Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	Mts Gerritsen-Verschoor
Inrichtingslocatie	Postbus, 3770 AB Barneveld

Activiteit

Omschrijving	Scherpenzeelseweg 66
Toelichting	Verschilberekening referentiesituatie vs referentiesituatie en realisatiefase

Rekentaak

AERIUS kenmerk	RhpasxGF5mV6
Datum berekening	14 oktober 2026, 12:15
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
realisatiefase - Beoogd	2026		1,3 kg/j	60,7 kg/j

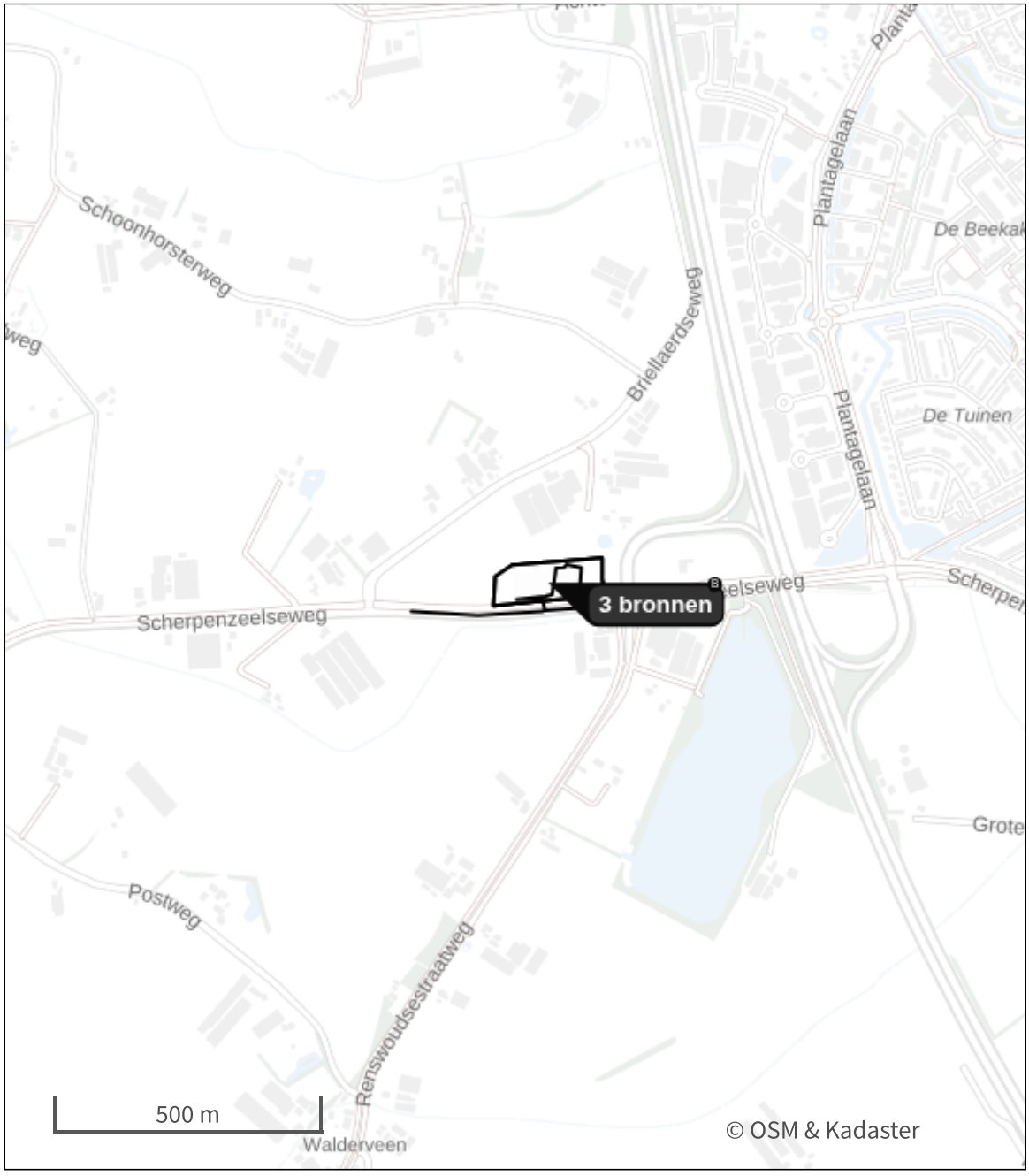
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
realisatiefase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
4 Anders... | III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	70,7 g/j	5,1 kg/j
5 Mobiele werktuigen | IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	1,2 kg/j	53,4 kg/j
6 Verkeer | Koude start: overig | V: Koude starts - realisatiefase	28,6 g/j	1,3 kg/j
Verkeersnetwerk	21,9 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (actuele depositie + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (60%) - Realisatiefase				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:166841,4 Y:459307,81	Type scherm	-	-	NO_2	36,7 g/j
Lengte	141,98 m	Hoogte	-	-	NH_3	4,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	360,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	240,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (40%) - Realisatiefase				NO_x	0,1 kg/j
Locatie	X:166641,39 Y:459294,05	Type scherm	-	-	NO_2	43,2 g/j
Lengte	250,40 m	Hoogte	-	-	NH_3	5,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	240,0 /jaar	0,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	0,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	160,0 /jaar	0,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

			Links	Rechts		
Naam	II: Manouvreren op terrein - Realisatiefase				NO_x	0,7 kg/j
Locatie	X:166786,64 Y:459349,27	Type scherm	-	-	NO_2	0,2 kg/j
Lengte	309,88 m	Hoogte	-	-	NH_3	12,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Maximumsnelheid	Verkeer	Aantal voertuigbewegingen	In file
60 km/uur	Licht verkeer	600,0 /jaar	100,0 %
(< 80 km/uur)	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar	100,0 %
	Zwaar vrachtverkeer	400,0 /jaar	100,0 %
	Busverkeer	0,0 /jaar	100,0 %

4 Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein - Realisatiefase	Uittreedhoogte	4,0 m	NO_x	5,1 kg/j
		Warmte-inhoud	0,000 MW	NH_3	70,7 g/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:166778,33 Y:459357,28				
Oppervlakte	1,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen - Realisatiefase	NO_x	53,4 kg/j
		NH_3	1,2 kg/j
Locatie	X:166778,33 Y:459357,28		
Oppervlakte	1,44 ha		

Naam Rekenmethode Stageklasse	Brandstof-verbruik AdBlue verbruik Draaiuren Vermogen	Uittreedhoogte Warmte-inhoud Spreiding Temporele variatie	Stof	Emissie
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014 AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	1.954 l/j 117 l/j 100 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	11,2 kg/j 0,5 kg/j
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2015 AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	201 l/j 12 l/j 20 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,2 kg/j 48,2 g/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019 AUB-methode Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel	n.v.t. n.v.t. 16 u/j n.v.t.	0,3 m 0,008 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	3,2 kg/j 23,5 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2014 AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	977 l/j 59 l/j 50 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	5,4 kg/j 0,2 kg/j
hoogwerker 20 kW, bouwjaar 2007 AUB-methode Stage-IIIA, 2006-2010, < 56 kW, diesel, SCR: nee	244 l/j n.v.t. 100 u/j n.v.t.	1,0 m 0,006 MW 0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	7,8 kg/j 1,8 g/j
laadschoppen op banden 50 kW, bouwjaar 2019 AUB-methode Stage-V, >= 2019 , < 56 kW, diesel, SCR: nee	106 l/j n.v.t. 20 u/j n.v.t.	1,0 m 0,006 MW 0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	1,4 kg/j 0,0 kg/j
laadschoppen op banden 30 kW, bouwjaar 2007 AUB-methode Stage-IIIA, 2006-2010, < 56 kW, diesel, SCR: nee	407 l/j n.v.t. 120 u/j n.v.t.	1,0 m 0,006 MW 0,3 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	12,8 kg/j 3,1 g/j
verreiker 100 kW, bouwjaar 2015 AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	1.004 l/j 60 l/j 100 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	6,0 kg/j 0,2 kg/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2014 AUB-methode Stage-IV, 2014-2018, [75-560) kW, diesel, SCR: ja	782 l/j 47 l/j 40 u/j n.v.t.	2,9 m 0,027 MW 0,7 m Standaard Profiel Industrie	NO_x NH_3	4,4 kg/j 0,2 kg/j

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - realisatiefase	NO_x	1,3 kg/j
		NH_3	28,6 g/j
Locatie	X:166778,33 Y:459357,28		
Oppervlakte	1,44 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	300,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	50,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Disclaimer
Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2026.0.0_20260929_655bf03b53
Database versie	2026.0.0_655bf03b53_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website