

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet) van VOF D.M.M. en C.J.M. Janssens-Vos. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen naar het opslaan van mest en ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouw en fourage-activiteiten. Het bedrijf ligt aan de Langeweg 26, 4641 RA te Ossendrecht, in de gemeente Woensdrecht. De aanvraag is ontvangen op 6 juni 2025.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 Onderwerp	3
2 Beschikking	3
PROCEDURELE ASPECTEN	5
1 Aanvraag	5
2 Bevoegd gezag	5
3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure	5
4 Ontvankelijkheid	5
5 Afstemming	6
6 Overige regelgeving	6
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN	7
1 Wettelijk kader – Omgevingswet	7
2 Projectbeschrijving	7
3 Mogelijke effecten van het project	8
4 Stikstofdepositie	8
4.1 Gedeeltelijke intrekking	8
4.2 Beoogde situatie in aanvraag	9
4.3 Referentiesituatie	10
4.4 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden	10
5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden	11
6 Conclusie	15
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RTHZAcTqxxqz)	16
Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rq9CG1iPa1ZR)	16
Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RxiiqB3VTCVFW)	16
Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RfAkuJuXdVFF)	16
Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RVsRpWEBimqb)	16

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Op 6 juni 2025 hebben wij van VOF D.M.M. en C.J.M. Janssens-Vos een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk Z/012873. Deze vergunning is op 13 juni 2017 verleend voor de veehouderij gelegen aan de Langeweg 26, 4641 RA te Ossendrecht, in de gemeente Woensdrecht. Het verzoek is geregistreerd onder kenmerk Z/254535.

Daarnaast hebben wij op 6 juni 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en het omschakelen van een agrarisch bedrijf naar het opslaan van mest en een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouw en fourageactiviteiten. Het project is gelegen aan de Langeweg 26, 4641 RA te Ossendrecht, in de gemeente Woensdrecht.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Omgevingswet besluiten wij:

- I. de Wet natuurbeschermingsvergunning van 13 juni 2017 met kenmerk Z/012873, voor de veehouderij gelegen aan de Langeweg 26, 4641 RA te Ossendrecht, in de gemeente Woensdrecht, gedeeltelijk in te trekken in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor wat betreft het houden van:
 - 181 stuks overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA5.100) in stal 1;
 - 65 stuks overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA5.100) in stal 2;
 - 25 stuks overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA5.100) in stal 3.

De ammoniakemissie die hiermee gepaard gaat bedraagt 1.436,30 kg NH₃ per jaar;

- II. de Wet natuurbeschermingsvergunning van 13 juni 2017 met kenmerk Z/012873, voor de veehouderij gelegen aan de Langeweg 26, 4641 RA te Ossendrecht, in de gemeente Woensdrecht, in stand te laten voor wat betreft:
 1. 19 stuks overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA5.100) in stal 1;
 2. 5 stuks overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA5.100) in stal 2;
 3. 5 stuks overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA5.100) in stal 3.

De stikstofemissie die na de gedeeltelijke intrekking resteert bedraagt 153,7 kg NH₃ per jaar; alsmede:

- III. aan VOF D.M.M. en C.J.M. Janssens-Vos de omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) te verlenen. De vergunning wordt verleend voor het opslaan van mest en de realisatie van een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouw en fourageactiviteiten, zoals weergegeven in bijlagen 1 en 2. Het project is gelegen aan de Langeweg 26, 4641 RA te Ossendrecht, in de gemeente Woensdrecht, gelegen nabij de Natura 2000-gebieden 'Brabantse Wal', 'Westerschelde & Saeftinghe', 'Oosterschelde' en 'Kalmthoutse Heide';
- IV. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en de bijlagen bij deze beschikking, voor

zover deze betrekking heeft op de activiteit en emissiepunten, onderdeel uitmaakt van deze beschikking;

- V. dat deze beschikking tijdens de aanlegfase betrekking heeft op een emissie van 4,6 kg NH₃ per jaar en 393,6 kg NO_x per jaar en tijdens de gebruiksfase een emissie van 101,5 kg NH₃ per jaar en 386,6 kg NO_x per jaar, resulterend in een stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden, zoals weergegeven in respectievelijk bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking;
- VI. dat na inwerkingtreding van deze beschikking het uitvoeren van de activiteiten als genoemd onder I. en II. niet langer is toegestaan;
- VII. dat vergunninghouder deze natuurvergunning moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte;
- VIII. aan de beschikking het volgende voorschrift te verbinden:
 - 1. de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant, binnen drie jaar nadat deze beschikking onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RTHZAcTqxxqz)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rq9CG1iPa1ZR)

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RxIqB3VTCVFW)

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RfAkuJuXdVFF)

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RVsRpWEBimqb)

Gedeputeerde Staten van Provincie Noord-Brabant
namens dezen,

Dit document is digitaal ondertekend.

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 6 juni 2025 hebben wij van VOF D.M.M. en C.J.M. Janssens-Vos, Langeweg 26, 4641 RA te Ossendrecht, een verzoek ontvangen voor het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk Z/012873. Deze vergunning is op 13 juni 2017 verleend voor de veehouderij gelegen aan de Langeweg 26, 4641 RA te Ossendrecht, in de gemeente Woensdrecht. Het verzoek tot gedeeltelijke intrekking is gedaan in het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv). De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk Z/254535.

Daarnaast hebben wij op 6 juni 2025 een aanvraag voor een omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e) ontvangen. De aanvraag gaat over het stoppen van een veehouderij en omschakelen naar het opslaan van mest en een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouw en fourageactiviteiten. Het project is gelegen aan de Langeweg 26, 4641 RA te Ossendrecht, in de gemeente Woensdrecht. De aanvraag is op 3 september 2025, 10 september 2025, 20 oktober 2025 en 3 november 2025 aangevuld.

2 Bevoegd gezag

Omdat het project plaatsvindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij bevoegd om een beslissing te nemen op de aanvraag. Dit is op grond van artikel 5.10, onder e, van de Omgevingswet. Bij ons besluit betrekken wij ook de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt behandeld volgens de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht staat. Dit komt door de bepaling in de Omgevingswet (artikel 16.65) en het Omgevingsbesluit (artikel 10.24, eerste lid onder j).

4 Ontvankelijkheid

Wij hebben beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Bij de beoordeling zijn de volgende documenten betrokken:

- aanvraagformulier met kenmerk 2025060600781 van 6 juni 2025;
- vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming met kenmerk Z/012873 van 13 juni 2017;
- toelichting bij de aanvraag, rapportversie 3 van 20 oktober 2025;
- plattegrondtekening beoogde situatie van 3 november 2025.

In aanvulling op de aanvraag hebben wij de volgende gegevens bij onze beoordeling betrokken.

- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de AERIUS-verschilberekening gegenereerd met AERIUS Calculator 2025. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de beoogde situatie aanlegfase (kenmerk: RTHZAcTqxxqz) is bij de beoordeling betrokken;
- voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij de AERIUS-verschilberekening gegenereerd in AERIUS Calculator 2025. De hieruit voortkomende AERIUS-berekening van de referentie

situatie na gedeeltelijke intrekking (kenmerk: RxiqB3VTCVFW) is bij de beoordeling betrokken.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, in combinatie met bovenstaande gegevens, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning op grond van de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit is vereist en om te beoordelen of een vergunning ingevolge de Omgevingswet voor een Natura 2000-activiteit is vereist.

5 Afstemming

Wij hebben de beschikking aan het college van Gedeputeerde Staten van de Vlaamse provincie Antwerpen, België verzonden. En binnen de gestelde termijn van 4 weken geen reactie ontvangen.

6 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Omgevingswet (voor wat betreft een Natura 2000-activiteit) en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Omgevingswet, voor wat betreft een Natura 2000-activiteit en bijbehorende regelgeving zoals de Omgevingsverordening Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan daarom aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Omgevingswet

Inwerkingtreding Omgevingswet

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met deze wet voegt de overheid de regels voor de fysieke leefomgeving samen. De Wet natuurbescherming is opgegaan in de Omgevingswet, met de Aanvullingswet natuur Omgevingswet en het Aanvullingsbesluit natuur Omgevingswet.

Met het ingaan van de Omgevingswet veranderen onder meer de benamingen van wetsinstrumenten. Zo is de benaming voor een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming (artikel 2.7, tweede lid) gewijzigd naar een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e).

U kunt meer lezen over gebiedsbescherming onder de Omgevingswet op de volgende website <https://iplo.nl/regelgeving/regels-voor-activiteiten/activiteiten-natuur/natura-2000-activiteit/>.

Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Omgevingswet (hierna: Ow) heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitat- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van Artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e van de Ow is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

In onder andere artikel 18.10 van de Ow zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan extern salderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: Afdeling)¹ blijkt daarnaast dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum.² Ook dit is vastgelegd in de Beleidsregel.

2 Projectbeschrijving

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk Z/012873 van 13 juni 2017. Conform het verzoek heeft de intrekking betrekking op het houden van:

2. 181 stuks overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA5.100) in stal 1;
3. 65 stuks overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA5.100) in stal 2;

¹ O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

² Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

4. 25 stuks overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA5.100) in stal 3.

De stikstofemissie die met deze intrekking gepaard gaat bedraagt 1.436,30 kg NH₃ per jaar.

In het kader van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna: Lbv) is de bedrijfsvoering omgeschakeld van het houden van 271 stuks rundvee naar het opslaan van mest en een ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouw en fourageactiviteiten. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabijgelegen natuurgebieden, leidt een overmaat³ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring. Overige effecten worden, gelet op de gegevens in de aanvraag, de aard van de voorgenenomen activiteit en de afstand tot de relevante beschermde gebieden, op voorhand uitgesloten.

4 Stikstofdepositie

4.1 Gedeeltelijke intrekking

Het verzoek richt zich op het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk Z/012873 van 13 juni 2017. De onderstaande tabel beschrijft het vergunde project.

Tabel 1. Vergunde situatie Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: Z/012873) van 13 juni 2017

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code ⁴)	Stal	Aantal dieren	NH ₃ -emissie factor (kg NH ₃ /d/jr)	kg NH ₃ /jr
Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA5.100)	1	200	5,30	1.060,00
Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA5.100)	2	70	5,30	371,00
Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA5.100)	3	30	5,30	159,00
Totaal				1.590,00

Tabel 1b. Overige bronnen vergunde situatie Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: Z/012873) van 13 juni 2017

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
mobiele werktuigen	1,60	216,70
woning		3,60
koude start	0,10	8,60
verkeersnetwerk	0,40	14,70
Totaal	2,20	243,60

³ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

⁴ Stalsysteem weergegeven door code zoals opgenomen in bijlage V en VI van de Omgevingsregeling. De Omgevingsregeling is de ministeriële regeling bij de Omgevingswet.

Op verzoek van de aanvrager wordt deze Wet natuurbeschermingsvergunning gedeeltelijk ingetrokken. Na gedeeltelijke intrekking ontstaat de volgende situatie.

Tabel 2a. Vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking

Diercategorie en huisvestingssysteem (Or-code)	Stal	Aantal dieren	NH ₃ -emissie factor (kg NH ₃ /d/jr)	kg NH ₃ /jr
Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA5.100)	1	19	5,30	100,7
Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA5.100)	2	5	5,30	26,5
Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar, overige huisvestingssystemen (HA5.100)	3	5	5,30	26,5
Totaal				153,7

Tabel 2b. Overige bronnen vergunde situatie na gedeeltelijke intrekking

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Mobiele werktuigen	1,60	216,70
Woning		3,60
Koude start	0,10	8,60
Verkeersnetwerk	0,40	14,70
Totaal	2,10	243,60

4.2 Beoogde situatie in aanvraag

Naast het gedeeltelijk intrekken van de Wet natuurbeschermingsvergunning met kenmerk Z/012873 van 13 juni 2017 wordt er een vergunning aangevraagd voor de beoogde activiteiten zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 3a. Aangevraagde situatie (aanlegfase)

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Mobiele werktuigen sloop	2,00	93,70
Koude start sloop	0,05	0,32
Stationair draaien sloop	0,50	5,70
Mobiele werktuigen bouw	1,90	268,90
Koude start bouw	0,13	0,81
Stationair draaien bouw	0,80	8,00
Verkeersnetwerk	0,50	17,30
Totaal	4,60	393,60

Tabel 3b. Aangevraagde situatie overige bronnen (gebruiksfase)

Bron	kg NH ₃ /jr	kg NO _x /jr
Mobiele werktuigen	4,80	210,00
Cv		3,60
Koude start	0,10	7,80
Mestopslag	94,10	
Mobiele werktuigen	2,10	154,10

Verkeersnetwerk	0,30	11,20
Totaal	101,40	386,60

4.3 Referentiesituatie

Voor de Natura 2000-gebieden waarop in de beoogde situatie stikstofdepositie plaatsvindt, wordt voor de referentiesituatie uitgegaan van de gedeeltelijk ingetrokken Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: Z/012873) van 13 juni 2017. De referentiesituatie voor de Natura 2000-gebieden is in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 4. Referentiesituatie

Beschermde natuurgebied	Status beschermde natuurgebied ⁵	Referentie-datum	Referentie-situatie	Vergunde kg NH ₃ totaal	Vergunde kg NO _x totaal
Brabantse Wal	VR	24 maart 2000	Gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning van 13 juni 2017	155,9	243,6
Westerschelde & Saeftinghe	HR	7 december 2004	Gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning van 13 juni 2017	155,9	243,6
Oosterschelde	VR	10 juni 1994	Gedeeltelijk ingetrokken Wnb-vergunning van 13 juni 2017	155,9	243,6

4.4 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1a, 1b, 2a, 2b, 3a, 3b en 4 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een afname van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op de Natura 2000-gebieden 'Brabantse Wal', 'Westerschelde & Saeftinghe', 'Oosterschelde' en 'Kalmthoutse Heide' sprake is van een stikstofdepositie. Er zijn berekeningen uitgevoerd van de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie en de stikstofdepositie in de referentiesituatie. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een afname van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven voor de meest nabijgelegen of hoogst belaste beschermde natuurgebieden.

Tabel 5. Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

⁵ VR: vogelrichtlijngebied, HR: habitatrichtlijngebied.

Beschermde natuurgebied	Hoogste depositie referentiesituatie	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste toename	Projectbijdrage
Brabantse Wal	0,89	0,65	0,00	-
Kalmthoutse Heide	0,07	0,05	-	0,00

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

Het belang van de bescherming van de natuur verzet zich niet tegen de gedeeltelijke intrekking van de natuurvergunning.

In het dictum is aangegeven dat vergunninghouder deze natuurvergunning met kenmerk Z/012873 moet laten intrekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit de vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Regeling van de Minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur 26 september 2024, nr. WJZ/87125539, tot wijziging van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties voor stikstofreductie, de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting en de Landelijke verplaatsingsregeling veehouderijen met piekbelasting inzake vergunningvereisten. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Intern salderen als mitigerende maatregel

Het voorgenomen besluit voorziet in het toestaan van een nieuwe activiteit op locatie Langeweg 26, 4641 RA te Ossendrecht, die stikstofdepositie veroorzaakt op stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-gebieden 'Brabantse Wal', 'Westerschelde & Saeftinghe' en 'Oosterschelde'.⁶ Het nieuwe project wordt aangevraagd in directe samenhang met beëindiging van de bestaande veehouderijactiviteiten aan de Langeweg 26, 4641 RA te Ossendrecht in het kader van de Lbv. Het doel van deze regeling is om de stikstofuitstoot vanuit de veehouderij te verlagen, zodat ook de stikstofdepositie op daarvoor gevoelige natuur vermindert, zodat deze natuurgebieden worden behouden en kunnen herstellen. Op grond van Lbv dient de productie en productiecapaciteit op een veehouderijlocatie definitief en onherroepelijk beëindigd te worden en mag maximaal 15% van de oorspronkelijk vergunde stikstofruimte ingezet worden voor een nieuwe activiteit. Om de stikstofemissie van het aangevraagde nieuwe project te mitigeren wordt de reeds toegestane emissie als referentiesituatie gehanteerd. Daarmee is sprake van een situatie die wordt aangemerkt als intern salderen.

Stikstofeffecten aangevraagd project

Tabel 6 geeft een overzicht van de habitattypen waarop het beoogde project stikstofdepositie veroorzaakt en de omvang van de depositie. Daarnaast is de grootste afname van stikstofdepositie per habitatype weergegeven, waarbij de gehele referentiesituatie (zonder gedeeltelijk intrekking) is vergeleken met de beoogde situatie (gebruiksfasen).

⁶ De nieuwe activiteit veroorzaakt eveneens stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden. Omdat de Lbv een passende maatregel voor de Nederlandse Natura 2000-gebieden is, worden deze gebieden in deze sectie buiten beschouwing gelaten. Desondanks treedt ook in deze buitenlandse gebieden een afname van de stikstofdepositie op, waardoor zij indirect profiteren van de Lbv als passende maatregel.

Tabel 6. Resultaten stikstofdepositie (mol N/ha/jr) per habitatype

Habitatype (incl. zoekgebied)	Hoogste depositie beoogde situatie	Grootste afname depositie*	Conclusie NDA of Ecologische Autoriteit**	Stikstof knelpunt
<i>Brabantse Wal</i>				
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,11	1,35	'Nee, tenzij'	Ja
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,10	1,18	'Nee, tenzij'	Ja
H3160 Zure vennen	0,10	1,21	'Nee, tenzij'	Ja
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,09	1,04	'Nee, tenzij'	Ja
H4030 Droge heiden	0,09	1,02	'Nee, tenzij'	Ja
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,08	1,01	'Nee, tenzij'	Ja
H2330 Zandverstuivingen	0,05	0,58	'Nee, tenzij'	Ja
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,05	0,52	'Ja, mits'	Ja
<i>Westerschelde & Saeftinghe</i>				
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,10	'Nee, tenzij'	Ja
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,10	'Nee, tenzij'	Ja
<i>Oosterschelde</i>				
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,12	'Nee, tenzij'	Ja
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,12	'Nee, tenzij'	Ja

* Grootste afname van stikstofdepositie op habitattypen waar in de beoogde situatie stikstofdepositie op plaatsvindt. Op andere Natura 2000-gebieden en habitattypen, waar het beoogde project geen effect op heeft, is ook sprake van stikstofdepositiereductie. Zie daarvoor de AERIUS-verschilberekening, bijlage 6.

Voor 11 van de 12 habitattypen blijkt uit de natuurdoelanalyses dat eindoordeel 'nee, tenzij' wordt gegeven. Dit houdt in dat het vastgestelde pakket aan maatregelen niet volstaat om verslechtering tegen te gaan en realisatie van instandhoudingsdoelstellingen mogelijk te maken. De natuurdoelanalyse maakt in dat geval duidelijk wat de knelpunten zijn. In 12 van de 12 habitattypen is stikstofbelasting (mogelijk) een knelpunt. In de natuurdoelanalyses is geconcludeerd dat aanvullende stikstofreducerende maatregelen noodzakelijk zijn voor het behalen van de relevante instandhoudingsdoelstellingen. Daarom is het noodzakelijk dat aanvullende maatregelen worden getroffen om tot het doelbereik te komen.

Het additionaliteitsvereiste

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen⁷. Uit de PAS-uitspraak van 29 mei 2019 volgt dat een maatregel die als instandhoudings- of passende maatregel ingezet zou kunnen worden, alleen als mitigerende maatregel bij vergunningverlening ingezet mag worden als het behoud van natuurwaarden is geborgd.⁸ Hierbij moet worden gelet op de instandhoudingsdoelstellingen en huidige staat van instandhouding, op basis van bijvoorbeeld natuurdoelanalyses, of, in het geval dat er een verbeter- of hersteldoelstelling geldt, dat doel ook op andere wijze kan worden gerealiseerd.

⁷ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@147425/202201311-1-r2/>.

⁸ <https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@115602/201600614-3-r2/>, zie r.o. 13.5 t/m 13.7.

Hieronder lichten wij toe waarom wij reden zien om een mitigerende maatregel te mogen betrekken bij de beoordeling dat het beoogde project geen significante effecten heeft op Natura 2000-gebieden.

Mitigerende maatregel

Op grond van de Lbv-regelingen mag de toestemming na beëindiging van de veehouderijactiviteiten niet meer bedragen dan de werkelijke stikstofemissie van het nieuwe project, met een maximum van 15% van de eerder toegestane stikstofemissie. Om de nieuw aangevraagde activiteit voldoende te mitigeren dient het resterende deel van de gedeeltelijk ingetrokken Wet natuurbeschermingsvergunning als referentie te worden gehanteerd voor de nieuw aangevraagde activiteit. Wanneer de emissies van NH₃ en NO_x van de bestaande toestemming worden vergeleken met de benodigde ruimte, geldt dat 14,5% van de bestaande toestemming nodig is om het nieuwe project te mitigeren. Aangezien dit minder is dan 15% én het een representatieve emissie is behorend bij de nieuwe activiteit voldoet de aanvrager daarmee aan de voorwaarden van de Lbv-regelingen. In de onderstaande tabel is de stikstofemissie van uit de deels ingetrokken referentiesituatie en de beoogde situatie weergegeven. Met deze mitigerende maatregel zijn significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van het beoogde project uitgesloten.

Tabel 7. Stikstofemissie van de beoogde situatie ten opzichte van de referentiesituatie

Referentiesituatie			Beoogde situatie		
NH ₃ -emissie (kg/j)	NO _x -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) ⁹	NH ₃ -emissie (kg/j)	NO _x -emissie (kg/j)	Emissielast stikstof (mol N/jaar) ¹⁰
1.592,2	243,6	98.949	101,5	386,6	14.374
Stikstofemissie beoogd ten opzichte van referentie (%)					14,5

Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, de aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee in totaal 85,5% van de toegestane emissie op de locatie wordt ingetrokken. Wij ontkennen niet dat het inzetten van het percentage aan overgebleven stikstofruimte op onderhavige projectlocatie een passende maatregel zou kunnen zijn voor het in stand houden voor de natuur. Echter, er dient een afweging te worden gemaakt tussen enerzijds het scenario van deelname aan de Lbv-regeling inclusief het beoogde toekomstige project binnen de 14,5% stikstofruimte en anderzijds het scenario van geen deelname en voortzetting van de volledige bedrijvigheid op onderhavige projectlocatie. Dit overwegende zijn wij van mening dat de mitigerende maatregel die ingezet wordt voor het aangevraagde project in geen verhouding staat tot de passende maatregel die hiermee samenhangt, zijnde de vrijwillige Lbv-regeling. De totale stikstofemissiereductie als gevolg van beëindiging van de veehouderijactiviteiten en de ontwikkeling van het opslaan van mest en ondersteuningsbedrijf ten behoeve van akkerbouw en fourage-activiteiten op locatie Langeweg 26, 4641 RA te Ossendrecht betreft immers 14,5%. Dit resulteert in een significante stikstofdepositiedaling op de omliggende Natura 2000-gebieden. Daarnaast draagt deze ontwikkeling ook bij aan reductie van de landelijke

⁹ De omrekenfactor is berekend door 1 kg (in grammen) van de verbinding (NH₃ of NO₂) te delen door de molaire massa van die verbinding (in g/mol). 1 mol van de verbinding bevat immers 1 mol stikstof. Dit levert voor NH₃ een omrekenfactor van 58,82 mol N/g op en voor NO_x een omrekenfactor van 21,74 mol N/g

stikstofdeken.

Samenvattend heeft het beëindigen van de veehouderijactiviteiten en het toestaan van de nieuwe activiteit een groot effect op het terugdringen van de stikstofbelasting. Door deze stikstofreductie zijn de Lbv-regelingen aan te merken als een passende en instandhoudingsmaatregel. De samenhang tussen de beëindiging van de veehouderij en het voornemen tot het nieuw aangevraagde project maakt daarom dat wij de mitigerende maatregel in deze specifieke situatie niet als passende of instandhoudingsmaatregel beoordelen in het kader van artikel 6, tweede lid, van de Habitatrichtlijn.

Belang van nieuwe activiteit in het kader van een vrijwillige regeling

De Lbv-regelingen zijn subsidieregelingen voor veehouders die willen stoppen met hun bedrijf of met een locatie van hun bedrijf. Essentieel is dat sprake is van een vrijwillige regeling, waarbij de definitieve en onherroepelijke beëindiging van een veehouderijbedrijf of locatie van een veehouderijbedrijf wordt gesubsidieerd. Ondernemers komen in aanmerking voor één van de Lbv-regelingen indien zij voldoen aan vastgestelde drempelwaarden voor depositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. De initiatiefnemer van deze aanvraag neemt deel aan een Lbv-regeling.

Deze subsidieregeling maakt het financieel mogelijk voor de aanvrager om het bedrijf op verantwoorde wijze te beëindigen, maar vormt geen dekkende inkomstenbron voor de toekomst. Het is dus van belang dat de initiatiefnemers een goed toekomstperspectief geboden krijgen, zodat deelname aantrekkelijk is doordat er financiële zekerheid is. Ter ondersteuning van dit doel is bepaald dat een deelnemer maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie mag behouden voor de ontwikkeling van een toekomstige activiteit. Op deze manier vindt minimaal 85% vermindering van de stikstofemissie vanaf de deelnemende locatie plaats, wat ten goede komt aan de natuur en de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen bevordert. Niet onbelangrijk om hierbij te vermelden is dat deelnemers aan de regeling eraan zijn gehouden om slechts de stikstofruimte die benodigd is voor de toekomstige activiteiten te behouden. De 15% betreft dus een maximum waarbij niet meer ruimte behouden mag worden dan nodig voor de beoogde activiteiten. In dit geval is slechts 14,5% van de toegestane emissie benodigd voor het nieuw beoogde project. Daarnaast is de vergunninghouder vanuit de regeling ook verplicht om de natuurvergunning in te trekken wanneer niet langer gebruik wordt gemaakt van de uit deze vergunning voortvloeiende stikstofruimte. Dit voorschrift volgt uit artikel 5, eerste lid, onder f, sub 2, van de Lbv, Lbv-plus en Lbv kleinere sectoren. Door een dergelijke intrekking wordt bewerkstelligd dat de stikstofruimte niet meer voor externe saldering beschikbaar is.

Als het voorliggende nieuwe project niet wordt toegestaan kan dit dus betekenen dat voor de aanvrager onvoldoende toekomstperspectief ontstaat om deelname aan de subsidieregeling voort te kunnen zetten. Er bestaat daarmee een reëel risico dat de beëindiging van deze veehouderijlocatie geen doorgang zou vinden en de emissiereductie van 85,5% niet gerealiseerd zou worden.

Een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie behoort in dit kader ook tot de bevoegdheden van het bevoegd gezag, maar heeft over het algemeen een veel langere doorlooptijd met daarnaast hoge maatschappelijke en economische kosten. Deze kosten en langere doorlooptijd, in combinatie met juridische onzekerheid over het te behalen doel, wegen niet op tegen de zeer beperkte extra depositiedaling die een met een onvrijwillige beëindiging van alle activiteiten op een locatie kan worden gerealiseerd.

Samenvatting

Op basis van bovenstaande uiteenzetting kan worden geconcludeerd dat de aanvraag samenhangt met het treffen van een instandhoudings- of passende maatregel als bedoeld in artikel 6, eerste en tweede lid, van de Habitatrichtlijn, in de vorm van permanente beëindiging van de veehouderij op de locatie Langeweg 26, 4641 RA te Ossendrecht. Er is sprake van een situatie waarbij op basis van vrijwilligheid tot bedrijfsbeëindiging wordt overgegaan, mits een toekomstige activiteit mogelijk is. Het niet toestaan van het nieuwe project leidt ertoe dat de bestaande stikstofemissie en -depositie die worden veroorzaakt door de veehouderij in stand blijven, omdat de aanvrager afziet van deelname aan de subsidieregeling en niet overgaat tot beëindiging. De beperkte emissie, die met de toestemming voor het nieuwe project wordt toegestaan door het inzetten van intern salderen als mitigerende maatregel weegt ruimschoots op tegen de langere doorlooptijd en hoge maatschappelijke en economische kosten bij een onvrijwillig beëindigingstraject. Met onderhavig besluit wordt een dusdanige stikstofreductie bewerkstelligd dat het nieuwe beoogde project met een zeer beperkte depositie kan worden gezien als additioneel.

Beleidsregel omgevingsrecht Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

Andere effecten

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

6 Conclusie

Wij trekken de Wet natuurbeschermingsvergunning (kenmerk: Z/012873) van 13 juni 2017 gedeeltelijk in conform het verzoek.

Wij verlenen de gevraagde omgevingsvergunning op grond van de Omgevingswet, voor een natura 2000-activiteit (artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e). Wij concluderen dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor de Natura 2000-gebieden 'Brabantse Wal', 'Westerschelde & Saeftinghe', 'Oosterschelde' en 'Kalmthoutse Heide'.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (aanlegfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RTHZAcTqxxqz)

Is los bijgevoegd

Bijlage 2: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: Rq9CG1iPa1ZR)

Is los bijgevoegd

Bijlage 3: AERIUS Calculator: berekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RxIqB3VTCVFW)

Is los bijgevoegd

Bijlage 4: AERIUS Calculator: verschilberekening referentiesituatie na gedeeltelijke intrekking en beoogde situatie (aanlegfase en gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RfAkuJuXdVFF)

Is los bijgevoegd

Bijlage 5: AERIUS Calculator: verschilberekening gehele referentiesituatie en beoogde situatie (gebruiksfase) inclusief buitenlandse Natura 2000-gebieden (kenmerk: RVsRpWEBimqb)

Is los bijgevoegd

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Agrifirm Exlan BV
Langeweg 26,
4641 RA Ossendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

VOF Janssens-Vos
-

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTHZAcTqxxqz
17 november 2025, 17:23
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloop & aanlegfase + gebruik - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	4,6 kg/j	393,6 kg/j

Resultaten

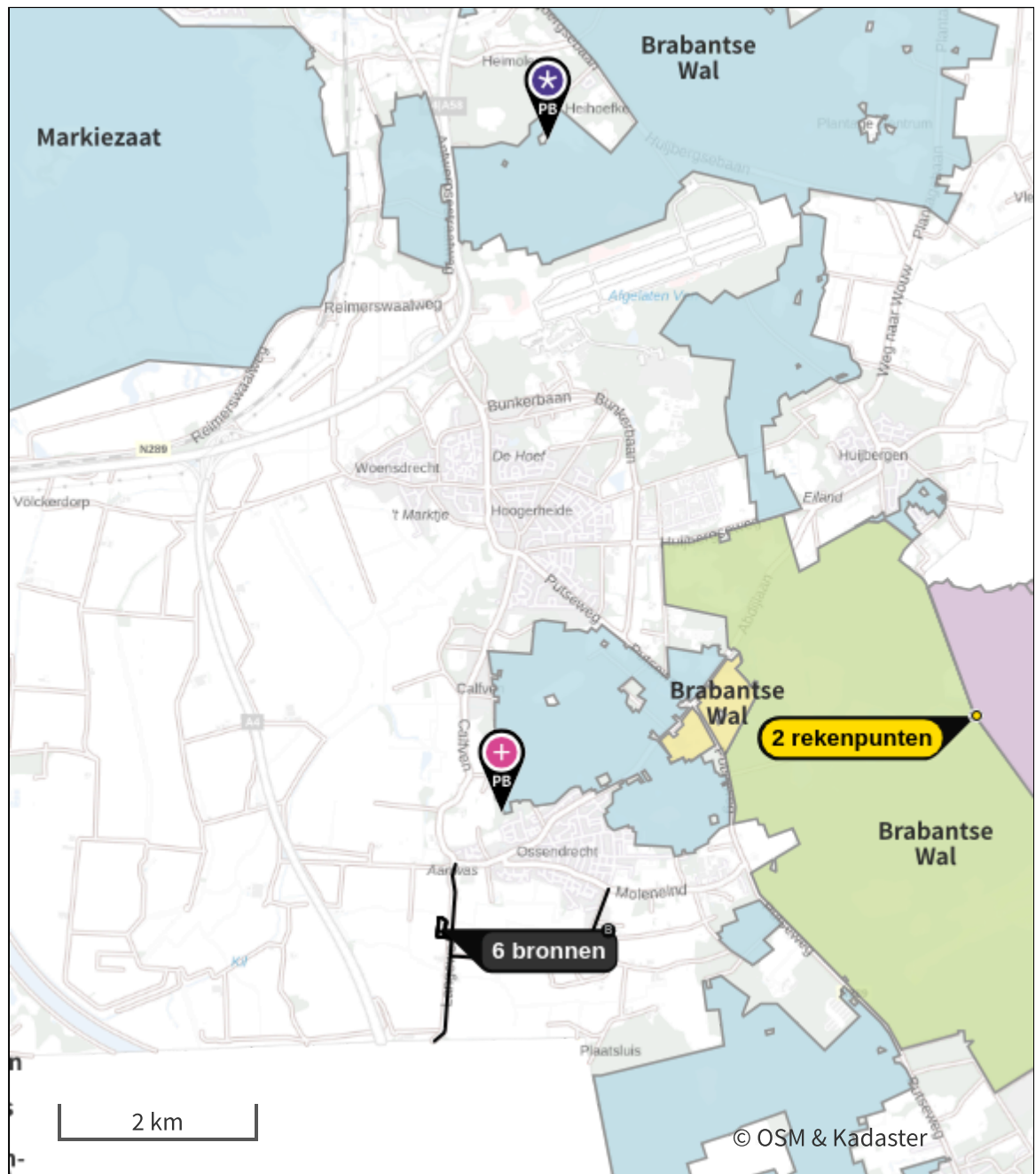
Sloop & aanlegfase + gebruik - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,12 mol/ha/j	2348960	Brabantse Wal
3.852,94 ha		
0,00 ha		
0,12 mol/ha/j		
-		

Sloop & aanlegfase + gebruik (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Werktuigen sloop	2,0 kg/j	93,7 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig koude start sloop	5,4 g/j	32,6 g/j
7 Anders... stationair draaien sloop	50,0 g/j	5,7 kg/j
8 Mobiele werktuigen Werktuigen bouw	1,9 kg/j	268,9 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig koude start bouw	13,5 g/j	81,4 g/j
12 Anders... stationair draaien bouw	80,0 g/j	8,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	17,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop & aanlegfase + gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.852,94	3.584,34	3.852,94	0,12	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.852,94	3.584,34	3.852,94	0,12	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	Kalmthoutse Heide (6 km)	X:85728 Y:380359	0,01 ○
5	Kalmthoutse Heide (6 km)	X:85733 Y:380356	0,01 ○
1	Schelde- en Durmeestuarius van de Nederlandse grens tot Gent (5 km)	X:75465 Y:376800	0,01 ○
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (5 km)	X:75453 Y:376802	-
3	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (6 km)	X:82829 Y:373281	-
6	Kuifeend en Blokkersdijk (10 km)	X:82202 Y:368685	-
7	Klein en Groot Schietveld (12 km)	X:91859 Y:375409	-
8	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (12 km)	X:92191 Y:375518	-
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (17 km)	X:90745 Y:364904	-
10	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (22 km)	X:64246 Y:362880	-
11	Durme en Middenloop van de Schelde (23 km)	X:80549 Y:355319	-
12	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (24 km)	X:103233 Y:371684	-

Sloop & aanlegfase + gebruik, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen zuid	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:80278,41 Y:377514,18	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	1.134,49 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	998,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	transportbewegingen op erf	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:80240,44 Y:378107,08	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	185,54 m	Hoogte	-	NH ₃	38,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.996,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen sloop	NO _x	93,7 kg/j
Locatie	X:80213,05 Y:378162,02	NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	1,53 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine 128 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.040 l/j 302 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	29,2 kg/j 1,2 kg/j
Shovel 82 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.240 l/j 194 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	19,5 kg/j 0,8 kg/j
Bobcat 19 kW Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.440 l/j 0 l/j	360 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	45,0 kg/j 10,8 g/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen sloop		Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:80278,41 Y:377514,18	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	1.134,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃	61,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	492,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vervoersbewegingen sloop op terrein			Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:80240,44 Y:378107,08	Type scherm	-	-	NO ₂		0,2 kg/j
Lengte	185,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃		8,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	492,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start sloop	NO _x	32,6 g/j
Locatie	X:80213,1 Y:378162,12	NH ₃	5,4 g/j
Oppervlakte	1,53 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	120,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

7 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,7 kg/j
	sloop	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
Locatie	X:80215,75 Y:378197,05	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,91 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen bouw			NO _x	268,9 kg/j	
Locatie	X:80213,05 Y:378162,02			NH ₃	1,9 kg/j	
Oppervlakte	1,53 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine 128 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.080 l/j 65 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,3 kg/j 0,3 kg/j
Shovel 82 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j 43 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,6 kg/j 0,2 kg/j
Bobcat 19 kW Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	960 l/j 0 l/j	240 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	30,0 kg/j 7,2 g/j
Kraan 129 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.080 l/j 65 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,3 kg/j 0,3 kg/j
Verreiker 102 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.680 l/j 101 l/j	24.015 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	129,1 kg/j 0,4 kg/j
Betonppomp 235 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j 58 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,3 kg/j 0,2 kg/j
Trilplaat 10 kW Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j 0 l/j	30 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 0,0 kg/j
Trekker met dumper Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.920 l/j 115 l/j	1.920 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	20,1 kg/j 0,5 kg/j
Bronbemaling Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.880 l/j 0 l/j	1.440 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	64,8 kg/j 21,6 g/j
Shovel 82 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel. SCR: ja	180 l/j 11 l/j	30 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 43,2 g/j

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start bouw	NO _x	81,4 g/j
Locatie	X:80213,1 Y:378162,12	NH ₃	13,5 g/j
Oppervlakte	1,53 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	300,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen bouw			Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:80278,41 Y:377514,18		Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	1.134,49 m		Hoogte	-	-	NH ₃	91,7 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	690,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vervoersbewegingen bouw op terrein			Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:80240,44 Y:378107,08	Type scherm	-	-	NO ₂		0,2 kg/j
Lengte	185,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃		11,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	690,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

12 Anders...

Naam	stationair draaien bouw	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	80,0 g/j
Locatie	X:80215,75 Y:378197,05	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,91 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen noord		Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:80345,59 Y:378451,61	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	750,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃	56,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	599,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen oost		Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:81243,32 Y:377834,88	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	2.301,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	399,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Agrifirm Exlan BV
Langeweg 26,
4641 RA Ossendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

VOF Janssens-Vos
-

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rq9CG1iPa1ZR
20 oktober 2025, 11:58
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogd (gebruik) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	101,5 kg/j	386,6 kg/j


Resultaten

Beoogd (gebruik) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

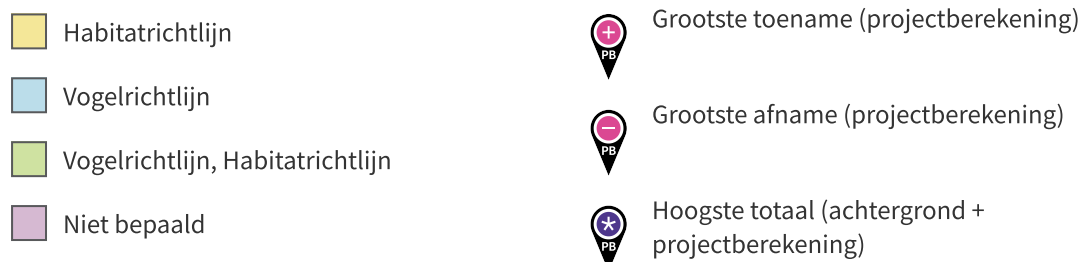
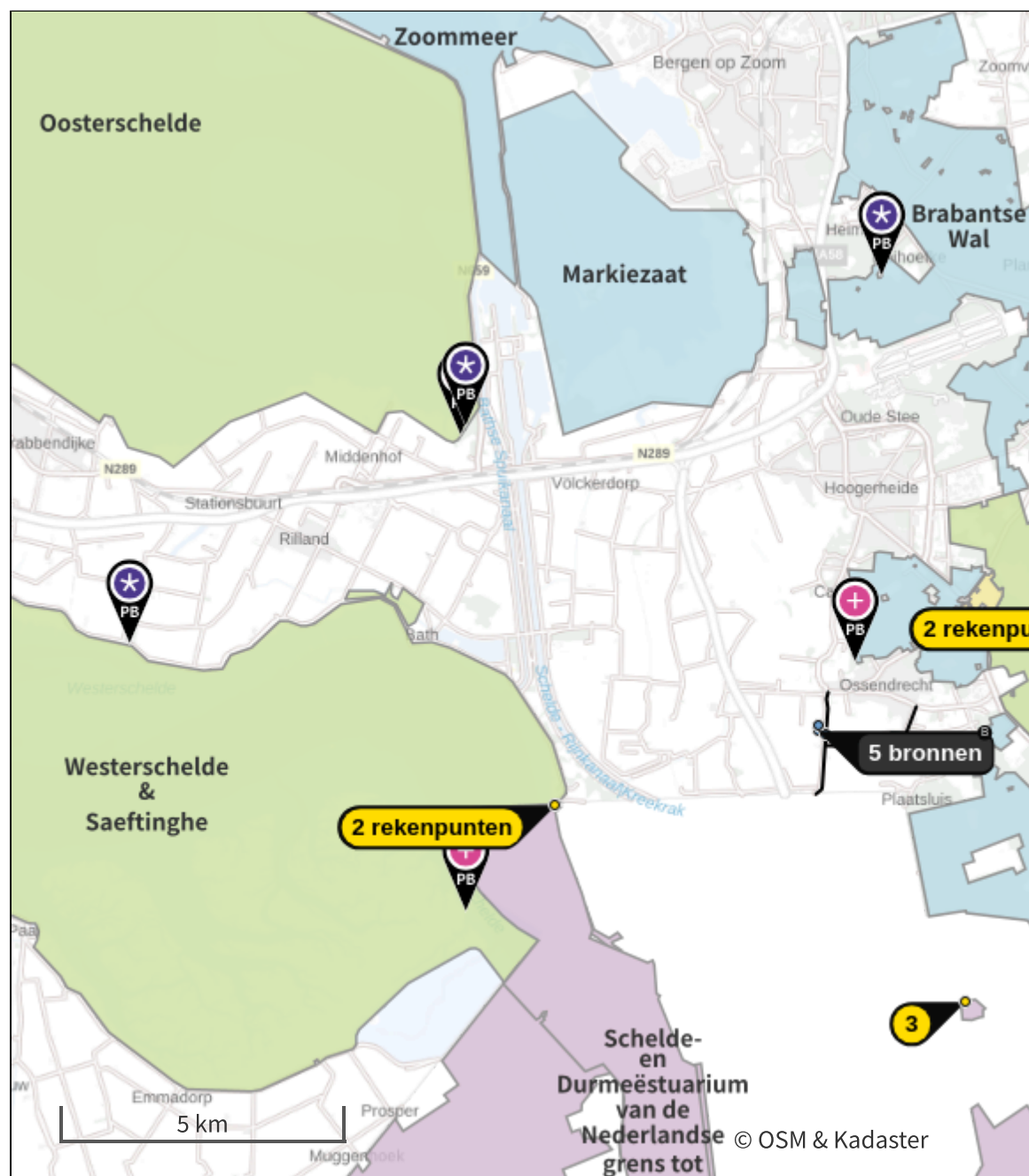
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,65 mol/ha/j	2348960	Brabantse Wal
3.917,75 ha		
0,00 ha		
0,65 mol/ha/j		
-		

Beoogd (gebruik) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	4,8 kg/j	210,0 kg/j
4 Wonen en Werken Woningen woning 26	-	3,6 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig koude start	0,1 kg/j	7,8 kg/j
6 Landbouw Mestopslag mestopslag	94,1 kg/j	-
7 Anders... Mobiele werktuigen	2,1 kg/j	154,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	11,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd (gebruik)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.917,75	3.584,35	3.917,75	0,65	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.916,97	3.584,35	3.916,97	0,65	0,00	-
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,65	1.576,26	0,65	0,01	0,00	-
Oosterschelde (118)	0,13	1.383,65	0,13	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Kalmthoutse Heide (6 km)	X:85733 Y:380356	0,05 ○
4	Kalmthoutse Heide (6 km)	X:85728 Y:380359	0,05 ○
1	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (5 km)	X:75465 Y:376800	0,02 ○
3	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (6 km)	X:82829 Y:373281	0,01 ○
7	Klein en Groot Schietveld (12 km)	X:91859 Y:375409	0,01 ○
8	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (12 km)	X:92191 Y:375518	0,01 ○
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (5 km)	X:75453 Y:376802	0,01 ○
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (17 km)	X:90745 Y:364904	0,01 ○
6	Kuifeend en Blokkersdijk (10 km)	X:82202 Y:368685	0,01 ○
10	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (22 km)	X:64246 Y:362880	-
11	Durme en Middenloop van de Schelde (23 km)	X:80549 Y:355319	-
12	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (24 km)	X:103233 Y:371684	-

Beoogd (gebruik), Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	210,0 kg/j	
Locatie	X:80179,59 Y:378141,84			NH ₃	4,8 kg/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
generator	20.000 l/j	2.000 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	210,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.000 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,8 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen noord		Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:80345,6 Y:378451,61	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	750,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃	56,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	599,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen erf			Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j	
Locatie	X:80240,44 Y:378107,08			Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	185,54 m			Hoogte	-	-	NH ₃	38,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar				100,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar				100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.996,0 /jaar				100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %		

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning 26	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:80302,78	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:378070,83	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	7,8 kg/j
Locatie	X:80212,54 Y:378162,12	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,52 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	650,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	310,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Landbouw | Mestopslag

Naam	mestopslag	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	94,1 kg/j
Locatie	X:80193,58 Y:378224,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

7 Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	154,1 kg/j
Locatie	X:80213,07 Y:378162,02	Warmteinhoud	0,020 MW	NH ₃	2,1 kg/j
		Spreiding	1,3 m		
Oppervlakte	1,51 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen zuid	Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:80278,41 Y:377514,17	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	1.134,49 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	998,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen oost	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:81243,33 Y:377834,88	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	2.301,41 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	399,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Agrifirm Exlan BV
Langeweg 26,
4641 RA Ossendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

VOF Janssens-Vos
-

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxiqB3VTCVFW
17 november 2025, 17:50
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Wnb 2016 na ged.intrekking - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	155,9 kg/j	243,6 kg/j

Resultaten

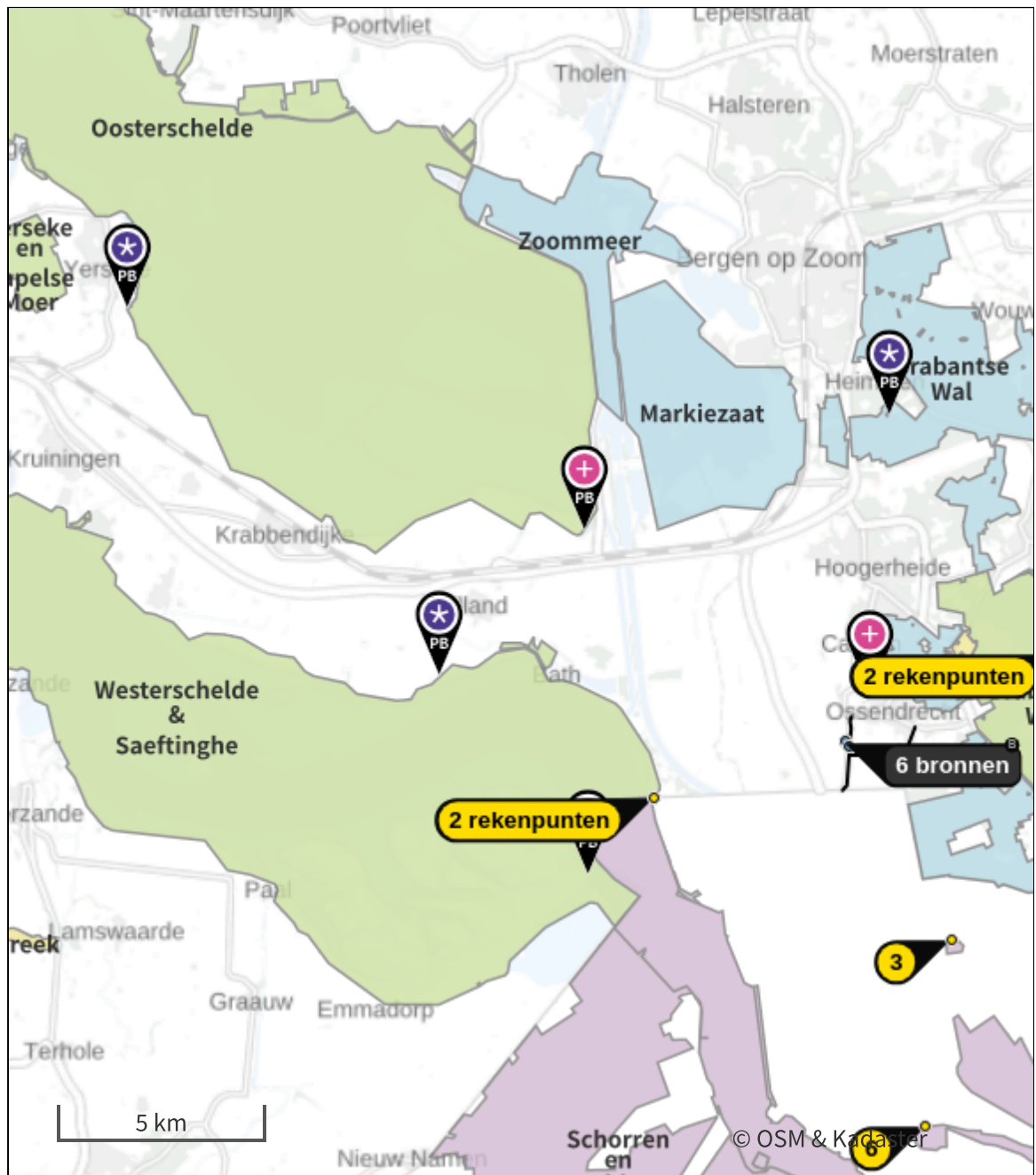
Wnb 2016 na ged.intrekking - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname







Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,89 mol/ha/j	2348960	Brabantse Wal
3.919,70 ha		
0,00 ha		
0,89 mol/ha/j		
-		

Wnb 2016 na ged.intrekking (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 1	100,7 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting Stal 2	26,5 kg/j	-
3 Landbouw Dierhuisvesting Stal 3	26,5 kg/j	-
4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,6 kg/j	216,7 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen woning 26	-	3,6 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig koude start	0,1 kg/j	8,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	14,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Wnb 2016 na ged.intrekking" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.919,70	3.584,36	3.919,70	0,89	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.916,97	3.584,36	3.916,97	0,89	0,00	-
Westerschelde & Saeftinghe (122)	2,49	2.225,13	2,49	0,01	0,00	-
Oosterschelde (118)	0,25	2.091,29	0,25	0,01	0,00	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Kalmthoutse Heide (6 km)	X:85733 Y:380356	0,07 ○
4	Kalmthoutse Heide (6 km)	X:85728 Y:380359	0,07 ○
1	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (5 km)	X:75465 Y:376800	0,03 ○
3	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (6 km)	X:82829 Y:373281	0,02 ○
7	Klein en Groot Schietveld (12 km)	X:91859 Y:375409	0,02 ○
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (5 km)	X:75453 Y:376802	0,02 ○
8	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (12 km)	X:92191 Y:375518	0,02 ○
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (17 km)	X:90745 Y:364904	0,01 ○
6	Kuifeend en Blokkersdijk (10 km)	X:82202 Y:368685	0,01 ○
12	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (24 km)	X:103233 Y:371684	-
10	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (22 km)	X:64246 Y:362880	-
11	Durme en Middenloop van de Schelde (23 km)	X:80549 Y:355319	-

Wnb 2016 na ged.intrekking, Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	2,3 m	NH ₃	100,7 kg/j
Locatie	X:80209,13 Y:378149,12	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA5.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar)	19	NH ₃	5,3		100,7 kg/j


2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	2,5 m	NH ₃	26,5 kg/j
Locatie	X:80215,01 Y:378194,48	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA5.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar)	5	NH ₃	5,3		26,5 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	2,6 m	NH ₃	26,5 kg/j
Locatie	X:80217,53 Y:378222,83	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA5.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar)	5	NH ₃	5,3		26,5 kg/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	216,7 kg/j
Locatie	X:80213,07 Y:378162,02	NH ₃	1,6 kg/j
Oppervlakte	1,51 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Verreiker	2.500 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	28,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Tractor 64 kW	2.400 l/j	300 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	49,5 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	18,0 g/j
Tractor 82 kW	2.400 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	49,5 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	18,0 g/j
Tractor 103 kW	1.100 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	17,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	8,3 g/j
Tractor 105 kW	2.400 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	14,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Tractor 142 kW	1.600 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	31,2 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
heftruck	250 l/j	250 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	8,8 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,9 g/j
Vrachtwagen	600 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	18,3 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	4,5 g/j

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning 26	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:80302,78 Y:378070,83	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen zuid		Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:80278,41 Y:377514,18	Type scherm	-	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	1.134,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.335,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen noord		Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:80345,59 Y:378451,61	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	750,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃	71,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	801,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen oost		Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:81243,32 Y:377834,88	Type scherm	-	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	2.301,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	534,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen erf	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:80240,44 Y:378107,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	185,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 48,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.670,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	8,6 kg/j
Locatie	X:80212,54 Y:378162,12	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,52 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	650,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	345,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Agrifirm Exlan BV
Langeweg 26,
4641 RA Ossendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

VOF Janssens-Vos
-

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RfAkuJuXdVFF
20 oktober 2025, 12:00
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Wnb 2016 na ged.intrekking - Referentie
Sloop & aanlegfase + gebruik - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	155,9 kg/j	243,6 kg/j
2025	105,7 kg/j	769,1 kg/j

Resultaten

Wnb 2016 na ged.intrekking - Referentie
Sloop & aanlegfase + gebruik - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,89 mol/ha/j	2348960	Brabantse Wal
0,75 mol/ha/j	2348960	Brabantse Wal
0,00 ha		
1.931,01 ha		
-		
0,16 mol/ha/j		

Sloop & aanlegfase + gebruik (Beoogd), rekenjaar 2025







Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	4,8 kg/j	210,0 kg/j
4 Wonen en Werken Woningen woning 26	-	3,6 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig koude start	0,1 kg/j	7,8 kg/j
6 Mobiele werktuigen Werktuigen sloop	2,0 kg/j	93,7 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig koude start sloop	5,4 g/j	32,6 g/j
10 Anders... stationair draaien sloop	50,0 g/j	5,7 kg/j
11 Mobiele werktuigen Werktuigen bouw	1,9 kg/j	268,9 kg/j
12 Verkeer Koude start: overig koude start bouw	13,5 g/j	81,4 g/j
15 Anders... stationair draaien bouw	80,0 g/j	8,0 kg/j
16 Anders... Mobiele werktuigen	2,1 kg/j	154,1 kg/j
19 Landbouw Mestopslag mestopslag	94,1 kg/j	-
 Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	17,3 kg/j

Wnb 2016 na ged.intrekking (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 1	100,7 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting Stal 2	26,5 kg/j	-
3 Landbouw Dierhuisvesting Stal 3	26,5 kg/j	-
4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,6 kg/j	216,7 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen woning 26	-	3,6 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig koude start	0,1 kg/j	8,6 kg/j
12 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	14,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop & aanlegfase + gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.931,01	2.164,34	0,00	-	1.931,01	0,16

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	1.931,01	2.164,34	0,00	-	1.931,01	0,16

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Oosterschelde

Westerschelde & Saeftinghe

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Schelde- en Durmeestuaria van de Nederlandse grens tot Gent (5 km)	X:75465 Y:376800	-
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (5 km)	X:75453 Y:376802	-
3	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (6 km)	X:82829 Y:373281	-
6	Kuifeend en Blokkersdijk (10 km)	X:82202 Y:368685	-
7	Klein en Groot Schietveld (12 km)	X:91859 Y:375409	-
8	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (12 km)	X:92191 Y:375518	-
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (17 km)	X:90745 Y:364904	-
10	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (22 km)	X:64246 Y:362880	-
11	Durme en Middenloop van de Schelde (23 km)	X:80549 Y:355319	-
12	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (24 km)	X:103233 Y:371684	-
5	Kalmthoutse Heide (6 km)	X:85733 Y:380356	-0,01 ○
4	Kalmthoutse Heide (6 km)	X:85728 Y:380359	-0,01 ○

Sloop & aanlegfase + gebruik, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	210,0 kg/j	
Locatie	X:80179,59 Y:378141,84			NH ₃	4,8 kg/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
generator	20.000 l/j	2.000 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	210,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.000 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,8 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen zuid		Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:80278,41 Y:377514,18	Type scherm	-	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	1.134,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	998,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	transportbewegingen op erf			Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j	
Locatie	X:80240,44 Y:378107,08			Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	185,54 m			Hoogte	-	-	NH ₃	38,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar				0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.996,0 /jaar				0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %		

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning 26	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:80302,78 Y:378070,83	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	7,8 kg/j
Locatie	X:80212,54 Y:378162,12	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,52 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			650,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			310,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

6 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen sloop			NO _x	93,7 kg/j	
Locatie	X:80213,05 Y:378162,02			NH ₃	2,0 kg/j	
Oppervlakte	1,53 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine 128 kW Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5.040 l/j 302 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	29,2 kg/j 1,2 kg/j
Shovel 82 kW Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3.240 l/j 194 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	19,5 kg/j 0,8 kg/j
Bobcat 19 kW Stage-IIIA, 2006- 2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1.440 l/j 0 l/j	360 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	45,0 kg/j 10,8 g/j

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen sloop	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:80278,41 Y:377514,18	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	1.134,49 m	Hoogte	-	NH ₃	61,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	492,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vervoersbewegingen sloop op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:80240,44 Y:378107,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	185,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	492,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start sloop	NO _x	32,6 g/j
Locatie	X:80213,1 Y:378162,12	NH ₃	5,4 g/j
Oppervlakte	1,53 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	120,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Anders...

Naam	stationair draaien sloop	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	50,0 g/j
Locatie	X:80215,75 Y:378197,05	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,91 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Mobiele werktuigen

Naam	Werktuigen bouw			NO _x	268,9 kg/j	
Locatie	X:80213,05 Y:378162,02			NH ₃	1,9 kg/j	
Oppervlakte	1,53 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreading/Temporele variatie	Stof	Emissie
Graafmachine 128 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.080 l/j 65 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,3 kg/j 0,3 kg/j
Shovel 82 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j 43 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,6 kg/j 0,2 kg/j
Bobcat 19 kW Stage-IIIA, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	960 l/j 0 l/j	240 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	30,0 kg/j 7,2 g/j
Kraan 129 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.080 l/j 65 l/j	120 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,3 kg/j 0,3 kg/j
Verreiker 102 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.680 l/j 101 l/j	24.015 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	129,1 kg/j 0,4 kg/j
Betonppomp 235 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j 58 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	5,3 kg/j 0,2 kg/j
Trilplaat 10 kW Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j 0 l/j	30 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,4 kg/j 0,0 kg/j
Trekker met dumper Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.920 l/j 115 l/j	1.920 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	20,1 kg/j 0,5 kg/j
Bronbemaling Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2.880 l/j 0 l/j	1.440 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	64,8 kg/j 21,6 g/j
Shovel 82 kW Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j 11 l/j	30 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,0 kg/j 43,2 g/j

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start bouw	NO _x	81,4 g/j
Locatie	X:80213,1 Y:378162,12	NH ₃	13,5 g/j
Oppervlakte	1,53 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	300,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

13 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen bouw		Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:80278,41 Y:377514,18	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	1.134,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃	91,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	690,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vervoersbewegingen bouw op terrein			Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:80240,44 Y:378107,08	Type scherm	-	-	NO ₂		0,2 kg/j
Lengte	185,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃		11,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	690,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

15 Anders...

Naam	stationair draaien bouw	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	80,0 g/j
Locatie	X:80215,75 Y:378197,05	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,91 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	154,1 kg/j
Locatie	X:80213,07 Y:378162,02	Warmteinhoud	0,020 MW	NH ₃	2,1 kg/j
		Spreiding	1,3 m		
Oppervlakte	1,51 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen noord	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:80345,59 Y:378451,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	750,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 56,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	599,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

18 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen oost	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:81243,32 Y:377834,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	2.301,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	399,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

19 Landbouw | Mestopslag

Naam	mestopslag	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	94,1 kg/j
Locatie	X:80193,58	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:378224,74	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Wnb 2016 na ged.intrekking, Rekenjaar 2025


1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	2,3 m	NH ₃	100,7 kg/j
Locatie	X:80209,13 Y:378149,12	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA5.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar)	19	NH ₃	5,3		100,7 kg/j


2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	2,5 m	NH ₃	26,5 kg/j
Locatie	X:80215,01 Y:378194,48	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA5.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar)	5	NH ₃	5,3		26,5 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	2,6 m	NH ₃	26,5 kg/j
Locatie	X:80217,53 Y:378222,83	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Diervverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA5.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar)	5	NH ₃	5,3		26,5 kg/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	216,7 kg/j
Locatie	X:80213,07 Y:378162,02	NH ₃	1,6 kg/j
Oppervlakte	1,51 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Verreiker	2.500 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	28,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Tractor 64 kW	2.400 l/j	300 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	49,5 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	18,0 g/j
Tractor 82 kW	2.400 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	49,5 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	18,0 g/j
Tractor 103 kW	1.100 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	17,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	8,3 g/j
Tractor 105 kW	2.400 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	14,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Tractor 142 kW	1.600 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	31,2 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
heftruck	250 l/j	250 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	8,8 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,9 g/j
Vrachtwagen	600 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	18,3 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	4,5 g/j

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning 26	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:80302,78 Y:378070,83	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen zuid		Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:80278,41 Y:377514,18	Type scherm	-	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	1.134,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.335,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen noord		Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:80345,59 Y:378451,61	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	750,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃	71,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	801,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen oost		Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:81243,32 Y:377834,88	Type scherm	-	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	2.301,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	534,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen erf	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:80240,44 Y:378107,08	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	185,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 48,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.670,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	8,6 kg/j
Locatie	X:80212,54 Y:378162,12	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,52 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	650,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	345,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

**Contactgegevens**

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Agrifirm Exlan BV
Langeweg 26,
4641 RA Ossendrecht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

VOF Janssens-Vos
-

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVsRpWEBimqb
20 oktober 2025, 11:56
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Wnb 2016 (ref) - Referentie
Beoogd (gebruik) - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1.592,2 kg/j	243,6 kg/j
2025	101,5 kg/j	386,6 kg/j

Resultaten

Wnb 2016 (ref) - Referentie
Beoogd (gebruik) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
8,55 mol/ha/j	2348960	Brabantse Wal
0,65 mol/ha/j	2348960	Brabantse Wal
0,00 ha		
3.920,59 ha		
-		
7,90 mol/ha/j		

Wnb 2016 (ref) (Referentie), rekenjaar 2025

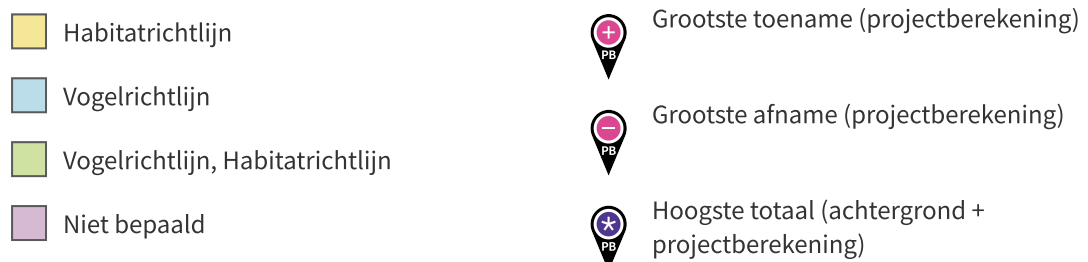
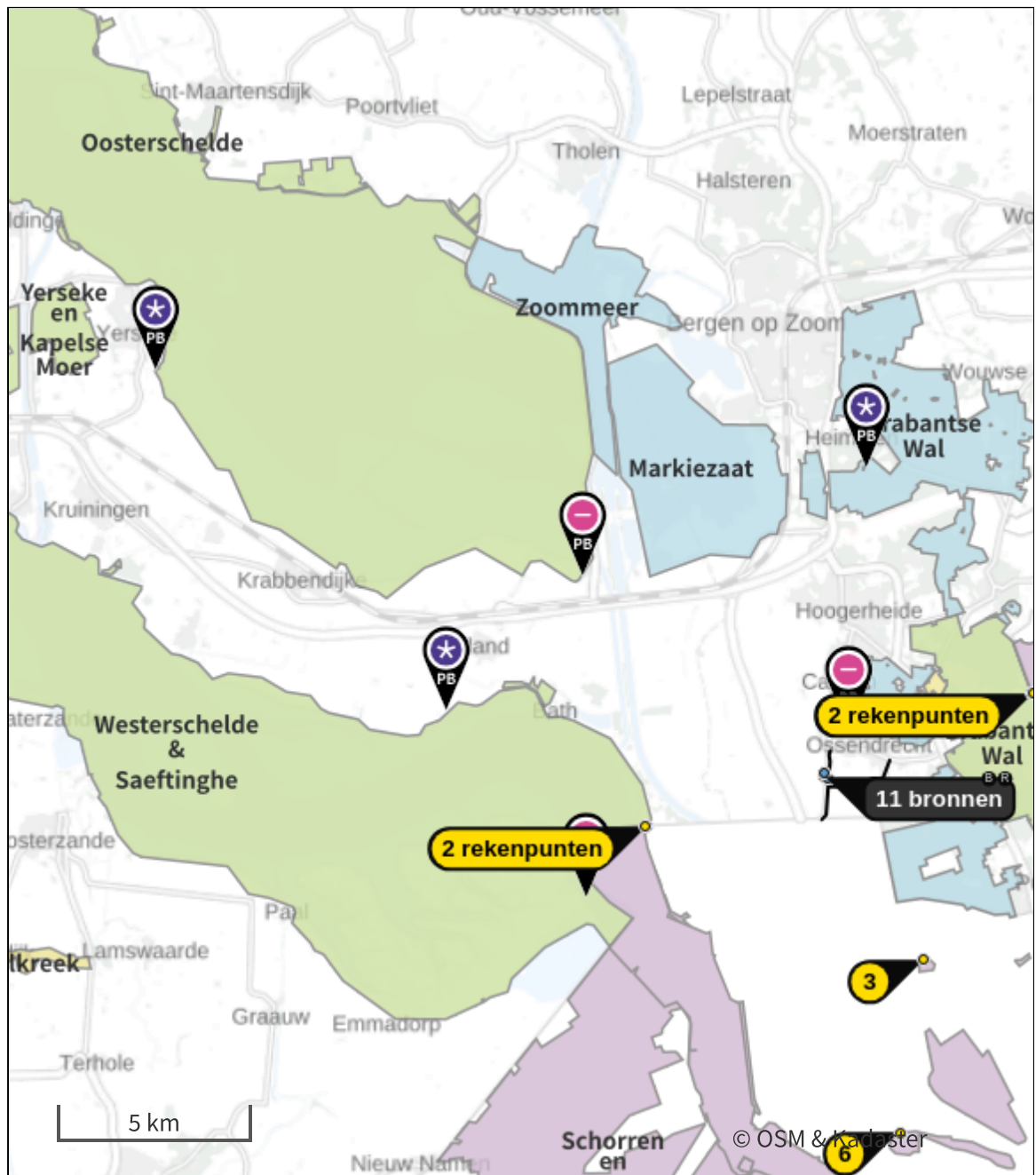
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Stal 1	1.060,0 kg/j	-
2 Landbouw Dierhuisvesting Stal 2	371,0 kg/j	-
3 Landbouw Dierhuisvesting Stal 3	159,0 kg/j	-
4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	1,6 kg/j	216,7 kg/j
5 Wonen en Werken Woningen woning 26	-	3,6 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig koude start	0,1 kg/j	8,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	14,7 kg/j

Beoogd (gebruik) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen	4,8 kg/j	210,0 kg/j
4 Wonen en Werken Woningen woning 26	-	3,6 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig koude start	0,1 kg/j	7,8 kg/j
6 Landbouw Mestopslag mestopslag	94,1 kg/j	-
7 Anders... Mobiele werktuigen	2,1 kg/j	154,1 kg/j
Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	11,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd (gebruik)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3.920,59	3.584,04	0,00	-	3.920,59	7,90


Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.916,97	3.584,04	0,00	-	3.916,97	7,90
Westerschelde & Saeftinghe (122)	2,49	2.225,08	0,00	-	2,49	0,10
Oosterschelde (118)	1,13	2.091,24	0,00	-	1,13	0,12

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
10	Bossen en heiden van zandig Vlaanderen: oostelijk deel (22 km)	X:64246 Y:362880	-0,02 ○
12	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (24 km)	X:103233 Y:371684	-0,02 ○
11	Durme en Middenloop van de Schelde (23 km)	X:80549 Y:355319	-0,03 ○
6	Kuifeend en Blokkersdijk (10 km)	X:82202 Y:368685	-0,06 ○
9	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (17 km)	X:90745 Y:364904	-0,06 ○
8	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (12 km)	X:92191 Y:375518	-0,12 ○
7	Klein en Groot Schietveld (12 km)	X:91859 Y:375409	-0,13 ○
2	Schorren en Polders van de Beneden-Schelde (5 km)	X:75453 Y:376802	-0,14 ○
3	Historische fortengordels van Antwerpen als vleermuizenhabitat. (6 km)	X:82829 Y:373281	-0,16 ○
1	Schelde- en Durmeëstuarium van de Nederlandse grens tot Gent (5 km)	X:75465 Y:376800	-0,29 ○
4	Kalmthoutse Heide (6 km)	X:85728 Y:380359	-0,59 ○
5	Kalmthoutse Heide (6 km)	X:85733 Y:380356	-0,59 ○

Wnb 2016 (ref), Rekenjaar 2025

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 1	Uittreedhoogte	2,3 m	NH ₃	1.060,0 kg/j
Locatie	X:80209,13 Y:378149,12	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA5.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar)	200	NH ₃	5,3		1.060,0 kg/j


2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 2	Uittreedhoogte	2,5 m	NH ₃	371,0 kg/j
Locatie	X:80215,01 Y:378194,48	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA5.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar)	70	NH ₃	5,3		371,0 kg/j

3 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	2,6 m	NH ₃	159,0 kg/j
Locatie	X:80217,53 Y:378222,83	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee 	HA5.100 - Overige huisvestingssystemen (Overig vleesvee vanaf spenen en jonger dan 2 jaar)	30	NH ₃	5,3		159,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	216,7 kg/j
Locatie	X:80213,07 Y:378162,02	NH ₃	1,6 kg/j
Oppervlakte	1,51 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Verreiker	2.500 l/j	250 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	28,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Tractor 64 kW	2.400 l/j	300 u/j	<u>2,5 m</u>	<u>0,4 m</u>	NO _x	49,5 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,011 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	18,0 g/j
Tractor 82 kW	2.400 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	49,5 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	18,0 g/j
Tractor 103 kW	1.100 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	17,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	8,3 g/j
Tractor 105 kW	2.400 l/j	200 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	14,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,6 kg/j
Tractor 142 kW	1.600 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	31,2 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	0,4 kg/j
heftruck	250 l/j	250 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	8,8 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	1,9 g/j
Vrachtwagen	600 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	18,3 kg/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	4,5 g/j

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning 26	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:80302,78 Y:378070,83	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen zuid		Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:80278,41 Y:377514,18	Type scherm	-	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	1.134,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.335,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen noord		Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:80345,59 Y:378451,61	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	750,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃	71,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	801,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen oost		Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:81243,32 Y:377834,88	Type scherm	-	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	2.301,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	534,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen erf	Links Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:80240,44 Y:378107,08	Type scherm	- - NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	185,54 m	Hoogte	- - NH ₃	48,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.670,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	8,6 kg/j
Locatie	X:80212,54 Y:378162,12	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,52 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	650,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	345,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

Beoogd (gebruik), Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	210,0 kg/j	
Locatie	X:80179,59 Y:378141,84			NH ₃	4,8 kg/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
generator	20.000 l/j	2.000 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	210,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.000 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,8 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen noord		Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:80345,6 Y:378451,61	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	750,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃	56,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	599,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen erf		Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:80240,44 Y:378107,08	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	185,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃	38,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.600,0 /jaar		100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar		100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.996,0 /jaar		100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %		

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning 26	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:80302,78 Y:378070,83	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	7,8 kg/j
Locatie	X:80212,54 Y:378162,12	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,52 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	650,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	310,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

6 Landbouw | Mestopslag

Naam	mestopslag	Uittreedhoogte	<u>1,5 m</u>	NH ₃	94,1 kg/j
Locatie	X:80193,58 Y:378224,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

7 Anders...

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	154,1 kg/j
Locatie	X:80213,07 Y:378162,02	Warmteinhoud	0,020 MW	NH ₃	2,1 kg/j
		Spreiding	1,3 m		
Oppervlakte	1,51 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen zuid	Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:80278,41 Y:377514,17	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	1.134,49 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	998,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen oost	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:81243,33 Y:377834,88	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	2.301,41 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	399,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>