

# Passende beoordeling Natura 2000-activiteit

Langeweg 26 te Ossendrecht

20 oktober 2025



## Passende beoordeling Natura 2000-activiteit

### LANGEWEG 26 TE OSSENDRECHT

Projectnummer: E.00006641

Rapportversie: 3

Datum: 20 oktober 2025

### OPDRACHTNEMER

Agrifirm Exlan

Waalkade 33

5347 KR Oss

### OPDRACHTGEVER

V.O.F. D.M.M. en C.J.M. Janssens-Vos

Langeweg 26

4641 RA Ossendrecht

### CONTACTPERSOON



T: 088-4882929

F: 088-4882102

E: exlanadvies@agrifirm.com

### UITVOERDER



### COLLEGIALE CHECK



ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

## Inhoud

<b>1. INLEIDING .....</b>	<b>4</b>
<b>2. BEOOGDE ACTIVITEIT .....</b>	<b>5</b>
2.1 Locatie .....	5
2.2 Natura 2000-gebieden.....	5
2.3 Beoogde activiteit .....	6
2.4 Depositieberekening.....	7
<b>3. GEBIEDSANALYSE .....</b>	<b>8</b>
3.1 Brabantse Wal .....	8
<b>4. INTERN SALDEREN .....</b>	<b>10</b>
4.1 Voorwaarden intern salderen .....	10
4.2 Referentiesituatie .....	10
4.3 In te trekken activiteit.....	11
4.4 Additionaliteitsvereiste.....	12
<b>5. INVOERGEGEVENS .....</b>	<b>13</b>
5.1 Stalemissies .....	13
5.2 Bedrijfswoning(en).....	13
5.3 Mestopslag .....	13
5.4 Mobiele werktuigen .....	14
5.5 Vervoersbewegingen.....	15
<b>6. SLOOP EN AANLEGFASE .....</b>	<b>16</b>
6.1 Slopen .....	16
6.2 Bouwen.....	17
<b>7. BEOORDELING.....</b>	<b>20</b>
7.1 Stikstofdepositie .....	20
7.2 Buitenlandse Natura 2000-gebieden.....	20
7.3 Overige storingsfactoren .....	20
7.4 Conclusie.....	20
<b>BIJLAGEN LOS TOEGEVOEGD .....</b>	<b>21</b>
Natuurvergunning Z012873 13-6-2017 .....	21
AERIUS berekening beoogde situatie (gebruiksfasen).....	21
AERIUS berekening sloop & aanleg .....	21
AERIUS berekening sloop & aanleg + gebruiksfasen.....	21
AERIUS verschil Nbw minus intrekking vs beoogd (gebruik+aanleg) ..	21
<b>BIJLAGEN .....</b>	<b>21</b>
Mobiele werktuigen beoogd (U methode) .....	21

## 1. Inleiding

Het gaat om een locatie waar de veehouderij is beëindigd in het kader van de Lbv(plus). Eén van de voorwaarden is dat maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde ruimte voor nieuwe activiteiten mag worden gebruikt. De ruimte die nodig is voor de nieuwe activiteit moet worden vastgelegd in een besluit van het bevoegd gezag.

In het Besluit activiteit leefomgeving (Bal) is opgenomen dat activiteiten die verslechterende of significant verstorende gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben zijn aangewezen als een Natura 2000-activiteit.

Als activiteiten nadelige gevolgen kunnen hebben voor de natuur, geldt er specifieke zorgplicht (artikel 11.6, Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)). De specifieke zorgplicht bestaat uit een aantal stappen.

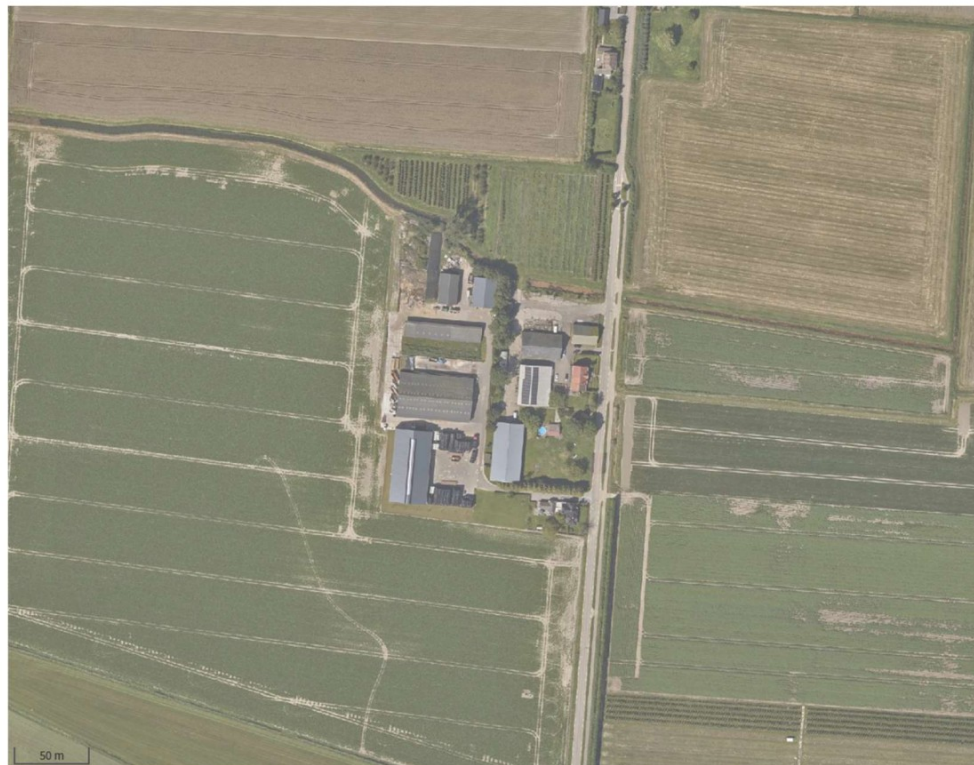
1. kennis opdoen over het Natura 2000-gebied en instandhoudingsdoelstellingen.
2. nagaan of nadelige gevolgen op voorhand zijn uit te sluiten middels een voortoets
3. nagaan wat de nadelige gevolgen zijn
4. passende preventieve maatregelen om nadelige gevolgen te voorkomen
5. herstelmaatregelen treffen of stoppen met de activiteit.

In dit rapport wordt eerst de locatie en de omliggende Natura 2000-gebieden bekeken. Vervolgens wordt de referentiesituatie vastgesteld en de beoogde situatie toegelicht. Naast de stalemities worden daarbij ook vervoersbewegingen van/naar en binnen de projectlocatie, mobiele werktuigen en andere stikstof-relevante bronnen betrokken. Dan worden de mogelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen beoordeeld. Indien noodzakelijk worden de passende preventieve maatregelen beschreven.

## 2. Beoogde activiteit

### 2.1 Locatie

Het bedrijf is gelegen aan Langeweg 26 te Ossendrecht. Het perceel is kadastraal bekend bij de gemeente Ossendrecht, sectie F, nr.68, 463, 464, 554, 555. De activiteitlocatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Woensdrecht.



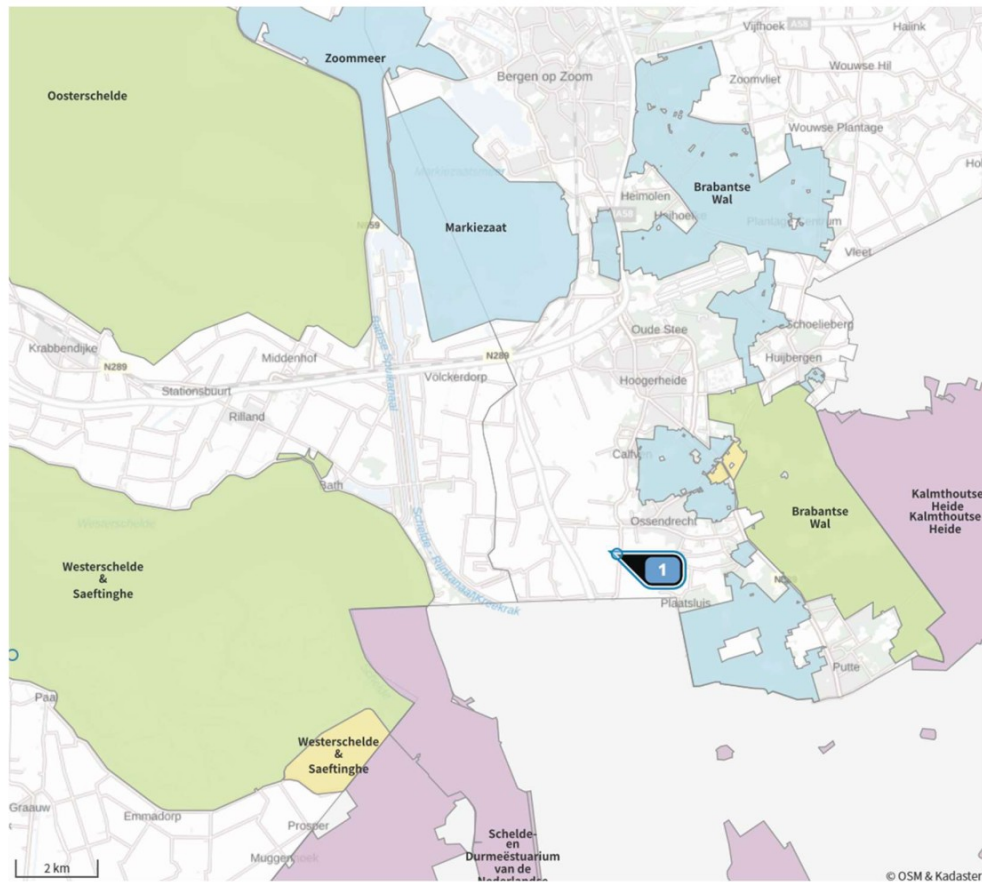
Afbeelding 1: luchtfoto projectlocatie Langeweg 26 te Ossendrecht (bron: Aerials)

### 2.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is "Brabantse Wal". Dit gebied ligt op een afstand van  $\pm 1.250$  m ten noordoosten van de activiteitlocatie. (zie afbeelding 2).

Binnen 25 kilometer van de locatie liggen de volgende Nederlandse Natura 2000-gebieden:

	VR	HR
Brabantse Wal	24 maart 2000	7 december 2004
Westerschelde & Saeftinghe	24 maart 2000	7 december 2004
Oosterschelde	10 juni 1994	7 december 2004
Vogelkreek	-	7 december 2004
Yerseke en Kapelse Moer	24 maart 2000	7 december 2004



Afbeelding 2: omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

### *Buitenlandse Natura 2000-gebieden*

Het bedrijf is dicht bij de Belgische grens gelegen. Binnen 25 km liggen verschillende Belgische Natura 2000-gebieden. Hieronder ook het aan de “Brabantse Wal” grenzende “Kalmthoutse Heide”. ‘In Aeries zijn op deze gebieden eveneens rekenpunten geplaatst.

## 2.3 Beoogde activiteit

De veehouderijactiviteiten worden beëindigd in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderij (Lbv-plus). De akkerbouw en fourage-activiteiten worden voortgezet en verder uitgebreid.

De fourage-activiteiten hebben betrekking op het verwerken, drogen, mengen, persen en (her)verpakken van met name hooi, voordroog en stro.

De stallen en voer- en mestopslagen worden gesloopt. De werktuigenberging en werkplaats blijven staan. Voor de de fourage activiteiten worden twee loodsen gebouwd. Eén ten behoeve van de opslag van onbewerkte producten en één voor de verwerking en opslag van bewerkt product.




De NH<sub>3</sub>/NO<sub>x</sub> bronnen worden met name gevormd door mobiele werktuigen en verkeersbewegingen.

## 2.4 Depositieberekening

Voor de beoogde situatie is een depositieberekening gemaakt. Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Aerius Calculator (versie 2024.2). In het hoofdstuk 'Invoergegevens' zijn de gebruikte invoerparameters verantwoord.

De resultaten van deze berekening zijn opgenomen in onderstaande afbeelding.

Resultaten per natuurgebied

				
	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/Jr)	Grootste toename (mol N/ha/Jr)	Grootste afname (mol N/ha/Jr)
Brabantse Wal	3.918,42	7.750,86	0,73	-
Westerschelde & Saeftinghe	54,15	1.822,69	0,02	-
Oosterschelde	0,83	1.540,88	0,01	-

Afbeelding 3: uitsnede depositieberekening beoogde situatie

Nadelige effecten van stikstofdepositie zijn niet op voorhand uit te sluiten. Er is sprake van een vergunningplichtige activiteit. Een passende beoordeling is nodig om zeker te stellen dat het project de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten. In de volgende paragrafen worden enkele opties besproken die als passende preventieve maatregelen getroffen kunnen worden.

### 3. Gebiedsanalyse

In dit hoofdstuk worden de meest belaste gebied(en) besproken. Er wordt dieper ingezoomd op de effecten van het project op de verschillende gebieden en habitattypen. De informatie is afkomstig uit de beheerplannen en natuurdoelanalyses.

#### 3.1 Brabantse Wal

Het Natura 2000-gebied Brabantse Wal is aangewezen in het kader van de habitat- en vogelrichtlijn. Het gebied is 4.874 ha groot en grenst aan het Belgische Natura 2000-gebied "Kalmthoutse Heide". Het is gelegen op het grensgebied van het Brabantse hogere zandlandschap en de Zeeuwse kleilandschap.

In onderstaande tabel zijn de landelijke staat van instandhouding, het relatieve belang van het gebied opgenomen en de instandhoudingsdoelstellingen opgenomen.

Tabel 1: Instandhoudingsdoelstellingen "Strabrechtse Heide & Beuven"

Code	Habitatype / soorten / vogelrichtlijnsoorten	Landelijke staat instandh.	relatief belang	Opp.	Kwaliteit	Draagkracht populatie
H2310	Stuifzandheide met struikhei	--	2-6%	>	>	
H2330	Zandverstuivingen	--	<2%	>	>	
H3130	Zwakgebufferde vennen	-	2-6%	>	>	
H3160	Zure vennen	-	<2%	=	>	
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgr.)	-	<2%	>	>	
H4030	Droge heiden	--	<2%	>	>	
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	-	<2%	=	=	
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	-	<2%	=	>	
H1166	Kamsalamander	-	-	>	>	
H1831	Drijvende waterweegbree	-	<2%	>	>	
A004	Dodaars	+	<2%	=	>	40 paren
A008	Geoorde fuut	+	6-15%	=	>	40 paren
A072	Wespendief	+	2-15%	=	=	13 paren
A224	Nachtzwaluw	+	2-6%	=	=	80 paren
A236	Zwarte specht	+	2-6%	=	=	40 paren
A246	Boomleeuwerik	+	2-6%	=	=	100 paren

Het project heeft niet op alle habitatype en soorten hetzelfde effect. De ligging en oppervlakte van het habitatype ten opzichte van het plan zijn van invloed op het effect. Onderstaand overzicht geeft weer wat de (relatieve) bijdrage van de vergunde situatie (Nbw 2016) is per habitatype binnen het Natura 2000-gebied.

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteerd)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr) ▼
Brabantse Wal				
Lg13	Bos van arme zandgronden	3.097,37	1.071	0,73
Lg14	Elken- en beukenbos van lemige zandgronden	391,21	1.071	0,53
L4030	Droge heiden	196,87	714	0,46
Lg09	Droog struisgrasland	52,72	1.000	0,42
Lg04	Zuur ven	25,51	1.071	0,39
H4030	Droge heiden	20,10	714	0,12
H3130	Zwakgebufferde vennen	12,76	500	0,12
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	17,93	1.071	0,11
H3160	Zure vennen	4,00	714	0,11
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	76,37	714	0,10
H7150	Plonlervetaties met snavelblezen	1,49	1.071	0,09
H2330	Zandverstuivingen	11,73	714	0,06
H9120	Beuken-elkenbossen met hulst	10,34	1.071	0,06

Afbeelding 4: depositie beoogde situatie per habitatype Brabantse Wal

De hoogste depositie bijdrages hebben betrekking op leefgebieden van soorten. De verschillende aangewezen vogelrichtlijn soorten maken ook gebruik van stikstofgevoelige leefgebieden.

Broedvogel met instandhoudingsdoel in Brabantse Wal	Leefgebieden aanwezig in N2000-gebied Brabantse Wal (naast de habitattypen)				
	L4030	LG04	Lg09	LG13	LG14
	228 ha	30 ha	48 ha	3.071 ha	389 ha
Dodaars	-	X	-	-	-
Goorde fuut	-	X	-	-	-
Wespendief	-	-	X	X	X
Nachtzwaluw	X	-	X	X	-
Zwarte specht	-	-	-	X	X
Boomleeuwerik	X	-	X	-	-

Afbeelding 5: gebruik van de leefgebieden per vogelsoort (bron: Nda Brabantse Wal)

## 4. Intern salderen

Bij intern salderen wordt de vergunde situatie weggestreept tegen de nieuwe situatie. Hiervoor is inzicht in de vergunde situatie noodzakelijk: de referentiesituatie.

### 4.1 Voorwaarden intern salderen

Aan intern salderen zijn beleidsregels gebonden. De Raad van State heeft met haar 'Rendac'uitspraak van 18 december 2024 een nieuw beoordelingskader opgesteld. Een geldende natuurvergunning voor een project kan inclusief onbenutte ruimte ingezet worden als mitigerende maatregel.

Deelnemers aan de regelingen Lbv, Lbv-plus of Lbv kleine sectoren mogen maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde ruimte gebruiken.

### 4.2 Referentiesituatie

Voor de activiteiten is op 13 juni 2017 een vergunning verleend voor Natura 2000-activiteit. Deze vergunning geldt als uitgangssituatie voor deze aanvraag. In onderstaande tabel is de referentiesituatie weergegeven.

Tabel 2: Wnb vergunning (referentie)

stal nr.	Huisvestingssysteem		Aantal dieren	NH <sub>3</sub> / dier	NH <sub>3</sub> totaal	NOx totaal
	code	beschrijving en nummer				
1	HA5.100	Overig vleesvee vanaf spenen tot 2 jaar; overige huisvestingssystemen	200	5,3	1.060,0	
2	HA5.100	Overig vleesvee vanaf spenen tot 2 jaar; overige huisvestingssystemen	70	5,3	371,0	
3	HA5.100	Overig vleesvee vanaf spenen tot 2 jaar; overige huisvestingssystemen	30	5,3	159,0	
		<b>Totaal</b>			<b>1.590,0</b>	

Bij het exploiteren van het vleesveebedrijf hoort tevens het gebruik van:

- De bedrijfswoning
- Inzet van mobiele werktuigen
- Transportbewegingen, zoals aan- en afvoer van dieren, voer, mest, etc.

### 4.3 In te trekken activiteit

De stikstofemissie in de beoogde situatie bedraagt 386,7 kg NO<sub>x</sub> en 101,4 kg NH<sub>3</sub>.  
1 kg ammoniak (NH<sub>3</sub>) bevat 58,82 mol N atomen, 1 kg stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) bevat 21,74 mol N atomen. In totaal gaat het omgerekend om ca 14.370 mol N in de beoogde situatie.

In de vergunde situatie was er 1.590,1kg NH<sub>3</sub> vergund (stalemissie) en daarbij redelijkerwijs behorend 2,1 kg NH<sub>3</sub> en 243,6 kg NO<sub>x</sub> uit overige bronnen ≈ 98.943 mol N. Hiervan kan 84.483 mol N vervallen ≈ 1.436,3 kg NH<sub>3</sub> ≈ 271 stuks overig vleesvee. Hiermee wordt voldaan aan de eis dat tenminste 85% van de emissie dient te vervallen.

Tabel 3: gedeeltelijke intrekking t.b.v. Lbv

stal nr.	Huisvestingssysteem		Aantal dieren	NH <sub>3</sub> / dier	NH <sub>3</sub> totaal	NO <sub>x</sub> totaal
	code	beschrijving en nummer				
1	HA5.100	Overig vleesvee vanaf spenen tot 2 jaar; overige huisvestingssystemen	181	5,3	959,3	
2	HA5.100	Overig vleesvee vanaf spenen tot 2 jaar; overige huisvestingssystemen	65	5,3	344,5	
3	HA5.100	Overig vleesvee vanaf spenen tot 2 jaar; overige huisvestingssystemen	25	5,3	132,5	
		<b>Totaal</b>	<b>271</b>		<b>1.436,3</b>	

Tabel 4: referentie na gedeeltelijke intrekking (incl NO<sub>x</sub> bronnen)

stal nr.	Huisvestingssysteem		Aantal dieren	NH <sub>3</sub> / dier	NH <sub>3</sub> totaal	NO <sub>x</sub> totaal
	code	beschrijving en nummer				
1	HA5.100	Overig vleesvee vanaf spenen tot 2 jaar; overige huisvestingssystemen	19	5,3	100,7	
2	HA5.100	Overig vleesvee vanaf spenen tot 2 jaar; overige huisvestingssystemen	5	5,3	26,5	
3	HA5.100	Overig vleesvee vanaf spenen tot 2 jaar; overige huisvestingssystemen	5	5,3	26,5	
		Bedrijfswoning			0,0	3,6
		Mobiele werktuigen			1,6	216,7
		Transportbewegingen			0,4	14,7
		koude start			0,1	8,4
		<b>Totaal</b>	<b>29</b>		<b>155,8</b>	<b>247,0</b>

#### 4.4 Additionaliteitsvereiste

Voor intern salderen kan alleen een natuurvergunning worden verleend als de daarvoor te gebruiken stikstofruimte niet nodig is voor de natuur (dit wordt het 'additionaliteitsvereiste' genoemd). De provincies hebben hiervoor gezamenlijk onderstaande onderbouwing voor opgesteld:

1. *Het gaat hier om subsidieregelingen voor de beëindiging van veehouderijlocaties, met als doel het verminderen van stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden. Omdat veehouders veelal na de beëindiging op de locatie andere economische activiteiten willen verrichten (als vervangende inkomstenbron), bieden de regelingen die mogelijkheid (binnen de norm van 15% van hun oorspronkelijke stikstofruimte). In die zin is de mogelijkheid van een andere activiteit randvoorwaardelijk voor het bewerkstelligen van de stikstofreductie door de beëindiging van de veehouderijlocatie.*
2. *De gevraagde natuurvergunning voor de nieuwe activiteit hangt samen met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, Habitatrichtlijn, in de vorm van de onomkeerbare beëindiging van een veehouderijlocatie die stikstofdepositie veroorzaakt op een of meer met stikstof overbelaste Natura 2000-gebieden.*
3. *Het niet toestaan van de nieuwe activiteit kan ertoe leiden dat veel veehouders alsnog afzien van de beëindiging van hun veehouderijlocatie. Dat is niet in het belang van de zo noodzakelijke stikstofreductie.*
4. *Deelname aan de regeling leidt tot een reductie van stikstofdepositie op met stikstof overbelaste Natura 2000-gebieden van minimaal ongeveer 85%. Daaruit volgt dat de inzet van de resterende (maximaal) 15% ter vermindering van de gevolgen van de nieuwe activiteit moet worden gezien als additioneel. Dit mede gezien de verplichting van artikel 2 lid 3 van de Habitatrichtlijn om bij het nemen van instandhoudings- en passende maatregelen rekening te houden met onder meer sociale en economische vereisten.*

## 5. Invoergegevens

### 5.1 Stalemissies

#### Referentie situatie

- Stal 1 wordt natuurlijk geventileerd via de openingen in de zijgevels
- Stal 2 wordt natuurlijk geventileerd via de openingen in de zijgevels
- Stal 3 wordt natuurlijk geventileerd via de openingen in de zijgevels

Tabel 2: Invoerparameters vergunde situatie

Bron	X-coördinaat	Y-coördinaat	EP hoogte	EP diameter	Uittreesnelheid
Stal 1	80209	378149	2,3	-	-
Stal 2	80215	378194	2,5	-	-
Stal 3	80218	378223	2,6	-	-

#### Gebouwinvloed

Er hoeft geen rekening gehouden te worden met de gebouwinvloed, ondanks dat de emissiebronnen op minder dan 3 kilometer van een Natura 2000-gebied zijn gelegen. Dit hoeft niet omdat de stallen geen dominant gebouw vormen. Alle aanwezige gebouwen samen zorgen voor een hoge terreinruwheid. AERIUS houdt automatisch rekening met de invloed van een bebouwde omgeving op de verspreiding van emissies. De informatie over terreinruwheid die in AERIUS is opgenomen is gebaseerd op de bestaande bebouwing en bosschages. De bestaande gebouwen zijn zodoende al opgenomen in de terreinruwheid van AERIUS. Zodoende is het niet nodig om de gebouwinvloed in te voeren in AERIUS.

#### Beoogde situatie

In de beoogde situatie vervallen alle stalemissies.

### 5.2 Bedrijfswoning(en)

Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de woning is gebruik gemaakt van de standaard waarden van het RIVM voor het verwarmen van een huis. Er is sprake van een oudere woning, type vrijstaande woning met 3,59 kg NO<sub>x</sub>/jaar.

### 5.3 Mestopslag

Op het bedrijf wordt, na het beëindigen van de veehouderij, vaste rundveemest opgeslagen. Maximaal is er 600 m<sup>3</sup> vaste mest. Het forfaitaire gehalte aan stikstof bedraagt 6,4 kg stikstof per ton vaste rundveemest (tabel 11 Mestbeleid 2025). In het WUR rapport (242) 'Emissies naar lucht uit de landbouw berekend met NEMA voor 1990-2021' wordt een in tabel B13.3 een NH<sub>3</sub> emissiepercentage van 2,45% voor vaste graasdiermest aangehouden.

$$\begin{aligned} \text{emissie} &= \text{opslagcapaciteit} \times \text{forfaitair norm kgN per ton} \times \text{emissie \%} \\ \text{NH}_3 \text{ emissie} &= 600 \text{ m}^3 \times 6,4 \text{ kg N/ton} \times 2,45\% = 94,1 \text{ kg NH}_3 \end{aligned}$$

## 5.4 Mobiele werktuigen

Op het bedrijf zijn mobiele werktuigen aanwezig. Deze worden grotendeels ingezet voor landwerk en deels voor werkzaamheden op het erf. In onderstaande tabel zijn de huidige mobiele werktuigen (erfwerk) gespecificeerd.

Tabel 5: overzicht inzet mobiele werktuigen op locatie vergunde situatie

Type	kW	Stage klasse	Draai Uren	Brandstof verbruik	Ad Blue
Verreiker	95	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250	2500	150
Tractor	64	Stage-IIIA, 2006-2020, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	300	2400	0
Tractor	82	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	250	2250	0
Tractor	103	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100	1100	0
Tractor	105	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200	2400	144
Tractor	142	Stage-V, >=2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100	1600	48
heftruck	5	Stage-I, <=2001, <=56 kW, diesel, SCR: nee	250	250	0
vrachtwagen	90	Stage-I, <=2001, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	50	600	0

Daarnaast zijn er twee combines en een maaier aanwezig welke enkel landwerk verrichten.

### Beoogde situatie

De inzet van mobiele werktuigen t.b.v. de vleesveehouderij komt te vervallen. In plaats daarvan komt extra inzet van mobiele werktuigen t.b.v. de fourage-activiteiten. Naar verwachting zullen er enkele nieuwere en zwaardere machines aangeschaft worden. Enkele oudere machines worden verkocht. Op voorhand is niet in te schatten welke mobiele werktuigen in de beoogde situatie ingezet gaan worden. Ook het gebruik van mobiele werktuigen van derden is op voorhand niet te specificeren.

Omdat gegevens ontbreken over de draaiuren, het AdBlue- en het brandstofverbruik die representatief zijn voor de machines kan de U-methode van TNO (TNO 2023 R11233) tot een betere inschatting van de emissie leiden (§8.3 Instructie gegevensinvoer).

Er worden machines van verschillende stage klasse worden ingezet. De emissiefactoren behorende bij de stageklasse komen uit tabel 2.1 van de TNO publicatie.

In de bijlage is een overzicht gevoegd van de berekening volgens bovengenoemde U-methode. De totale emissie komt op 154,12 kg NO<sub>x</sub> en 2,1 kg NH<sub>3</sub>.

De emissie is ingevoerd als vlakbron in de sector 'Anders'. Voor de emissiehoogte geldt een standaardwaarde van 2,5 meter, voor de spreiding is een standaardwaarde van 1,3 meter van toepassing. De warmte-inhoud bedraagt voor landbouw 0,02 MW.

### Generator

Op het bedrijf wordt de stroom in de beoogde situatie gedeeltelijk voorzien middels een 105 kVa generator *Stage-V, >=2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja*. De generator is (werk)dagelijks ca. 4 uur in bedrijf, ca. 2.000 uur per jaar. Het dieselverbruik bedraagt bij een motorbelasting van 35% circa 10 liter diesel per uur (TNO 2021 R12305) ≈ 20.000 liter per jaar (5% adBlue).

## 5.5 Vervoersbewegingen

### Vergunde situatie

Activiteit	Cat.	Vervoersbewegingen	Eenheid
Veearts, adviseur, bezoekers ed.	licht	2.600	Per jaar
Aanvoer stro/zaagsel/diesel	zwaar	(3 x/week * 2) 312	Per jaar
Afvoer kadavers	zwaar	(1x/maand * 2) 24	Per jaar
Aanvoer krachtvoer/bijproducten	zwaar	(2x/week * 2) 208	Per jaar
Afvoer rundvee/kalveren	zwaar	(2x/week * 2) 208	Per jaar
Overige aan-/afvoer	zwaar	(2x/week * 2) 208	Per jaar
Mestafvoer (300 stieren*3,3 m <sup>3</sup> /jaar=) 1000m <sup>3</sup> /12m <sup>3</sup> per vracht met mestverspr.	zwaar	(85 * 2) 170	Per jaar
Inkuilen	zwaar	(50/dag * 5 dgn) 500	Per jaar
Aan/afvoer akkerbouw	zwaar	(10x/week * 2) 1.040	Per jaar
<b>Totaal</b>	<b>zwaar</b>	<b>2.670</b>	<b>Per jaar</b>

### Beoogde situatie

Activiteit	Cat.	Vervoersbewegingen	Eenheid
Bezoekers	licht	5.200	Per jaar
Aanvoer stro/zaagsel/diesel	zwaar	(10x/week * 2) 1.040	Per jaar
Overige aan-/afvoer	zwaar	(2x/week * 2) 208	Per jaar
Vaste mest aanvoer (50m <sup>3</sup> /kieper)	zwaar	(12 per jaar * 2) 24	Per jaar
Mestafvoer 600m <sup>3</sup> /12m <sup>3</sup> per vracht met mestverspr.	zwaar	(50 * 2) 100	Per jaar
Overige aan-/afvoer	zwaar	(2x/week * 2) 208	Per jaar
Aan/afvoer akkerbouw	zwaar	(10x/week * 2) 1040	Per jaar
<b>Totaal</b>	<b>zwaar</b>	<b>2.412</b>	<b>Per jaar</b>

### Rijlijn

Op de locatie wordt uitgegaan van stagnerend verkeer binnen de bebouwde kom. De rijlijn is in drie richtingen opgenomen; noord (30%), oost (20%) en zuid (50%).

Noord: doorgetrokken tot de Aanwas / Burgenmeester Voetenstraat. Ter plaatse heerst een verkeersintensiteit van ca. 500 tot 900 motorvoertuigen per etmaal per wegvak.

Oost: doorgetrokken tot Moleneind. Ter plaatse heerst een verkeersintensiteit van ca. 900/1000 motorvoertuigen per etmaal per wegvak.

Zuid: doorgetrokken tot de Belgische grens. De Langeweg heeft daar een verkeersintensiteit van ca. 900/1000 motorvoertuigen per etmaal per wegvak.

Verkeersbewegingen afkomstig van de bedrijfsvoering(en) gaan daar op in het heersende verkeersbeeld (aandeel<1%).

### Koude start

Ca. 50% van de lichte voertuigen starten koud vanaf de locatie (=650 voertuigen per jaar). Voor zwaar verkeer wordt aangehouden dat 50% van de 'aan/afvoer akkerbouw' en 100% van de 'mestafvoer' koud starten.

## 6. Sloop en aanlegfase

De aanlegfase bestaande uit sloop- en bouwwerkzaamheden genereert een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door de komst van het technische personeel en de aan- en afvoer van bouwmaterialen. Daarnaast veroorzaakt het gebruik van machines op de bouwplaats een tijdelijke verhoging van de stikstofemissie. In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het in te zetten materieel op de bouwplaats en de verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase.

### 6.1 Slopen

De stallen en bijbehorende voorzieningen zoals de sleufsilos zullen worden gesloopt. De te slopen oppervlakte bedraagt ruim 2.500 m<sup>2</sup> gebouw en 1.500 m<sup>2</sup> voer- en mestopslagen. De sloopwerkzaamheden zullen ca. 3 maanden in beslag nemen.

In de berekeningen wordt uitgegaan van het minimumniveau uit de *'Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen'*. De inzet van de machines wordt maximaal ingeschat; gem. 6 uur per dag voor de duur van de sloopwerkzaamheden (gemiddelde motorbelasting 35-40%).

Tabel 6: werktuigen sloopfase

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (L/dag)	Werk- dagen	Draaiuren (6 uur/dag)	Totale verbruik (L/jaar)
Graafmachine 128 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14	60	360	5.040 6% AdBlue
Shovel 82 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9	60	360	3.240 6% AdBlue
Bobcat 18 kW	Stage-IIIA, 2006-2010, <=56 kW, diesel, SCR: nee	4	60	360	1.440

### Vervoersbewegingen

De sloopwerkzaamheden brengen ook vervoersbewegingen met zich mee. De machines worden bij aanvang aangevoerd en na afloop afgevoerd. De medewerkers rijden dagelijks aan- en af. Het sloopafval wordt afgevoerd met vrachtwagens. Hierbij wordt uitgegaan van gemiddeld 4 vrachtwagens per werkdag.

Tabel 7: vervoersbewegingen sloopfase

Vervoersbeweging	Klasse	Koude start	Aantal/ dag	Aantal werk- dagen	Totaal	Totaal aantal bewegingen
Busjes werknemers	licht verkeer	Ja	2	60	120	240
Afvoer sloopafval	zwaar verkeer	Nee	4	60	240	480
Aan-/afvoer machines/werktuigen	zwaar verkeer	Nee	3	2	6	12

### Rijlijn

Op de locatie wordt uitgegaan van 100% stagnerend verkeer. De rijlijn is in zuidelijke richting doorgetrokken tot de Belgische grens. Ter plaatse heerst een verkeersintensiteit van ca. 900/1000 motorvoertuigen per etmaal per wegvak.

### Stationair draaien

Tijdens het laden en lossen is sprake van stationair draaien. Er wordt uitgegaan van 30 minuten laad- en lostijd per vrachtwagen. Licht verkeer blijft niet stationair draaien.

Het stationair draaien van wegverkeer kan in Aerius worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3 emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan. Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer.

Tabel 8: stationair draaien vrachtverkeer

Voertuigtype	Eenheid	Tijd (h)	NOx (g/h) 2025	NH3 (g/h) 2025	Aantal/jaar	Totaal NOx (kg/jr)	Totaal NH3 (kg/jr)
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	g/uur	0,5	92,4864	0,8976	492	22,7	0,2

### Koude start

De busjes van de medewerkers van het sloopbedrijf staan langer dan 2 uur stil op het terrein. Ze maken daarom een koude start. Er is vanuit gegaan dat alle lichte voertuigen een koude start maken. Voor licht verkeer is hierdoor 120 koude start per jaar ingevoerd.

Voor middel- en zwaar verkeer is ervan uitgegaan dat eigenlijk alle voertuigen niet langer dan 2 uur aanwezig zijn en daarmee betreft het voor deze voertuigen geen koude start.

## 6.2 Bouwen

Tijdens de aanlegfase worden verschillende machines worden gebruikt. Het bouwen bestaat grofweg uit het bouwrijp maken van de gronden, het oprichting van de gebouwen en gebruik rijp maken van de grond. In de berekeningen wordt uitgegaan van het minimumniveau uit de 'Routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen' (≥ Stageklasse IV). De inzet van de machines wordt maximaal ingeschat; gem. 6 uur per dag voor de duur van de bouwwerkzaamheden (gemiddelde motorbelasting 35-40%).

In onderstaande tabel is een inschatting gemaakt van de duur van de inzet van de verschillende werktuigen.

Tabel 9: werktuigen bouwfase

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (L/uur)	Werk- dagen	Draaiuren (6uur/dag)	Totale verbruik (L/jaar)
<b>Bouwrijp maken van de grond</b>					
Graafmachine 128 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9	20	120	1.080
Shovel 82 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6	20	120	720
<b>Bouwen</b>					
Bobcat 18 kW	Stage-IV, 2014-2018, <=56 kW, diesel, SCR: nee	4	40	240	960
Kraan 129 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9	20	120	1.080
Verreiker 102 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7	40	240	1.680
Betonpomp 235 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16	10	60	960
Triplaat 10 kW	Stage-IV, 2014-2018, <=56 kW, diesel, SCR: nee	2	5	30	60
Trekker met dumper 120 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8	40	240	1.920
Bronbemaling 12 kW	Stage-V, >=2019, <=56 kW, diesel, SCR: nee	2	60	1.440	2.880
<b>Gebruik rijp maken van de grond</b>					
Shovel 82 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6	5	30	180

De bouwwerkzaamheden brengen ook vervoersbewegingen met zich mee. De machines worden bij aanvang aangevoerd en na afloop afgevoerd. De medewerkers en installateurs rijden dagelijks aan- en af. De bouwmaterialen worden aangevoerd waarbij wordt uitgegaan van 2 vrachten per dag over een bouwduur van 4 maanden.

Tabel 10: vervoersbewegingen bouwfase

Vervoersbeweging	Klasse	Koude start	Aantal /dag	Aantal werkdagen	Totaal	Totaal aantal bewegingen
Busjes werknemers	licht verkeer	Ja	2	100	200	400
Busjes installateurs	licht verkeer	Ja	2	50	100	200
Aan-afvoer machines/werktuigen	zwaar verkeer	Nee	2	10	20	40
Aanvoer bouw materiaal	zwaar verkeer	Nee	2	80	160	320
Betonwagens	zwaar verkeer	Nee	4	40	160	320
Betonpomp	zwaar verkeer	nee	1	5	5	10

*Rijlijn*

Op de locatie wordt uitgegaan van 100% stagnerend verkeer. De rijlijn is in zuidelijke richting doorgetrokken tot de Belgische grens. Ter plaatse heerst een verkeersintensiteit van ca. 900/1000 motorvoertuigen per etmaal per wegvak.

*Koude start*

De busjes van de medewerkers van het sloopbedrijf staan langer dan 2 uur stil op het terrein. Ze maken daarom een koude start. Er is vanuit gegaan dat alle lichte voertuigen een koude start maken. Voor licht verkeer is hierdoor 300 koude start per jaar ingevoerd.

Voor middel- en zwaar verkeer is ervan uitgegaan dat eigenlijk alle voertuigen niet langer dan 2 uur aanwezig zijn en daarmee betreft het voor deze voertuigen geen koude start.

## 7. Beoordeling

### 7.1 Stikstofdepositie

De in de voorgaande paragrafen beschreven gegevens zijn gebruikt voor het maken depositieberekeningen in Aeries Calculator. In zowel de sloop & aanlegfase als in de beoogde situatie is er sprake van significante depositie. Er is daarom sprake van een vergunningplichtige Natura 2000-activiteit.

Er wordt intern gesaldeerd met de referentiesituatie. Deze wordt tenminste 85% ingetrokken i.v.m. deelname aan de Lbv-plus regeling. In combinatie met de voorgestelde mitigerende maatregelen (intern salderen) neemt de depositie met de beoogde activiteit niet toe. Hetzelfde geldt voor de aanleg- en gebruiksfase (tezamen) t.o.v. de vergunde situatie minus de gedeeltelijke intrekking. Significante effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling worden daarmee uitgesloten.

### 7.2 Buitenlandse Natura 2000-gebieden

Buitenlandse Natura 2000-gebieden vallen per 1 juli 2015 binnen de beoordelingskaders van de Wet natuurbescherming. In bijgeleverde AERIUS-berekeningen is voor buitenlandse Natura 2000-gebieden in België berekend of er een significant negatief effect is. De depositie op de automatisch geplaatste rekenpunten (<25km) neemt af.

### 7.3 Overige storingsfactoren

De beoogde ontwikkeling leidt niet tot verstoring tot overige storingsfactoren versnippering, verdroging, geluid, optische verstoring of mechanische effecten.

Storingsfactor	
Versnippering	De beoogde ontwikkeling heeft geen invloed op bestaande begrenzing van het Natura 2000-gebied
Verdroging	De beoogde ontwikkeling leidt niet tot een toename van grondwatergebruik.
Geluid	De bestaande geluidsuitstraling van het bedrijf zal niet toe nemen. De afstand van >1 km is daarbij voor dit aspect zeer ruim.
Optische verstoring	Deze verstoring wordt vooral veroorzaakt door recreatie in het gebied zelf. Hiervan is geen sprake.
Mechanische effecten	Betreding van het gebied in het kader van onderhoud en beheer kunnen op dit aspect invloed hebben, daar is geen sprake van.

### 7.4 Conclusie

De instandhoudingsdoelen van de verschillende Natura 2000-gebieden worden niet (negatief) beïnvloed. De vergunning kan worden verleend.

## Bijlagen los toegevoegd

- ☐ Natuurvergunning Z012873 13-6-2017
- ☐ AERIUS berekening beoogde situatie (gebruiksfase)
- ☐ AERIUS berekening sloop & aanleg
- ☐ AERIUS berekening sloop & aanleg + gebruiksfase
- ☐ AERIUS verschil Nbw minus intrekking vs beoogd (gebruik+aanleg)
- ☐ Situatietekening beoogd

## Bijlagen

- ☐ Mobiele werktuigen beoogd (U methode)

classificatie	[...-2001]	{2002-2005}	[2006-2010] Stage-IIIA	[2011-2013] Stage-IIIB	[2014-2018] Stage-IV	[2019-...] Stage-V
<b>Vermogen</b>	<b>Stage-I</b>	<b>Stage-II</b>				
(....-56)	X	X	X	A	A	A
(56-75)	X	X	A	A	D	D
(75-560)	X	A	B	B/C	D	D
(560-....)	X	X	X	X	X	B/C

Dieselmotoren				zonder SCR	met SCR	SCR
Categorie		X	A	B	C	D
		>6	4-6		2-4	<2
limiet op de test		g/kWh	g/kWh	2-4 g/kWh	g/kWh	g/kWh
NOx [g/(hr*kW)]		2,7	1,8	1,3	1	0,34
NH3 [g/(hr*kW)]		0,0007	0,0007	0,0007	0,021	0,021

	categorie	kW	hr	g/(hr*kW)		
NOx	X	80	300	2,7	64,8	kg NOx
NH3	X	80	300	0,0007	16,8	g NH3

	categorie	kW	hr	g/(hr*kW)		
NOx	A	80	100	1,8	14,4	kg NOx
NH3	A	80	100	0,0007	5,6	g NH3

	categorie	kW	hr	g/(hr*kW)		
NOx	B	80	400	1,3	41,6	kg NOx
NH3	B	80	400	0,0007	22,4	g NH3

	categorie	kW	hr	g/(hr*kW)		
NOx	D	140	700	0,34	33,32	kg NOx
NH3	D	140	700	0,021	2058	g NH3

1500

154,12	kg NOx
2102,8	g NH3

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen