

4.4. Externe vervoersbewegingen + stationair draaien en manoeuvreren op erf

In de aangevraagde situatie zijn de vervoersbewegingen eveneens ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van de vervoersbewegingen. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Geluid-/trillingsbron	**Frequentie** (aantal dagen per aangegeven periode)	**Max. tijdsduur laden/ lossen**	**Aantal voertuigen voor aan- en afvoer per activiteit:**		
			06.00 – 19.00 u.	19.00 – 22.00 u.	22.00 – 06.00 u.
Aanvoer veevoeders	2 x week	45 minuten*	1 vrachtwagen		
Aanvoer dieren	2 x jaar	1 uur	7 vrachtwagens		
Afvoer dieren	2 x jaar	1 uur	7 vrachtwagens	6 vrachtwagens	6 vrachtwagens
Afvoer dunne mest	2 x week	45 minuten*	1 vrachtwagen		
Afvoer kadavers	Op afroep (max. 1 x week)	5 minuten	1 vrachtwagen		
Afvoer bedrijfsafvalstoffen	1x per week	5 minuten	1 vrachtwagen		
Personenauto's (dierenarts, adviseurs etc.)	2 x week	0,1 uur	1 auto		
Bedrijfswoning	8,6 vervoersbewegingen per woning conform de CROW-normen vrijstaande woning				

*Draaiende motor tijdens laden en lossen dus valt onder interne vervoersbewegingen

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	3347	139	4,46	0,17	0,62	0,02
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	58,53	0,73	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	724	121	74,06	0,99	8,96	0,12
				Totaal:	9,58	0,14

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een gebiedsontsluitingsweg. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen niet gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 60% linksaf en 40% rechtsaf.

Het verkeer rechtsaf is opgenomen tot op 250 meter van de initiatieflocatie het verkeer linksaf is opgenomen tot de rotonde Scherpenzeelseweg-Renswoudsestraatweg. Op deze punten is het aannemelijk dat het verkeer qua weggedrag (optrekken & afremmen) niet van het overige verkeer ter plaatse is te onderscheiden.

Voor stationair draaien van de wegvoertuigen binnen de inrichting is voor licht wegverkeer 5 minuten per voertuig aangehouden. Voor zwaar wegverkeer wordt 20 minuten per voertuig aangehouden. Het manoeuvreren van wegvoertuigen is ingevoerd met een lijnbron met 100% file op het erf.

4.5. Interne vervoersbewegingen +

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen is er ook sprake van vervoersbewegingen op het bedrijf zelf. Deze bestaan op het betreffende bedrijf met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer en mest het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			52,77	1,11
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	156	3048	n.v.t.	31,20	0,23
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	365	3665	220,00	21,57	0,88

4.6. Koude starts

Sinds de AERIUS-release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen

'parkeergarage' en 'overige koude start bronnen'. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie 'overige koude start bronnen'.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 4.4 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype 'zwaar wegverkeer' is als worstcasescenario voor 25% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype "middelzwaar wegverkeer' & 'licht wegverkeer' is als worstcasescenario voor 50% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

Koude Starts Beoogde situatie					
Type	**Aantal Koude starts (KS)/j**	**emissiefactor/KS**		**emissie KS**	
		Nox (g/KS)	**NH3 (g/KS)**	**NOx (kg/jr)**	**NH3 (kg/j)**
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	1674	0,26	0,04	0,44	0,07
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	17,48	0,22	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	91	23,97	0,32	2,18	0,03
			Totaal	**2,62**	**0,10**

4.7. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

		NO_x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m^2 bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

5. REALISATIEFASE

5.1. Omschrijving

In de realisatiefase wordt de nieuwe stalruimte voor vleeskalveren gerealiseerd. Aan de bestaande stallen vinden wijzigingen plaats van het ventilatiesysteem. Gedurende de realisatiefase is er sprake van een tijdelijke toename in het aantal vervoersbewegingen. Immers, er worden bouwmaterialen geleverd en er zijn extra vervoersbewegingen door de bestelbussen/auto's van bouwvakkers.

In de realisatiefase draait de agrarische bedrijfsvoering gewoon door. Derhalve zijn zowel de reguliere emissies uit de reeds beschreven referentiesituatie als de bouwemissies verband houdende met de realisatiefase meegenomen in de AERIUS-verschilberekening van de vigerende situatie en realisatiefase.

Daar de referentiesituatie reeds is toegelicht, worden navolgend enkel de emissies van het bouwverkeer die optreden in de realisatiefase toegelicht.

5.2. Bouwverkeer - Externe vervoersbewegingen

In de realisatiefase zal de bouw/aanleg van de nieuwe stalruimte plaatsvinden. Daarnaast zijn de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouwmateriaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf het bedrijf tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Hierbij geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit.

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase						
Type	**Bewegingen per jaar**	**Draaitijd stationair (u/j)**	**Emissiefactoren stationair**		**Emissie stationair draaien**	
			NOx (g/u)	**NH3 (g/u)**	**NOx (kg/j)**	**NH3 (kg/j)**
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	600	25	4,46	0,17	0,11	0,00
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	0	58,53	0,73	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	400	67	74,06	0,99	4,96	0,07
				Totaal:	**5,07**	**0,07**

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

5.3. Bouwverkeer - Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden.

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			54,19	1,21
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	100	1954	117,00	11,16	0,47
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	20	201	12,00	1,21	0,05
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	16	313	n.v.t.	3,20	0,02
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	50	977	59,00	5,35	0,23
hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	100	244	n.v.t.	7,82	0,00
laadschoppen op banden 50 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	A	20	106	n.v.t.	2,22	0,00
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	120	407	n.v.t.	12,81	0,00
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	100	1004	60,00	6,03	0,24
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	40	782	47,00	4,39	0,19

5.4. Bouwverkeer – Koude starts

Sinds de AERIUS-release van 1 oktober 2024 zijn er voor de koude start van wegverkeer aparte emissiefactoren opgenomen. In voorgaande modellen was de koude start opgenomen in de bewegingen van wegverkeer. In nieuwe versie van AERIUS is voor een voertuig dat 2 uur of langer stil heeft gestaan een andere emissiefactor van toepassing dan de normale emissiefactor voor wegverkeer, namelijk de emissiefactor door koude start. Voor koude start is er onderscheid gemaakt tussen ‘parkeergarage’ en ‘overige koude start bronnen’. In de onderstaande situatie is geen sprake van een parkeergarage waardoor wordt aangesloten bij de categorie ‘overige koude start bronnen’.

Op grond van de gegevens met betrekking tot externe vervoersbewegingen in paragraaf 5.2 is een inschatting gemaakt van het totale aantal koude starts per voertuigtype. Voor het voertuigtype ‘zwaar wegverkeer’ is als worstcasescenario voor 25% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen. Met betrekking tot het voertuigtype "middelzwaar wegverkeer' & ‘licht wegverkeer’ is als worstcasescenario voor 100% van het aantal voertuigen binnen deze categorie een koude start opgenomen.

Bovenstaande resulteert in het navolgende aantal koude starts.

Koude Start realisatiefase					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	300	0,26	0,04	0,08	0,01
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	0	17,48	0,22	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	50	23,97	0,32	1,20	0,02
			Totaal	**1,28**	**0,03**

Voornoemde gegevens zijn verkregen op basis van informatie over vergelijkbare projecten waarbij ons adviesbureau in het recente verleden betrokken is geweest.

6. INVOERGEGEVENS AERIUS

6.1. Referentiesituatie

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator zijn de navolgende invoergegevens gebruikt:

Stal C:	emissiepunthoogte	=	6,5 m	(bovenkant ventilatoren)
	diameter ventilator	=	0,92 m	(2 verspr. lig. nokventilatoren)
	uitstroomsnelheid	=	3,38 m/s	(verticaal)
Stal D:	emissiepunthoogte	=	5,9 m	(ventilatienok/ open nok)
	ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie			
Stal E:	emissiepunthoogte	=	4,45 m	(bovenkant ventilatoren)
	diameter ventilator	=	0,92 m	(2 verspr. lig. nokventilatoren)
	uitstroomsnelheid	=	1,45 m/s	(verticaal)
Stal F:	emissiepunthoogte	=	6,8 m	(bovenkant ventilatoren)
	diameter ventilator	=	0,92 m	(4 verspr. lig. nokventilatoren)
	uitstroomsnelheid	=	3,38 m/s	(verticaal)
Stal G:	emissiepunthoogte	=	7,515 m	(bovenkant ventilatoren)
	diameter ventilator	=	0,92 m	(4 verspr. lig. nokventilatoren)
	uitstroomsnelheid	=	3,76 m/s	(verticaal)

6.2. Gewenste situatie

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator, zoals beschreven in voorgaande paragraaf, zijn de invoergegevens voor de gewenste bedrijfsopzet als volgt:

Stal C:	emissiepunthoogte	=	6,7 m	(bovenkant ventilatoren)
	diameter ventilator	=	1,30 m	(centraal emissiepunt)
	uitstroomsnelheid	=	2,73 m/s	(verticaal)
Stal C (schaap):	emissiepunthoogte	=	2,0 m	(open front)
	ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie			
Stal D:	emissiepunthoogte	=	6,0 m	(bovenkant ventilatoren)
	diameter ventilator	=	1,30 m	(centraal emissiepunt)
	uitstroomsnelheid	=	3,23 m/s	(verticaal)
Stal F:	emissiepunthoogte	=	6,8 m	(bovenkant ventilatoren)

	diameter ventilator	=	0,92 m	(3 verspr. lig. nokventilatoren)
	uitstroomsnelheid	=	3,54 m/s	(verticaal)
Stal G:	emissiepunthoogte	=	7,0 m	(bovenkant luchtwasser)
	diameter ventilator	=	3,77 m	(centraal emissiepunt)
	uitstroomsnelheid	=	0,78 m/s	(verticaal)
Stal J:	emissiepunthoogte	=	7,0 m	(bovenkant luchtwasser)
	diameter ventilator	=	3,58 m	(centraal emissiepunt)
	uitstroomsnelheid	=	0,93 m/s	(verticaal)

7. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN

7.1. Werkwijze i.v.m. beperking mogelijkheden AERIUS

Conform de beleidsregels van de provincie Gelderland behoort desbetreffende bedrijf bij intern salderen een afroming van 35% van de vergunde depositieruimte toe te passen. AERIUS Calculator kan in de huidige vorm geen depositie afroming toepassen op de referentiesituatie. Daarom is ervoor gekozen om middels de salderingsberekening het afromingspercentage toe te passen. Uit deze berekening blijkt echter dat er sprake is van een toename op verschillende hexagonen op een afstand van 25 kilometer van desbetreffende bedrijf, zogenaamde randeffecten. In de salderingsberekening kunnen randhexagonen niet uit de berekening worden gefilterd. Daarom is middels een verschilberekening bepaald welke hexagonen als zogenaamde randhexagonen als gevolg van een verschuiving van emissiepunten worden aangemerkt.

7.2. Salderingsberekening referentiesituatie (-35%) – beoogde situatie

Op grond van de AERIUS-berekening die is bijgevoegd in bijlage 4 kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten opzichte van de vigerende situatie is er geen sprake van toename van de ammoniakdepositie anders dan op randhexagonen;
- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Provincie Gelderland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Omgevingswet en de vastgestelde provinciale beleidsregels wordt voldaan.

7.3. Beoordeling randeffect

Sinds de introductie van AERIUS 2021 op 20 januari 2022 kunnen er zogeheten randeffecten volgen uit een AERIUS-berekening, veroorzaakt door de afkapgrens van 25 km welke in het nieuwe model is ingevoerd. Deze randeffecten treden aan de buitenrand van de 25 km-cirkel op wanneer er kleine verschuivingen qua o.a. emissiepuntlocatie ter plaatse van het project plaatsvinden.

Zoals reeds benoemd in paragraaf 7.1 kunnen randeffecten in de salderingsmodus niet uitgeschakeld worden. Daarom is middels een verschilberekening achterhaald welke hexagonen als randeffecten aangemerkt moeten worden. Deze berekening is opgenomen in bijlage 5.

De PDF met de AERIUS Verschilberekening stelt dat er sprake is van een lichte toename van stikstofdepositie. Echter, volgt uit de middels de AERIUS Calculator opgestelde bijlage “hulpmiddel randhexagonen” dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op niet-randhexagonen. Het betreffende document is als bijlage 5 bij onderhavig document gevoegd.

Gelet op voornoemde is het evident dat de berekende toename qua depositie veroorzaakt wordt door een randeffect. Geconcludeerd kan dan ook worden dat in onderhavige situatie feitelijk geen toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie plaatsvindt.

Onderhavig voornemen voldoet dan ook aan het gestelde in de Vogel- en Habitatrichtlijn//Omgevingswet.

7.4. Gewenste bedrijfsopzet

Voor de volledigheid is eveneens een berekeningen gemaakt van de gewenste bedrijfsopzet, deze zijn als bijlage 6

7.5. Verschilberekening referentiesituatie – realisatiefase

Op grond van de AERIUS-berekening die is bijgevoegd in bijlage 7 kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten opzichte van de vigerende situatie is er geen toename van de ammoniakdepositie;
- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Provincie Gelderland (Gedeputeerde Staten) is bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Omgevingswet en de vastgestelde provinciale beleidsregels wordt voldaan.

Onderhavig voornemen voldoet dan ook aan het gestelde in de Vogel- en Habitatrichtlijn//Omgevingswet.

7.6. Realisatiefase

Voor de volledigheid is eveneens een losse berekening gemaakt van de realisatiefase, deze is als bijlage 8 toegevoegd.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Referentiesituatie, WNB-vergunning d.d. 26 augustus 2020
Bijlage 2: Plattegrondtekening gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 3a: Dimensioneringsplan luchtwasser stal G
Bijlage 3b: Dimensioneringsplan luchtwasser stal J
Bijlage 4: AERIUS salderingsberekening: Referentiesituatie - Gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 5a: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 5b: AERIUS hulpmiddel randhexagonen Referentiesituatie - Gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 6: AERIUS berekening: Gewenste bedrijfsopzet
Bijlage 7: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie – Referentie & Realisatiefase
Bijlage 8: AERIUS berekening: Realisatiefase